



Urząd
Miasta
Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 500
fax. 94 35 23 769
e-mail: urzad@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

Kołobrzeg dnia 17 listopada 2017r.

I.7013.16.2017.VI

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania przetargowego na zadanie *Budowa systemu parkingów rowerowych przy szkołach i obiektach użyteczności publicznej w ramach projektu „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kołobrzegu”*

Pytania i odpowiedzi II:

Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 1579 t.j.) udzielamy wyjaśnień dotyczących specyfikacji istotnych warunków zamówienia odpowiadając na poniższe pytania wykonawców:

Pytanie nr 1:

Jako firma projektująca i produkująca wiaty po przeanalizowaniu koncepcji wiaty zauważyliśmy pewne problemy techniczne. Czy możemy użyć własnych rozwiązań projektowych wiaty opartych na założeniu, że będzie to prosta konstrukcja stalowa z dachem płaskim z wykorzystaniem profili stalowych spełniających wszystkie założenia konstruktora (obciążenia wiatrowe śniegowe).

Odpowiedź nr 1:

Konstrukcja wiaty musi być zgodna z koncepcją i zawartą tam wizualizacją (stal okrągła gięta).

Pytanie nr 2:

Czy dopuszczacie Państwo zastosowanie szkła hartowanego bezpiecznego lekko przyciemnione z filtrem uv?

Odpowiedź nr 2:

Należy zastosować szkło hartowane klejone, może być lekko przyciemnione z filtrem uv.

Pytanie nr 3:

Czy wiaty mają posiadać wypełnienie ścian tylnych i bocznych szkłem hartowanym bezpiecznym?

Odpowiedź nr 3:

Zgodnie z koncepcją wiaty nie posiadają ścian tylnych i bocznych.

Pytanie nr 4:

Z jakiego materiału ma być wykonany stojak rowerowy?

Odpowiedź nr 4:

Stojak rowerowy należy wykonać ze stali ocynkowanej ogniowo niemalowanej lub nierdzewnej Ø65 mm.

Pytanie nr 5:

Jakiej grubości szkło?

Odpowiedź nr 4:

W koncepcji przy założeniu podparć szkła co 1,2m dobrane zostało szkło 2x8mm.

Pytanie nr 6:

Czy miejsca w których mają stanąć wiaty są na terenach w który nie występują żadne kolizje z infrastrukturą podziemną (kable rury studzienki)?

Odpowiedź nr 6:

Istniejące uzbrojenie zaznaczone jest na dołączonych do koncepcji mapach zasadniczych dla poszczególnych lokalizacji wiat.

Pytanie nr 7:

Czy jest swobodny dojazd samochodem ciężarowym do miejsc montażu wiat i stojaków?

Odpowiedź nr 7:

Tak, do każdego z miejsc montażu wiat i stojaków jest możliwy dojazd samochodem ciężarowym.

Pytanie nr 8:

W zapytaniu ofertowy nie stawiacie Państwo żadnych wymogów formalnych dla wykonawcy wiat. Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu i Rady (UE) NR305/2011 ustanawiające zharmonizowanie warunki wprowadzenia do obrotu wyrobów budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każda wiatka rowerowa stojąca w przestrzeni publicznej jest wyrobem budowlanym i musi posiadać Deklarację Właściwości Użytkowej i Certyfikat CE. Proszę o wprowadzenie takiego wymogu dla oferentów.

Odpowiedź nr 8:

Informacja, o której mowa w pytaniu zawarta jest w § 5 projektu umowy (część II SIWZ).

Pytanie nr 9:

Czy wymagana jest powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna?

Odpowiedź nr 9:

Tak, w ramach dokumentacji powykonawczej należy wykonać inwentaryzację geodezyjną dla każdej lokalizacji.

Pytanie nr 10:

Jakie podłoża występują w miejscach montażu wiat (kostka, asfalt)?

Odpowiedź nr 10:

- Szkoła Podstawowa nr 1 – kostka betonowa
- Szkoła Podstawowa nr 4 – obecnie wykonywana jest nawierzchnia z kostki
- Szkoła Podstawowa nr 5 – kostka betonowa
- Szkoła Podstawowa nr 6 – płyty ażurowe
- Szkoła Podstawowa nr 7 – kostka betonowa

- Szkoła Podstawowa nr 8 – nawierzchnia betonowa

Pytanie nr 11:

Proszę o informację, czy konstrukcje nośne/ słupy wykonane są z rury okrągłej, czy też z rury kwadrat? Proszę o podanie jej wymiarów.

Odpowiedź nr 11:

Konstrukcja wiat wykonana jest z rur okrągłych. Dołączona do SIWZ koncepcja zawiera rysunki z wymiarami, przekroje, wizualizacje.

z poważaniem

NACZELNIK
WYDZIAŁU INWESTYCJI

mgr inż. Janusz Strucki



