

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zmiany Stałej Organizacji Ruchu na zadaniu „Przebudowa ul. Portowej w Kołobrzegu”

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. 2003.220.2181 z późn. zm.
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. 2003.220.2181 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 02 czerwca 2005r – Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. 2012.1137 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz. U. 2010. 123. 840 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 IX 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz. U. Nr 177. 1727 z 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze – Dz. U. 2008. 132. 840
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz. U. nr 140 , poz.1481 z dnia 19.06.2004 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U. nr 170. 1393 z dn 12.10.2002r. z późn. zm.
- Ustawa z dnia 19 września 2005r o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw – Dz. U. 2013.260 z późn. zm.
- plan orientacyjny w skali 1:10000
- plan sytuacyjny w skali 1:500
- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 28.02.2018 r.

2. Przedmiot opracowania

- projekt zmiany Stałej Organizacji Ruchu na zadaniu „Przebudowa ul. Portowej w Kołobrzegu”

3. Stan Istniejący

Charakterystyka ruchu na drodze

Na działkach drogowych o numerach 110, 99/18 ob. 4 Kołobrzeg (ul. Portowa oraz łącznik z ul. Towarową) ruch pojazdów odbywa się płynnie, w obu kierunkach. Ruch pojazdów o natężeniu średnim, wzrasta w godzinach szczytu oraz w okresie wakacyjnym. Ruch pieszych odbywa się chodnikiem, znajdującym się po prawej stronie jezdni. Natężenie ruchu pieszych - średnie, nie koliduje z ruchem pojazdów.

1. zabudowa mieszana - pensjonaty, ośrodki wczasowe, port w Kołobrzegu

4. Rozwiązania projektowe

DANE WYJŚCIOWE

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1992 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

-Ulice należą do klasy technicznej „L” Lokalna.

- dozwolona prędkość – 50km/h

- kategoria ruchu KR 3

Parametry geometryczne elementów drogi

- numer drogi: G865638Z (Gminna) – ul. Portowa

- długość projektowanego odcinka: 252,0m

- szerokość jezdni: 5,0m

- pochylenie podłużne: jak projektowane

- jezdnia w przekroju poprzecznym na prostej i łuku: przekrój daszkowy i=2%

- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych: jak projektowane

- szerokość chodnika strona prawa: 2,0m

- szerokość chodnika strona lewa: -

- pochylenie poprzeczne chodnika: 2% w kierunku jezdni

Projektowane oznakowanie poziome i pionowe

Zgodnie z zaleceniem Inwestora zaprojektowano zmianę Stałej Organizacji Ruchu. Projekt dotyczy docelowej stałej organizacji ruchu po przebudowie ul. Portowej w Kołobrzegu. Projekt zakłada zmianę ruchu dwukierunkowego na jednokierunkowy. Oznakowanie zostanie dopasowane do istniejącej Stałej Organizacji Ruchu (po przebudowie ronda na ul. Mickiewicza oraz po przebudowie ul. Towarowej). Ruch pojazdów będzie odbywał się od ul. Mickiewicza w kierunku ul. Towarowej. Odcinek ul. Portowej między skrzyżowaniem z łącznikiem a bramą wjazdową do portu, pozostanie dwukierunkowy i oznaczony znakiem A-20.

W celu poinformowania kierowców o wjeździe na ulicę jednokierunkową, do istniejącego oznakowania pionowego w obrębie ronda, zostanie dodany znak D-3. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występuje Strefa Płatnego Parkowania. Oznakowanie strefy zostanie dopasowane do

zmian powstałych po przebudowie ul. Portowej (likwidowane oraz nowe oznakowanie pionowe i poziome SPP pokazano na rys. nr 2). Powstanie 5 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych. Dokładne rozmieszczenie pokazano na planie sytuacyjnym. Przy wyjazdach z terenów ośrodków wczasowych ustawione zostaną znaki C-2. Na ul. Portowej, w obrębie skrzyżowania z łącznikiem ustawiony zostanie znak B-2. W obrębie tego samego skrzyżowania do istniejącego znaku D-45, dodany zostanie znak D-3. Istniejące oznakowanie łącznika (dz. Nr 99/18) wskazujące na ruch dwukierunkowy, zostanie zlikwidowane. Na działce nr 99/18 znajduje się parking. Przy wyjeździe z parkingu zaprojektowano znak C-4.

Dokładne ustawienie znaków pokazano na planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

Nawiązanie do istniejącej Organizacji Ruchu ul. Towarowej pokazano na planie sytuacyjnym orientacyjnie. Dokładne rozmieszczenie oznakowania skrzyżowania łącznika (dz. Nr 99/18) i ul. Towarowej według opracowania pn. „Przebudowa ul. Towarowej i odcinka ul. Zdrojowej w Kołobrzegu – projekt docelowej organizacji ruchu” sporządzonym przez U. I. „KNITTER”.

Wielkość i widoczność znaków – do oznakowania drogi należy zastosować znaki o grupie wielkości średnie „S”.

Wielkość	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		Ostrzegawcze	Zakazu	Nakazu	Informacyjne	
		dł. boku	Średnica		dł. podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000		1200	1200+300n
Duże	D	1050	900		900	900+225n
Średnie	S	900	800		600	600+150n
Małe	M	750	600		600	600+150n
Mini	MI	600	400		400	400+10

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odbłaskową typu 1. Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogowej tj. minimum 0,50 m od krawędzi jezdni nie większej niż 2,0 m oraz min. 2,2 m od podłoża do dolnej krawędzi znaku (jak w szczególności). Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarcz znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku. Należy zastosować słupki z rury fi 60 mm ocynkowane bez szwu.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	zakaz wjazdu	B-2	szt.	2
		droga jednokierunkowa	D-3	szt.	2
		odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym	A-20	szt.	1
		nakaz jazdy w prawo za znakiem	C-2	szt.	4
		nakaz jazdy w lewo za znakiem	C-4	szt.	1
		parking	D-18	szt.	2
		parking - miejsce zastrzeżone	D-18a	szt.	5
		tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej	T-29	szt.	5
		tabliczka wskazująca postój całego pojazdu na chodniku skośnie do krawężnika	T-30c	szt.	1
		tabliczka wskazująca postój całego pojazdu na chodniku prostopadle do krawężnika	T-30b	szt.	1
2.	Oznakowanie poziome	"Opłata za postój w parkometrze"	T-0	szt.	2
		stanowisko postojowe	P-18	m ²	64,45
3.	Inne	miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	P-24	m ²	3,8
		Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	13

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DO LIKWIDACJI

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	zakaz wjazdu	A-7	szt.	1
		droga jednokierunkowa	D-1	szt.	2
		droga bez przejazdu	D-4a	szt.	1
		parking	D-18	szt.	1
		parking - miejsce zastrzeżone	D-18a	szt.	3
		tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej	T-29	szt.	3
		tabliczka wskazująca postój całego pojazdu na chodniku skośnie do krawężnika	T-6a	szt.	1
		tabliczka wskazująca postój całego pojazdu na chodniku prostopadle do krawężnika	T-30b	szt.	1
2.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	5

5. Uwagi końcowe

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu: do 31.12.2018 r.