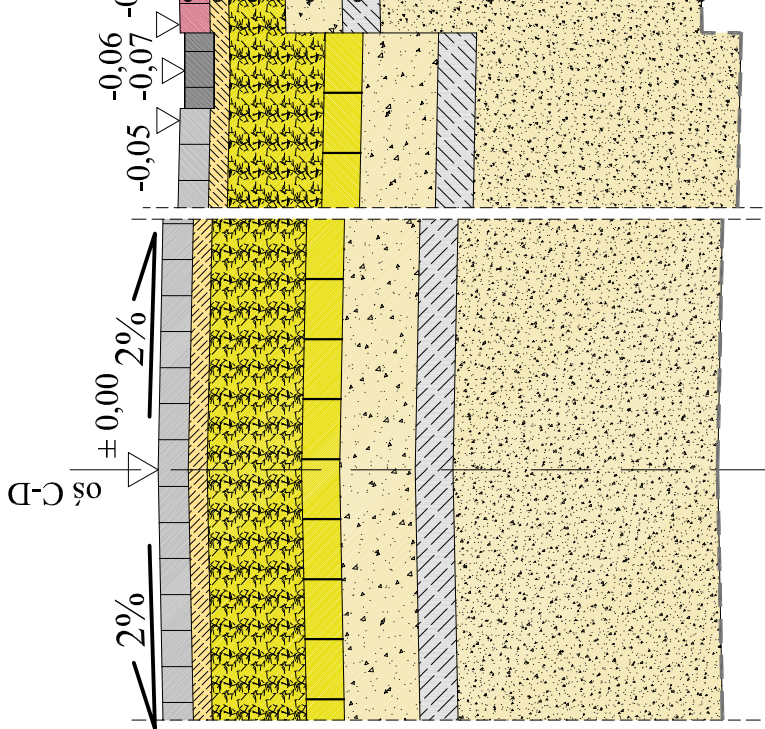


Nawierzchnia jezdni dróg wewnętrznych oraz miejsc postojowych

Odcinek C-D hm 0+22,6

Ściek terenowy - kostka bet. brukowej, gr. 8 cm o wymiarach 10×20 cm, koloru czarnego
Podsyпка cem.-piaskowa 1:4, gr. 5 cm

jezdnia	miejsca postojowe dla samochodów osobowych
230	500
230	500
230	500

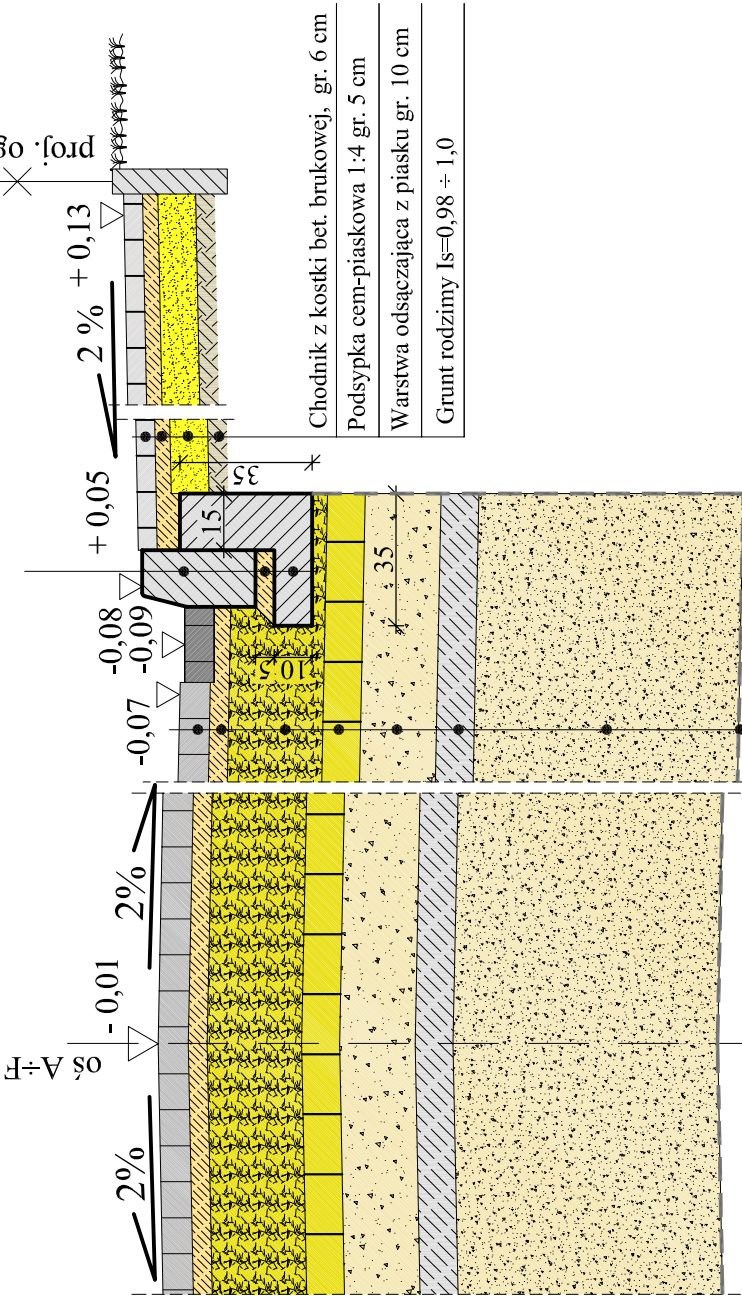


Nawierzchnia parkingu z kostki bet. brukowej, gr. 8 cm
Podsyпка cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłej frakcji 0 ÷ 31,5 stabilizowanego mechanicznie przy Is=1,03, gr. 15 cm
Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego - pospółka przy Is=1,00, gr. 15 cm
Warstwa odcinająca z gruntuocementu Rm=2,5 MPa, gr. 10 cm
Grunt piaszczysty - po wymianie gruntu nasypowego przy wskaźniku zagęszczenia Is=1,00, gr. 100 ÷ 200 cm
Geowłóknina na całej powierzchni parkingu

Odcinek A÷F hm 0+76,6

Krawężnik betonowy uliczny 15×30 cm
Podsyпка cem.-piaskowa gr. 5 cm
Ława z betonu C 12/15

jezdnia	chodnik	zielen
600	400	
280	385	
20	15	



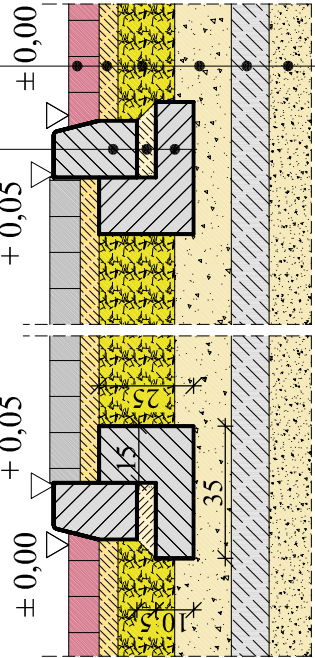
Nawierzchnia jezdni z kostki bet. brukowej, gr. 8 cm
Podsyпка cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłej frakcji 0 ÷ 31,5 stabilizowanego mechanicznie przy Is=1,03, gr. 25 cm
Geokrata gr. 10 cm wypełniona kruszywem łamanym przy Is=1,03
Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego - pospółka przy Is=1,00, gr. 20 cm
Warstwa odcinająca z gruntuocementu Rm=2,5 MPa, gr. 10 cm
Grunt piaszczysty - po wymianie gruntu nasypowego przy wskaźniku zagęszczenia Is=1,00, gr. 70 ÷ 170 cm
Geowłóknina na całej powierzchni parkingu

Przekrój a-a

Krawężnik betonowy najazdowy 15×20(22) cm
Podsyпка cem.-piaskowa gr. 5 cm
Ława z betonu C 12/15

parking	chodnik (przejście dla pieszych)	parking
250	220	15
15		

Nawierzchnia parkingu j.w.



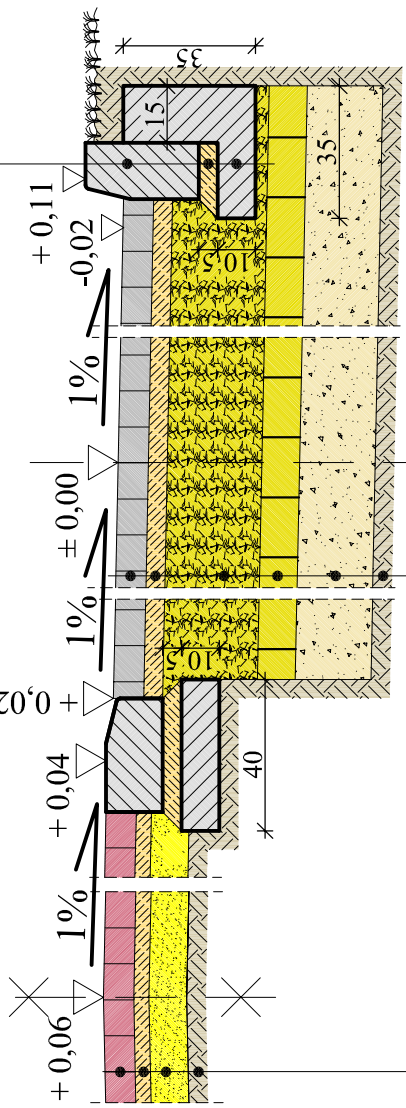
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE I NORMALNE PROJ. NAWIERZCHNI

Wyspa rozdzielająca

Odc. E-F hm 2+11,4

Krawężnik betonowy uliczny 15×30 cm
Podsyпка cem.-piaskowa gr. 5 cm
Ława z betonu C 12/15

wyspa rozdzielająca	jezdnia (wyjazd)	zielen
400	500	
170	30	15
170	250	



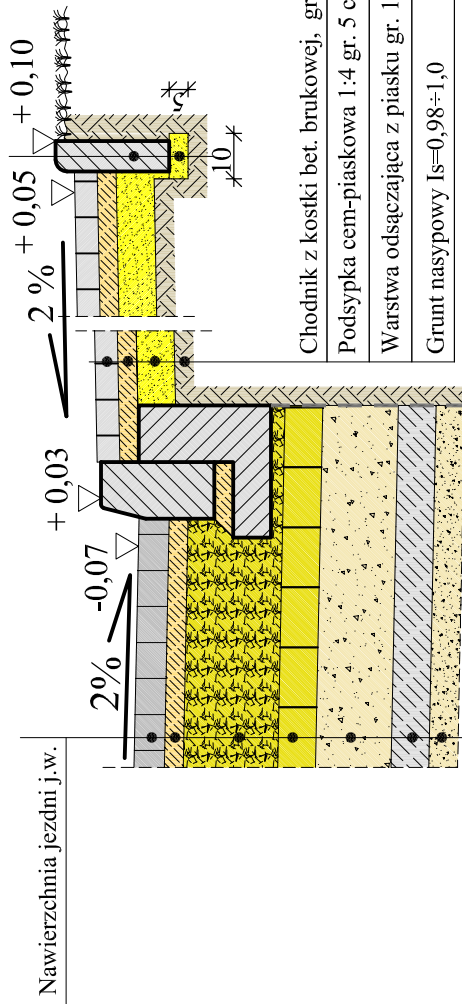
Naw. z kostki bet. brukowej, gr. 8 cm
Podsyпка cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
Grunt rodzimy Is=0,98÷1,0

Nawierzchnia jezdni z kostki bet. brukowej, gr. 8 cm
Podsyпка cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłej frakcji 0 ÷ 31,5 stabilizowanego mechanicznie przy Is=1,03, gr. 25 cm
Geokrata gr. 10 cm wypełniona kruszywem łamanym przy Is=1,03
Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego - pospółka przy Is=1,00, gr. 20 cm
Grunt rodzimy zagęszczony mechanicznie przy Is =1,0

Chodnik (przy parkometrach)

Obrzeże betonowe 6×20 cm
Podsyпка piaskowa gr. 5 cm

jezdnia	chodnik	zielen
500	100	
250	15	6
77		



Zaprojektowano kostkę betonową-brukową koloru czarnego na nawierzchni jezdni dróg wewnętrznych i ścieków terenowych.  
Kostkę koloru czerwonego na wysepce rozdzielającej oraz nawierzchni parkingów (z wydzieleniem miejsc postojowych kostką koloru czarnego).  
Na chodnikach kostka koloru szarego.

	ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I USŁUG INWESTYCYJNYCH "KOM-BUD" inż. Romuald Szydłowski 75-361 KOSZALIN, ul. Rodła 52, tel. (48) 602 66 54 71
Zadanie:	Budowa Centrum Przesiadkowego przy ul. Bałtyckiej i inwestycji towarzyszących w m. Kobylnik
Adres:	Kobylnik, ul. Bałtycka, dz. nr 52, 11, 12 obr. 03, dz. nr 2, obr. 10 ul. Syprowski, dz. nr 61, obr. 03
Inwestor:	Gmina Miasto Kobylnik, ul. Ratnicza 13, 78-100 Kobylnik
Treść rysunku:	<b>Przekroje konstrukcyjne i normalne prób nawierzchni</b>
Branda:	DROGOWA
Zespół autorski:	imię i nazwisko: _____
Projektował:	inż. R. Szydłowski
Sprawił:	inż. J. Bakalski
	nr uprawnień: _____ data i podpis: 09.2016 r.
	GT-VI/63/58/76
	GT-VI/63/14/76
	upr. konstr-ria w zakresie dróg

Chodnik z kostki bet. brukowej, gr. 6 cm
Podsyпка cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
Grunt nasypowy Is=0,98÷1,0