

PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU

OZNAKOWANIE TYMCZASOWE NA CZAS ROBÓT

Temat opracowania: Przebudowa promenady na odcinku od kortów tenisowych do O.W. „Arka” w Kołobrzegu

Adres inwestycji: **Etap I:** ulica Władysława Sikorskiego od ul. C.K.Norwida do ul. A.Fredry w Kołobrzegu
działki nr: 47 obr.4, 8 obr.5, 91/12 obr.5,
ciąg rekreacyjny we fragmencie Parku im.
S.Żeromskiego dz.nr 2/6 obr.5 w Kołobrzegu;
Etap II: ulica Antoniego Sułkowskiego na odcinku
ul. A.Fredry do O.W.”Arka” w Kołobrzegu działki
nr 8 obr.5, 2/2, 16/9, 17 obr.6 w Kołobrzegu

Inwestor: **Gmina Miasto Kołobrzeg**
ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg

Opracował: **inż. Witold Augustyniak**

Kołobrzeg, listopad 2016 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu tymczasowego oznakowania na czas robót przebudowy promenady na odcinku od kortów tenisowych do O.W. Arka w Kołobrzegu.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Plan zagospodarowania terenu Etap I i II w skali 1:1000.
- 1.2. Wizja lokalna w terenie.
- 1.3. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz.U. z 2007r. nr 98, poz. 115).
- 1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2005r., nr 108, poz. 98 z późn. zmianami).
- 1.5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729).
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393).
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2005r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami).
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. nr 182, poz. 1784).
- 1.9. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. nr 140, poz. 1481).

2. Lokalizacja i parametry budowanych obiektów.

2.1. Promenada – ciąg pieszy.

- 2.1.1. Przebudowywana: ulica Władysława Sikorskiego na odcinku od ul. C.K.Norwida do ul. A.Fredry oraz ulica Antoniego Sułkowskiego od ul. A.Fredry do końca (ośr. „Arka”) – są obecnie ciągami pieszo-rowerowymi.
Ulica W.Sikorskiego na odcinku do ul. Fr.Chopina posiada obustronne chodniki.
- 2.1.2. Ruch pojazdów ograniczony czasowo (dotyczący zaopatrzenia) jest skanalizowany przez roboty ulic: C.K.Norwida, Fr.Chopina, A.Fredry i Wschodniej. Pozostałe wloty ulic: Grottgera, M.Kopernika, Krakusa i Wandy, Kołłątaja – posiadają zapory stałe lub składane oraz znaki B-1 „zakaz ruchu wszelkich pojazdów”.
- 2.1.3. Istniejące oznakowanie w obszarze wlotu ul. Fr.Chopina pozwala na podjazd i parkowanie obok sanatorium „Perła Bałtyku” samochodom osobowym i karetkom sanitarnym, z uwagi na funkcjonowanie ulicy W.Sikorskiego jako podjazdu do obiektu.

- 2.1.4. Przebudowa ulic W.Sikorskiego i A.Sułkowskiego na promenadę – ciąg pieszy o nawierzchni z płyt granitowych i utwardzone powierzchnie towarzyszące (mieszczące ławki, urządzenia, obsadzenia dekoracyjne) – wymusza realizację przedsięwzięcia etapami (odcinkami) umożliwiającymi tak dostawy zaopatrzeniowe do obiektów hotelowo-sanatoryjnych jak i minimalizujące zakłócenia w ruchu pieszych.

2.2. Ciąg rekreacyjny w Parku im. S.Żeromskiego.

- 2.2.1. Ciąg rekreacyjny przebiegający we fragmencie Parku im. S.Żeromskiego stanowi kontynuację istniejącego ciągu rekreacyjnego wynikłą z konieczności ominięcia dz.nr 2/5 i włączenia się w pas drogowy ul. W.Sikorskiego. Długość tego ciągu 169 m.

2.3. Ścieżka rowerowa.

- 2.3.1. Ścieżka rowerowa ma początek w hm 5+75,0 i przebiega początkowo po lewej stronie, a potem (w obszarze skrzyżowania z ul. Kołłątaja) po prawej stronie promenady aż do końca etapu I i II przebudowy.
- 2.3.2. Na trasie ścieżki rowerowej przekraczane są liczne alejki prowadzące do Parku, dojścia piesze i zjazdy do obiektów hotelowo-sanatoryjnych.
- 2.3.3. Etapowanie robót dotyczących ścieżki rowerowej jest tożsame z etapowaniem wykonania promenady.

3. Opis oznakowania na czas robót.

3.1. Promenada – ciąg pieszy ze ścieżką rowerową.

- 3.1.1. Przyjęto etapowanie robót w 12 odcinkach, przy czym w Etapie I realizacji (od kortów tenisowych do ul. A.Fredry) – 8 etapów (odcinków robót), zaś w Etapie II realizacji – 4 etapy (odcinki robót). Etap II realizacji zamierzenia charakteryzuje się dłuższymi odcinkami promenady i ścieżki rowerowej usytuowanymi wzdłuż parku i większych działek zabudowanych.
- 3.1.2. Przyjęte etapy robót mogą ulec korektom z uwagi na zapewnienie dostaw zaopatrzeniowych do poszczególnych ośrodków. Ruch pieszy natomiast może się odbywać ulicami poprzecznymi oraz równoległymi (ul. T.Kościuszki, ul. Kasprowicza) a także alejkami parku.
- 3.1.3. Oznakowanie ulic poprzecznych nie dopuszcza w zasadzie ruchu pojazdów na promenadzie. Zatem podstawowe oznakowanie strefy robót (etapu 1÷12) stanowić będą zapory drogowe szerokie U-20b, ze znakami B-1 „zakaz ruchu pojazdów” i żółtymi światłami ostrzegawczymi U-35 (zmierzchowymi).
- 3.1.4. Na chodnikach, wlotach alejek i ścieżkach parkowych należy ustawić zapory drogowe podwójne U-20c.
- 3.1.5. Niezbędnym warunkiem zmniejszającym utrudnienia w ruchu, szczególnie pieszych – będzie szeroka akcja informacyjna o utrudnieniach, prowadzona w środkach masowego przekazu oraz w poszczególnych obiektach wobec kuracjuszy i gości.
- 3.1.6. Na planie sytuacyjnym przedstawiono przykładowe oznakowanie określonego odcinka (etapu) robót, które będzie powielane w kolejnym etapie.

3.2. Ciąg rekreacyjny w Parku.

3.2.1. Przyjęte oznakowanie podłużne strefy robót taśmami ostrzegawczymi U-22 szer. 80mm, rozmieszczonymi na wysokości $0,90 \div 1,10$ m nad terenem.

3.2.2. Oznakowanie poprzeczne – zapory drogowe podwójne U-20c o wysokości $0,9 \div 1,1$ m, ustawiane po obu stronach odcinka robót.

3.2.3. Jako zasadę przyjęto oznakowanie dziennego zakresu robót.

4. Uwagi techniczne.

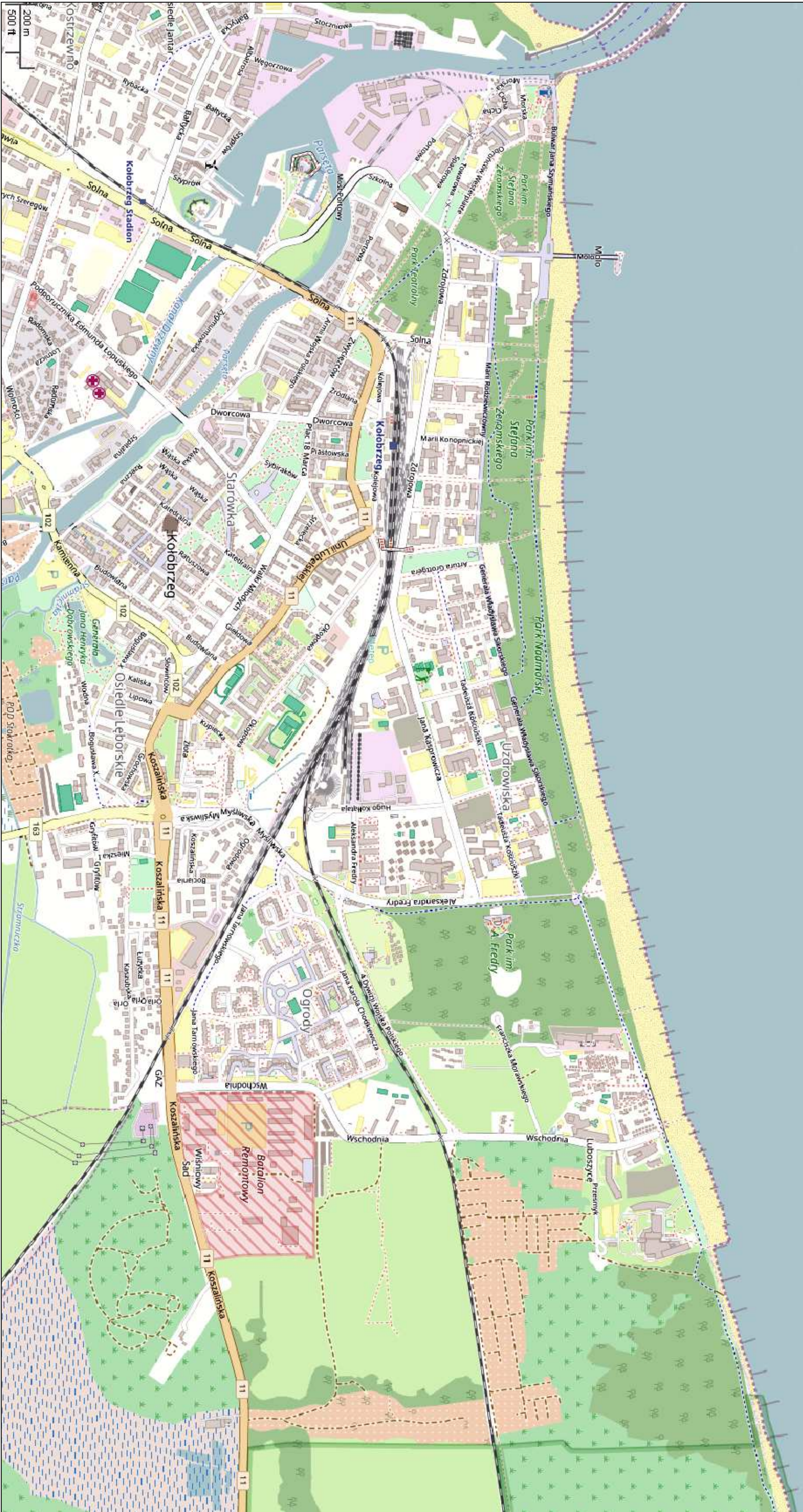
4.1. Lica zapór drogowych winny być z folii odblaskowej i posiadać elementy odblaskowe.

4.2. Dopuszczalne długości zapór: 0,75, 1,25, 2,25 i 2,75 m.

4.3. Dolna krawędź zapory podwójnej U-20c 300mm od poziomu nawierzchni.

Opracował:

inż. Witold Augustyniak

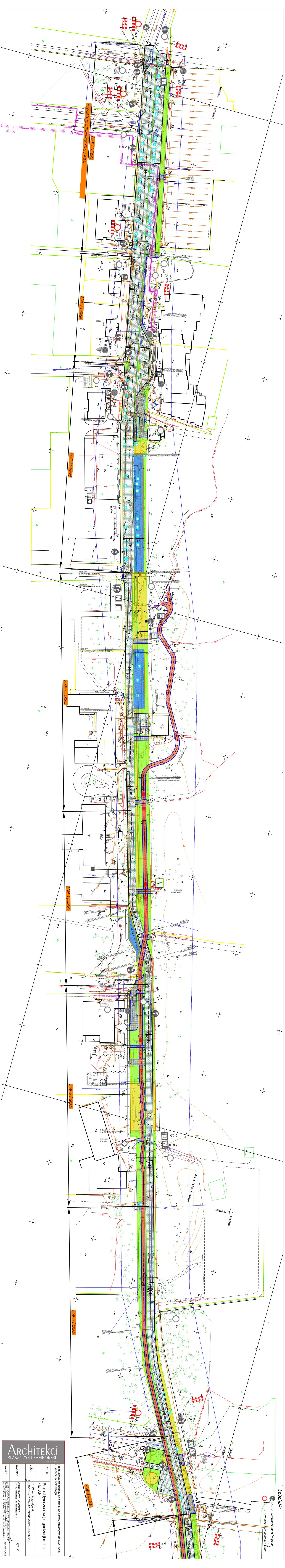


<div>Architekci</div> <div>BŁASZCZYK i SAMBORSKI</div> <div>Spółka partnerska</div>			
TYTUŁ		ORIENTACJA	
autor:	inż. Witold Augustyniak (upr.nr 40/74 WZDP Poznań ZAP/BD/2085/01)		
inwestor:	GINIA MIASTO KOŁOBZEG 78-100 Kolobrzeg ul. Ratuszowa 13	rys. 1	

Przebudowa promienady na odcinku od kortów tenisowych do O.W. Arkia i Ekoparku w Kolobrzegu

LEGENDA:

13/14 - oznakowanie istniejące
15/16 - oznakowanie projektowane



Architekci
BLASZCZYK i SAMBORSKI

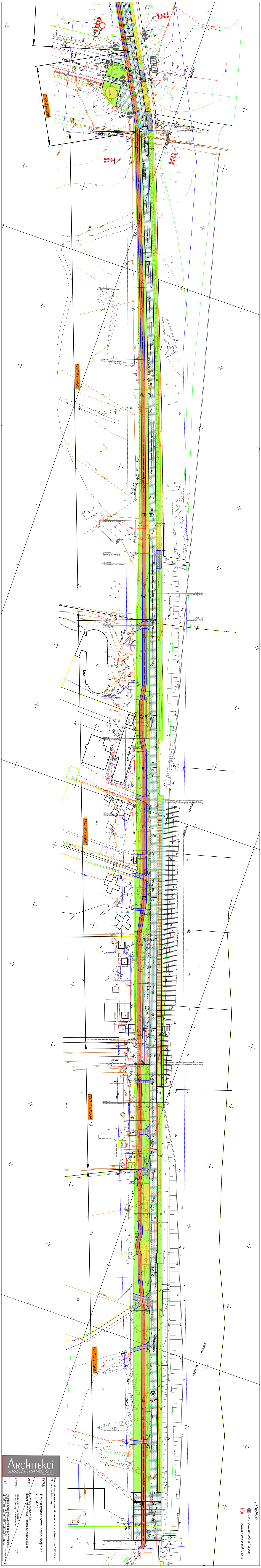
Przebudowa promieni i osiedli od kotów beniwych do O.W. Alka
i Ekspansji w kierunku

TYTUŁ	Projekt tymczasowej organizacji ruchu		
autor	inż. Witold Augustyniak (upr.cnr.407/4 WZDP Poznań ZAPB0208501)		
inwestor	OWA MIASTO KOŁARZEW 75-100 Kołarzew, ul. Główna 13	rys.	2
projekt	ARCHITEKTURA ASZCZYK I SAMBORSKI 75-100 Kołarzew, ul. Główna 13 tel. 71 73 13 13, e-mail: biuro@aszkysmborski.pl data: 2016		

LEGENDA:

● - 1/300 - oznakowanie istniejące

○ - 1/300 - oznakowanie projektowane



Archiitekci
BLASZCZYKI I SAMBORSKI

Przebudowa promotoru na odcinku od kortów tenisowych do O.N. / Alia
Białoparku w Kobylniku

TYTUŁ	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	
autor	mgr inż. Witold Augustyniak	
projekt	mgr inż. Witold Augustyniak	
inwestor	GMINA MIASTO KOBYLNICA	
projekt	mgr inż. Witold Augustyniak	

Wskazanie istniejącego i projektowanego oznakowania drogowego

Wskazanie istniejącego i projektowanego oznakowania drogowego