

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa promenady na odcinku od kortów do OW Arka w Ekoparku
w Kołobrzegu – I Etap

– DROGI I NAWIERZCHNIE :
dz. 47 – obręb 4 ; 8/1;8/2;8/3, 91/12 obręb 5 – m.Kołobrzeg
Kategoria IV

Inwestor:
Gmina Misto Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg

Jednostka projektowa:
ARCHITEKCI BŁASZCZYK I SAMBORSKI SPÓŁKA PARTNERSKA
ul. Obrońców Westerplatte 19/U14, 78 - 100 Kołobrzeg
tel.: 94 / 35 45 068 fax.: 94/35 45 069 email: biuro@bs-architekci.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

DROGI I NAWIERZCHNIE:

PROJEKTANT : inż. Witold Augustyniak (upr. nr 40/74 WZDP Poznań ZAP/BD/2085/01)

SPRAWDZAJĄCY: mgr. inż. Ernest Klos (upr. nr ZAP/0076/PWOD/13)

Data opracowania: Kołobrzeg, wrzesień 2016

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

STRONA TYTUŁOWA:

- Strona informacyjno-tytułowa..... _____
- Spis zawartości..... _____

PROJEKT BUDOWLANY

- Opis techniczny _____
- Plan zagospodarowania terenu - nawierzchnie (rys. 1D)..... _____
- Przekroje konstrukcyjne –nawierzchnie (rys.2D) _____
- Promenada – przekroje normalne (rys. 3D) _____
- Profil – odcinek 1 (rys. 4D)..... _____
- Profil – odcinek 2 (rys. D5)...... _____

Opracowanie zawiera łącznie ponumerowanych(e) stron(y).

PROJEKT BUDOWLANY

- DROGI I NAWIERZCHNIE

Przebudowa promenady Etap I: ul. Władysława Sikorskiego na odcinku od ul. C.K. Norwida do ul. Aleksandra Fredry w Kołobrzegu, działki nr 47 obr.4, dz.8 obr. 5, fragment dz. nr 91/12 obr. 5 (ul. A. Fredry).

1. Podstawa opracowania

1.1 Koncepcja zagospodarowania terenu promenady autorstwa firmy Architekci Błaszczyk i Samborski Spółka Partnerska z siedzibą w Kołobrzegu ul. Obrońców Westerplatte 19/U14

1.2 Mapa dla celów projektowych w wersji cyfrowej

1.3 Wizja lokalna na obszarze objętym opracowaniem

1.4 Inwentaryzacja zadrzewienia w parku im. S. Żeromskiego

2. Przedmiot i zakres opracowania

2.1. Przedmiotem opracowania jest promienada w pasie drogowym ul. Władysława Sikorskiego stanowiąca kontynuację istniejącej promenady w ciągu ul. Rodziewiczówny .

2.2. Zakres budowy obejmuje

- budowę nawierzchni promenady
- odwodnienie
- oświetlenie
- budowę ścieżki rowerowej
- przebudowę istniejących na trasie ciągów pieszych, dojazdów do obiektów, placów rekreacyjnych
- budowę placów rekreacyjnych, bezpiecznych placów zabaw, parkingów dla rowerów, deptaków z ławkami
- przebudowę placu rekreacyjnego, w rejonie wylotu ul. A. Fredry i Szańca Kamiennego

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1. Ulica Władysława Sikorskiego jest przedłużeniem ul. Rodziewiczówny. Pas drogowy ulicy ma szerokość $11,50 \div 22,0$ m. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 od ul. Norwida do ul. Fr. Chopina. Dalej aż do ul. A. Fredry - ciąg pieszy z wydzieloną strefą ścieżki rowerowej, szer. $5,5 \div 6,0$ m o nawierzchni z kostki betonowej brukowej.

Na odcinku do ul. Fr. Chopina - obustronne chodniki z kostki betonowej, płyt betonowych i betonowe wylewane. Szerokość chodników - $1,80 \div 3,0$ m.

Zjazdy do obiektów o różnej konstrukcji i szerokości $3,30 \div 4,60$ m. Dojścia piesze i ścieżki parkowe z materiałów różnych, szer. $1,50 \div 4,0$ m. Wszystkie nawierzchnie przeznaczone są do rozbiórki.

3.2. Uzbrojenie podziemia

- Sieć energetyczna NN i SN (w tym oświetleniowa)
- Sieć telekomunikacyjna
- Sieć ciepła (do obiektu "Perła Bałtyku")
- Sieć wodociągowa z przyłączami
- Kanalizacja deszczowa z przyłączami
- Kanalizacja sanitarna z przyłączami

3.3. Zieleń istniejąca

- Szpalery drzew liściastych i iglastych starszych po obu stronach ulicy oraz pojedyncze okazy drzew liściastych starszych na odcinku od ul. Krakusa i Wandy do ul. A. Fredry.
- Żywopłoty liściaste w pasie drogowym na obszarze obiektu "Perła Bałtyku" oraz na wysokości działki 35/1.

Drzewa i żywopłoty zostaną zachowane.

4. Projektowanie zagospodarowania terenu

4.1. Na pierwszych 165 metrach promenada ma szerokość $17,7 \div 18,3$ m przy czym na długości 75,0 m usytuowano fontannę w płaszczyźnie nawierzchni. Szerokość fontanny 2,64 m. Dalej do hm 3+09,0 szerokość promenady wynosi $9,90 \div 10,0$ m, przy podjeździe do "Perły Bałtyku" dodatkowo 9,1 m, Od hm 3+09,0 do skrzyżowania z ul. Krakusa i Wandy szerokość promenady wynosi 8,70 m, dalej do końca I etapu robót - szerokość

promenady wynosi 6,0m.

4.2. Wzdłuż działki "Perły Bałtyku", w obrębie wejścia do obiektu oraz przy działce nr 2/2 - chodnik o szerokości $1,8\text{ m} \div 2,5\text{ m}$ i system utwardzonych dojazdów pieszych i dojazdów gospodarczych szerokości $2,2 \div 8,2\text{ m}$.

4.3. Projektowana ścieżka rowerowa przebiega od granicy pasa drogowego ulicy W. Sikorskiego (hm 5+81,0) stroną lewą do hm 7+23,7 (skrzyżowanie z promenadą) i dalej stroną prawą do końca zakresu I etapu: km 1+182,30 m. Szerokość ścieżki $2,50 \div 3,20\text{ m}$ w zależności od usytuowania drzew.

4.4. Po obu stronach promenady projektuje się place sportowo-rekreacyjne, bezpieczne place zabaw, parkingi dla rowerów. W zależności od przeznaczenia oraz od szerokości pasa drogowego i intensywności zadrzewienia - szerokość tych obiektów wynosi $2,0 \div 9,40\text{ m}$.

4.5. W obrębie skrzyżowania z ul. A. Fredry, wejścia-zjazdu do Szańca Kamiennego oraz zjazdu technicznego na plażę zaprojektowano przebudowę placu publicznego jako placu sportowo-rekreacyjnego i placu zabaw z utwardzonymi zjazdami szerokości $3,8 \div 4,0\text{ m}$.

4.6. Drzewa znajdujące się na trasie promenady oraz w obrębie utwardzonych placów sportowo-rekreacyjnych i placów zabaw będą zabezpieczone kratami metalowymi o wymiarach boków $1,60 \times 2,0\text{ m}$, w określonych przypadkach $2,20 \times 2,20\text{ m}$.

4.7. Zjazdy i place manewrowe (wjazdowe) do obiektów sanatoryjno-wypoczynkowych, dojścia piesze i alejki parkowe w obszarze objętym opracowaniem zostaną przebudowane celem dostosowania wysokościowego do projektowanych obiektów utwardzonych, a także celem dostosowania do przyjętych rozwiązań kolorystycznych.

5. Konstrukcje nawierzchni, parametry techniczne

5.1. Nawierzchnia promenady z płyt kamiennych granitowych płomieniowanych o grubości 8 cm, o wymiarach $120 \times 60\text{ cm}$ układanych na podsypce cementowo-piaskowej 1÷4 grubości 5cm. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie # 0/31,5 mm grubości 25 cm. Podłoże naturalne zagęszczone.

Nawierzchnia promenady o takiej konstrukcji pozwoli na przejazd ciężkich pojazdów służb komunalnych, straży pożarnej i autobusów dowożących kuracjuszy do obiektów sanatoryjno-wypoczynkowych (tylko w ograniczonym zakresie z braku innych możliwości dowozu).

Obramowanie promenady - krawężnikami kamiennymi $8 \times 25\text{ cm}$ na ławie betonowej z betonu C12/15.

5.2. Nawierzchnia dojeżdż, dojazdów i placów manewrowych: płyty betonowe kolor szary, grubości 8 cm, o wymiarach 50x25 cm układane na podsypce cementowo - piaskowej 1÷4 grubości 5 cm i podbudowie z kruszywa łamanego # 0/31,5 grubości 15 cm, stabilizowanego mechanicznie.

Nawierzchnia ścieżki rowerowej: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S dla KR1÷2 grubości 3 cm w kolorze czerwonym. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie # 0/31,5 mm grubości 17 cm. Podłoże naturalne zagęszczone. Obramowanie w/w nawierzchni: obrzeże betonowe 30 x 8 cm na ławie z betonu C 12/15.

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne pozwalają na wjazd na nawierzchnię ścieżki rowerowej i dojazdów pojazdom o masie 3t, w tym zmiataczkom mechanicznym.

5.3. Nawierzchnia placów rekreacyjno-sportowych, deptaków i placów postojowych dla rowerów - ekologiczna, mineralno-żwirowa. Warstwa górna - nawierzchnia mineralno-żwirowa grubości 3 cm, warstwa dolna - warstwa dynamiczna ze żwiru # 0/16 mm grubości 5 cm. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie # 0/31,5 grubości 12 cm. Obramowanie - obrzeże betonowe 20 x 6 cm na ławie z betonu C12/15. Szerokość 2,0÷7,00 cm.

Nawierzchnia bezpiecznych placów zabaw: nawierzchnia bezpieczna typu "safeplay" grubości 4-12 cm, podsypka piaskowa grubości 5 cm. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie # 0/31,5 mm grubości 15cm. Obramowanie: obrzeże betonowe 20 x 6 na ławie z betonu C 12/15.

5.4. Spadki poprzeczne nawierzchni z płyt kamiennych 1%, spadki poprzeczne nawierzchni ścieżki w parku, ścieżki rowerowej, placów sportowo-rekreacyjnych 1-2%. Spadki podłużne promenady dostosowano do terenu i zamykają się w granicach od 0,20% do 0,468%. Spadki podłużne ścieżki rowerowej nawiązują do spadków niwelety promenady.

5.5. Odwodnienie promenady oraz przyległych do niej placów utwardzonych - liniowe objęte odrębnym opracowaniem odwodnienia terenu.

W przypadkach rozgraniczenia nawierzchni promenady i innych (ścieżka rowerowa, place rekreacyjne) poprzez zaprojektowane pasy zieleni - odwodnienie nawierzchni spadkami podłużnymi i poprzecznymi na przyległy teren zielony.

6. Organizacja ruchu

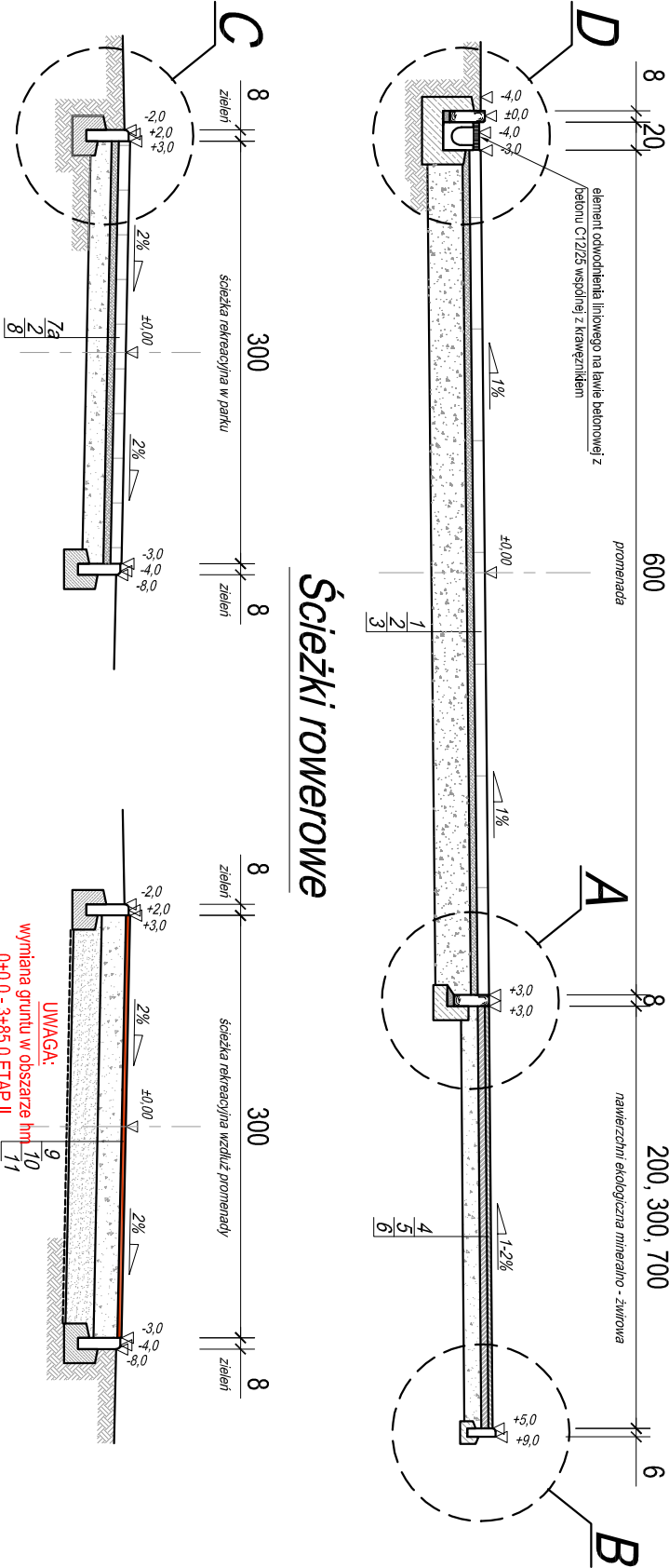
6.1. Oznakowanie promenady i ścieżki rowerowej - stanowi odrębne opracowanie.

6.2. Dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych na ścieżkach i alejkach przecinających

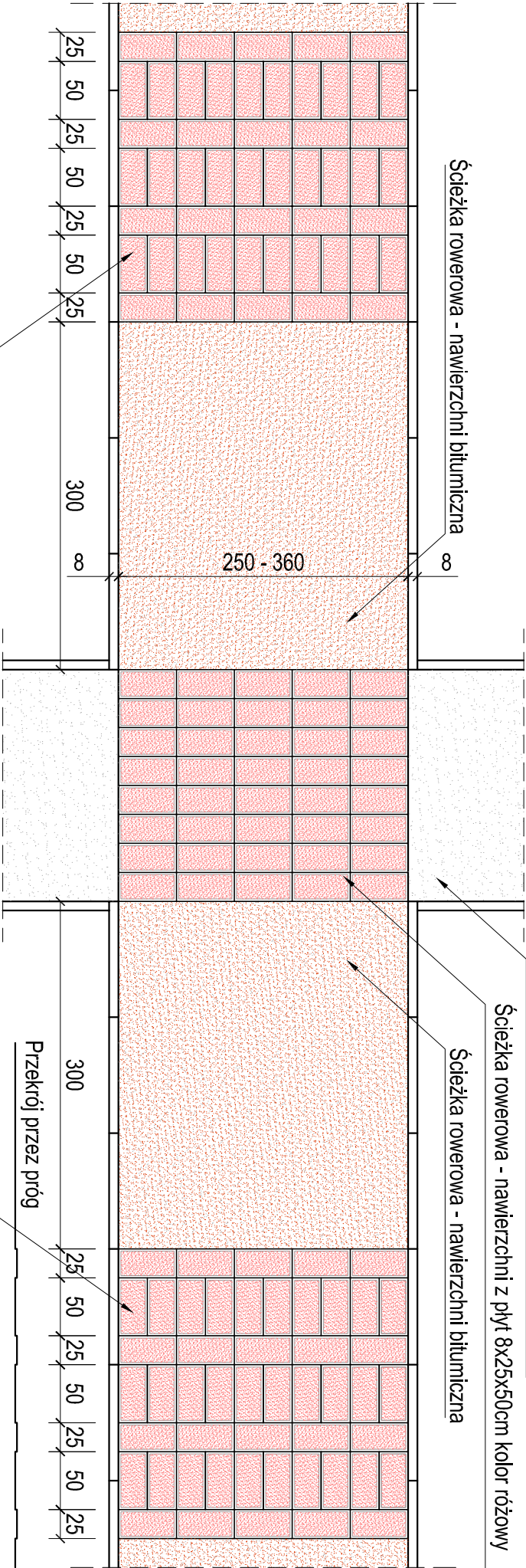
ścieżki rowerowe - zamontowane będą barierki zabezpieczające (po obu stronach przejścia przez ścieżkę).

6.3. Na ścieżkach rowerowych oraz na ścieżce rekreacyjnej w parku przed i za przejazdami przez ciągi piesze wybudowane zostaną pasy spowalniające z płyt betonowych ułożonych w rzędy wystające 1,5 cm (szczegóły w rysunku konstrukcyjnym).

Promenada i nawierzchnia ekologiczna



Ścieżki rowerowe



Pasy spowalniające na ścieżkach rowerowych

SZCZEGÓŁ Y SKALA 1:20:

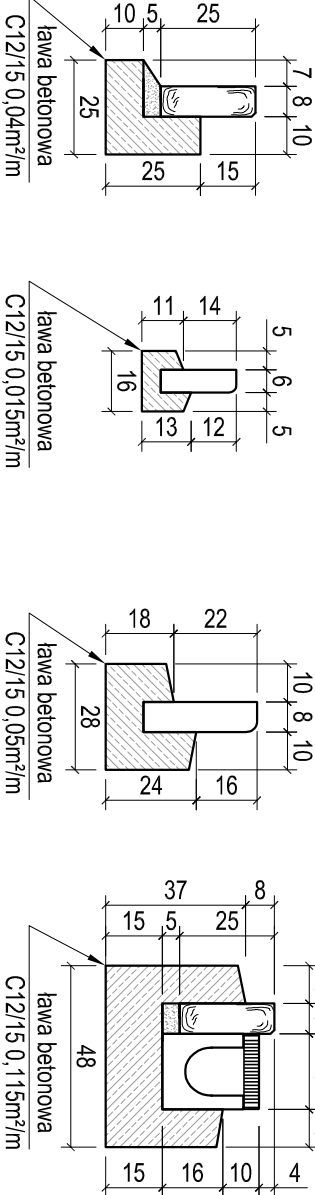
- SZCZEGÓŁ "A"

krawężnik kamienny 8x25cm
- SZCZEGÓŁ "B"

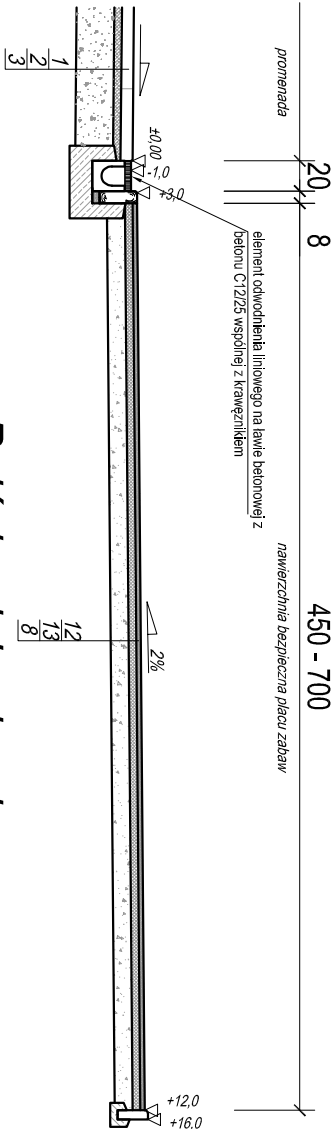
obrzeże betonowe 6x20cm
- SZCZEGÓŁ "C"

obrzeże betonowe 8x30cm
- SZCZEGÓŁ "D"

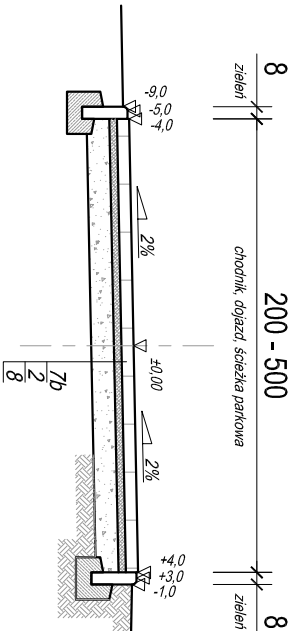
krawężnik kamienny ze ściekiem



Nawierzchnie placów zabaw



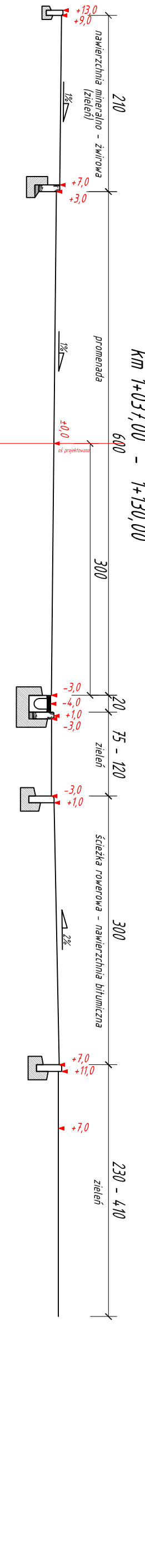
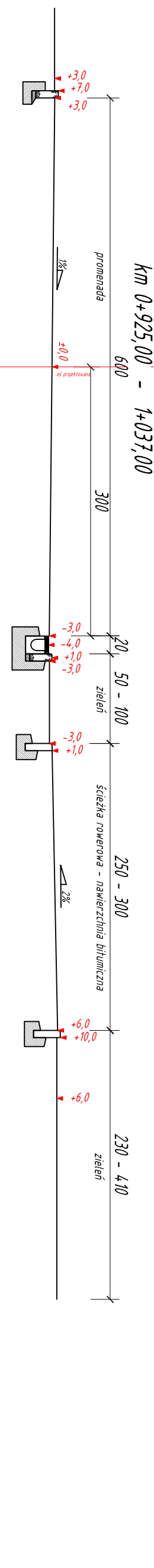
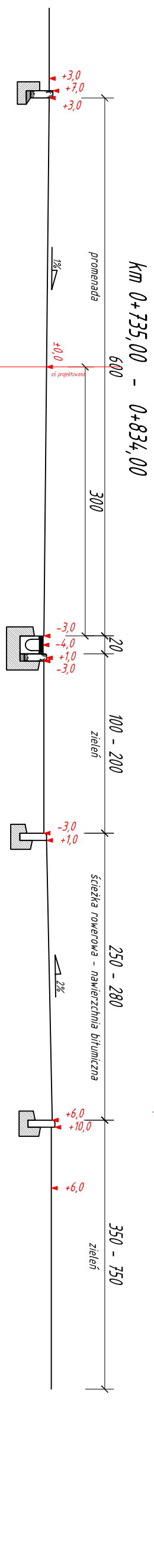
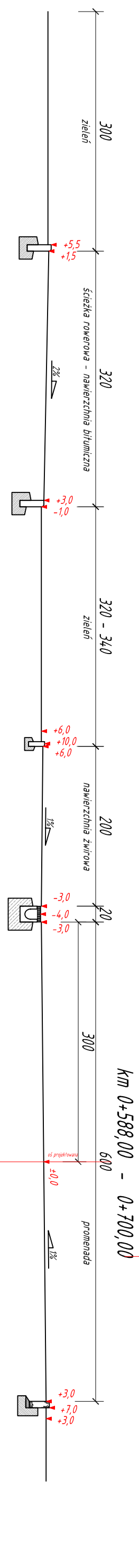
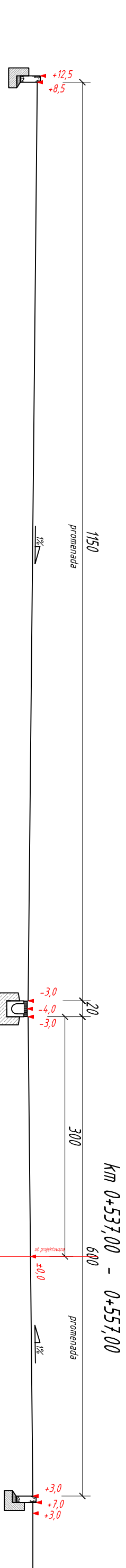
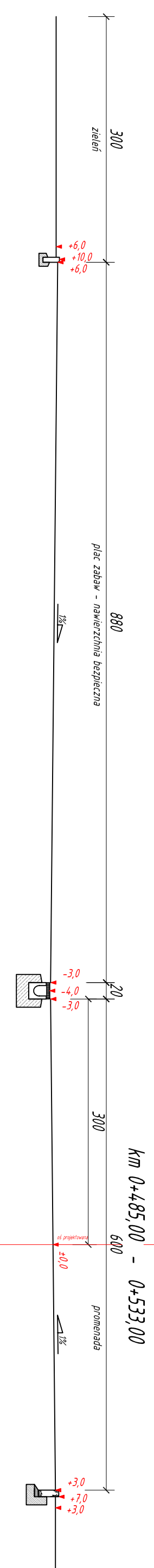
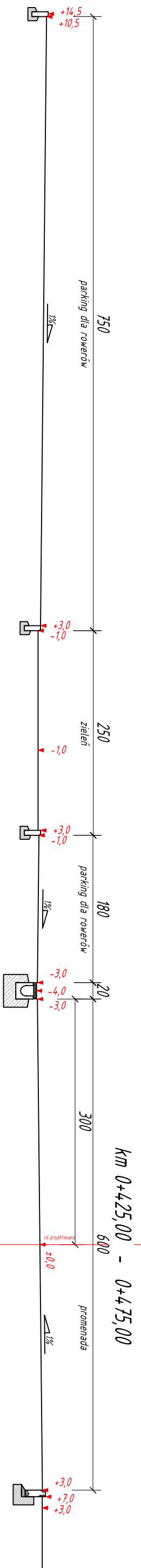
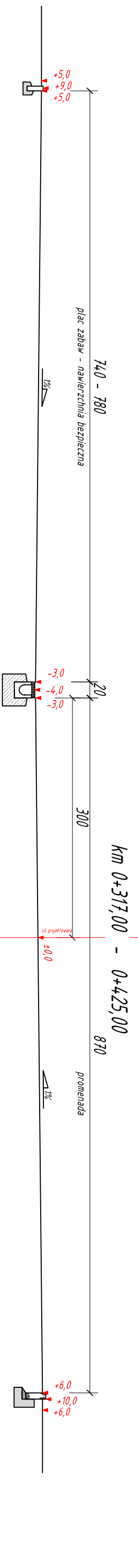
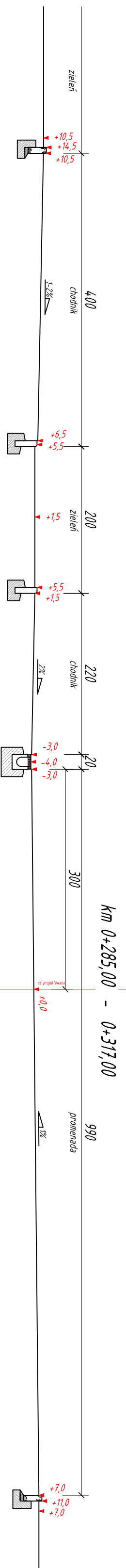
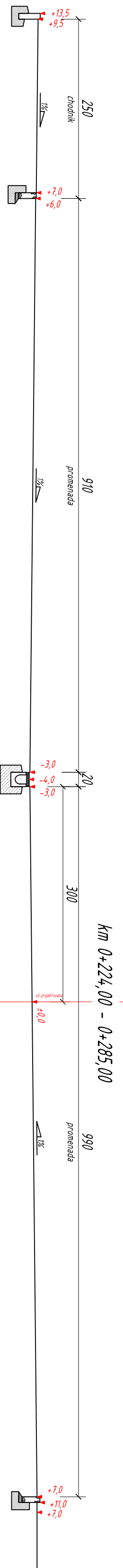
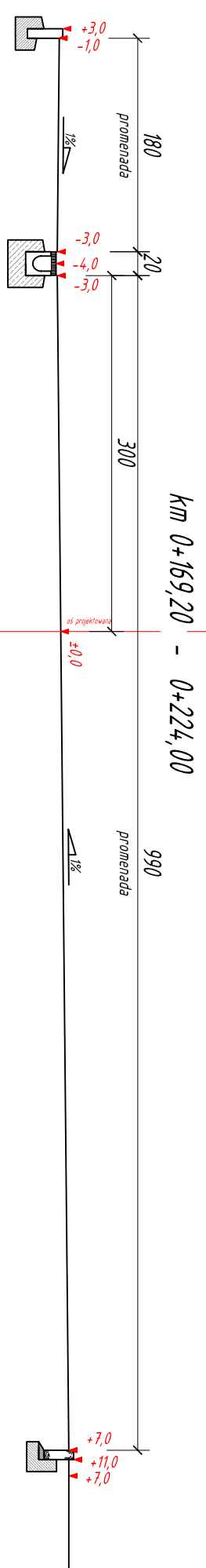
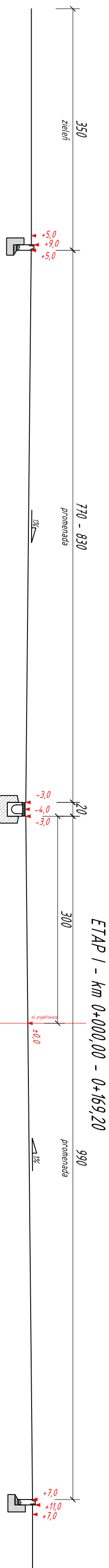
Dojścia, dojazdy, place



LEGENDA:

- 1 - 8cm - płyty granitowe płomieniowane 120x60cm;
- 2 - 5cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 3 - 25cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
- 4 - 3cm - nawierzchnia mineralno - żwirowa;
- 5 - 5cm - warstwa dynamiczna ze żwiru #0/16mm;
- 6 - 12cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
- 7a - 8cm - płyty betonowe 50x25cm w kolorze fawo (różowym);
- 7b - 8cm - płyty betonowe 50x25cm w kolorze szarym;
- 8 - 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
- 9 - 3cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowegoAC8S dla KR1-2 w kolorze czerwonym
- 10 - 17cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm
- 11 - 25cm - piasek oddzielony od gruntu rodzinnego geotkaniną separacyjną ≥60g/m²
- UWAGA: wymiana gruntu w obszarze hm 0+0,0 - 3+85,0 ETAP II;
- 12 - 4-12cm - nawierzchnia bezpieczna typu "safeplay";
- 13 - 5cm - podsypka piaskowa;
- 14 - krawężnik kamienny 8x25cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- 15 - obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;
- 16 - obrzeże betonowe 6x20x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;

Projekt budowlany: Przebudowa promenady na odcinku od kortów tenisowych do O.W. Arka i Ekoparku w Kołobrzegu; dz. nr 8 obr. 5; 2/2, 16/9 - ETAP I	
TYTUŁ	Przekroje konstrukcyjne - nawierzchnie na: Promenadzie, placach zabaw i ścieżkach rowerowych oraz spowalniające na ścieżkach rowerowych
autor	inż. Witold Augustyniak (upr. nr 40/74 WZDP Poznań ZAP/BD/2085/01)
sprawił	mgr inż. Ernest Kłos (upr. nr ZAP/0076/PWOD/13)
inwestor	GMINA MIASTO KOŁOBRZEŃ 76-100 Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13
projekt	ARCHITEKCI BŁASZCZYK I SAMBORSKI SPÓŁKA PARTNERSKA 76-100 Kołobrzeg ul. Opatowska Włocławskie 180/14 tel. 94035 45 008 fax 94035 45 009 email biuro@bs-architect.pl
maj 2016	



Projekt budowlany: Przebudowa promenady na odcinku od kortów tenisowych do O.W. Akwa i Ekoparku w Kolobrzegu ul. nr 8, 9 i 12, zabr. 5 - Kolobrzeg - ETAP I		Tytuł		Promenada - przekroje normalne	
autor: mgr inż. Włodzisław Augustyniak (upr.nr 40/74 WZDP Poznań ZAP/ED/2006/01)		sprawdził: mgr inż. Ernest Kłos (upr.nr ZAP/007/6/PWOD/13)		inwestor: GMINA MIASTO KOŁOBZEG ul. Wolności 12 75-100 Kolobrzeg	
projekt: Arkadiusz Błażczyk ul. Główna 45 085 14-050 Główna Wesoła 18-114		projekt: Arkadiusz Błażczyk ul. Główna 45 085 14-050 Główna Wesoła 18-114		rys. D3	
maj 2016		maj 2016			

1 - ODC/INEK /

