

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OZNAKOWANIE STAŁE

Temat opracowania: Przebudowa promenad na odcinku od kortów
tenisowych do O.W. "Arka" w Kołobrzegu

Adres inwestycji: Etap I: ul. Władysława Sikorskiego od ul. C.K. Norwida

do ul. A. Fredry w Kołobrzegu, działki nr : 47 obr. 4,

8 ob 5 91/12

obr. , ciąg rekreacyjny we fragmencie im. S. Żeromskiego

dz. nr 2/6 obr. 5 w Kołobrzegu

Etap II: ulica Antoniego Sułkowskiego na odc. od ul. A. Fredry

do O.W. "Arka" działki nr 8 obr. 5, 2/2, 16/9, 17 obr. 6 w

Kołobrzegu

Inwestor: Gmina Miasto Kołobrzeg

ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg

Opracował: inż. Witold Augustyniak

Kołobrzeg, listopad 2016r.

Uzgodnienia:

projektu oznakowania stałego przebudowy promenady na odcinku od kortów tenisowych do O.W. "Arka" w Kołobrzegu, etap I i II

Inwestor zobowiązany jest do wykonania oznakowania zgodnie z projektem oraz utrzymywanie znaków w stanie czytelnym i użytecznym.

Uzgodnienia i decyzje ważne są:

od II kw. 2018

do III kw. 2020

Opinie

Zatwierdzenie

Opis Techniczny

Do projektu organizacji - ruchu oznakowania stałego przebudowy promenady na odcinku od kortów tenisowych do O.W. "Arka" w Kołobrzegu (ul. Wł. Sikorskiego i ul. A. Sułkowskiego) etap I i II.

1. Podstawa opracowania

1.1. Plan zagospodarowania terenu Etap I i II w skali 1:1000

1.2. Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja oznakowania istniejącego

1.3. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r. nr 98, oz. 115).

1.4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity Dz.U. z 2005r. nr 108, poz. 98 z późniejszymi zmianami).

1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729).

1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393).

1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikami).

1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. nr 182, poz. 1784).

1.9. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. nr 140, poz. 1481).

2. Lokalizacja i parametry budowanych obiektów

2.2 Promenada - ciąg pieszy

2.1.1 Ulica Władysława Sikorskiego na odcinku od ul. C.K. Norwida do ul. Fr. Chopina jest obecnie ciągiem pieszo-rowerowym z obustronnymi chodnikami. Na dalszym odcinku do ul. Al. Fredry jest ciągiem pieszo-rowerowym.

Pas dla ruchu rowerów jest wydzielony przez podłużny pas malowany, malowane

symbole roweru oraz znaki pionowe wskazujące pas pieszo - rowerowy lub rowerowo-pieszy.

2.1.2. Ruch pojazdów dotyczący zaopatrzenia jest ograniczony czasowo przez wloty ulic: C.K. Norwida, Fr. Chopina i Al. Fredry. Pozostałe wloty ulic: A. Grottgera, M. Kopernika, Krakusa i Wandy oraz H. Kołłątaja posiadają zapory stałe lub składane oraz znaki B-1 "zakaz ruchu wszelkich pojazdów".

2.1.3. Oznakowanie istniejące w obszarze wlotu ul. Fr. Chopina - pozwala na podjazd i parkowanie obok "Perły Bałtyku" samochodom osobowym i karetkom sanitarnym z uwagi na funkcjonowanie ul. Wł. Sikorskiego jako podjazdu do obiektu.

2.1.4. Ulica A. Sułkowskiego jest ciągiem pieszo-rowerowym na całej długości, od ul. Al. Fredry do O.W. "Arka". Ruch pojazdów dopuszczonych (zaopatrzenie, służby komunalne) jest ograniczony czasowo znakiem B-1 ze stosowną tabliczką.

2.1.5. Przebudowa ulic Wł. Sikorskiego i A. Sułkowskiego na promenadę - ciąg pieszy przewiduje: wykonanie deptaku z płyt granitowych szerokość śr. 18 m na początku, a potem szer. 10 m i 8,7 m. Dalej do końca I etapu - 6,0 m. Na odcinku od ul. Al. Fredry (II etap) do końca szerokość deptaka 6,0 m, 5,40 m z poszerzeniami do 10,8 m i 16,90 m na końcu. Obok deptaka - powierzchnie utwardzane, towarzyszące, mieszczące ławki wypoczynkowe, urządzenia rekreacyjne, obsadzenia dekoracyjne.

2.1.6. Ruch rowerów i pojazdów rowerowych zostanie całkowicie wyeliminowany z ciągu pieszego na projektowany odrębnie ciąg rekreacyjny we fragmencie Parku im. S. Żeromskiego i projektowaną ścieżkę rowerową.

2.2. Ciąg rekreacyjny w Parku im. S. Żeromskiego

2.2.1. Ciąg rekreacyjny we fragmencie Parku im. S. Żeromskiego stanowi kontynuację istniejącego w Parku ciągu rekreacyjnego. Długość tego ciągu wynosi 169 m, szerokość 2,80 - 3,20 m w hm 5 + 75,0 ciąg rekreacyjny włącza się w ścieżkę rowerową w pasie drogowym ul. Wł. Sikorskiego.

2.3. Ścieżka rowerowa

2.3.1. Ścieżka rowerowa ma początek w hm 5 + 75,0 i przebiega początkowo po lewej stronie, a potem (w obszarze skrzyżowania z ul. Kołłątaja) po prawej stronie promenady aż do końca I i II etapu przebudowy. Ścieżka rowerowa ma szerokość zmienną od 2,50 - 3,50 m.

2.3.2. Na swej trasie ścieżka przekracza liczne alejki prowadzące do parku dojścia piesze i zjazdy do obiektów hotelowo-sanatoryjnych. Na końcu łączy się z istniejącą ścieżką rowerową w Ekoparku Zachodnim.

3. Opis oznakowania istniejącego

3.1. Na wlotach ulic poprzecznych do ul. Wł. Sikorskiego ustawione są znaki C-13/16 lub C-16/13 "ciąg pieszo-rowerowy" oraz tabliczki R-2a i R-2 oznaczające szlak rowerowy R10 (zielony kolor napisów).

3.2. Na wlocie ul. M. Kopernika i Krakusa i Wandy ustawione są słupki blokujące U-12c oraz zapory blokujące składane na wjeździe od ul. C.K. Norwida, A. Grottgera, H. Kołłątaja. Ponadto na tych wjazdach znak B-1 "zakaz ruchu wszelkich pojazdów".

Na wlocie ul. C.K. Norwida, Fr. Chopina i Al. Fredry tabliczki o treści: "nie dotyczy pojazdów zaopatrzenia w godz. 7-9 i 18-21" oraz "nie dotyczy gości "Perły Bałtyku i taxi do 1 min" (na tabliczkach przy ul. Fr. Chopina).

3.3. Na wlotach ciągów pieszych do parku nadmorskiego od strony ul. Wł. Sikorskiego umieszczane są znaki B-9 "zakaz wjazdu rowerów", znaki D-26c "toaleta publiczna" oraz znak C-13/16 "ciąg pieszo-jezdny" na wlocie do al. Nadmorskiej przy kortach tenisowych.

3.4. Na początku kontynuacji ciągu pieszo-rowerowego ul. A. Sułkowskiego (skrzyżowanie z ul. Al. Fredry) - znaki C 16/13 i C 13/16 "ciąg pieszo-rowerowy" powtórzone są w strefie skrzyżowania z ul. Wschodnią. Tam też znak B-1 z tabliczką "nie dotyczy zaopatrzenia w godz. 7-10 i 15-21" oraz znak D-26c "toaleta publiczna".

4. Opis oznakowania projektowanego

4.1. Pozostawia się zasadę zakazu wjazdu na ciąg pieszy w miejscach dotychczasowych. Oznacza to, że zapory blokujące stałe i składane oraz z istniejące oznakowanie B-1 na wlotach ulic: C.K. Norwida, A. Grottgera, M. Kopernika, Chopina, Krakusa i Wandy, Kołłątaja, Fredry i Wschodniej - pozostają bez zmian.

4.2. Wszystkie znaki istniejące C-16/13 (lub C-13/16) przekreślone - należy zlikwidować.

Należy także zlikwidować znaki B-20 i D-6b (przy Ośrodku "Perła Bałtyku") oraz znaki B-1 w ciągu ul. Wł. Sikorskiego, w obszarze skrzyżowania z ul. Fr. Chopina.

4.3. Do ośr. "Perła Bałtyku" dopuszcza się jedynie podjazd gości samochodami prywatnymi i taxi (do 1 min) nie dopuszcza się natomiast parkowania na deptaku. Oznaczone miejsce parkowania dostępne jest jedynie dla karetek sanitarnych.

4.4. Na projektowanym deptaku należy ustawić znaki C-16 "droga dla pieszych" w miejscach jak na planie sytuacyjnym etapu I i etapu II.

4.5. Znaki D-26c "toaleta publiczna" oraz znaki B-9 "zakaz wjazdu rowerów" należy pozostawić na wlotach alejek pieszych do parku nadmorskiego.

4.6. Ścieżka rekreacyjna w Parku im. S. Żeromskiego przechodzącą w drogę rowerową

w hm 5+75,0, kontynuowaną wzdłuż deptaka trasą ul. Wł. Sikorskiego i A. Sułkowskiego oznakowana zostanie znakami C-13 "droga dla rowerów", ustawionymi w miejscach jak na planie sytuacyjnym etapu I i etapu II.

4.7. Pozostawia się znaki C-13/16 istniejące, dotyczące ul. Al. Fredry, znaki D-26c w obszarze wejścia do "Szańca Kamiennego" oraz wlotu ul. Al. Fredry.

Pozostawia się znaki B-1 z tabliczką "nie dotyczy pojazdów z zezwoleniem na przejazd" na wjeździe z ul. Norwida, ul. Chopina, ul. Fredry.

5. Uwagi techniczne.

5.1. Znaki powinny być odblaskowe (folia typu 1) i posiadać znak bezpieczeństwa "B".

5.2. Słupki do znaków stalowe z rur ocynkowanych średnicy 50 mm.

5.3. Wymiary znaków małych (M)

- znaki zakazu i nakazu (okrągłe) średnica 600 mm

- znaki informacyjne: bok 600 mm i 750 mm (znaki prostokątne), kwadratowe: 600 x 600 mm.

5.4. Wysokość ustawienia znaków oraz odległość od krawędzi nawierzchni wg załączonego rysunku.

6. Wyliczenie ilości znaków projektowanych:

6.1. Etap I:

C-16 - 12 szt.

C-13/16 - 4 szt.

C-13 - 10 szt.

6.2. Etap II:

C-16 - 3 szt.

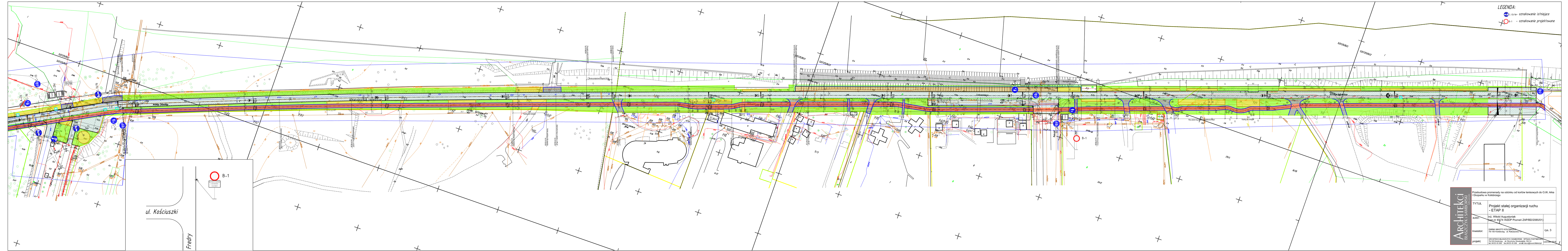
C-13 - 4 szt.

Opracował

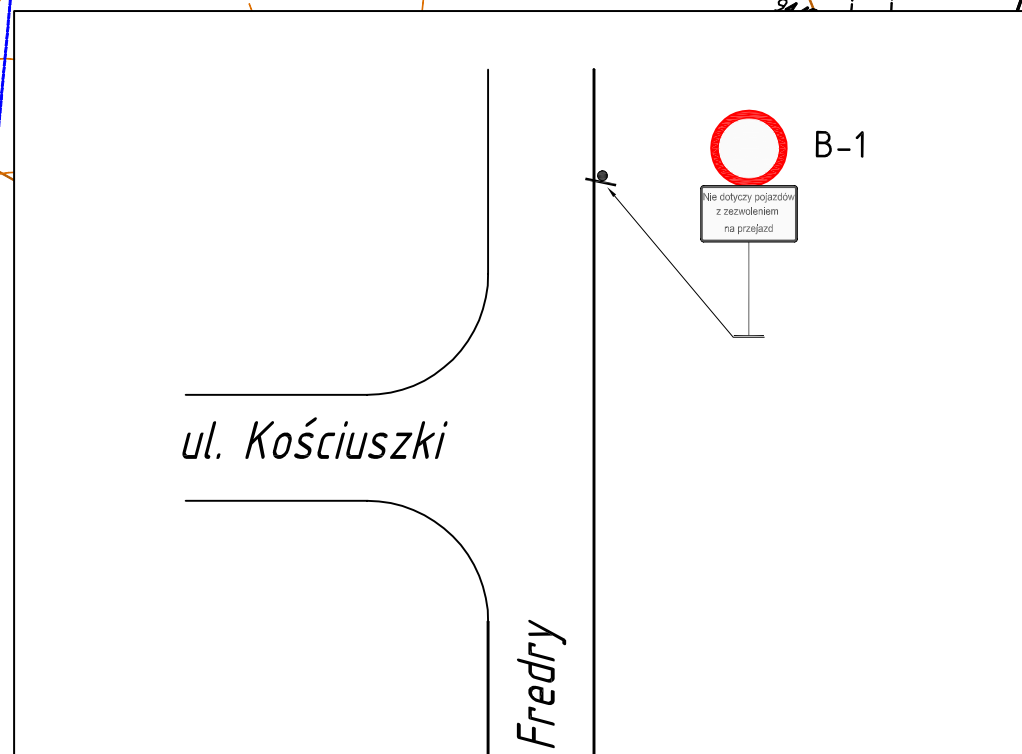
inż. Witold Augustyniak



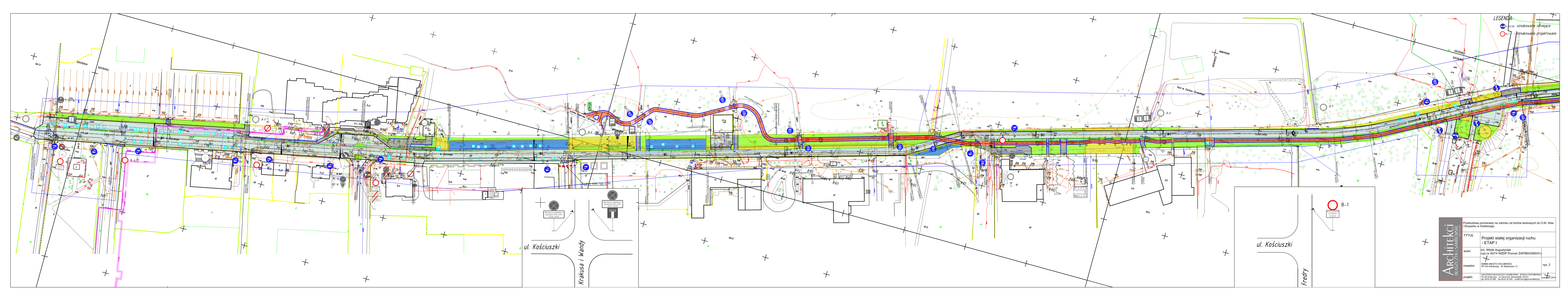
ARCHITEKCI BŁASZCZYK I SAMBORSKI	
Spółka partnerska	
TYTUŁ	ORIENTACJA
autor:	inż. Witold Augustyniak (upr. nr 40/74 WZDP Poznań ZAP/BD/2085/01)
inwestor:	MIASTO KOŁOBZEG 78-100 Kolobrzeg ul. Ratuszowa 13
projekt:	ARCHITEKCI BŁASZCZYK I SAMBORSKI SPÓŁKA PARTNERSKA 78-100 Kolobrzeg ul. Opatowska-Wiejska 19/14 tel. 94/35 45 086 fax 94/35 45 089 email: biuro@bas-architekci.pl
czerwiec 2016	



LEGENDA:
● L-13/16 - oznakowanie istniejące
○ B-1 - oznakowanie projektowane



ARCHITEKCI BLASZCZYK I SAMBORSKI	Przebudowa promenady na odcinku od kortów tenisowych do O.W. Arka i Ekoparku w Kaliszu		
	TYTUŁ: Projekt stałej organizacji ruchu - ETAP II		
	autor:	inż. Witold Augustyniak nrp. nr 40/14 WZDP Poznań ZAP/BD/2085/01	
	inwestor:	GMINA MIASTO KALISZ 76-100 Kalisz ul. Ratuszowa 13	rys. 3
	projekt:	ARCHITEKCI BLASZCZYK I SAMBORSKI SPÓŁKA PARTNERSTWA 76-100 Kalisz ul. Olszowa Wierzbowa 110/14 tel. 94 355 45 088 fax 94 355 45 089 e-mail: biuro@architekti.pl	szkice 2016



LEGENDA:
● - oznakowanie istniejące
○ - oznakowanie projektowane

ARCHITEKCI
BLASZCZYK I SAMBORSKI

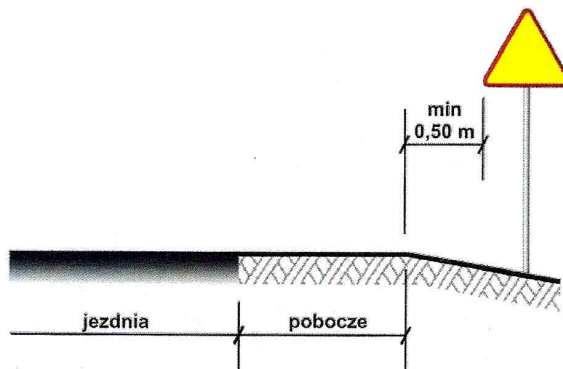
Przebudowa promenady na odcinku od kortów tenisowych do O.W. Arka i Ekoparku w Kolobrzegu

TYTUŁ: Projekt stałej organizacji ruchu - ETAP I	
autor:	inż. Witold Augustyniak (upr.nr 40/74 WZDP Poznań ZAP/BD/2085/01)
inwestor:	GMINA MIASTO KOLOBRZEG 78-100 Kolobrzeg ul. Rabuszcowa 13
projekt:	ARCHITEKCI BLASZCZYK I SAMBORSKI SPÓŁKA PARTNERSKA 78-100 Kolobrzeg ul. Odrobów Wiosennych 19A/14 tel. 94 135 45 068 fax 94 135 45 069 email biuro@architekci.pl

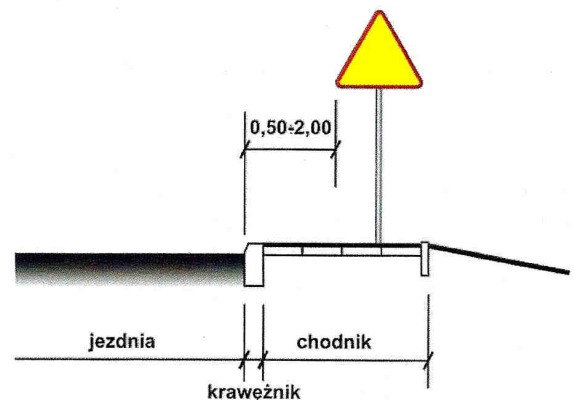
rys. 2
czerwiec 2016

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



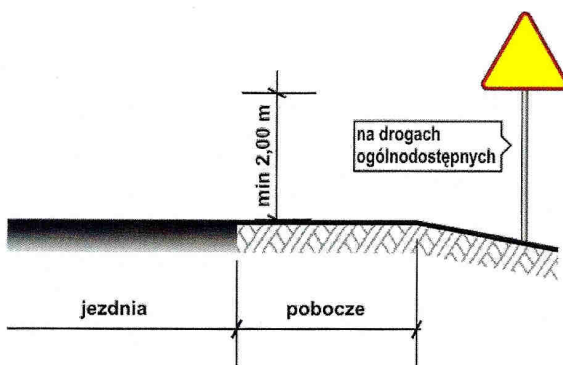
b) na ulicach

UWAGA!

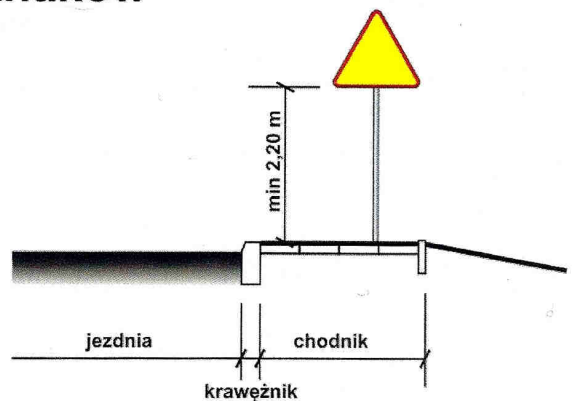
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

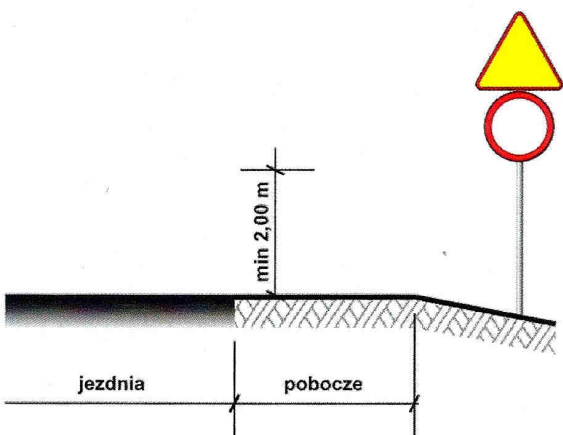
2. Wysokość umieszczania znaków



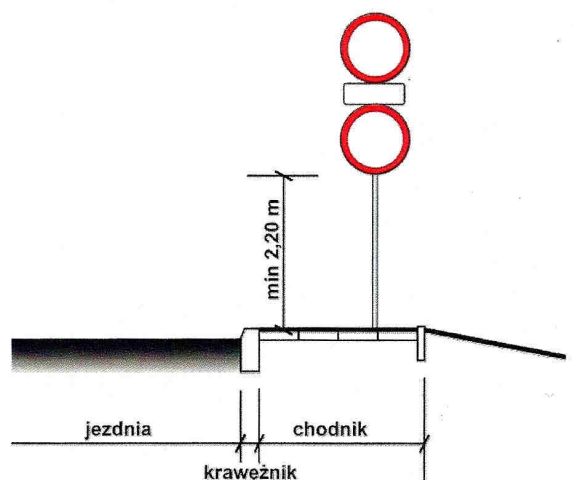
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o **jedną grupę wielkości wyższą** niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości **"duże"**. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.