

OPIS TECHNICZNY

DO PT REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKÓW ULICY WIERZBOWEJ W KOŁOBRZEGU.

Działki nr : 161 obręb 2 Kołobrzeg

I. INWESTOR

GINA MIASTO KOŁOBRZEG.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 58 poz. 515)
5. Umowa
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU

Projekt obejmuje wymianę konstrukcji jezdni , wjazdów i chodników ulicy Wierzbowej na odcinku od ulicy Klonowej do ulicy Wylotowej o długości 144,00 mb.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Okrzei jest drogą gminną klasy D o nawierzchni bitumicznej, zniszczonej o szerokości 5,50 m .

Nawierzchnie wszystkich elementów drogowych nie posiadają normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych.

W pasie drogowym występują instalacje energetyczne , gazowe, sanitarne, wodociągowe i odwodnieniowe.

IV. STAN PROJEKTOWANY

PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

- Ulica dojazdowa – klasa dojazdowa - D.
- Szerokość jezdni dwukierunkowej wynosi 5,50 m
- Szerokość pasa drogowego wynosi 15 m.
- długość projektowanego odcinka ulicy wynosi 144,00 m.
- nawierzchnia jezdni dostosowana do ruchu samochodów ciężarowych.
- Warunki gruntowe - grupa nośności podłoża G-3 i G-4.
- Przekrój poprzeczny jezdni – daszkowy 2%.
- Chodnik szerokości 1,5 - 2,5 m

Celem opracowania dokumentacji projektowej jest przedstawienie rozwiązań technicznych wykonania nawierzchni ulicy. Zakres projektu obejmuje wyznaczenie trasy przebiegu poszczególnych elementów ulicy I rzędnych posadowienia wszystkich projektowanych elementów oraz sposobu wykonania.

1. KONSTRUKCJA JEZDNI

Dotychczasową nawierzchnię bitumiczną należy zfrezować na głębokość ~ 6 cm po czy należy wykonać :

- Koryto dla posadowienia konstrukcji jezdni o głębokości 40 cm
- Podbudowa pomocnicza z betonu C 8/10 gr. 12 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm

- W-wa wiążąca AC 16 W 50/70 KR2 gr. 7 cm
- Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową 0,51 kg/m²
- W-wa ścierna AC 8 S 50/70 KR2 gr. 5 cm.

2. KONSTRUKCJA CHODNIKA

- podbudowa betonowa C 8/10 gr. 12 cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- kostka betonowa gr. 8 cm

3. KONSTRUKCJA WJAZDÓW .

- podbudowa betonowa C 8/10 gr. 15 cm
- podsypka cem-piaskowa gr. 7 cm
- kostka betonowa gr. 8 cm grafitowa

4. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA.

- na całym odcinku ulicy oraz na wszystkich wjazdach przewiduje się krawężnik betonowy najazdowy 15x25 cm o świetle 3 cm.
- na odcięciu zjazdów i na sugerowanych przejściach dla pieszych krawężnik ustawiamy w świetle 0 cm.
- krawężniki ustawiamy na ławie betonowej C12/15 w ilości 0,05 m³/mb.
- obrzeża betonowe 8x30 cm ustawiamy na ławie betonowej C 12/15 w ilości 0,0225 m³/mb.

Wymiary ław przedstawiono na rysunkach.

5. ROBOTY ZIEMNE

Masy ziemne pozyskane głównie z wykopu należy utylizować we własnym zakresie.

Rzędne dowiązano do niwelacji państwowej.

6. ELEMENTY ODWODNIENIA.

Przewiduje się wykonanie dwóch studni rewizyjnych d 600 PCV w km 0+057 i 0+071 dla wprowadzenia dwóch przyłącz d 160.

Pozostałe dwa przyłącz d 160 włączamy do istniejących studni rewizyjnej kanalizacji deszczowej poprzez przykanaliki d 160 PCV o łącznej długości 33 m.

7. ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE

Teren zielony w otoczeniu obiektu należy uzupełnić ziemią i wyplantować.

UWAGA !!

Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią zawartą w dokumentacji technicznej.

Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń.