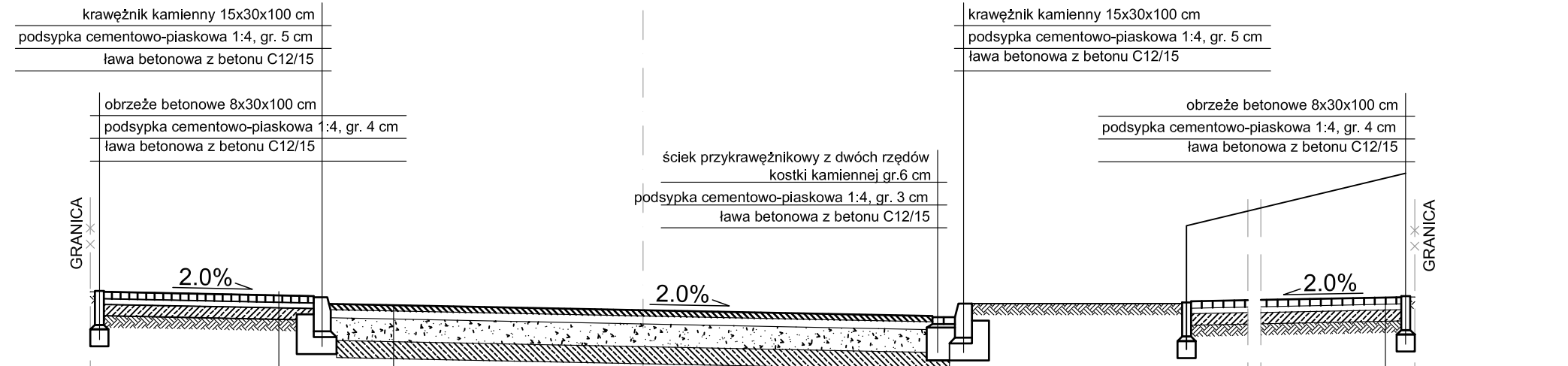
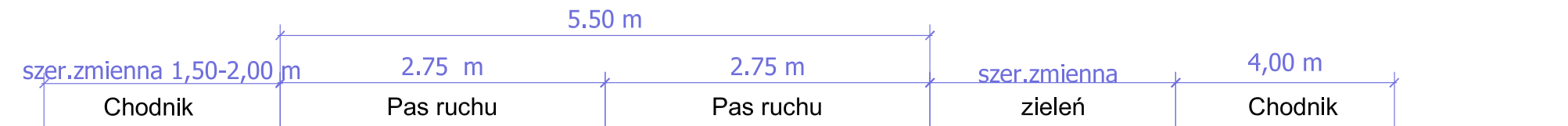


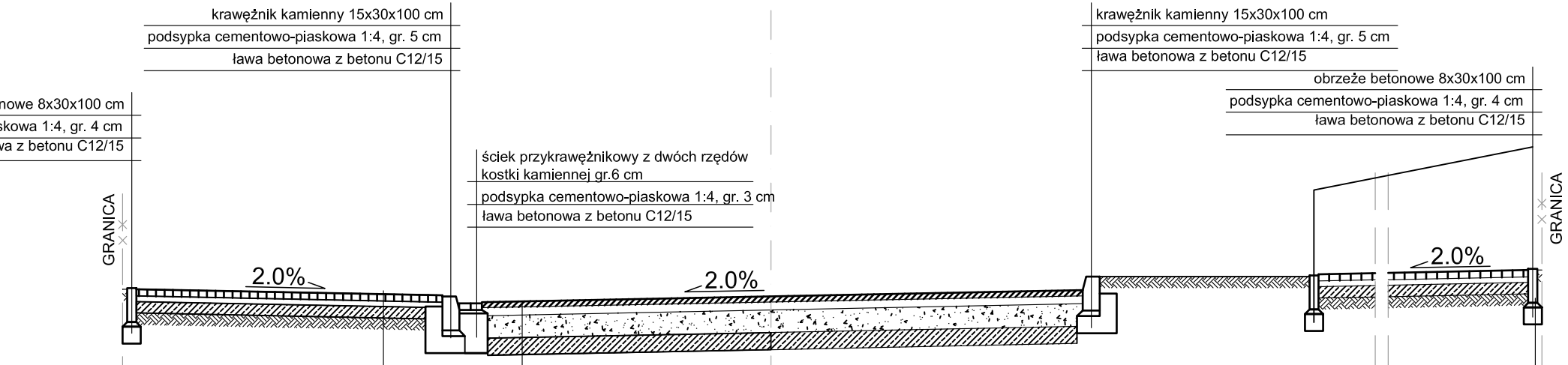
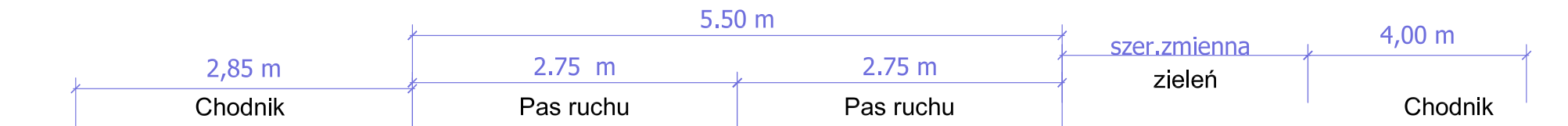
A ul. Krakusa i Wandy
km 0+003,80 - km 0+016,00



Konstrukcja nawierzchni chodnika warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 6 cm	
podszypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm	G1
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=0,97$), gr. 10 cm	
$\Sigma=21$ cm	

Konstrukcja nawierzchni ulicy - KR2 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P, gr. 7 cm	
G1 podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm	
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=120$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=1,03$), gr. 15 cm	
$\Sigma=47$ cm	

B ul. Krakusa i Wandy
km 0+026,00 - km 0+132,73



Konstrukcja nawierzchni chodnika warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 6 cm	
podszypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm	G1
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=0,97$), gr. 10 cm	
$\Sigma=21$ cm	

Konstrukcja nawierzchni ulicy - KR2 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P, gr. 7 cm	
G1 podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm	
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=120$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=1,03$), gr. 15 cm	
$\Sigma=47$ cm	

C Przekrój normalny A-A
Zjazd publiczny/ indywidualny

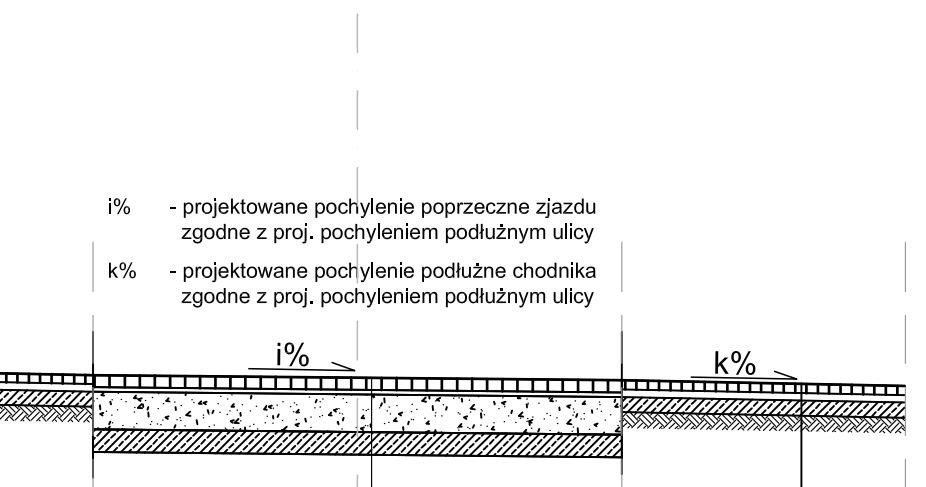
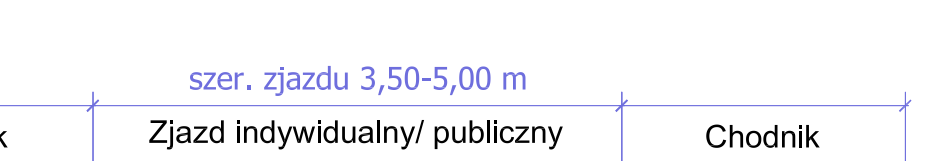


ul. Milczańska 18A lok. 19, 61-131 POZNAŃ
e-mail: biuro@dromax.com.pl
tel. / fax. +48 (0-61) 221 27 95

Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego/ indywidualnego - KR2 warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego/ czerwonego, gr. 8 cm	
podszypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm	G1
podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 25 cm	
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=120$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=1,03$), gr. 15 cm	
$\Sigma=51$ cm	

mgr inż. Krzysztof SZCZEPANIĄK
WKP/0207/POD08
mgr inż. Krzysztof SZCZEPANIĄK

D Przekrój normalny B-B
Zjazd publiczny/ indywidualny

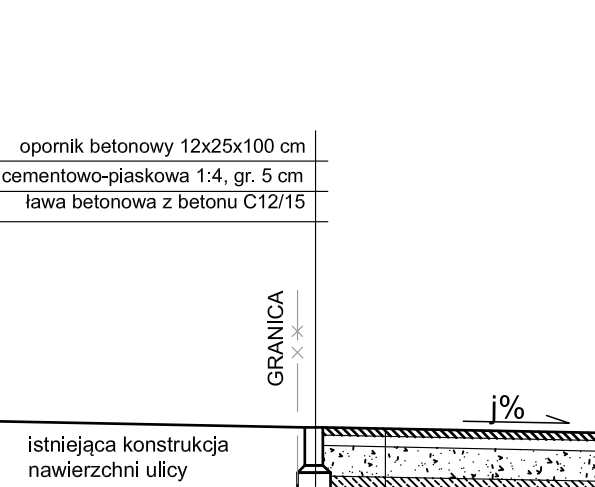
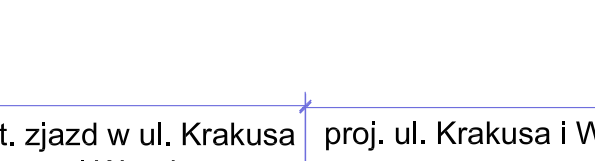


Konstrukcja nawierzchni chodnika warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 6 cm	
podszypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm	G1
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=0,97$), gr. 10 cm	
$\Sigma=21$ cm	

Konstrukcja nawierzchni ulicy - KR2 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P, gr. 7 cm	
G1 podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm	
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=120$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=1,03$), gr. 15 cm	
$\Sigma=47$ cm	

mgr inż. Krzysztof SZCZEPANIĄK
WKP/0207/POD08
mgr inż. Krzysztof SZCZEPANIĄK

E Przekrój normalny C-C

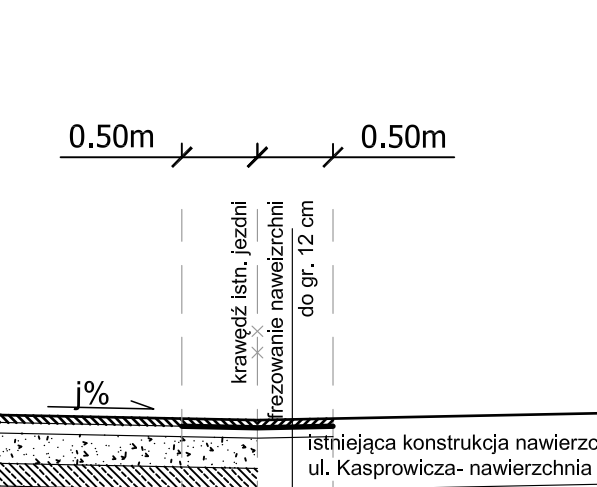
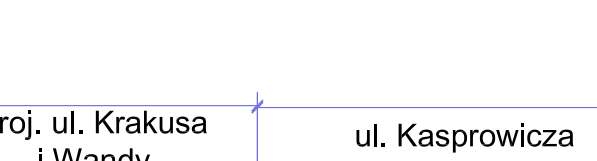


Konstrukcja nawierzchni ulicy - KR2 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P, gr. 7 cm podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm	
G1 grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=120$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=1,03$), gr. 15 cm	
$\Sigma=47$ cm	

Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego/ indywidualnego - KR2 warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego/ czerwonego, gr. 8 cm	
podszypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm	G1
podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 25 cm	
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=120$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=1,03$), gr. 15 cm	
$\Sigma=51$ cm	

mgr inż. Krzysztof SZCZEPANIĄK
WKP/0207/POD08
mgr inż. Krzysztof SZCZEPANIĄK

F Przekrój normalny D-D

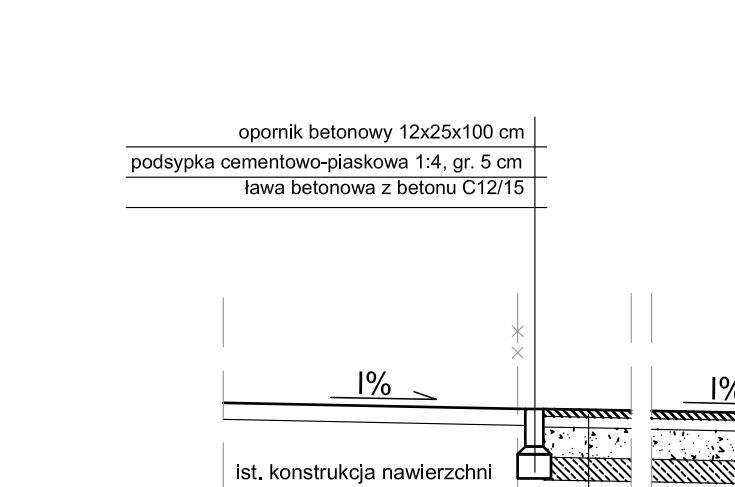
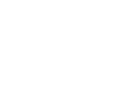
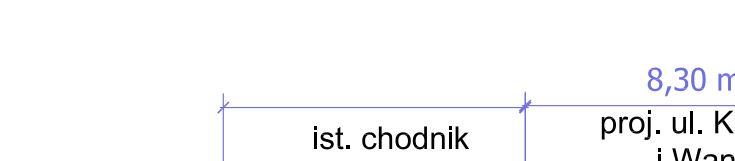


Konstrukcja nawierzchni ulicy - KR2 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5 cm wzmocnienie nawierzchni siatką wzmacniającą o szer. 1,00m podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P, gr. 7 cm	
G1 podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm	
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=120$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=1,03$), gr. 15 cm	
$\Sigma=47$ cm	

Konstrukcja nawierzchni ulicy - KR2 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P, gr. 7 cm	
G1 podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm	
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=120$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=1,03$), gr. 15 cm	
$\Sigma=47$ cm	

mgr inż. Krzysztof SZCZEPANIĄK
WKP/0207/POD08
mgr inż. Krzysztof SZCZEPANIĄK

G Przekrój normalny E-E



Konstrukcja nawierzchni ulicy - KR2 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P, gr. 7 cm	
G1 podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm	
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=120$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=1,03$), gr. 15 cm	
$\Sigma=47$ cm	

Konstrukcja nawierzchni ulicy - KR2 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P, gr. 7 cm	
G1 podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm	
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa (wtórny moduł odkształcenia $E_2=120$ MPa i wskaźnik zagęszczenia $Is=1,03$), gr. 15 cm	
$\Sigma=47$ cm	

mgr inż. Krzysztof SZCZEPANIĄK
WKP/0207/POD08
mgr inż. Krzysztof SZCZEPANIĄK

<div>ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIASTO KOŁOBRZEG</div> <div>ul. Ratuszowa 13</div> <div>78-100 Kołobrzeg</div>													
<div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</div> <div></div>	<div>PRACOWNIA PROJEKTOWA ELAN PRO</div> <div>OLGA ELANTKOWSKA</div> <div>ul. Akacyjowa 25/6</div> <div>62-090 Rokietnica</div>												
<div>INWESTYCJA:</div> <div>Budowa ul. Krakusa i Wandy w Kołobrzegu</div> <div>wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na odcinku</div> <div>od ul. T.Kościuszki do ul. Kasprzowicza.</div>													
<div>RYSUNEK:</div> <table><tr><td>STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY</td><td>BRANŻA: DROGOWA</td><td>NR RYSUNKU: DR-03</td><td>ARKUSZ: -</td><td>REWIZJA: A</td><td>SKALA: 1:50</td></tr></table>		STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	NR RYSUNKU: DR-03	ARKUSZ: -	REWIZJA: A	SKALA: 1:50						
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	NR RYSUNKU: DR-03	ARKUSZ: -	REWIZJA: A	SKALA: 1:50								
<div>PRZKROJE NORMALNE</div> <table><tr><td>Imię i Nazwisko:</td><td>Nr uprawnień:</td><td>Podpis:</td></tr><tr><td>Projektant: inż. Szymon Elantkowski</td><td>WKP/0098/ZOOD/13 upr. do projektowania w zakresie ograniczonym w specjalności drogowej</td><td></td></tr><tr><td>Asystent Projektanta: inż. Olga Elantkowska</td><td>-</td><td></td></tr><tr><td>Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Olszewski</td><td>WKP/0314/PWOD/11 upr. do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</td><td></td></tr></table>		Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Projektant: inż. Szymon Elantkowski	WKP/0098/ZOOD/13 upr. do projektowania w zakresie ograniczonym w specjalności drogowej		Asystent Projektanta: inż. Olga Elantkowska	-		Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Olszewski	WKP/0314/PWOD/11 upr. do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:											
Projektant: inż. Szymon Elantkowski	WKP/0098/ZOOD/13 upr. do projektowania w zakresie ograniczonym w specjalności drogowej												
Asystent Projektanta: inż. Olga Elantkowska	-												
Sprawdzający: mgr inż. Krzysztof Olszewski	WKP/0314/PWOD/11 upr. do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności drogowej												
<div>Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.</div> <div>Date: 05.12.2014 r.</div>													