

OPIS TECHNICZNY

**DO PT „ZAGOSPODAROWANIE TERENU PODWÓRKA PRZY UL.WOJSKA POLSKIEGO
W KOŁOBRZEGU „**

I. INWESTOR

GMINA MIASTO KOŁOBRZEG.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 58 poz. 515)
5. Umowa
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU

Projekt przewiduje zagospodarowanie terenu podwórka na działce
Nr 128/8 przy ulicy Wojska Polskiego w Kołobrzegu poprzez utwardze-
nie dojazdu, powierzchni manewrowych i stanowisk postojowych dla
samochodów osobowych .

III. STAN ISTNIEJĄCY

Działka nr 128/8 stanowiąca zaplecze gospodarcze dla kilku Wspólnot
Mieszkaniowych i hotelu Scanpol nie spełnia właściwej funkcji. Obecny
stan nie zapewnia dojazdu dla pojazdów komunalnych oraz straży

pożarnej, nie ma zorganizowanych stanowisk postojowych dla samochodów osobowych. Istniejąca nawierzchnia jest mocno zdegradowana, występują tu liczne nierówności i zastoiny wodne powodujące dyskomfort dla użytkowników.

W celu osiągnięcia normatywnych parametrów istniejącą nawierzchnię należy rozebrać i zutylizować.

W pasie ulicy występują instalacje teletechniczne, energetyczne, gazowe, wodociągowe i sanitarne.

IV. STAN PROJEKTOWANY

Projektowana nawierzchnia dostosowana będzie do ruchu samochodów ciężarowych KR-2.

Celem opracowania dokumentacji projektowej jest przedstawienie rozwiązań technicznych wymiany nawierzchni i wprowadzenie parametrów technicznych uruchamiających wszystkie dostępne funkcje tego zaplecza gospodarczego czyli - dojazd pojazdów komunalnych, straży pożarnej oraz normatywnych miejsc parkingowych. Zakres projektu obejmuje wyznaczenie powierzchni spełniających w/w funkcje, rzędnych posadowienia wszystkich projektowanych elementów i sposobu wykonania.

Nawierzchnia będzie wykonana z kostki betonowej wys. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 7 cm na podbudowie betonowej gr. 27 cm.

Dla skutecznego odwodnienia odcinka przewiduje się wprowadzenie dodatkowego wpustu ulicznego d 450 z włączeniem do istniejącego tu systemu odwodnienia z zastosowaniem przyłącza d160 długości 2 m i włączeniu do istniejącej studni rewizyjnej.

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- Podbudowa pomocnicza z betonu C 5 gr. 12 cm
- Podbudowy zasadniczej z betonu C 8/10 gr. 15 cm
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej 1 : 4 gr. 7 cm

2. KONSTRUKCJA CHODNIKA.

- Podbudowa betonowa C 5 gr. 12 cm.
- Nawierzchnia z kostki betonowej wys. 8 cm na podsypce cem-piaskowej 1 : 4 gr. 3 cm

3. KRAWĘŻNIKI BETONOWE.

Na całym odcinku po obu stronach przewiduje się ustawienie krawężników betonowych 15x25cm wtopionych w świetle 3 cm natomiast na styku z chodnikiem przewiduje się ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm w świetle 10 cm.

Krawężniki posadowione będą na ławie betonowej w ilości 0,05 m³/mb z betonu C 12/15. Chodnik po zewnętrznym obrysie będzie miał wbudowane obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej C 12/15 w ilości 0,0225 m³/mb. Występująca skarpa od strony hotelu będzie zabezpieczona płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 40x60x8 cm.

Wymiary ławy przedstawiono na rysunku.

Rzędne dowiązано do niwelacji państwowej.

UWAGA !!

Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.

Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń.