

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa promenady na odcinku od kortów do OW Arka i Ekoparku w Kołobrzegu – I Etap

**– DROGI I NAWIERZCHNIE :
dz. 47 – obręb 4 ; dz. 2/6, 8, 91/12 obręb 5 – m.Kołobrzeg
Kategoria IV**

Inwestor:
Gmina Misto Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg

Jednostka projektowa:
ARCHITEKCI BŁASZCZYK I SAMBORSKI SPÓŁKA PARTNERSKA
ul. Obrońców Westerplatte 19/U14, 78 - 100 Kołobrzeg
tel.: 94 / 35 45 068 fax.: 94/35 45 069 email: biuro@bs-architekci.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

DROGI I NAWIERZCHNIE:

PROJEKTANT : inż. Witold Augustyniak (upr. nr 40/74 WZDP Poznań ZAP/BD/2085/01)

SPRAWDZAJĄCY: mgr. inż. Ernest Klos (upr. nr ZAP/0076/PWOD/13)

Data opracowania: Kołobrzeg, czerwiec 2016

PROJEKT WYKONAWCZY

- DROGI I NAWIERZCHNIE

Przebudowa promenady Etap I: ul. Władysława Sikorskiego na odcinku od ul. C.K. Norwida do ul. Aleksandra Fredry w Kołobrzegu, działki nr 47 obr.4; dz. 8 obr. 5 , fragment działki nr 91/12 obr. 5 (ul. A. Fredry), 2/6 obr. 5 – park im. Stefana Żeromskiego.

1. Podstawa opracowania

- 1.1. PB budowy promenady Etap I
- 1.2. PB odwodnienia promenady Etap I
- 1.3. PB oświetlenia promenady Etap I
- 1.4. Mapa dla celów projektowych w wersji cyfrowej
- 1.5. Inwentaryzacja zadrzewień w parku im. S. Żeromskiego
- 1.6. Wizja lokalna na obszarze objętym opracowaniem

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.1. Promenada

2.1.1. Na pierwszych 165 m promenada ma szerokość 17,70 - 18,30 m. Na długości 75,0 m usytuowano fontannę w płaszczyźnie nawierzchni o szerokości 2,64 m. Dalej do hm 3+09,0 szerokość promenady wynosi 9,90 ÷ 10,0 m, przy podjeździe do ośrodka "Perła Bałtyku" dodatkowo 9,10 m. Od hm 3+09,0 do skrzyżowania z ul. Krakusa i Wandy szerokość promenady wynosi 8,70 m, dalej do końca I etapu robót - szerokość wynosi 6,0m.

2.1.2. Wzdłuż działki "Perły Bałtyku" w obrębie wejścia do obiektu oraz przy działce nr 2/2 - chodnik o szerokości 1,80 ÷ 2,50 m i system utwardzonych dojeżdżających pieszych i dojazdów gospodarczych o szerokości 2,20 ÷ 8,20 m.

2.2. Ścieżka rowerowa

2.2.1. Projektowana ścieżka rowerowa przebiega od granicy pasa drogowego ul. W.

Sikorskiego (hm 5+81,0) stroną lewą do hm 7+23,7 (skrzyżowanie z promenadą) i dalej stroną prawą pasa drogowego do końca zakresu I etapu km 1+182,30. Szerokość ścieżki 2,50 ÷ 3,20 m, w zależności od usytuowania drzew (do ominięcia).

2.3. Place sportowo - rekreacyjne, bezpieczne place zabaw, deptaki

2.3.1. Po obu stronach promenady usytuowano place sportowo-rekreacyjne, bezpieczne place zabaw deptaki, parkingi dla rowerów. W zależności od przeznaczenia, od szerokości pasa drogowego oraz intensywności zadrzewień do zachowania szerokość tych obiektów wynosi 2,0 ÷ 9,70m.

2.3.2. W obrębie skrzyżowania z ul. A. Fredry, wejścia do Szańca Kamiennego oraz zjazdu technicznego na plażę przebudowuje się ten obszar jako plac rekreacyjno-sportowy z placem zabaw, miejscami wypoczynkowymi i utwardzonymi zjazdami o szer. 3,8~4,0m.

Odcinki jezdni ul. A. Fredry i ciągu pieszego będą zintegrowane nawierzchniowo z promenadą na długości odpowiednio 11,50 m i 19,0 m.

2.3.3. Zjazdy, place manewrowe i dojścia piesze do obiektów sanatoryjnych, a także ciągi piesze i alejki parkowe w obszarze objętym opracowaniem zostaną przebudowane poprzez dostosowanie wysokościowe i materiałowe do projektowanych nawierzchni.

2.4. Zabezpieczenie drzew

2.4.1. Drzewa na trasie promenady oraz w obrębie utwardzonych placów będą zabezpieczone kratami metalowymi o wymiarach boku 1,60 ÷ 2,20 m w zależności od rozmiarów pni.

3. Konstrukcja nawierzchni i obramowań

3.1. Promenada

3.1.1. Nawierzchnia promenady z płyt kamiennych granitowych płomieniowanych o grubości 8 cm, o wymiarach 120x60cm układanych na podsypce cementowo-piaskowej 1 ÷ 4 grubości 5 cm. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie # 0/31,5 mm grubości 25 cm. Podłoże naturalnie zagęszczone do stopnia 1,00. Taka konstrukcja nawierzchni promenady przeznaczonej zasadniczo do ruchu pieszego pozwoli na przejazd pojazdów służb komunalnych, karettek pogotowia ratunkowego i wozów straży pożarnej. W ograniczonym zakresie, przy braku innych możliwości, dozwolony będzie przejazd autobusów z gośćmi obiektów sanatoryjnych.

3.1.2. Obramowanie promenady krawężnikiem kamiennym 8x25cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1 ÷ 4 i ławie z oporem z betonu C 12/15 - 0,04m³/m.

3.2. Ścieżka rekreacyjna w parku , dojścia, dojazdy.

3.2.1. Nawierzchnia z płyt betonowych koloru szarego o grubości 8 cm i wymiarach 50x25 cm, układanych na podsypce cementowo-piaskowej 1 ÷ 4 grubości 5 cm. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie # 0/31,5 mm grubości 15cm. Podłoże naturalnie zagęszczone do stopnia 0,97.

3.2.2. Obramowanie nawierzchni z płyt: obrzeże betonowe 30x8 cm, układane na ławie z betonu C 12/15 - 0,05 m³/m.

3.3. Ścieżka rowerowa

3.3.1. Nawierzchnia ścieżki rowerowej: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S dla KR 1-2 grubości 3 cm w kolorze czerwonym. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie # 0/31,5 mm, grubości 17cm. Podłoże naturalnie zagęszczone do stopnia 0,97.

3.3.2. Obramowanie ścieżki: obrzeże betonowe 30x8 cm, na ławie z betonu C12/15 - 0,05 m³/m.

3.3.3. Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne pozwalają na wjazd na nawierzchnię ścieżki rekreacyjnej, ścieżki rowerowej i dojazdu pojazdom o masie do 3t, w tym zmiatarkom mechanicznym.

3.3.4. Na ścieżce rowerowej przed i za przejazdem przez ciągi piesze wybudowane zostaną pasy spowalniające z płyt betonowych ułożonych w rzędy wystające 1,5 cm ponad płaszczyznę ścieżki. W przypadku ścieżki rowerowej - z płyt koloru różowego. Szczegóły w rysunku konstrukcyjnym nawierzchni.

3.4. Place rekreacyjno-sportowe, deptaki, bezpieczne place zabaw.

3.4.1. Nawierzchnia placów rekreacyjno-sportowych, deptaków, parkingów dla rowerów - ekologiczne, mineralno-żwirowe. Warstwa górna - nawierzchnia mineralno-żwirowa grubości 3 cm, warstwa dolna - warstwa dynamiczna ze żwiru # 0/16 mm grubości 5 cm. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie # 0/31,5 mm grubości 12 cm. Obramowanie - obrzeże betonowe 20x6 cm układane na ławie z betonu C12/15 - 0,015 m³/m.

3.4.2. Nawierzchnia bezpiecznych placów zabaw: nawierzchnia bezpieczna typu "safeplay" grubości 4 ÷ 12cm, podsypka piaskowa grubości 5cm. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie # 0/31,5 mm grubości 15cm. Obramowanie: obrzeże betonowe 20x6 cm na ławie z betonu C12/15 - 0,015m³/m.

4. Niwelacja, korytowanie

4.1. Spadki podłużne promenady dostosowano do terenu: najniższe 0,20%, najwyższe 0,468%. Spadki podłużne ścieżki rowerowej i utwardzanych placów różnego przeznaczenia nawiązują do niwelety promenady.

4.2. Projektuje się częściowe wykorzystanie na miejscu kubatury gruntu z korytowania. Nadmiar zostanie wywieziony na składowisko wskazane przez inwestora.

4.3. Spadki poprzeczne nawierzchni z płyt kamiennych 1%, ścieżek w parku, ścieżki rowerowej, placów sportowo- rekreacyjnych 1 ÷ 2%.

5. Odwodnienie nawierzchni

5.1. Odwodnienie promenady oraz przyległych do niej placów utwardzonych - liniowe, objęte odrębnym opracowaniem odwodnienia terenu.

W rysunku konstrukcyjnym nawierzchni uwidoczniono sposób wykonania odwodnienia liniowego i krawężnika kamiennego na wspólnej ławie z betonu C12/15 - O,115 m³/m.

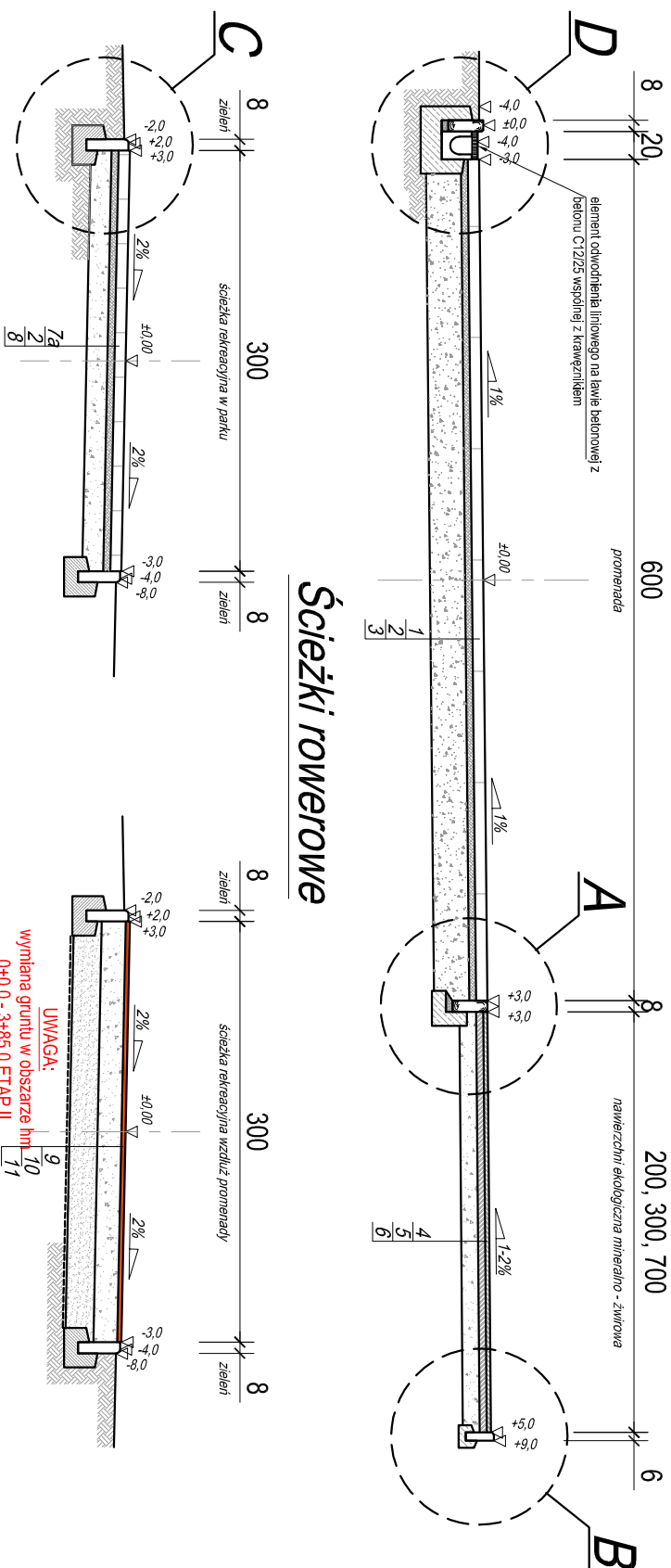
5.2. W przypadku przebiegu ścieżki rowerowej, ścieżki w parku lub placów rekreacyjnych w otoczeniu pasów zieleni - odwodnienie tych nawierzchni spadkami podłużnymi i poprzecznymi na przyległy teren.

6. Organizacja ruchu

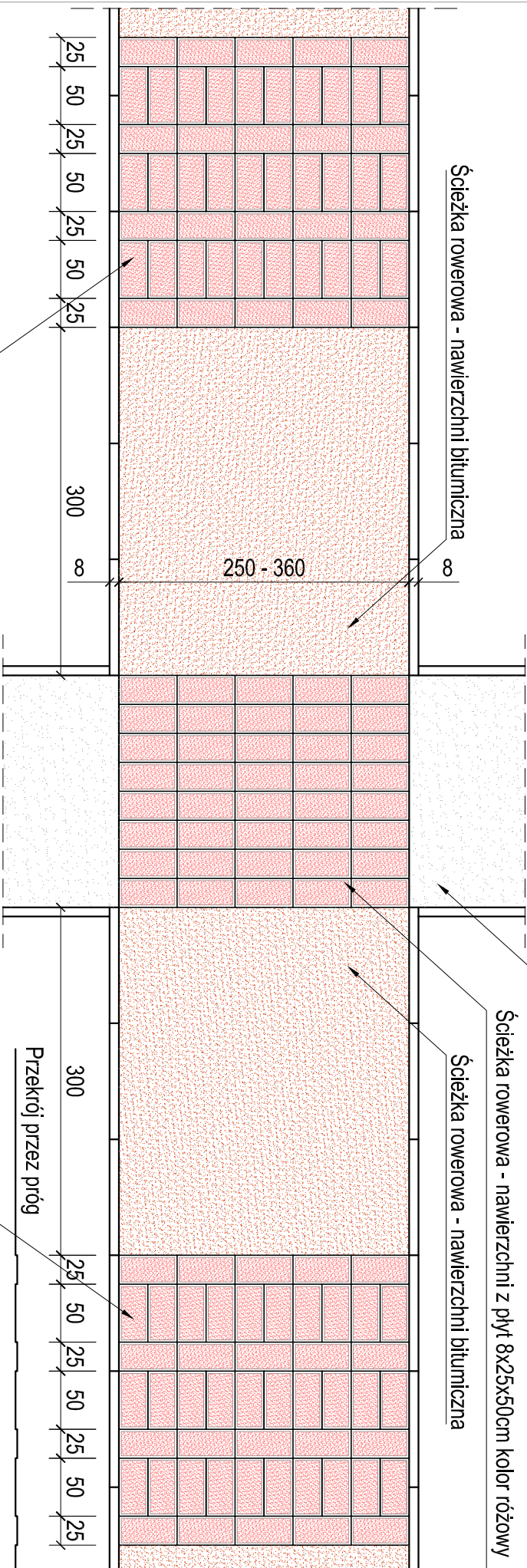
6.1. Oznakowanie promenady i ścieżki rowerowej stanowi odrębne opracowanie (projekt oznakowania stałego i na czas robót).

6.2. Dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych na ścieżkach i alejkach przecinających ścieżki rowerowe - po obu stronach przejścia przez ścieżkę zamontowane zostaną barierki zabezpieczające. Szczegóły usytuowania barierek - na planie sytuacyjnym.

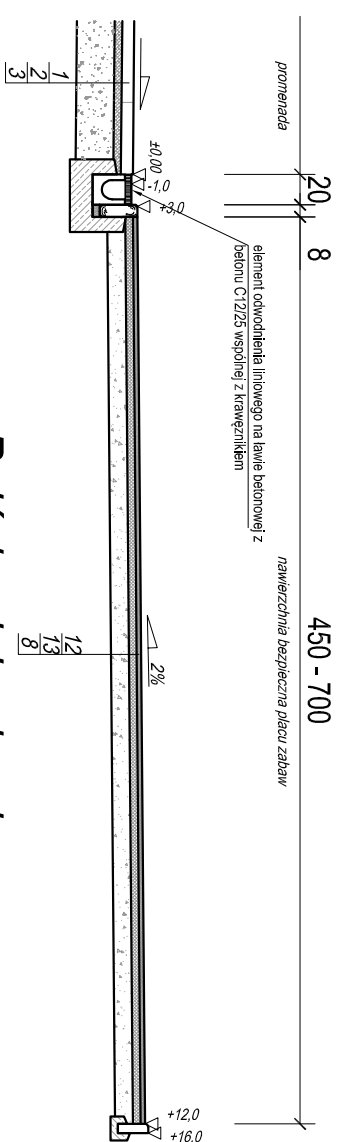
Promenada i nawierzchnia ekologiczna



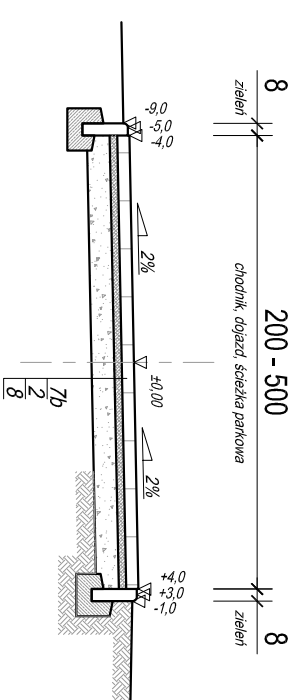
Pasy spowalniające na ścieżkach rowerowych



Nawierzchnie placów zabaw



Dojścia, dojazdu, place



LEGENDA:

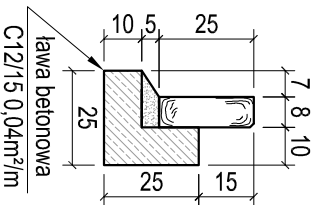
- 1- 8cm - płyty granitowe płomieniowane 120x60cm;
- 2- 5cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 3- 25cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
- 4- 3cm - nawierzchnia mineralno - żwirowa;
- 5- 5cm - warstwa dynamiczna ze żwiru #0/16mm;
- 6- 12cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
- 7a- 8cm - płyty betonowe 50x25cm w kolorze fawo (różowym);
- 7b- 8cm - płyty betonowe 50x25cm w kolorze szarym;
- 8- 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
- 9- 3cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S dla KR1-2 w kolorze czerwonym
- 10- 17cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm
- 11- 25cm - piasek oddzielony od gruntu rodzinnego geotkaniną separacyjną $\geq 60\text{g/m}^2$
- **UWAGA: wymiana gruntu w obszarze hm 0+0,0 - 3+85,0 ETAP II;**
- 12- 4-12cm - nawierzchnia bezpieczna typu "safeplay";
- 13- 5cm - podsypka piaskowa;
- 14- krawężnik kamienny 8x25cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- 15- obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- 16- obrzeże betonowe 6x20x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;

<p>Projekt wykonawczy:</p> <p>Przebudowa promenady na odcinku od kortów tenisowych do O.W. Arka i Ekoparku w Kolobrzegu; dz. nr 8 obr. 5; 2/2, 16/9 - ETAP I</p>	
<p>TYTUŁ</p>	<p>Przekroje konstrukcyjne - nawierzchnie na: Promenadzie, placach zabaw i ścieżkach rowerowych oraz spownialnicze na ścieżkach rowerowych</p>
<p>autor</p>	<p>inż. Witold Augustyniak (upr. nr 40/74 WZDP Poznań ZAP/BD/2085/01)</p>
<p>sprawił</p>	<p>mgr inż. Ernest Klos (upr. nr ZAP/0076/PWOD/13)</p>
<p>inwestor</p>	<p>GMINA MIASTO KOLOBRZEŻ 78-100 Kolobrzeg ul. Ratuszowa 13</p>
<p>projekt</p>	<p>ARCHITEKT BŁASZCZYK I SĄMORSKI SPÓŁKA PARTNERSKA 78-100 Kolobrzeg ul. Obrońców Westerplatte 13/14 tel. 94/05 46 0081 fax 94/05 45 090 email:biuro@e-blaszczyk.pl</p>
	<p>maj 2016</p>

SZCZEGÓŁY SKALA 1:20:

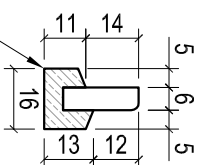
SZCZEGÓŁ "A"

krążek kamienny 8x25cm obrzeże betonowe 6x20cm



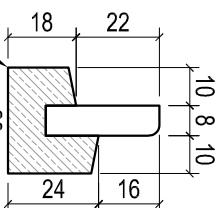
SZCZEGÓŁ "B"

obrzeże betonowe 8x30cm

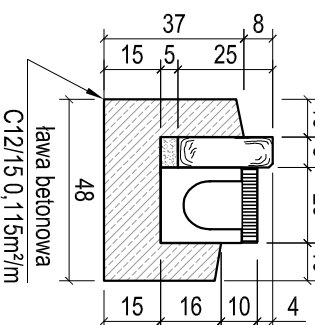


SZCZEGÓŁ "C"

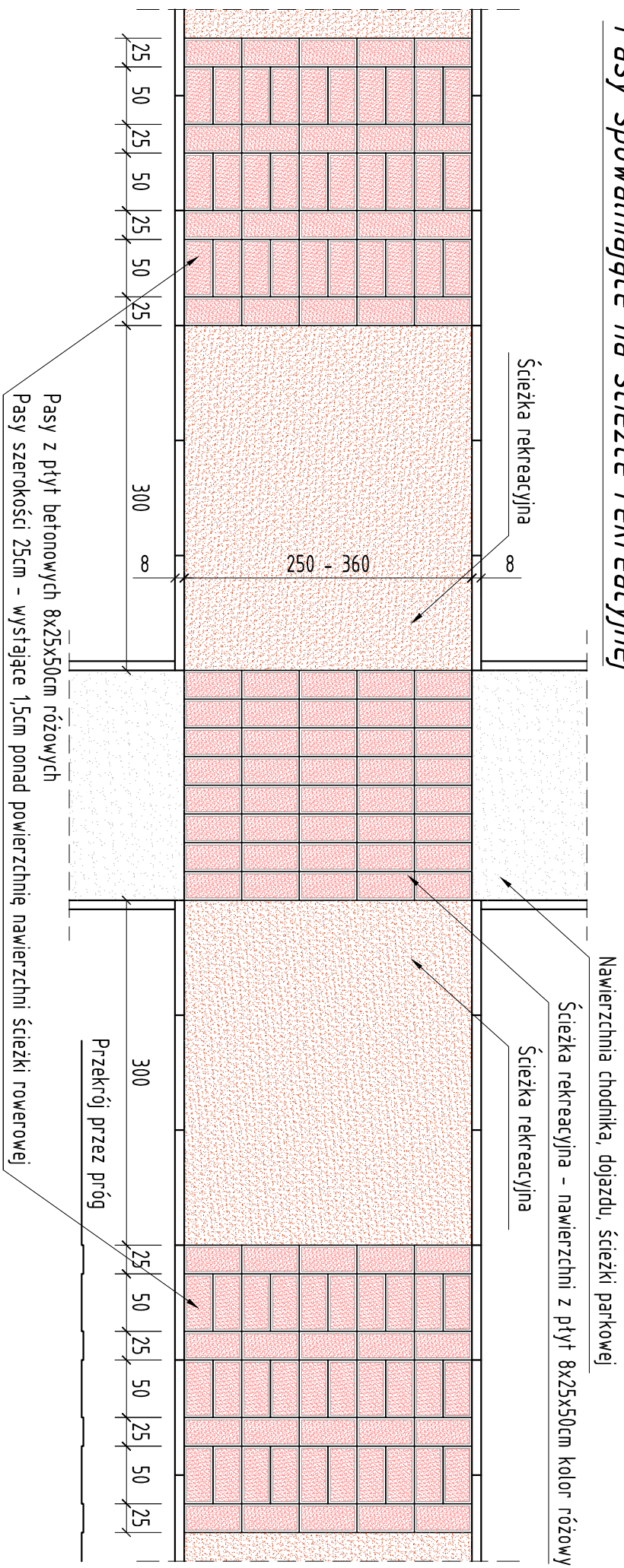
krążek kamienny ze ściekiem



SZCZEGÓŁ "D"

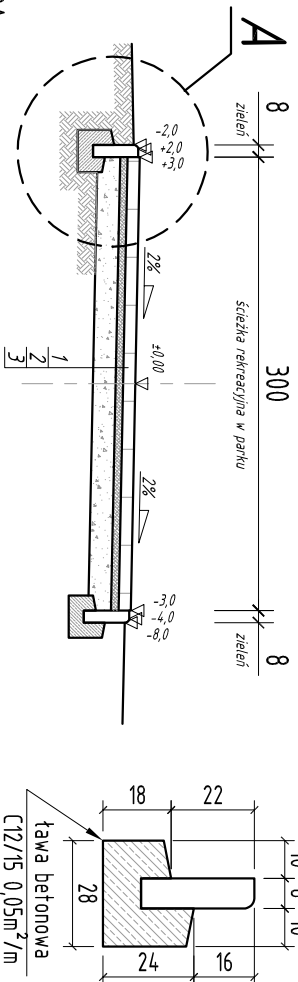


Pasy spowalniające na ścieżce rekreacyjnej



Ścieżka rekreacyjna

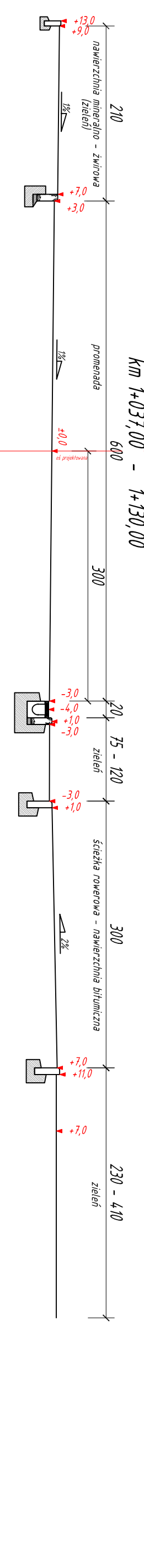
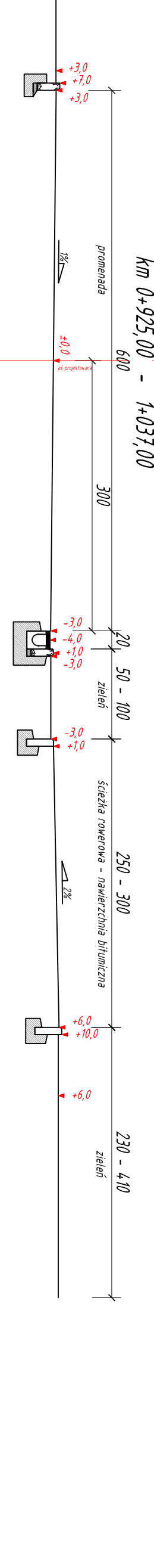
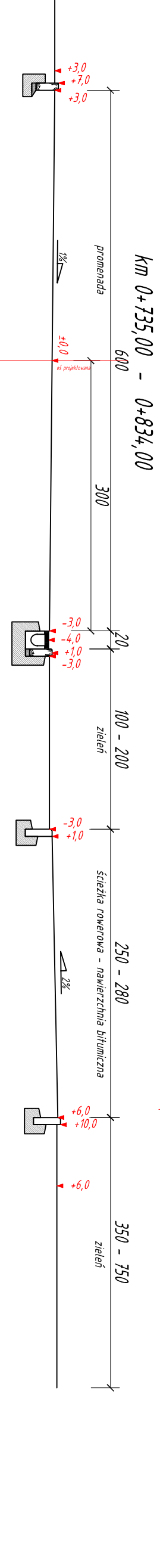
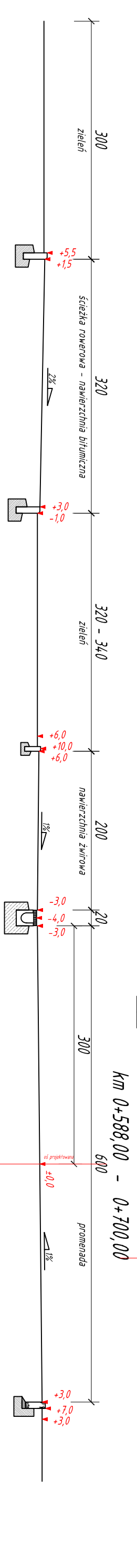
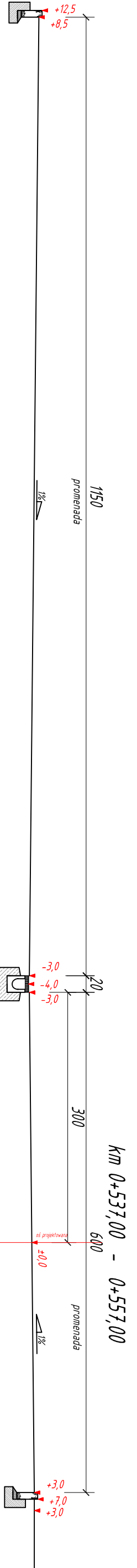
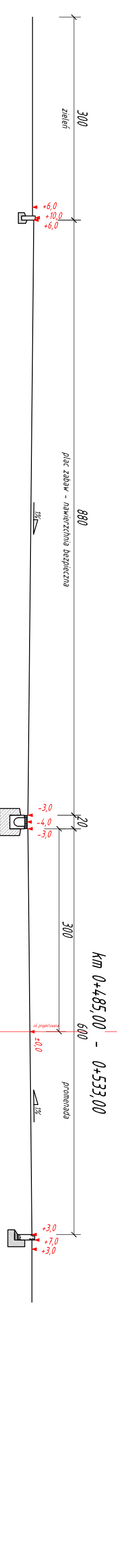
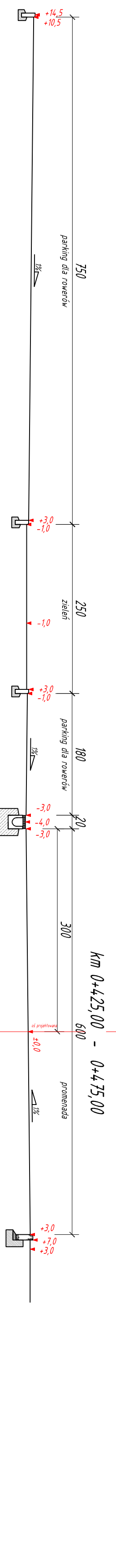
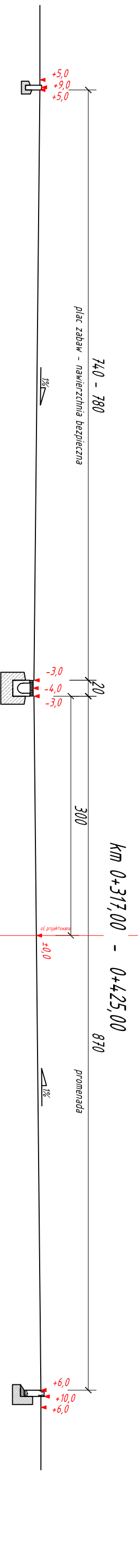
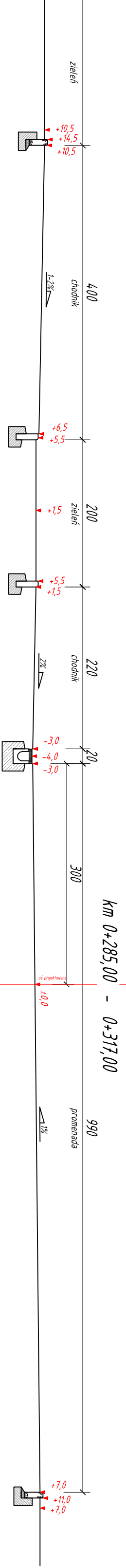
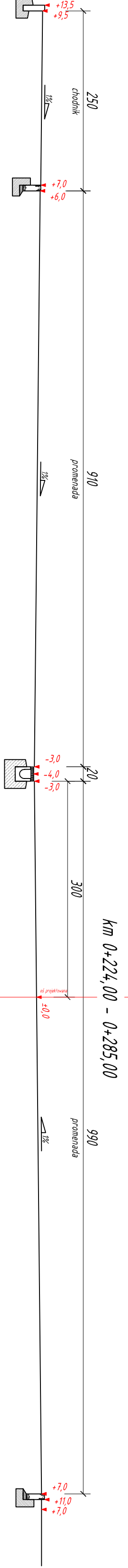
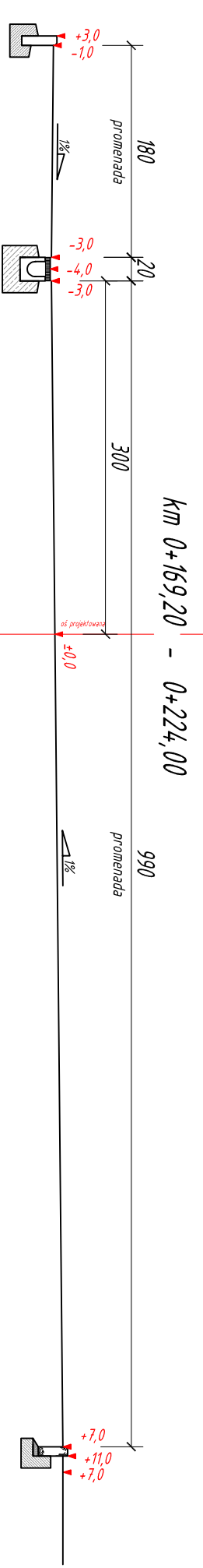
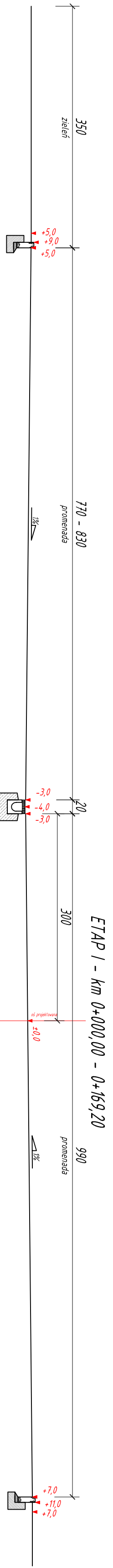
obrzeże betonowe 8x30cm



LEGENDA:

- 1 - 8cm - płyty betonowe 50x25cm w kolorze fawo (różowym);
- 2 - 5cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 3 - 15cm - podbudowa z kruszywa tamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
- 4 - obrzeże betonowe 8x30x100cm na tawie betonowej z oporem z betonu C12/15;

Projekt wykonawczy: Przebudowa pomieniany na oddniku od kortów tenisowych do O.W. Arka i Ekoparku w Kolobrzegu - ścieżka rekreacyjna; dz.nr 2/6, obr. 5 - Kolobrzeg ETAP I	
TYTUŁ	Przekroje konstrukcyjne - ścieżka rekreacyjna i pasy spowalniające na ścieżce rekreacyjnej
autor	inż. Witold Augustyniak (upr.nr 40/74 WZDP Poznań ZAP/BD/2085/01)
sprawdził	mgr inż. Ernest Klos (upr.nr ZAP/0076/PWOD/13)
inwestor	GMINA MIASTO KOLOBRZEG 79-100 Kolobrzeg ul. Rolnicza 13
projekt	ARCHITEKCI BĄSZCZAK I SAMBORSKI SPÓŁKA PARTNERSKA 79-100 Kolobrzeg ul. Obornowa, Wesołopole 19/1/4 tel. 94055 45 088 fax:94055 45 099 email:info@szescniak.pl maj 2016



ARCHITEKCI

BLASZCZYK I SAMBORSKI

Spółka partnerska

Projekt wykonawczy:
Przebudowa promenady na odcinku od kortów tenisowych do O.W. Arka
i Ekoparku w Kobylnie, dz. nr 8, 9/1/2, 9br. 5
- Kobylnie - ETAP I

TYTUŁ

Promenada - przekroje normalne

autor:
mgr inż. Witold Augustyniak
(upr.cnr 40/74 WZDP Poznań ZAP/BD/2086/01)

autor:
mgr inż. Ernest Kłos
(upr.cnr ZAP/0076/PW/OD/13)

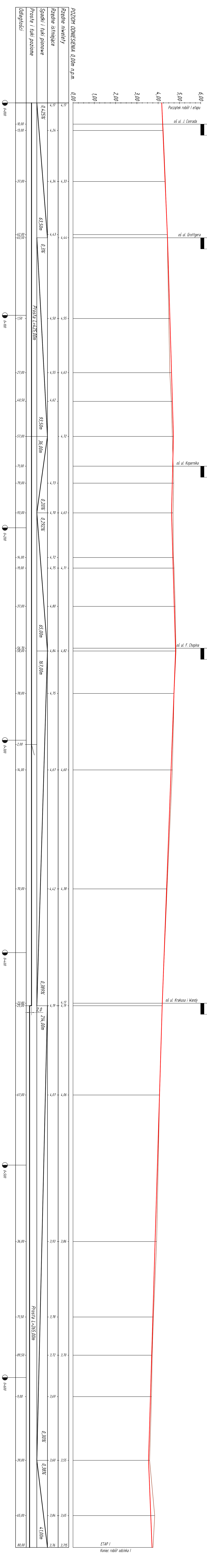
inwestor:
GMINA MIASTO KOBYLNIK
ul. Rynek 13
76-100 Kobylnie

projekt:
mgr inż. Witold Augustyniak
(upr.cnr 40/74 WZDP Poznań ZAP/BD/2086/01)

rys. D4

maj 2016

STAP I - ODCINEK I



ETAP I - ODCINEK II

