

*1. Gurażewski
20.10.2019
Kad*



*WPR
25.10.2019*

Szczecin, dnia 20 sierpnia 2019 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W SZCZECINIE**

27670/19/19

URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG
WYDZIAŁ URZĘDU MIESZKAŃCÓW

2019-10-25

WST-K.420.37.2019.AL.2

POSTANOWIENIE

kość zał. - podpis

Na podstawie art. 61a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, ze zm.), zwanej dalej *ustawą Kpa*, w związku z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081, ze zm.), zwanej dalej *ustawą o oś*, po rozpatrzeniu wniosku Pani Adrianny Cioch – Kłodzińskiej, działającej z upoważnienia Gminy Miasta Kołobrzeg z dnia 05.08.2019 r. (przekazanego do rozpatrzenia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku zawiadomieniem z dnia 09.08.2019 r., znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.101.2019.ES.1 do rozpatrzenia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie zgodnie z właściwością terytorialną), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Budowa ciągu pieszo – rowerowego na Kanale Drzewnym przy ul. Łopuskiego w Kołobrzegu, nr dz. ewid. 417 obręb 11 Kołobrzeg”**, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie,

- odmawia wszczęcia postępowania -

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

W dniu 16.08.2019 r. do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie wpłynął wniosek Pani Adrianny Cioch – Kłodzińskiej, działającej z upoważnienia Gminy Miasta Kołobrzeg z dnia 05.08.2019 r. (przekazanego do rozpatrzenia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku zawiadomieniem z dnia 09.08.2019 r., znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.101.2019.ES.1 do rozpatrzenia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie zgodnie z właściwością terytorialną), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Budowa ciągu pieszo – rowerowego na Kanale Drzewnym przy ul. Łopuskiego w Kołobrzegu, nr dz. ewid. 417 obręb 11 Kołobrzeg”**.

Do wniosku załączono: 3 egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej zapisem na elektronicznym nośniku danych, 3 egzemplarze uproszczonego wypisu z rejestru gruntów, uchwałę nr VI/73/19 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 19 marca 2019 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części obszaru miasta Kołobrzeg „5-Trzebiatowska” z wyłączeniem działek o nr 10/7, 75/1, 76/24, 122/12, 122/14, 122/15,

122/16, 122/17 oraz części działek nr 10/9, 74/3 i 122/6 obręb 18 wraz z wyrysem z ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, poświadczoną przez właściwy organ kserokopię mapy ewidencyjnej w skali 1:500, upoważnienie Pani Adrianny Cioch – Kłodzińskiej z dnia 17.05.2019 r., załącznik graficzny przedstawiający lokalizację inwestycji i zasięg jej oddziaływania.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1 ustawy oos, mającym zastosowanie w niniejszej sprawie, w przypadku przedsięwzięć, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzję taką wydaje regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Wnioskodawca zakwalifikował przedmiotowe przedsięwzięcie do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016, poz. 71), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie kładki rowerowej na terenie dz. nr 417 obręb ew. 11 m. Kołobrzeg. Ww. kładka zostanie usytuowana w miejscu zdemontowanej estakady o konstrukcji stalowej (przeznaczonej na prowadzenie elementów infrastruktury technicznej), równoległe do istniejącego mostu na Kanale Drzewnym, stanowiącym odnogę rzeki Parsęty. Nowa estakada o długości około 33,70 m (w postaci kratownicy ze stalowych profili zamkniętych o przekroju kwadratowym), z zainstalowaną nawierzchnią żywicznie – bitumiczną zostanie posadowiona na istniejących przyczółkach mostowych oraz na filarze mostu, zlokalizowanym w połowie Kanału Drzewnego. Ww. odcinek ścieżki rowerowej zostanie powiązany wysokościowo z trasą ścieżki rowerowej pomiędzy ulicami Jedności Narodowej i Szpitalnej. Projektowana ścieżka rowerowa poprzez powiązanie z chodnikiem na moście, stworzy ciąg pieszo – rowerowy o szerokości wynoszącej 4,75 m. W związku z powyższym, istniejąca na moście balustrada ochronna zostanie zdemontowana i po renowacji ponownie zamontowana po stronie zewnętrznej projektowanej estakady. W ramach przedmiotowych prac planuje się również zdemontowanie istniejącej komory technicznej (w której znajduje się rurociąg tłoczny ściekowy z zasuwą oraz rurociąg sieci ciepłej) do poziomu 0,50 m poniżej istniejącego terenu.

Planowane do wykonania prace będą obejmowały jedynie komorę techniczną, bez konieczności przebudowy ww. sieci. Z informacji wskazanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowe prace budowlane nie będą prowadzone w korycie Kanału Drzewnego. Uwzględniając powyższe, należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie wiązała się z rozbudową, czy przebudową istniejącej drogi publicznej przebiegającej przez obiekt mostowy, a projektowana ścieżka zostanie posadowiona na przyczółkach i filarze istniejącego mostu.

Uwzględniając powyższe, przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie można zakwalifikować do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016, poz. 71), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych,

służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ani do § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust.1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj. jako polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, gdyż przedmiotem niniejszego wniosku jest budowa ścieżki rowerowej.

Zgodnie z art. 11a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 2068 t.j.) - *droga rowerowa, to droga przeznaczona do ruchu rowerów albo rowerów i pieszych, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem*, a nie jak w przypadku głównej funkcji drogi – prowadzenia ruchu kołowego pojazdów samochodowych. W związku z powyższym, droga rowerowa niezależnie od sposobu realizacji (samodzielne przedsięwzięcie, czy przebudowa/rozbudowa ww. drogi) oraz umiejscowienia

(w pasie drogowym, na obiekcie mostowym), nie kwalifikuje się do żadnej grupy przedsięwzięć wymienionych w § 2 i § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71). Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, a także do planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym, a także uwzględniając zapis art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 *ustawy o oś*, dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc powyższe pod uwagę, działając w oparciu o zapisy art. 61a *ustawy Kpa*, tj. gdy żądanie, o którym mowa w art. 61, zostało wniesione przez osobę niebędącą stroną lub z innych uzasadnionych przyczyn postępowanie nie może być wszczęte (tut. organ w wyniku analizy przedłożonej dokumentacji stwierdził, że przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 i tym samym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach), organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania.

Wobec przedstawionych powyżej informacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie stwierdził, że brak jest podstawy prawno-administracyjnej mającej umocowanie w ustawodawstwie i przepisach szczegółowych nakazującej rozstrzygnięcie żądania strony poprzez wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Budowa ciągu pieszo – rowerowego na Kanale Drzewnym przy ul. Łopuskiego w Kołobrzegu, nr dz. ewid. 417 obręb 11 Kołobrzeg”**, co przesądza o bezprzedmiotowości postępowania administracyjnego. Bezprzedmiotowość postępowania skutkuje wydaniem postanowienia o odmowie wszczęcia postępowania administracyjnego, w myśl art. 61a *ustawy Kpa*.

POUCZENIE

W świetle art. 61a § 2 *ustawy Kpa* na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie 7 dni od dnia doręczenia.



o. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Szczecinie

Aleksandra Stodulna

Otrzymuje:

Gmina Miasto Kołobrzeg – za pośrednictwem Pani Adrianny Cioch – Kłodzińskiej – list polecony zpo