

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

**Do projektu Organizacji Ruchu na czas robót związanych z zadaniem pn.
„Przebudowa ul. Portowej w Kołobrzegu”**

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. 2003.220.2181 z późn. zm.
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. 2003.220.2181 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 02 czerwca 2005r – Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. 2012.1137 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz. U. 2010. 123. 840 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 IX 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz. U. Nr 177. 1727 z 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze – Dz. U. 2008. 132. 840
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz. U. nr 140 , poz.1481 z dnia 19.06.2004 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U. nr 170. 1393 z dn 12.10.2002r. z późn. zm.
- Ustawa z dnia 19 września 2005r o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw – Dz. U. 2013.260 z późn. zm.
- plan orientacyjny w skali 1:10000
- plan sytuacyjny w skali 1:500
- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 28.02.2018 r.

2. Przedmiot opracowania

- projekt Organizacji Ruchu na czas robót związanych z zadaniem pn. „Przebudowa ul. Portowej w Kołobrzegu”

3. Stan Istniejący

Charakterystyka ruchu na drodze

Na działkach drogowych o numerach 110, 99/18 ob. 4 Kołobrzeg (ul. Portowa oraz łącznik z ul. Towarową) ruch pojazdów odbywa się płynnie, w obu kierunkach. Ruch pojazdów o natężeniu średnim, wzrasta w godzinach szczytu oraz w okresie wakacyjnym. Ruch pieszych odbywa się chodnikiem, znajdującym się po prawej stronie jezdni. Natężenie ruchu pieszych - średnie, nie koliduje z ruchem pojazdów.

1. zabudowa mieszana - pensjonaty, ośrodki wczasowe, port w Kołobrzegu

4. Rozwiązania projektowe

DANE WYJŚCIOWE

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1992 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ulice należą do klasy technicznej „L” Lokalna.
- dozwolona prędkość – 30km/h
- kategoria ruchu KR 3

Parametry geometryczne elementów drogi

- numer drogi: G865638Z (Gminna) – ul. Portowa
- długość projektowanego odcinka: 252,0m
- szerokość jezdni: 5,0m
- pochylenie podłużne: jak projektowane
- jezdnia w przekroju poprzecznym na prostej i łuku: przekrój daszkowy i=2%
- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych: jak projektowane
- szerokość chodnika strona prawa: 2,0m
- szerokość chodnika strona lewa: -
- pochylenie poprzeczne chodnika: 2% w kierunku jezdni

Projektowane oznakowanie poziome i pionowe

Zgodnie z zaleceniem Inwestora zaprojektowano Organizację Ruchu na czas robót związanych z zadaniem pn. „Przebudowa ul. Portowej w Kołobrzegu”.

ETAP I

W tym etapie zaplanowano prace związane z budową sieci kanalizacji deszczowej, rozebranie krawężników, wykonanie nowej konstrukcji jezdni i parkingów (podbudowa).

Do wygrodzenia poprzecznego jezdni wykorzystane zostaną zapory drogowe U-20b wraz z B-1 i światłami ostrzegawczymi U-35b. Do wygrodzenia wzdłuż jezdni wykorzystane zostaną zapory U-20a. Zostanie wyznaczony pas ruchu dla pojazdów (po uprzednim rozebraniu krawężników) o szer. 2,75m. Ruch pieszych odbywać się będzie po tymczasowym chodniku zlokalizowanym wzdłuż ośrodków wczasowych (rys. 2.1).

Projekt zakłada zmianę ruchu dwukierunkowego na jednokierunkowy. Ruch pojazdów będzie odbywał się od ul. Mickiewicza w kierunku ul. Towarowej. W celu poinformowania kierowców o wjeździe na ulicę jednokierunkową, do istniejącego oznakowania pionowego w obrębie ronda, zostanie dodany znak D-3. Wjazd w obszar objęty robotami zostanie oznaczony zestawami znaków: A-14 wraz z B-33 „30”, A-12c wraz z B-25 (rys. 2.1). W obrębie ronda na ul. Mickiewicza i Warzelniczej postawione zostaną znaki F-6 informujące kierowców o wykonywanych pracach na ul. Portowej. Przy wyjazdach z terenów ośrodków wczasowych ustawione zostaną znaki C-2. W obrębie skrzyżowania ul. Portowej i łącznika do istniejącego znaku D-45, dodany zostanie znak D-3. Istniejące oznakowanie łącznika (dz. Nr 99/18) wskazujące na ruch dwukierunkowy, zostanie zlikwidowane. Na działce nr 99/18 znajduje się parking. Przy wyjeździe z parkingu zaprojektowano znak C-4. Na działce nr 99/18 wyznaczono tymczasowe miejsce postojowe dla autobusów, oznaczone znakami pionowymi oraz poziomymi (barwa żółta. Rys. 2.1).

Wykonawca w trakcie robót w sytuacjach awaryjnych ma zapewnić wjazd do Portu.

ETAP II

Po zakończeniu prac związanych z budową kanalizacji deszczowej, wykonaniem konstrukcji jezdni i parkingów (wykonanie podbudowy) z lewej strony ul. Portowej nastąpi zmiana na prawą.

Do wygrodzenia poprzecznego jezdni wykorzystane zostaną zapory drogowe U-20b wraz z B-1 i światłami ostrzegawczymi U-35b, U20c wraz z B-41 (przy działce nr 99/18). Od strony ronda roboty zostaną zabezpieczone tablicą prowadzącą U-3d wraz z B-1 i światłami ostrzegawczymi U-35b, i U-20c wraz z B-41 i tabliczką „Przejdź drugą stroną ulicy”. Do wygrodzenia wzdłuż jezdni wykorzystane zostaną zapory U-20a. Zostanie wyznaczony pas ruchu dla pojazdów o szer. 2,75m.

Przy tymczasowych wyjazdach (szer. 2,75m) z terenów ośrodków wczasowych ustawione zostaną znaki C-2 i B-20. Ruch pieszych odbywać się będzie po tymczasowym chodniku zlokalizowanym wzdłuż Portu. W celu zapewnienia dojścia do posesji (ośrodków wczasowych), powstaną tymczasowe przejścia dla pieszych (szer. 1,5m. Oznakowanie na rys 2.2). Ruch

pojazdów będzie odbywał się od ul. Mickiewicza w kierunku ul. Towarowej. W celu poinformowania kierowców o wjeździe na ulicę jednokierunkową, do istniejącego oznakowania pionowego w obrębie ronda, zostanie dodany znak D-3. Wjazd w obszar objęty robotami zostanie oznaczony zestawami znaków: A-14 wraz z B-33 „30”, A-12b wraz z B-25 (rys. 2.1). W obrębie ronda na ul. Mickiewicza i Warzelniczej postawione zostaną znaki F-6 informujące kierowców o wykonywanych pracach na ul. Portowej. Na działce nr 99/18 wyznaczono tymczasowe miejsce postojowe dla autobusów, oznaczone znakami pionowymi oraz poziomymi (barwa żółta. Rys. 2.2).

W razie potrzeby, dla zachowania bezpieczeństwa pieszych, należy użyć kładek dla pieszych U-28.

ETAP III

Prace bitumiczne

W tym etapie zaplanowano prace związane z robotami bitumicznymi. Ustawienie znaków początkowo jak w Etapie II. Po zakończeniu prac po prawej stronie jezdni należy przestawić oznakowanie robót, do ustawienia z Etapu I. Ruch pieszych odbywać się będzie po tymczasowym chodniku zlokalizowanym wzdłuż Portu, po przestawieniu zapór, po zaprojektowanym chodniku.

Podczas wykonywania prac bitumicznych należy wyznaczyć osoby do ręcznego kierowania ruchem. Wykonawca powinien wskazać uprawnione osoby i odpowiednio oznaczyć.

Wielkość i widoczność znaków – do oznakowania drogi należy zastosować znaki o grupie wielkości średnie „S”.

Wielkość	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Zakazu	Nakazu	Informacyjne
		dł. boku	Średnica		dł. podstawy Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000		1200 1200+300n
Duże	D	1050	900		900 900+225n
Średnie	S	900	800		600 600+150n
Małe	M	750	600		600 600+150n
Mini	MI	600	400		400 400+10

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu 1. Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogowej tj. minimum 0,50 m od krawędzi jezdni nie większej niż 2,0 m oraz min. 2,2 m od podłoża do dolnej krawędzi znaku (jak w szczególności). Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je

umieszczać w układzie pionowym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarcz znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku. Należy zastosować słupki z rury fi 60 mm ocynkowane bez szwu.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	zwężenie jezdni - prawostronne	A-12b	szt.	1
		zwężenie jezdni - lewostronne	A-12c	szt.	1
		roboty na drodze	A-14	szt.	1
		zakaz wyprzedzania	B-25	szt.	1
		ograniczenie prędkości „30”	B-33	szt.	1
		zakaz ruchu w obu kierunkach	B-1	szt.	2
		zakaz wjazdu	B-2	szt.	1
		droga jednokierunkowa	D-3	szt.	2
		stop	B-20	szt.	4
		nakaz jazdy w prawo za znakiem	C-2	szt.	4
		nakaz jazdy w lewo za znakiem	C-4	szt.	1
		parking	D-18	szt.	1
		zakaz ruchu pieszych	B-41	szt.	1
		znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem	F-6	szt.	2
		przejście dla pieszych	D-6	szt.	4
		zapora drogowa pojedyncza wąska	U-20a	szt.	24
		zapora drogowa pojedyncza szeroka	U-20b	szt.	4
		zapora drogowa podwójna	U-20c	szt.	2
		Światło ostrzegawcze barwy czerwonej	U-35b	szt.	4
		tablica prowadząca ciągła w lewo	U-3d	szt.	1
		"Przejście drugą stroną ulicy"	T-0	szt.	1
		tabliczka wskazująca autobusy	T-23f	szt.	1
2.	Oznakowanie poziome	przejście dla pieszych	P-10	m ²	9
		linia wyznaczająca pas postojowy	P-19	m ²	3,96
3.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	23

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DO LIKWIDACJI

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	zakaz wjazdu	A-7	szt.	1
		droga jednokierunkowa	D-1	szt.	2
		droga bez przejazdu	D-4a	szt.	1
		parking	D-18	szt.	1
		parking - miejsce zastrzeżone	D-18a	szt.	3
		tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej	T-29	szt.	3
		tabliczka wskazująca postój całego pojazdu na chodniku skośnie do krawężnika	T-6a	szt.	1
		tabliczka wskazująca postój całego pojazdu na chodniku prostopadle do krawężnika	T-30b	szt.	1
2.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	5

5. Uwagi końcowe

Na terenie objętym robotami nie przebiega trasa komunikacji miejskiej, co nie koliduje z przejazdem autobusów miejskich.

W związku z tym, iż roboty będą miały charakter wykopów. W razie potrzeby, dla zachowania bezpieczeństwa pieszych, należy użyć kładek dla pieszych U-28.

Podczas wykonywania prac bitumicznych należy wyznaczyć osoby do ręcznego kierowania ruchem. Wykonawca powinien wskazać uprawnione osoby i odpowiednio oznaczyć.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 1.09. - 31.12.2018 r.

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu: do 31.12.2018 r.