

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE-MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak

78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2

tel. (094) 312 45 22 ;

; kom. 0 609 264 847

REGON 330571520

NIP 672-16-79-485

**PROJEKT ORGANIZACJI
RUCHU**

Opis : ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY.

Obiekt : ULICA WILEŃSKA W KOŁOBRZEGU .

Inwestor : GMINA MIASTO KOŁOBRZEG

Opracował :

WSPÓŁWŁAŚCICIEL



Wiesław Grzywacki

Kwiecień 2012 r.

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO
"WIE-MAR" S.C.
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
ul. Wojsko Polskiego 62/2, 78-200 Białogard
tel. 943125279, 3124522, kom. 609264847, 603133452
NIP 672-16-79-485 REGON 330571520

UZGODNIENIA

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Lp.

Uzgadniający

Uwagi

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY
OD DNIA 26.11.2012.....
DO DNIA 13.06.2013.....
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZAWIADAMIA STAROSTĘ POŁEBZESKIEGO O TERMINIE
JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM
ROZPOCZĘCIA PRAC.


ZATWIERDZAM

**STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBZEGU**
Plac Ratuszowy 1, tel. 94 35 476 18
78-100 KOŁOBZEG (2)

STAROSTA

Tomasz Tamborski

Kołołbrzeg, dnia 16.05.2012 r.


**KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
W KOŁOBRZEGU**
L.dz. RD- 111-41/12

**Gmina Miasto Kołobrzeg
Ul. Ratuszowa 13
78 – 100 Kołobrzeg**

Dotyczy: Organizacji ruchu na czas przebudowy ulicy Wileńskiej w Kołobrzegu.

Odpowiadając na pismo z 15.05.2012 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Organizacji ruchu na czas przebudowy ulicy Wileńskiej w Kołobrzegu.

Opiniuję pozytywnie:

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. W 2 egz.
Egz. Nr 1 adresat
Egz. Nr 2 KPP w Kołobrzegu
asp. szt. W. Byczkowiak


KOMENDANT
Powiatowy Policji
w Kołobrzegu
Insp. Waldemar Trzcinski



Urząd
Miasta
Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel. 094 35 51 500
fax. 094 35 23 769
e-mail: urzad@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

PE-EN ISO 9001:2009

K-DR.7221.23.2012.III

11 maja 2012

**Zakład Projektowania
i Nadzoru Budowlanego
„WIE-MAR” s.c.
ul. Wojska Polskiego 62/2
78-200 Białogard**

Dotyczy: pisma z dnia 08.05.2012r. w sprawie uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu w ulicy Wileńskiej i Krzemienieckiej w Kołobrzegu.

Gmina Miasto Kołobrzeg pozytywnie opiniuje projekt czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym ulicy Wileńskiej i Krzemienieckiej w Kołobrzegu.

W/w projekt czasowej organizacji ruchu zabezpiecza prace związane z „Przebudową ul. Wileńskiej w Kołobrzegu”.

Z poważaniem;

**NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNALNEGO**

inż. Karol Królikowski

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY DLA ULICY WILEŃSKIEJ W KOŁOBRZEGU.

1. INWESTOR : GMINA MIASTO KOŁOBRZEG.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- Wytyczne projektowania ulic WPU GDDP Warszawa 1992 r.
- Ustawa o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. / Dz.U.Nr 58 p-515 / z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Min.Infrastruk. z 23.09.2003 r. / Dz.U.Nr 177 p-1729 / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Instrukcja o znakach drogowych Min.Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. Nr 220 p-2181.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Ulica Wileńska posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0 m, chodnik jednostronny(prawa strona) szer.1,5m bitumiczno-betonowy o zniszczonej strukturze.
Krawężnik kamienny na całym odcinku wypaczony.
Istniejące znaki drogowe :

- | | |
|----------|---------|
| - A – 7 | szt – 1 |
| - B – 2 | szt – 4 |
| - B – 35 | szt – 1 |
| - D – 1 | szt – 3 |
| - D – 3 | szt – 4 |
| - D – 18 | szt – 1 |

4.STAN PROJEKTOWANY :

Na odcinku km od 0+000 do km 0+258 projektuje się jezdnię z kostki brukowej o szerokości 4.5 m i prawostronny chodnik o szerokości 1.5m

Po prawej stronie ulicy przewiduje się dwa parkingi na odcinkach , pierwszy od km 0+058 do km 0+98, drugi od km 0+103 do km 0+153

Ze względu na zamieszkaną teren , ulicę na czas przebudowy należy fragmentami wyłączać z ruchu . Wykonawca winien zapewnić dojazd do posesji w trakcie przebudowy drogi .

Proponuje się podzielić zadanie na dwa odcinki: od ulicy Lwowskiej do ulicy Krzemienieckiej i od ulicy Krzemienieckiej (ze skrzyżowaniem włącznie) do ulicy Tarnopolskiej .

I odcinek od 0 + 000 do 0 + 154

Wprowadza się następujące znaki

- A – 7	- ustąp pierwszeństwa	szt – 1
- A – 14	- roboty na drodze	szt – 4
- B – 1	- zakaz ruchu	szt – 2
- B – 2	- zakaz wjazdu	szt – 1
- B – 21	- zakaz skrętu w lewo	szt – 1
- B – 22	- zakaz skrętu w prawo	szt – 1
- B – 31	- pierwszeństwo dla jadących z przeciwka	szt – 1
- B – 36	- zakaz zatrzymywania się	szt – 1
- C – 2	- nakaz jazdy w prawo	szt – 1
- D – 3	- droga jednokierunkowa	szt – 2
- D – 4a	- droga bez przejazdu	szt – 1
- D – 5	- pierwszeństwo na zężonym odcinku jezdni	szt – 1
- U – 51	- zapory drogowe	szt – 2

II odcinek od 0 + 154 do 0 + 258

Wprowadza się następujące znaki :

Wprowadza się następujące znaki

- A – 7	- ustąp pierwszeństwa	szt – 1
- A – 14	- roboty na drodze	szt – 3
- B – 1	- zakaz ruchu	szt – 3
- D – 4a	- droga bez przejazdu	szt – 1
- D – 4b	- wjazd na drogę bez przejazdu	szt – 2
- U – 51	- zapory drogowe	szt – 3

Sposób zastosowania w/w oznakowania przedstawiono na załączonej mapie

5.UZASADNIENIE WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI

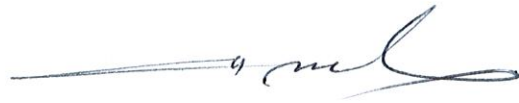
RUCHU NA CZAS BUDOWY.

Przy pierwszym etapie przebudowy ulicy Wileńskiej, od km 0+000 do km 0+154 dojazd do posesji odbywać się będzie od ul.Tarnopolskiej przez ul.Wileńską ze skrzyżowaniem w prawo w ul.Krzemieńską znak - C – 2. Do części posesji dojechać można również przez ulicę Lwowską od ulicy Grodzieńskiej.

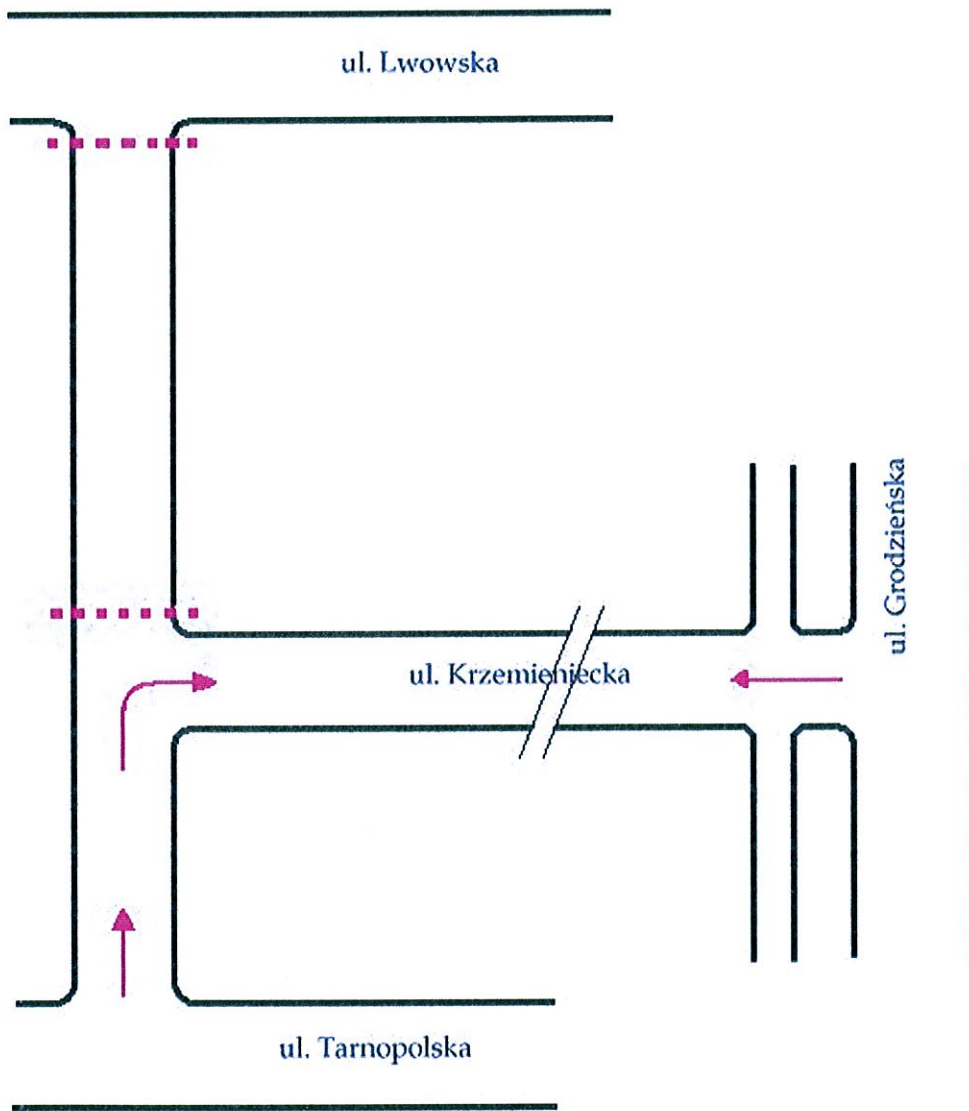
W drugim etapie przebudowy ulicy Wileńskiej od km 0+154 do km 0+258 dojazd do osiedli odbywać się będzie oddanym odcinkiem ulicy Wileńskiej od strony Lwowskiej. jak również przy częściowej zmianie organizacji ruchu od ulicy Grodzieńskiej i Krzemienieckiej. Obecny wjazd na ulicę Krzemieniecką od ulicy Grodzieńskiej, charakteryzuje się 20-sto metrowym odcinkiem dwukierunkowym B – 31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka” Na dalszej części jezdni Krzemienieckiej obowiązuje zakaz wjazdu B – 2. Od ulicy Krzemienieckiej w kierunku ulicy Grodzieńskiej na odcinku 20-sto metrowym obowiązuje „ pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni” - znak D – 5

Uwagi ogólne :

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych o słupkach o przekroju Okrągłym. Odległość znaku od krawędzi jezdni na przekroju ulicznym od 0,5 do 2,0 m. Odległość mierzy się od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Wysokość umieszczenia znaku dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu : od pobocza drogi 2,0 m a od chodnika 2,20 m. Tarcze znaków powinny być zabezpieczone przed zdjęciem przez nieupoważnione osoby.

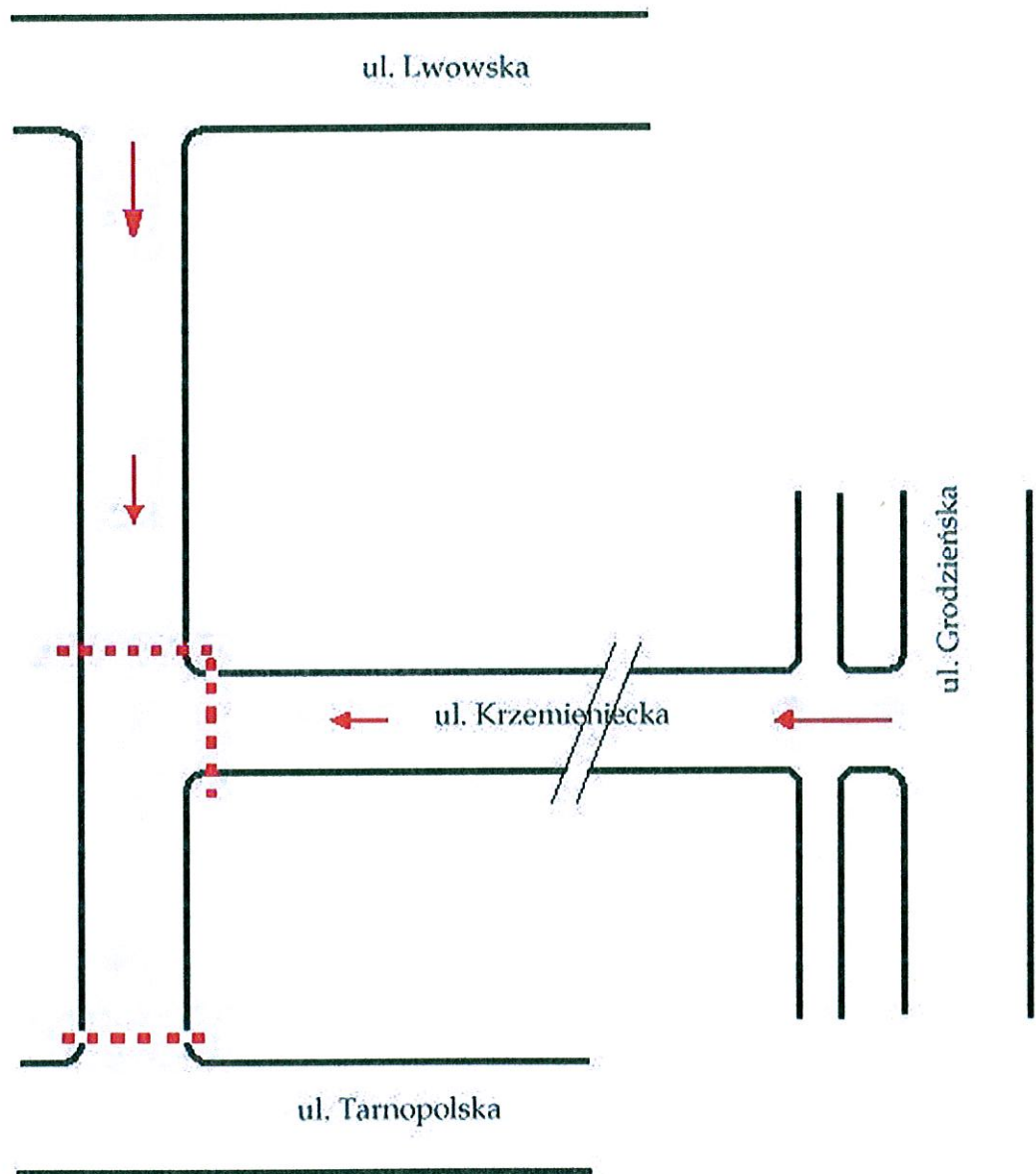
A handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal line followed by a stylized, cursive name.

Kierunek jazdy pojazdów na czas budowy - odcinek I



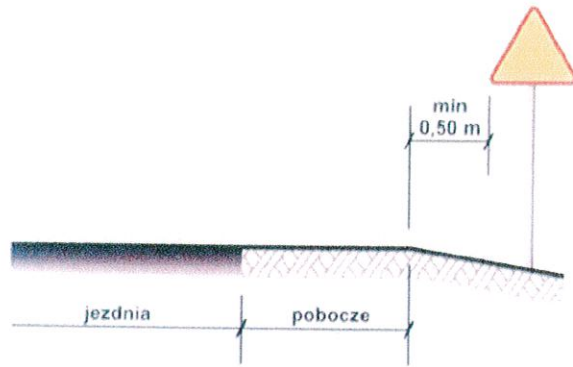
[Handwritten signature]

Kierunek jazdy pojazdów na czas budowy - odcinek II

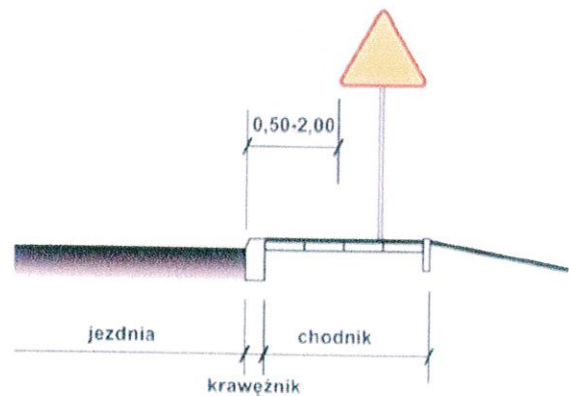


Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



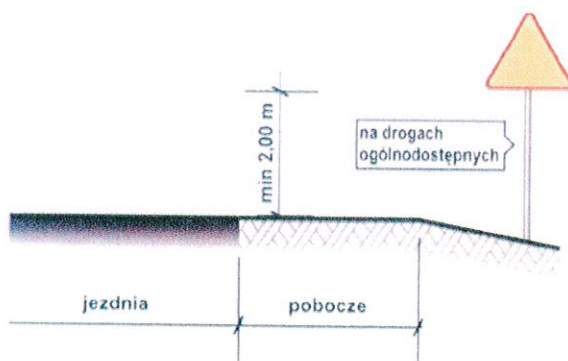
b) na ulicach

UWAGA!

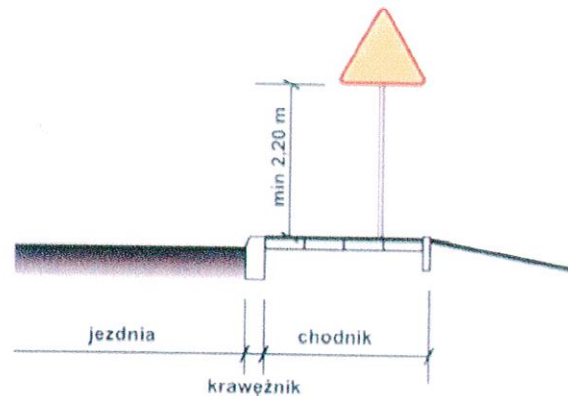
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

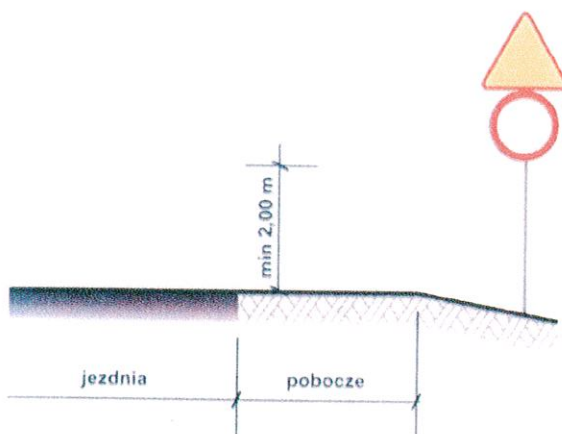
2. Wysokość umieszczania znaków



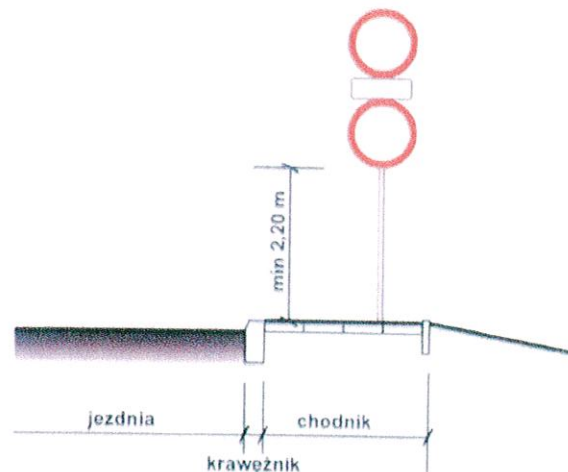
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



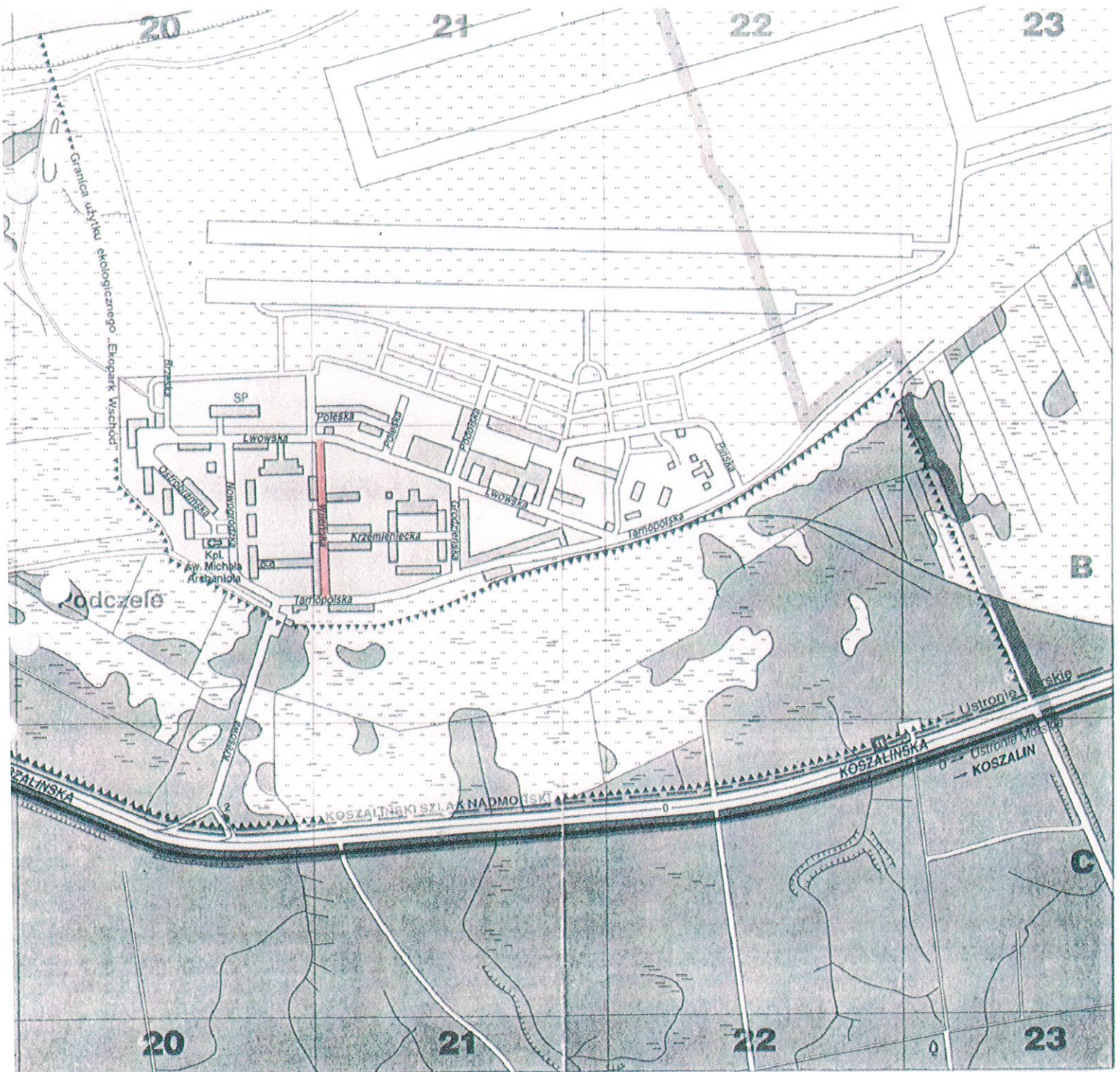
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

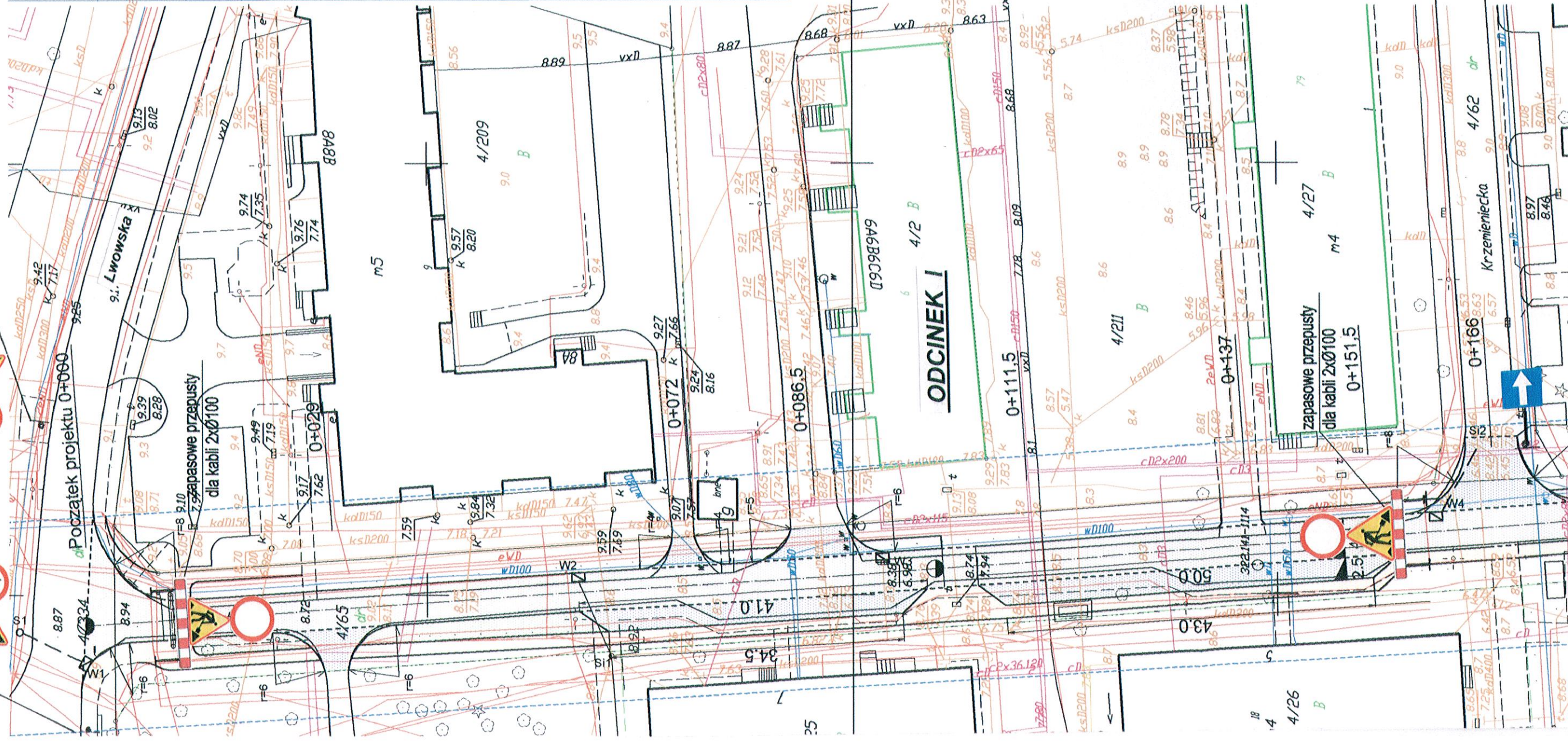
UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

PLAN ORIENTACYJNY

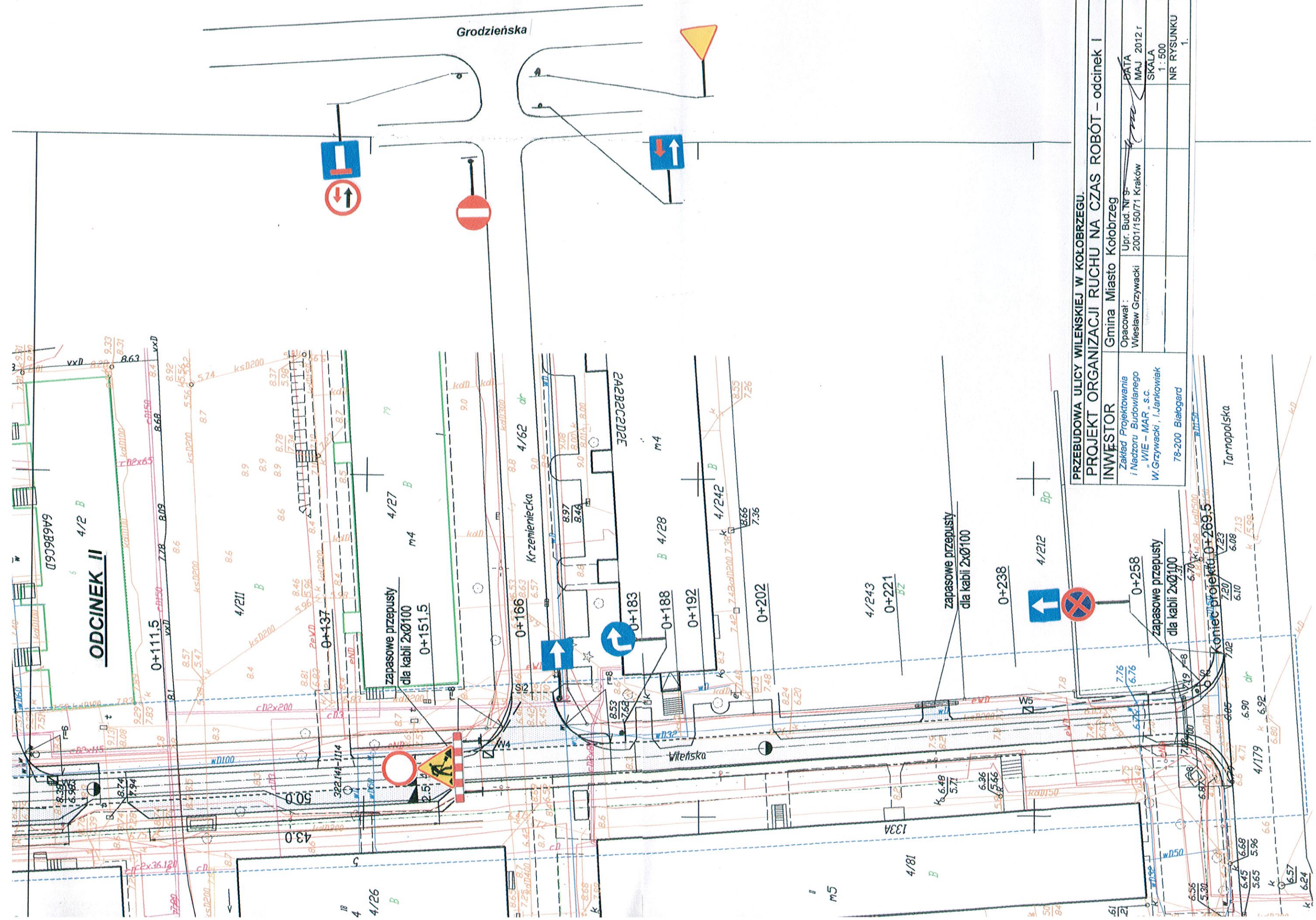
SKALA 1 : 10 000





ustawy Pro	oraz pomiaru innych wskazanych przez projektanta	Granice działek n	Granice działek n
Granicznych geodezyjnych elementów planu zagospodarowania przestrzennego (regulacja, pasek ulic)	4 opracowanych geodezyjnych elementów planu zagospodarowania przestrzennego (regulacja, pasek ulic)	Granicznych geodezyjnych elementów planu zagospodarowania przestrzennego (regulacja, pasek ulic)	Granicznych geodezyjnych elementów planu zagospodarowania przestrzennego (regulacja, pasek ulic)
Na mapie do celów projektowych wyznaczono następujące	Na mapie do celów projektowych wyznaczono następujące	Na mapie do celów projektowych wyznaczono następujące	Na mapie do celów projektowych wyznaczono następujące
uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu brak	uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu brak	uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu brak	uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu brak
Metoda sporządzania mapy:	Metoda sporządzania mapy:	Metoda sporządzania mapy:	Metoda sporządzania mapy:
skanowanie, kalibracja, montaż z narysów zasadniczych, digitalizacja, pomiar bezpośredni, oprogramowanie: Winkalk, TURBOmapa	skanowanie, kalibracja, montaż z narysów zasadniczych, digitalizacja, pomiar bezpośredni, oprogramowanie: Winkalk, TURBOmapa	skanowanie, kalibracja, montaż z narysów zasadniczych, digitalizacja, pomiar bezpośredni, oprogramowanie: Winkalk, TURBOmapa	skanowanie, kalibracja, montaż z narysów zasadniczych, digitalizacja, pomiar bezpośredni, oprogramowanie: Winkalk, TURBOmapa
Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi	Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi	Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi	Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi
1. Typ nośnika: CD	1. Typ nośnika: CD	1. Typ nośnika: CD	1. Typ nośnika: CD
Nazwa pliku	Nazwa pliku	Nazwa pliku	Nazwa pliku
011-305_2011.dxf	011-305_2011.dxf	011-305_2011.dxf	011-305_2011.dxf
Wielkość	Wielkość	Wielkość	Wielkość
2,21 MB	2,21 MB	2,21 MB	2,21 MB
Informacje dodatkowe:			
1. - zakres pomiaru			
2. Redukcja znaków zgodnie z instrukcją K-1 (Podstawa Mapa Kraju z 1998 r.)			
3. Mapa nadebrze się dla celów projektowych w zakresie pomiaru			
4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych			
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez			
6. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
7. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
8. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
9. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
10. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
11. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
12. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
13. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
14. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
15. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
16. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
17. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
18. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
19. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
20. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
21. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
22. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
23. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
24. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
25. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
26. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
27. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
28. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
29. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
30. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
31. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
32. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
33. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
34. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
35. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
36. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
37. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
38. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
39. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
40. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
41. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
42. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
43. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
44. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
45. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
46. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
47. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
48. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
49. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
50. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
51. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
52. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
53. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
54. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
55. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
56. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
57. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
58. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
59. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
60. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
61. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
62. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
63. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
64. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
65. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
66. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
67. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
68. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
69. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
70. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
71. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
72. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
73. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
74. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
75. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
76. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
77. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
78. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
79. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
80. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
81. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
82. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
83. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
84. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
85. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
86. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
87. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
88. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
89. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
90. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
91. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
92. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
93. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
94. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
95. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
96. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
97. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
98. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
99. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			
100. Nie wykonano pomiarów geodezyjnych			

Reprodukowanie niniejszego projektu w całości lub w części bez zgody autora jest zabronione. Wszelkie prawa zastrzeżone. Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 28.06.2011



PRZEBUDOWA ULICY WILEŃSKIEJ W KOŁOBRZEGU.	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBOT – odcinek I	
INWESTOR	Gmina Miasto Kołobrzeg
Opacował:	Upr. Bud. Nr 9- Wiesław Grzywański
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR, s.c. W. Grzywański, I. Jankowiak	DATA MAJ 2012 r.
78-200 Białogard	SKALA 1:500
	NR RYSUNKU 1.

