

Strategia Smart City miasta Kołobrzeg

Diagnoza

Prezentacja wyników badań

Strategia powstaje w ramach projektu „KOŁOBRZEG. HUMAN, PART and SPACE”

Projekt "KOŁOBRZEG. HUMAN, PART and SPACE" współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020, numer umowy: DPT/BDG-II/POPT/95/19 z dnia 11 czerwca 2019 r.

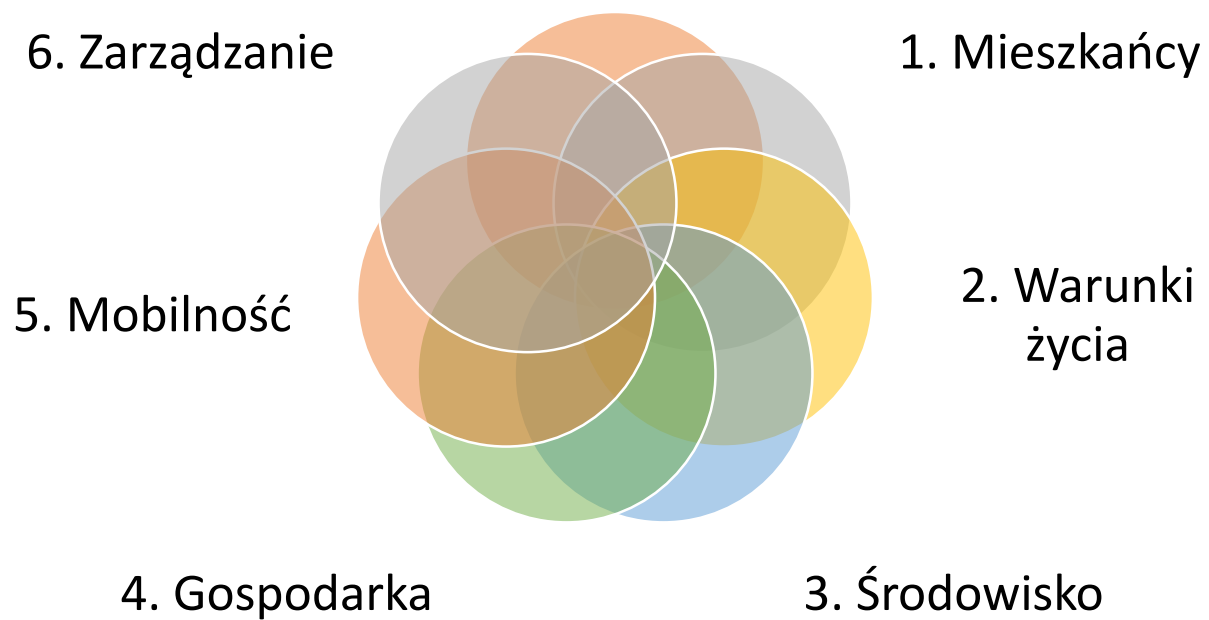


Unia Europejska
Fundusz Spójności



Plan prezentacji

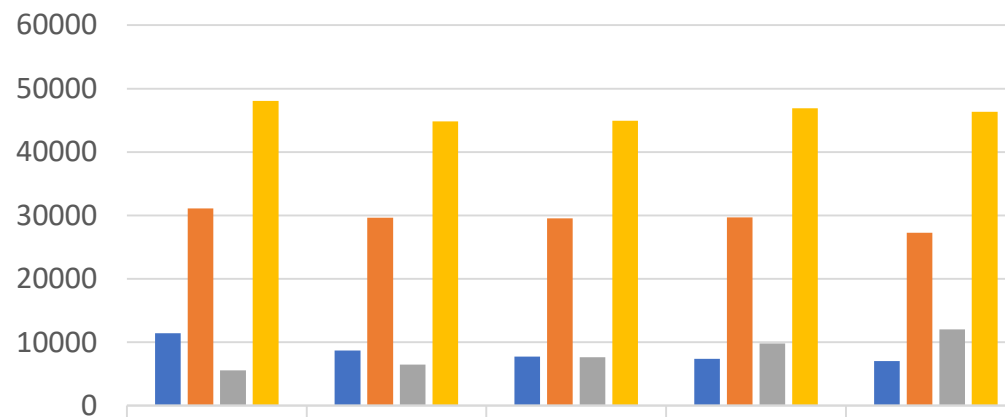
6 obszarów
inteligentnego
miasta:



1. Mieszkańcy

Liczba mieszkańców

Demografia Kołobrzegu na lini czasu



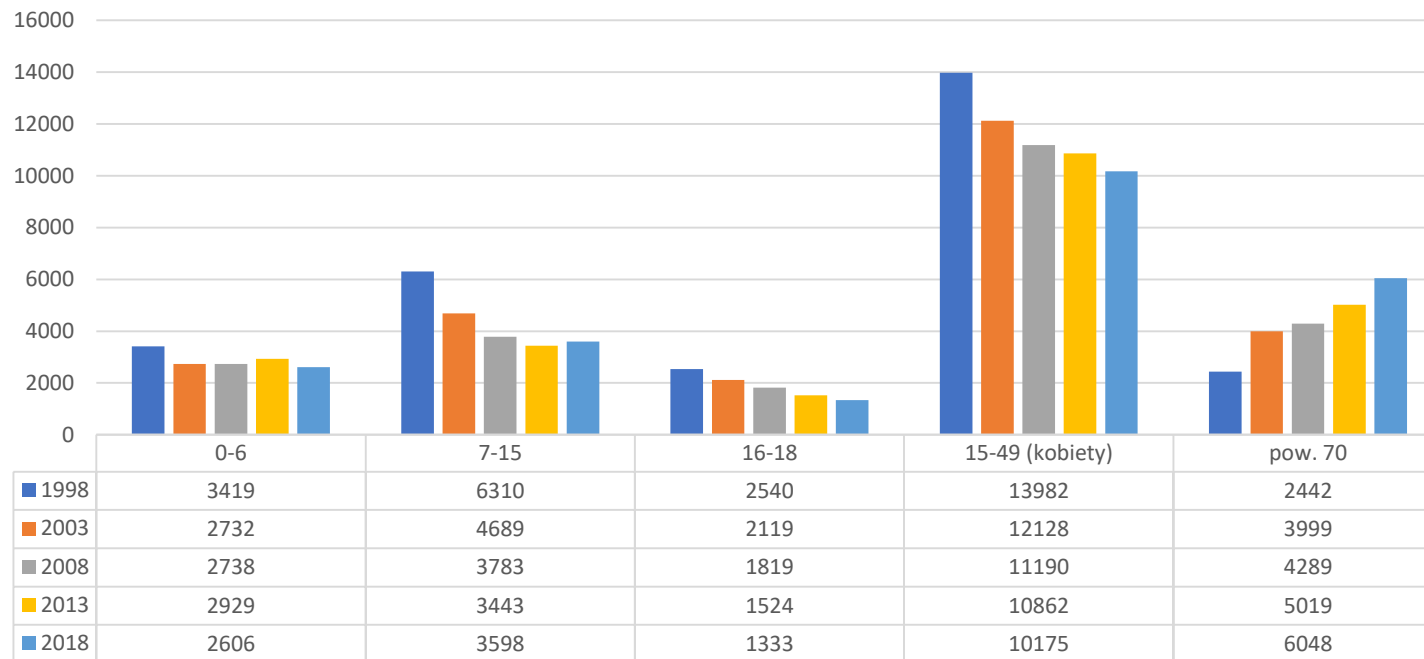
	1998	2003	2008	2013	2018
W wieku przedprodukcyjnym	11411	8701	7738	7402	7053
Produkcyjnym	31091	29635	29532	29699	27287
Poprodukcyjnym	5580	6498	7655	9796	12027
Ogółem	48082	44834	44925	46897	46367

Źródło: www.monitormiasta.pl/ GUS

1. Mieszkańcy

Liczba mieszkańców

Wybrane grupy wieku Kołobrzegu na lini czasu



Źródło: www.monitormiasta.pl/ GUS

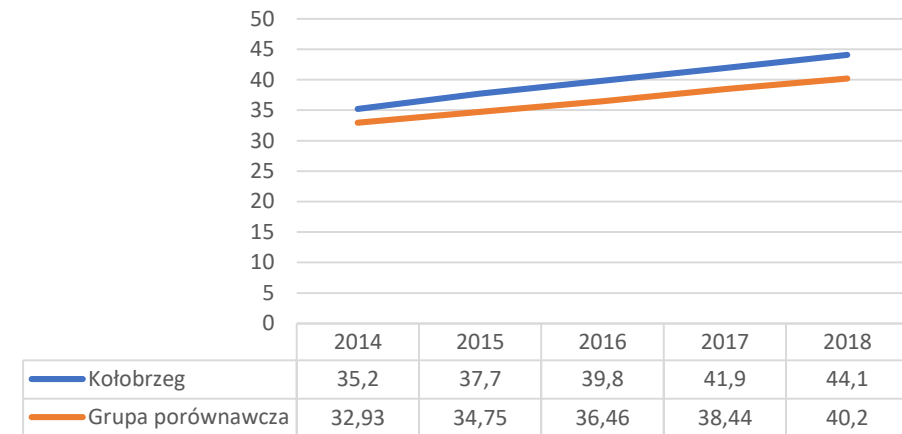
1. Mieszkańcy

Obciążenie demograficzne

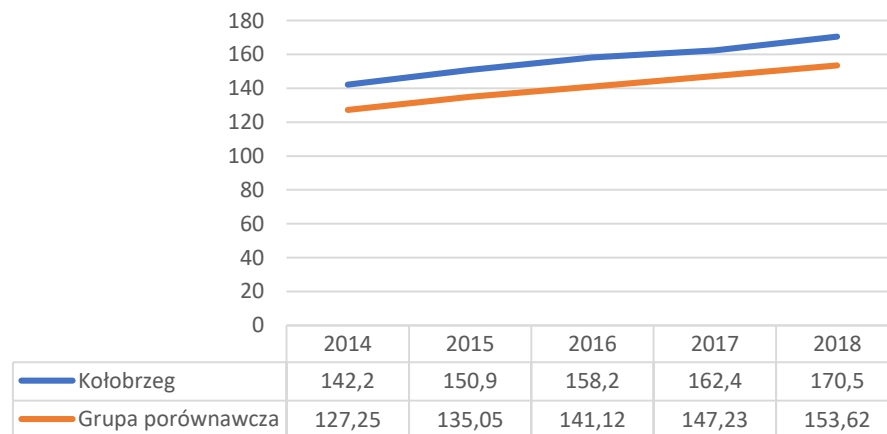
Kołobrzeg na tle grupy porównawczej:

- Hel, Lidzbark Warmiński, Ustroń, Wiśła, Ciechocinek, Mrągowo, Kowary, Szklarska Poręba, Karpacz, Kudowa - Zdrój, Polanica-Zdrój, Duszniki-Zdrój, Człuchów, Augustów, Zakopane, Darłowo, Łeba, Sucha Beskidzka, Świeradów-Zdrój, Krynica Morska, Giżycko, Ostróda, Mszana Dolna, Piława Górna, Łęknica

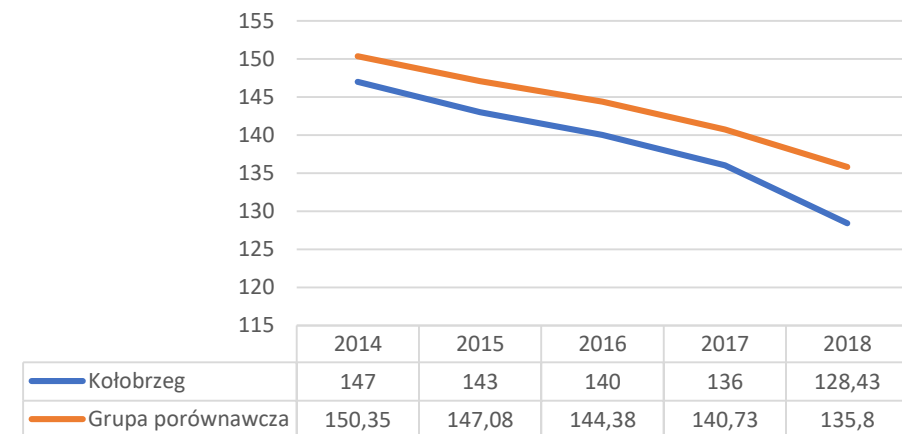
Ludność w wieku poprodukcyjnym na 100 osób w wieku produkcyjnym



Ludność w wieku poprodukcyjnym na 100 osób w wieku przedprodukcyjnym



Liczba mieszkańców w wieku 25-34 lat na 1000 mieszkańców

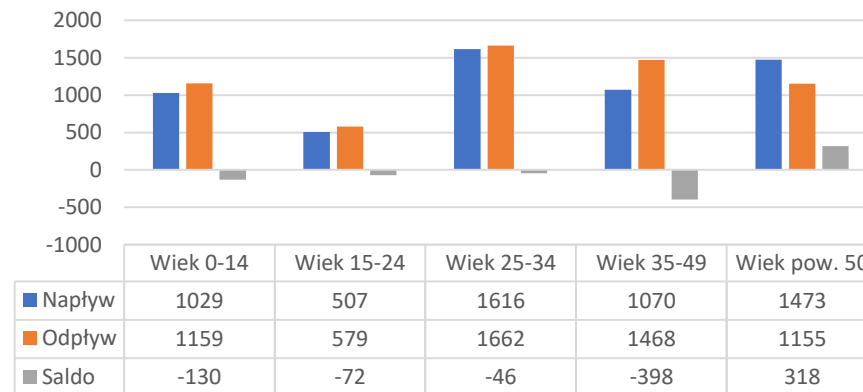


1. Mieszkańcy

Migracje wg grup wieku

Migracje wg grup wieku	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Napływ 0-14	99	117	112	97	109	93	95	111	101	95
Odpływ 0-14	118	124	135	113	105	119	107	107	91	140
Napływ 15-24	51	49	49	71	58	41	62	35	45	46
Odpływ 15-24	72	72	58	64	69	53	47	49	46	49
Napływ 25-34	177	197	159	146	159	143	153	151	188	143
Odpływ 25-34	178	183	181	156	176	158	157	163	135	175
Napływ 35-49	76	95	109	84	100	129	109	102	102	164
Odpływ 35-49	115	124	128	102	137	142	192	135	200	193
Napływ 50 i więcej	120	124	128	102	137	142	192	135	200	193
Odpływ 50 i więcej	95	105	99	85	126	115	118	138	124	150

Migracje w Kołobrzegu w okresie od 2009 do 2018 roku - wg grup wieku



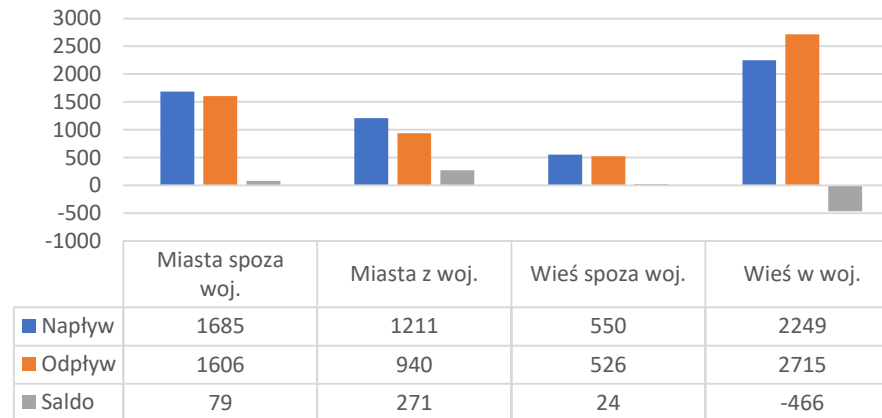
Źródło: www.monitormiasta.pl/ GUS

1. Mieszkańcy

Migracje wg kierunków

Wiek	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Napływ z miast spoza woj.	161	150	170	132	140	176	178	172	199	207
Odptyw do miasta poza woj.	196	187	142	128	174	158	152	165	129	175
Napływ ludności z miast z woj.	101	114	149	128	114	111	123	107	157	107
Odptyw ludności do miast w woj.	73	81	101	100	98	105	96	84	96	106
Napływ ludności ze wsi spoza woj.	47	74	50	34	56	56	73	33	67	60
Odptyw ludności na wieś poza woj.	59	60	53	40	42	36	60	48	55	73
Napływ ludności ze wsi w woj.	214	244	188	206	253	205	237	222	213	267
Odptyw ludności na wieś w woj.	250	277	283	278	272	290	237	267	236	325

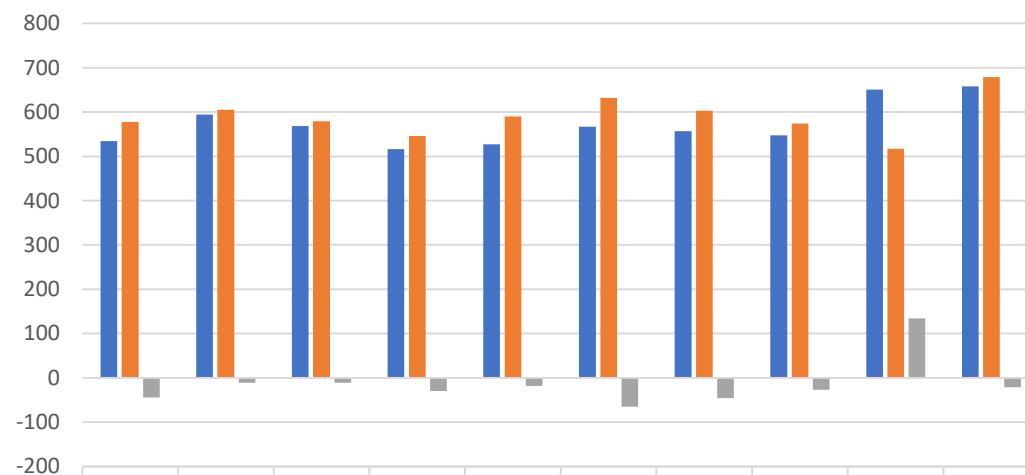
Migracje w Kołobrzegu w okresie od 2009 do 2018 roku - wg kierunków



1. Mieszkańcy

Migracje - saldo

Migracje w Kołobrzegu w okresie od 2009 do 2018 roku

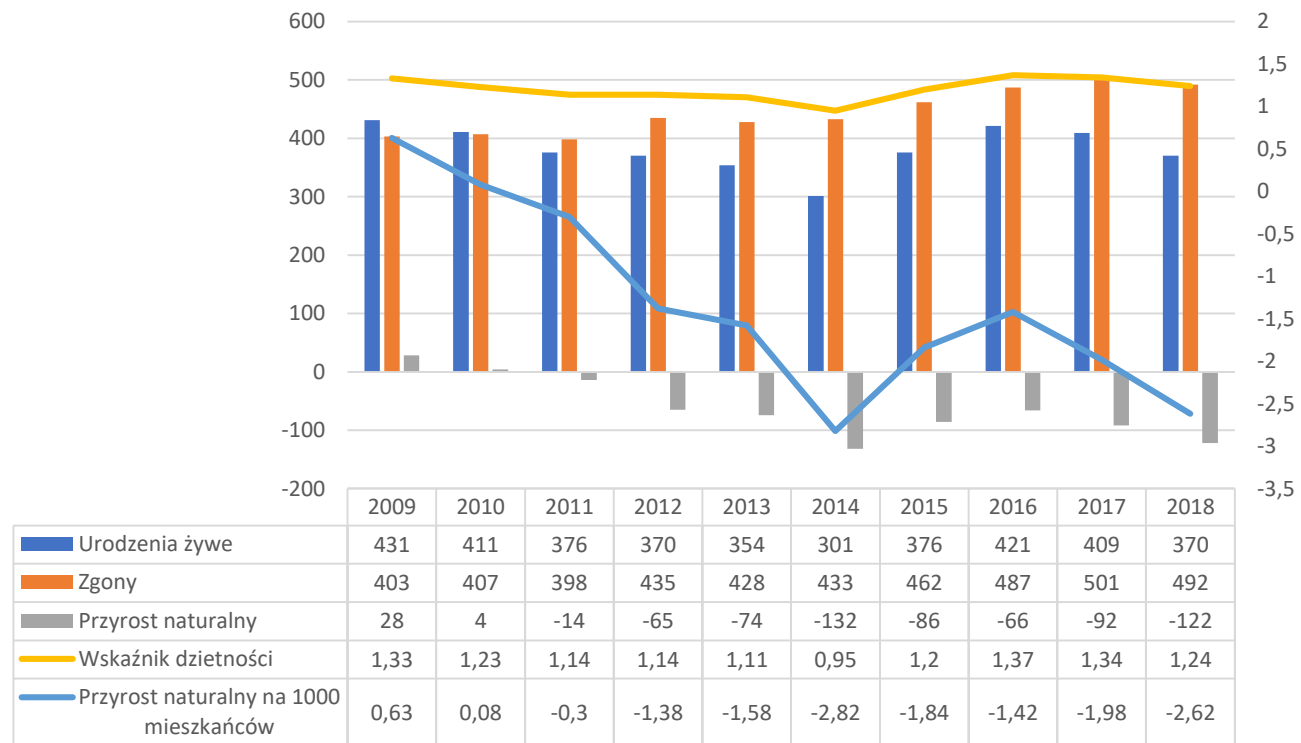


Źródło: www.monitormiasta.pl/ GUS

1. Mieszkańcy

Ruch naturalny

Ruch naturalny w Kołobrzegu w okresie od 2009 do 2018 roku

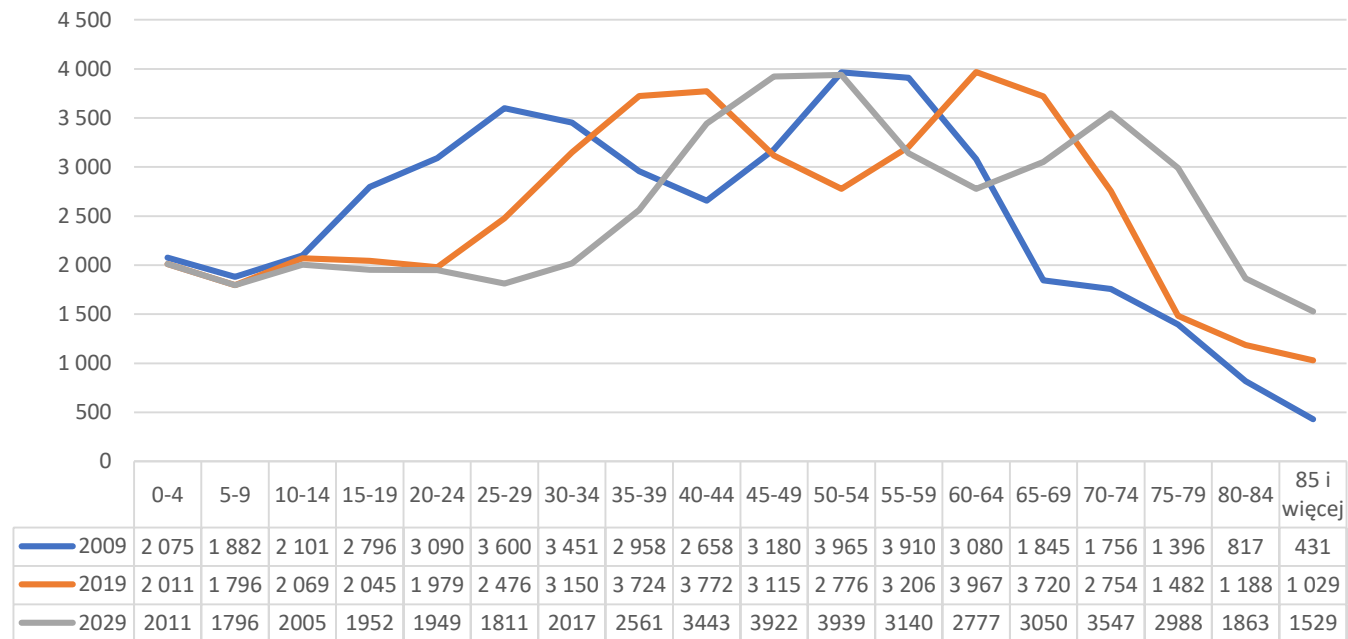


Źródło: www.monitormiasta.pl/ GUS

1. Mieszkańcy

Prognoza demograficzna

Zmiany ludności miasta na lini czasu wraz prognozą do 2029 roku

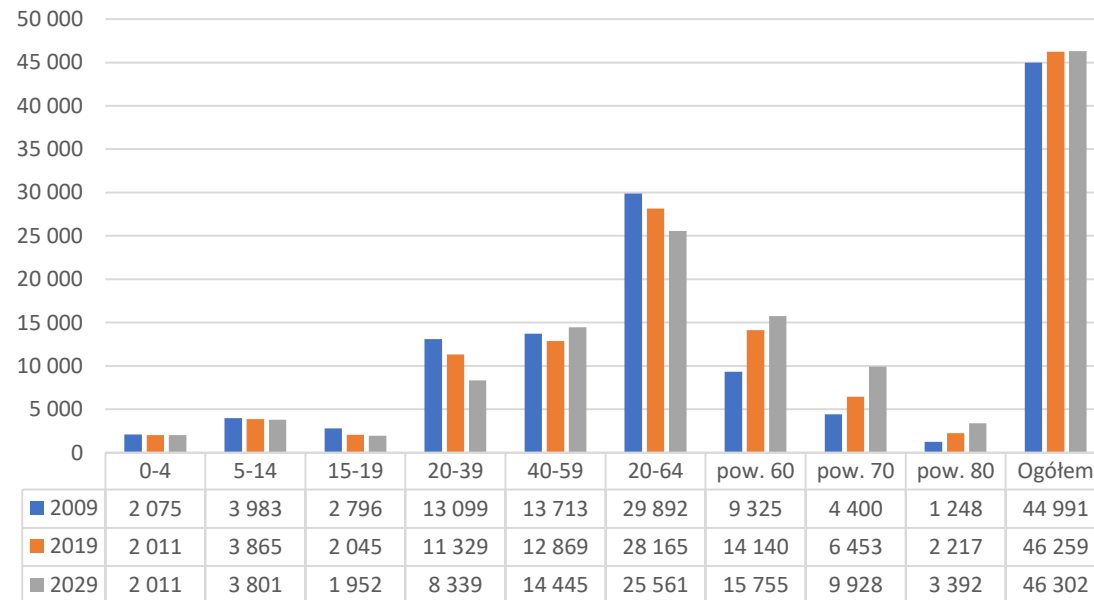


Źródło: www.monitormiasta.pl/ GUS

1. Mieszkańcy

Prognoza demograficzna

Stan i prognozy liczby ludności Kołobrzegu w wybranych grupach wieku dla 2009, 2019 i 2029 roku



Źródło: www.monitormiasta.pl/ GUS

1. Mieszkańcy

Opinie nt. młodych (FGI)

- Często wskazywanym zjawiskiem w odniesieniu do młodych ludzi mieszkających w Kołobrzegu na etapie szkoły podstawowej czy średniej jest ich **późniejszy wyjazd z miasta w kierunku większych metropolii** np. Gdańska czy Poznania. **Emigracja ludzi młodych jest dalece dalej posunięta niż ich imigracja do miasta**, w związku z czym, jeszcze bardziej zauważalne jest starzenie się ludności miasta.
- Jako **główna grupa „napływowa”** i osiadająca w Kołobrzegu została wymieniona **grupa osób starszych**, które na emeryturze często chcą osiedlić się w miejscu o dobrym klimacie, mniejszym mieście, które będzie dla nich przyjazne.
- Jednym z problemów, dlaczego większa część ludzi nie zostaje w Kołobrzegu po szkole średniej jest **problem z kupnem lub uzyskaniem mieszkania. Ceny mieszkań w Kołobrzegu są bardzo wysokie**, głównie ze względu na położenie miejscowości nad morzem. Ponadto kwoty za wynajem mieszkań również są zbyt wysokie i nieadekwatne do zarobków. Remedium na taką sytuację może być np. budowa mieszkań komunalnych z ustaloną stałą, niezbyt wygórowaną ceną, tak by młodzi ludzie mogli osiedlić się w Kołobrzegu i związać z nim swoją przyszłość.

1. Mieszkańcy

Opinie nt. młodych (FGI)

- Integralnym elementem, który mógłby stanowić mocną składową i argument, na rzecz pozostania młodych ludzi w Kołobrzegu jest **zaistnienie w jego przestrzeni uczelni wyższej i stworzenie atmosfery właściwej dla „miasta studenckiego”**. Potencjał jest wiązany nie tylko z osobami urodzonymi w mieście, ale również z młodymi ludźmi, którzy napłynęliby z innych części województwa lub kraju, zmieniając Kołobrzeg z miasta turystyczno-uzdrowiskowego na takie, które jest bardziej wszechstronne.
- Studenci, którzy potencjalnie studiowaliby w mieście, są widziani jako realna możliwość zmiany profilu miasta na bardziej różnorodny, a nie opierający się tylko na działalności turystycznej czy uzdrowiskowej. **Panująca pandemia zweryfikowała adekwatność tak wąskiego profilu gospodarczego** i uczyniła koniecznym poszerzenie działalności gospodarczej w obrębie miasta o nowe profile.
- W ślad za możliwością uzyskania wykształcenia wyższego oraz możliwością zamieszkania we własnym mieszkaniu (lub przynajmniej wynajmowanym, byleby koszty nie były zbyt wygórowane) potrzebne byłoby również **zapewnienie pracy**, która oferowałaby nie tylko satysfakcję z wykonywanych zadań, ale również **dawałaby satysfakcjonujące zarobki**. Na ten moment Kołobrzeg jest widziany jako miasto niemogące zapewnić pracy w odpowiedniej ilości i za odpowiednie, satysfakcjonujące wynagrodzenie.

1. Mieszkańcy

Opinie nt. młodych (FGI)

- Triada mieszkanie – wykształcenie – praca, powinna zostać uzupełniona jeszcze o kwestię **dostępu do kultury i rozrywki**. Rozmówcy wskazywali na to, że ich doświadczenia lub też docierające do nich sygnały świadczą o tym, że w Kołobrzegu młodzi ludzie nie mają zbyt wielu możliwości spędzenia wolnego czasu w sposób ciekawy i atrakcyjny
- Jako obecnie istniejący atut, będący argumentem, który mógłby przekonywać do zamieszkania tutaj, także ludzi młodych, są **walory środowiska przyrodniczego, klimat, który sprzyja zdrowiu**. Jest to jeden z niewielu elementów, który nie wymaga tak sporych zmian, jak opisane powyżej kwestie.

1. Mieszkańcy

Opinie nt. seniorów (FGI)

- Obecność seniorów w przestrzeni miasta, zapewnienie im odpowiednich warunków do życia były również **szeroko dyskutowanymi tematami**. Mocno akcentowaną kwestią były **ograniczenia związane ze statusem uzdrowskim Kołobrzegu**, które przekładają się na brak możliwości funkcjonowania miasta w znaczeniu rozrywkowym po godzinie 22. Co ciekawe temat był podnoszony nie tylko ze względu na młodzież czy osoby dorosłe, ale również ze względu na osoby starsze. Wskazywano, że status uzdrowiska oznacza niestety często, że turystów „wygania się spać”, co nie jest typowe dla miejscowości turystycznej.
- W związku z tym, że z roku na rok przebywa osób w wieku senioralnym rosną również potrzeby związane z zapewnieniem im **miejsc integracji, spędzania wolnego czasu**. Podkreślano, że **obecne możliwości ze względu na dostępność miejsc w takich instytucjach są niewystarczające** i w przyszłości będą wymagały jeszcze większych nakładów.
- Nie do końca dopasowany do potrzeb nowo wybudowany budynek na ulicy Koszalińskiej. **Limit miejsca uniemożliwia poszerzenie działalności tejże instytucji**, co jest problematyczne zwłaszcza w kontekście **rosnącego zainteresowania i chęci uczestnictwa** w życiu takiej organizacji przez seniorów.

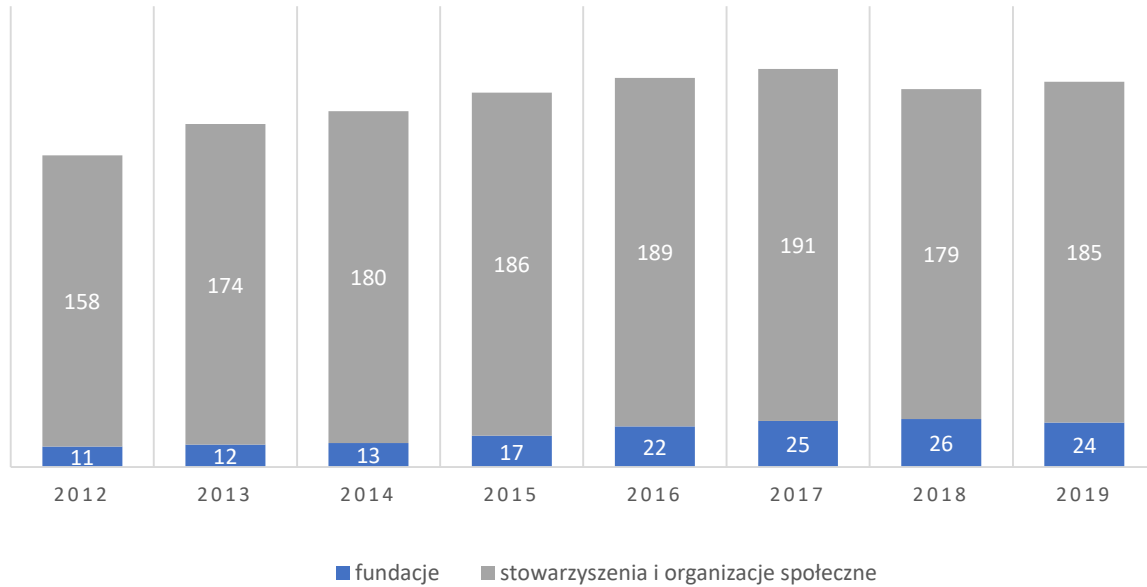
1. Mieszkańcy

Opinie nt. osób z niepełnosprawnościami (FGI)

- Rozmówcy zapytani o to, czy miasto jest przyjazne osobom z niepełnosprawnościami wskazywali na to, że **stara się to robić, dostosowując nowe inwestycje infrastrukturalne do tej grupy społecznej.**
- Wskazywane były przykłady zrealizowanych inwestycji, które umożliwiały np. korzystanie osobom niepełnosprawnym ruchowo skorzystanie z plaży. **Często jednak to zaplecze infrastrukturalne jest słabo wykorzystywane przez osoby,** których dotyczy, **być może dotyczy to braku odpowiedniej informacji i oznakowania takich elementów.**
- Budynkami instytucji publicznych, które nie są dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych są m.in. **budynki Urzędu Miasta, Urzędu Powiatowego oraz szpitala.** Główną przyczyną jest fakt, że nie są one nowe i nie były budowane z uwzględnieniem potrzeb osób z niepełnosprawnościami, ciężko jest również dostosować je do nich, ze względu m.in. na duży zakres prac, ograniczenia architektoniczne itp.
- Rozmówcy podawali również **przykłady budownictwa wielorodzinnego,** które w żaden sposób nie jest dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, zwłaszcza osób z niepełnosprawnościami ruchowymi, utrudniając im codzienne funkcjonowanie i **czyniąc je zależnymi od osób trzecich.**

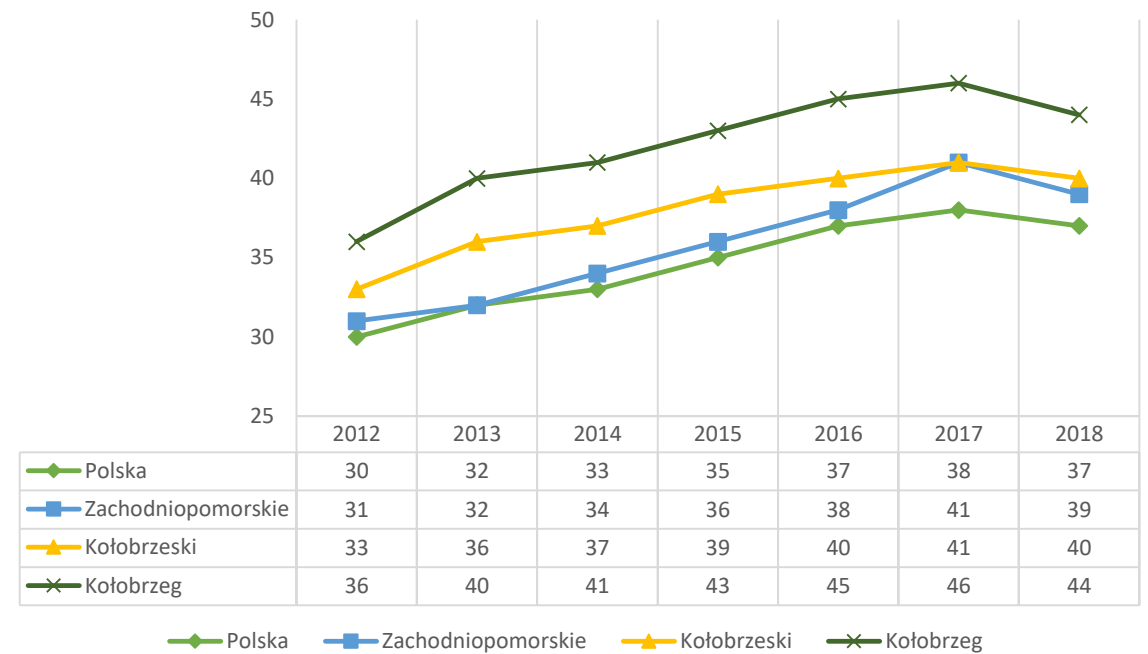
1. Mieszkańcy

Organizacje pozarządowe



Źródło: GUS

Organizacje pozarządowe na 10 tys. mieszkańców



1. Mieszkańcy

Opinie nt. kapitału społecznego (FGI)

- **Działalność organizacji społecznych** w przestrzeni miasta w kierunku rozwijania kapitału społecznego **jest widziana raczej jako mało wpływowa** w odniesieniu do tego aspektu. Jeden z rozmówców wskazał, że kluczowe potrzeby jednostek i rodzin jest zabezpieczenie ich własnych potrzeb, przez co **angażowanie się w cokolwiek poza zapewnieniem pracy, mieszkania i życia na godnym poziomie jest na dalszym planie**. Wpływ takich organizacji jest więc raczej niewielki.
- Brakującą i zarazem potrzebną jest **stworzenie większej ilości organizacji działających dla osób niepełnosprawnych**. Podkreślany jest fakt sporego dotowania organizacji o profilu sportowym, przy jednoczesnych niedostatkach organizacji skupiających osoby niepełnosprawne.
- Innym zdaniem powinno być również **wsparcie lokalnych artystów**, którzy mogliby również zyskać zatrudnienie w ramach zadań publicznych, co pozwoliłoby na stworzenie kilku dodatkowych miejsc pracy.
- Istnieje konieczność funkcjonowania miasta nie tylko w oparciu o instytucje samorządowe, ale również by zaangażować do tego celu organizacje pozarządowe, które uzupełnią ich działalność. **Istnieje potrzeba większego dofinansowania tego typu organizacji**, by ich działalność mogła być realizowana na szerszym polu.
- Urząd Miasta przy działalności wielu organizacji pozarządowych miałby do spełnienia bardzo ważną rolę **wyznaczenia koordynatora**, który wyznaczałby kierunki i zadania do realizacji przez te organizacje.

1. Mieszkańcy

Opinie nt. aktywności społecznej (FGI)

- **Aktywność społeczna mieszkańców Kołobrzegu jest widziana jako raczej marginalna.** Przyczyną małego zaangażowania się kołobrzeżan w działalność społeczną jest m.in. **rozproszona odpowiedzialność za kapitał społeczny.** Wśród mieszkańców istnieje przekonanie, że ktoś inny np. sąsiad posiada więcej czasu i to on powinien zaangażować się w społeczne inicjatywy.
- **Społeczeństwo obywatelskie,** które przynajmniej w części przejąłoby odpowiedzialność za zapewnienie sobie możliwie najlepszych warunków życia i rozwoju jest dopiero **w fazie rozwoju.** Rozwijaniu się tego typu podejścia do działalności społecznej nie sprzyja **podejrzliwość** o polityczne nachylenie takiej działalności. Podłożem takiego zjawiska może być dość szeroko występujący **indywidualizm,** który nakierowuje jednostkę głównie na jej potrzeby. Takie podejście jest spotykane **już w wieku dziecięcym.**
- **Problemem nie jest brak organizacji przez miasto np. konsultacji społecznych czy debat** na danym przedsięwzięciu, **a brak chęci i zaangażowania w nie mieszkańców,** którzy nie są nauczeni niejednokrotnie partycypowania społecznego w działaniach podejmowanych przez miasto. Zapewnienie mieszkańcom przysłowiowej „marchewki” – korzyści choćby najmniejszej płynącej z zaangażowania się w inicjatywy społeczne, zdaniem rozmówców, wpłynęłoby na **podjęcie przez nich wysiłków** w kierunku ulepszania miasta i aktywnego działania na jego rzecz. Ważnym aspektem jest również **poczucie decyzyjności i realnego wpływu na politykę miasta.**

1. Mieszkańcy

Jak zwiększyć aktywność młodych? (TDI, opinia młodych)

- Aktywności różne można **promować już wśród najmłodszych**, w szkołach, przedszkolach... Zachęcać poprzez jakieś kampanie do aktywności, uczestnictwa w różnych zajęciach, eventach....
- Najlepiej promować takie wydarzenia **w szkołach**, która jest dla większości ludzi młodych **codziennością**. Najlepiej docierają takie informacje do nich – w szkołach.
- Jeżeli chodzi o budżet obywatelski to przeszło bardzo dużo projektów bez echa, ponieważ było **bardzo mało głosów, poparcia**. Można było uzyskać bardzo duży budżet, ale nie było zainteresowania młodych.
- **Młodzi działają w organizacjach pozarządowych**. To już zależy od ich zainteresowań, ideologii, pasji... Jeżeli organizacja zajmuje się interesującą ich tematyką to na pewno chętnie się udzielają i działają sprawnie w tych organizacjach czy stowarzyszeniach.
- **Brak liderów**, które rozpoczęły by jakąś działalność, inicjatywę. Brak lidera, który pociągnie za sobą jakieś grupy młodych w jakąś inicjatywę i wspólne zainteresowanie. To chyba jest taki główny problem.
- **Należy informować młodych ludzi o różnych możliwościach działania**, o różnych wydarzeniach, eventach, inicjatywach. I też brać pod uwagę dyspozycyjność czasową tych młodych ludzi. Nie zawsze ferie czy wakacje to jest czas na organizowanie takich akcji, bo mnóstwo młodych ludzi wtedy wyjeżdża.

1. Mieszkańcy

Kołobrzeg oczami organizacji pozarządowej (TDI)

- **ATUTY – miasto jest bardzo atrakcyjne pod wieloma względami.** Dużo zieleni, ludzie sobie chwalą, można wypocząć. Miasto jest bardzo atrakcyjne, przyjazne i relaksujące.
- **PROBLEMY – z roku na rok narasta problem z parkowaniem, głównie w centrum miasta.** Nawet mieszkańcy miasta mają z tym problem w sezonie.
- **I miasto niestety nie jest przyjazne moim działaniom.** Gdziekolwiek starałem się pozyskiwać fundusze i są ogromne problemy w każdym urzędzie. Nie ma nikogo w poszczególnych urzędach żeby pomogły takiemu stowarzyszeniu jak moje. A nie stać mnie na prywatne firmy, które za pisanie wniosków biorą bardzo duże pieniądze.
- Po stronie urzędu miasta czy starostwa **nie mam nikogo, kto pomógłby stowarzyszeniu napisać projekt o pozyskanie funduszy.** Z małymi projektami jakoś sobie sami radzimy, ale jeśli chodzi o większe to jest już poważny problem.
- **Problemem jest brak centrum pomocy organizacjom pozarządowym.** Centrum informacji gdzie moglibyśmy odbywać szkolenia, szkolić swoich członków... Dotacje z urzędu miasta są niewielkie na nowych organizacji. I te które nie potrafią pozyskiwać funduszy z innych funduszy niż budżet miasta to mają problemy z płynnością finansową.

1. Mieszkańcy

Kołobrzeg oczami organizacji pozarządowej (TDI)

- **Jakie są potrzeby organizacji pozarządowych w mieście? Czego im brakuje? Jakie pomysły warto rozwijać?**
- **Brakuje specjalistów, którzy po stronie urzędów pomogliby nam napisać projekt bezpłatnie.** Głównie chodzi o duże projekty i duże dofinansowania.
- **Brakuje nam pomieszczenia gdzie moglibyśmy wystawiać nasze prace,** nasze makiety, które tworzymy z młodzieżą. Nie mamy gdzie prezentować naszych prac 3 D. Umieściliśmy jedną w muzeum, drugą w galerii, ale nie mamy gdzie umieszczać naszych pozostałych prac, a one są bardzo ciekawe i przedstawiają historię Kołobrzegu. Nawet makietę na zamówienie urzędu miasta czekała kilka miesięcy, bo urząd miasta nie chciał jej od nas wziąć i gdzieś zaprezentować.
- **Brakuje otwartych pracowni twórczo-edukacyjnych,** gdzie członkowie organizacji mogliby samokształcić się, zdobywać dodatkową wiedzę.

1. Mieszkańcy

Kołobrzeg oczami organizacji pozarządowej (TDI)

- **Co było impulsem do podjęcia aktywności społecznej w formie stowarzyszenia?**
- **Biurokracja, która jest w szkołach** jest tak zawiła, że organizowanie najprostszycich spraw było naprawdę na prawdę bardzo trudne. I **dużo łatwiej można realizować nasze projekty z pozycji stowarzyszenia**, które założyliśmy. Szczególnie jeżeli chodzi o organizowanie różnych konferencji czy spotkań były bardzo skomplikowane jeżeli chodzi o księgowość i całą biurokrację urzędową. Dlatego żeby uprościć sobie działanie zdecydowaliśmy się na Stowarzyszenie.
- **Czy Kołobrzeg to miasto aktywne społecznie?**
- Tak. **Dużo się dzieje w Kołobrzegu**. Jest bardzo **dużo imprez różnego rodzaju – kulturalnych, artystycznych**. Dużo ludzi prywatnych, którzy wychodzą z własnymi inicjatywami. **Nie brakuje ludzi, którzy tworzą jakieś fundacje, stowarzyszenia, organizacje**. Jest tutaj sporo ludzi, którzy chcą coś zrobić dla siebie i dla innych.

1. Mieszkańcy

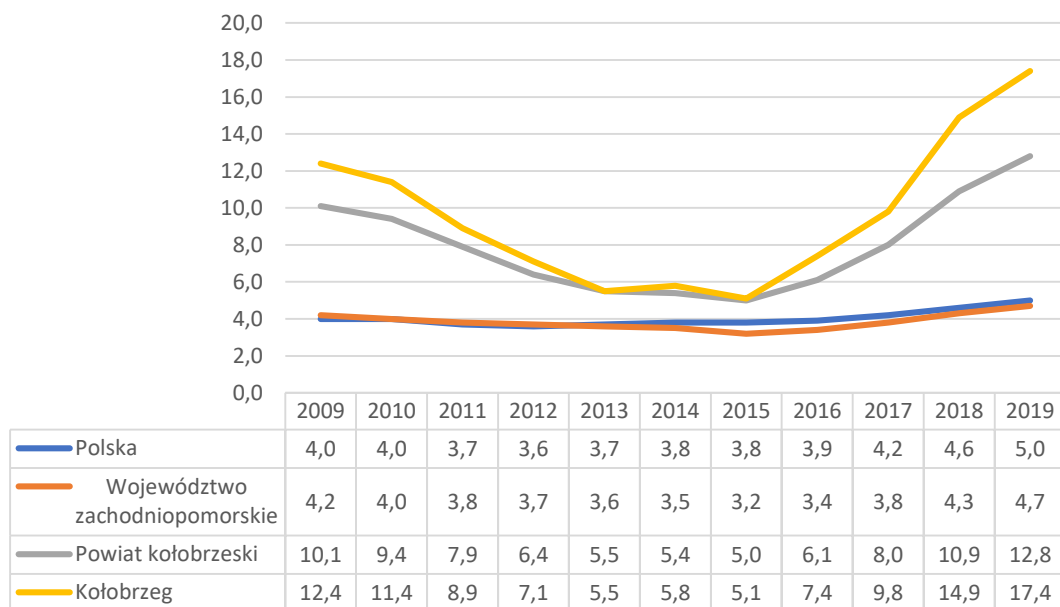
Kołobrzeg oczami organizacji pozarządowej (TDI)

- **Co jest barierą w rozwoju aktywności społecznej?**
- **Głównie bariery finansowe.** Mnie hamuje możliwość zdobywania funduszy poprzez projekty. **Nie umiem pisać projektów na duże kwoty.** A ludzi chętnych do działania jest naprawdę sporo. I podejrzewam, że większość NGO ma z tym problem. Potrzebujemy specjalistów ze strony urzędów, którzy nam pomogą pisać projekty za darmo.
- Nasza organizacja **nie została jeszcze zaproszona na spotkanie DOT. ROCZNEGO PROGRAMU WSPÓŁPRACY**, które miałyby działać w tym zakresie.
- Żeby usprawnić funkcjonowanie organizacji z miastem, ocena wniosków o dofinansowanie powinna być **oparta na rzetelniej ocenie wartości danego projektu i tego co dany projekt wnosi.** Nasz poprzedni festiwal cieszył się bardzo dużym uznaniem, mieszkańcom bardzo się podobało to, że był to festiwal typowo dla Kołobrzeżan ponieważ był organizowany przed sezonem. Były bardzo dobre opinie, recenzje i szczerze zadowolenie mieszkańców. **Więc nie rozumiem dlaczego w tym roku miasto tak negatywnie nas oceniło** – drastyczny spadek dofinansowania spowodował, że musieliśmy odwołać całe przedsięwzięcie.

2. Warunki życia

Mieszkalnictwo

Średnia trzyletnia mieszkań oddanych do użytkowania na 1000 mieszkańców



Źródło: GUS

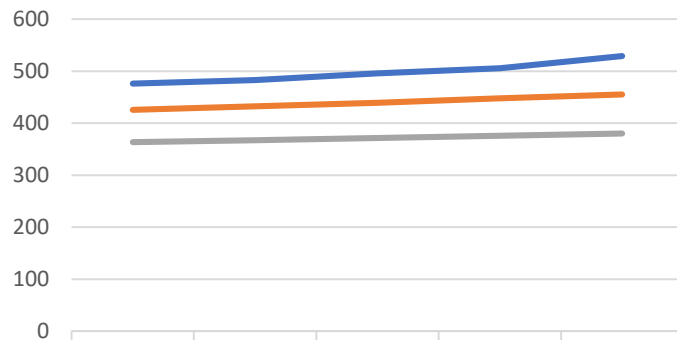
Mieszkania oddane do użytkowania w mieście Kołobrzeg w latach 2012-2018

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
mieszkania	419	186	212	310	506	554	1 023
izby	1 090	467	542	753	1 239	1 458	2 279
powierzchnia użytkowa	24 839	11 552	11 985	17 944	29 093	29 627	46 228
wg typu							
indywidualne	0	22	8	11	10	18	8
spółdzielcze	0	0	0	0	0	0	0
przeznaczone na sprzedaż lub wynajem	0	164	160	219	452	536	971
komunalne	0	0	44	44	44	0	44
społeczne czynszowe	0	0	0	0	0	0	0
zakładowe	0	0	0	36	0	0	0

2. Warunki życia

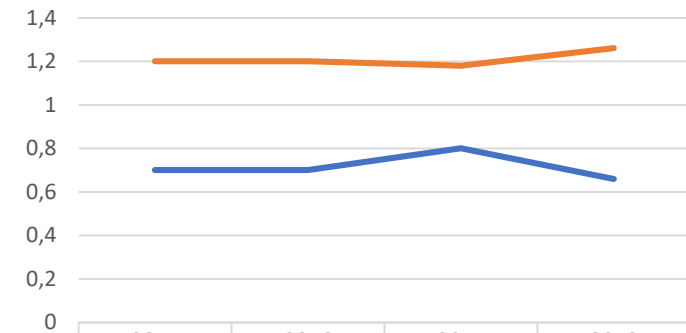
Mieszkalnictwo

Liczba mieszkań na 1000 mieszkańców



	2014	2015	2016	2017	2018
— Kołobrzeg	476	483	496	506	529
— Grupa porównawcza	425,46	432,54	439,38	447,77	455,11
— Polska	363,4	367,3	371,3	375,7	380,3

Powierzchnia mieszkania jaką można kupić za przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto

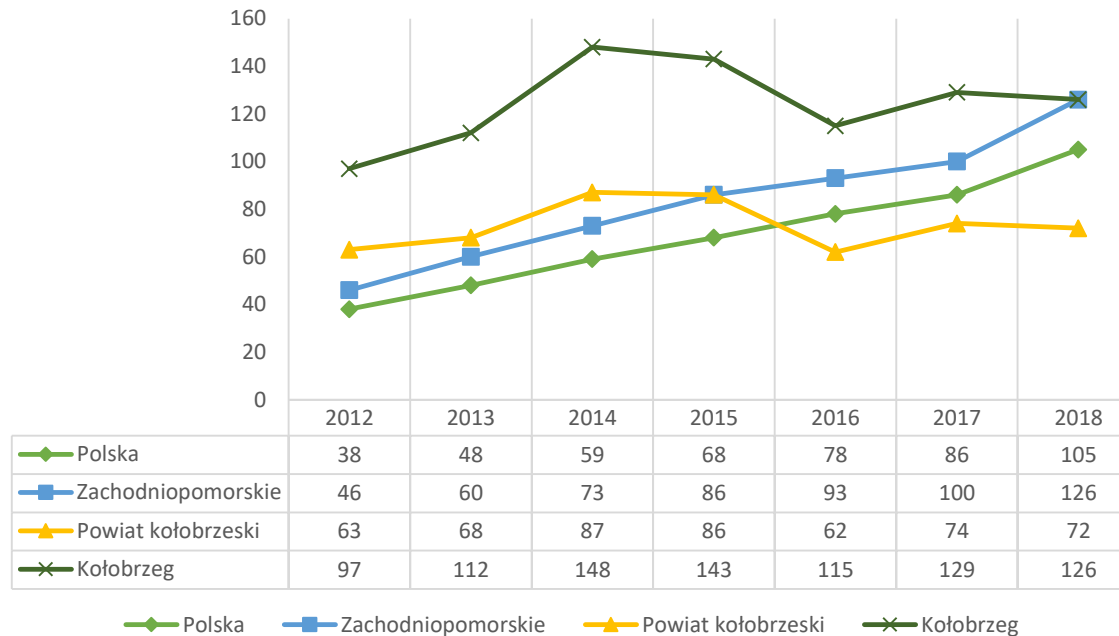


	2015	2016	2017	2018
— Kołobrzeg	0,7	0,7	0,8	0,66
— Grupa porównawcza	1,2	1,2	1,18	1,26

Źródło: Monitor Miast/ GUS

2. Warunki życia

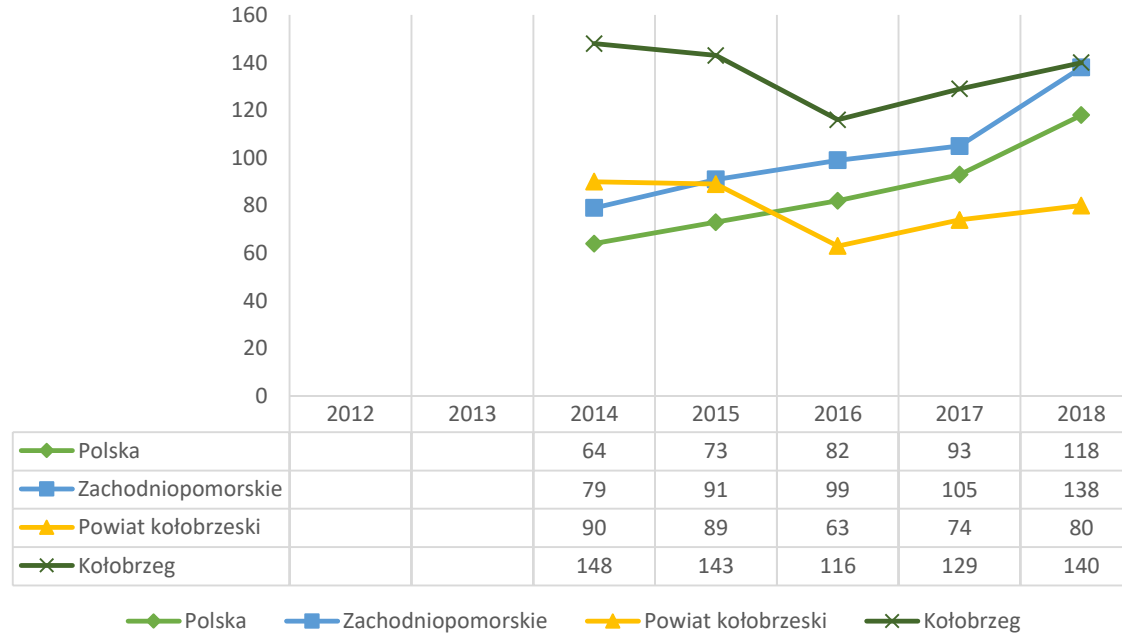
Dzieci w żłobkach i klubach dziecięcych na 1000 dzieci w wieku do lat 3 w latach 2012-2018



Źródło: GUS

2. Warunki życia

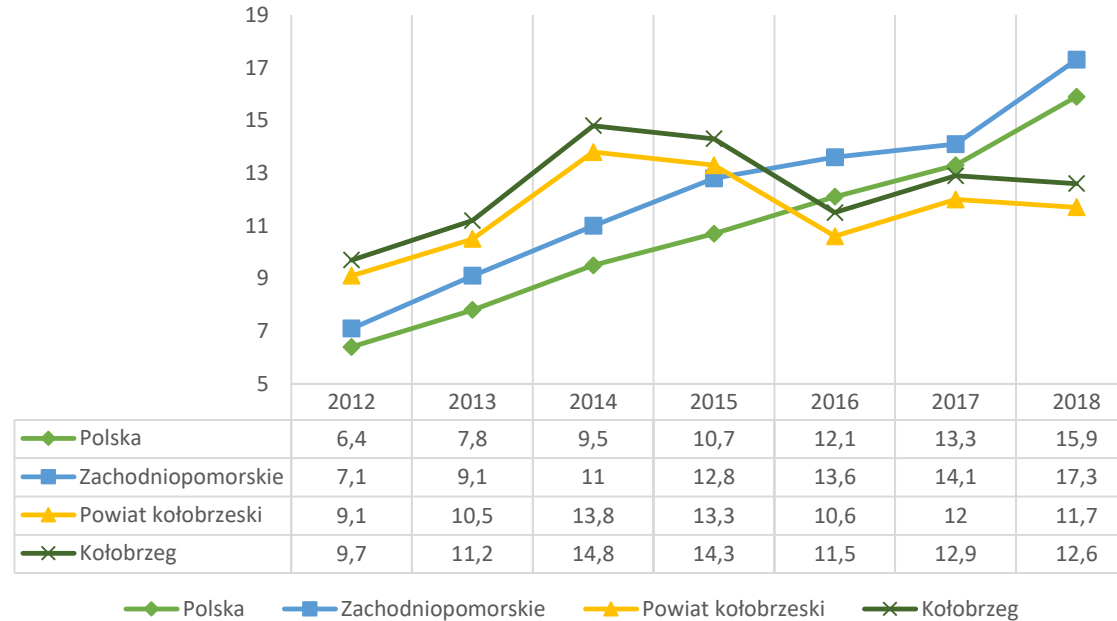
Miejsca w żłobkach i klubach dziecięcych na 1000 dzieci w wieku do lat 3 w latach 2012-2018



Źródło: GUS

2. Warunki życia

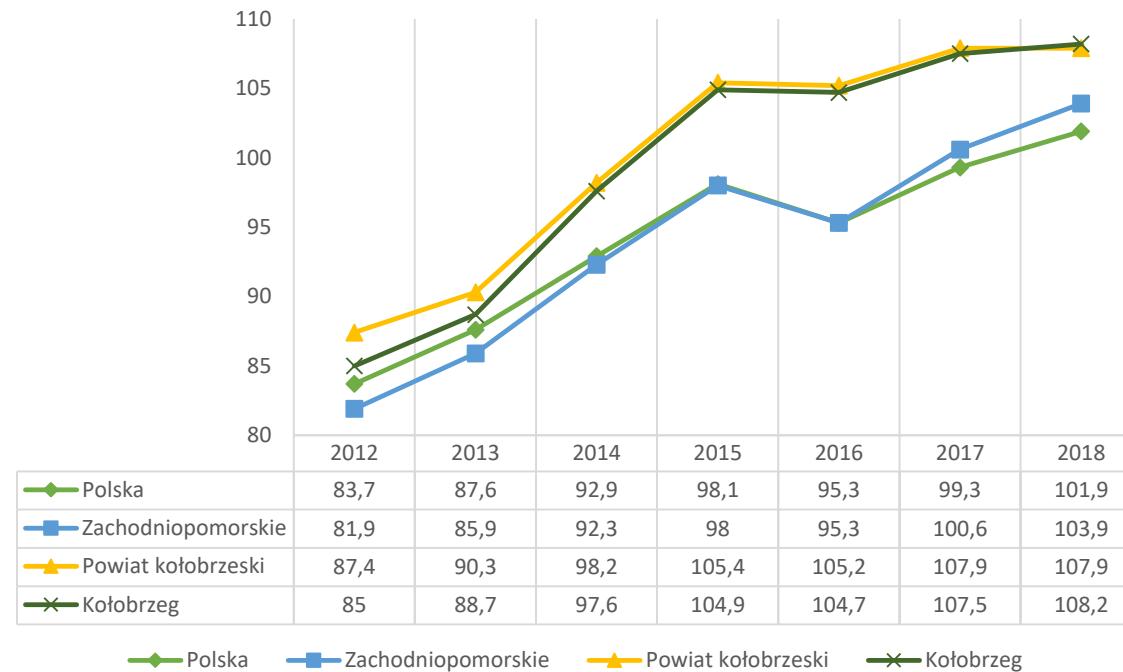
Odsetek dzieci objętych opieką w żłobkach w miastach w latach 2012-2018



Źródło: GUS

2. Warunki życia

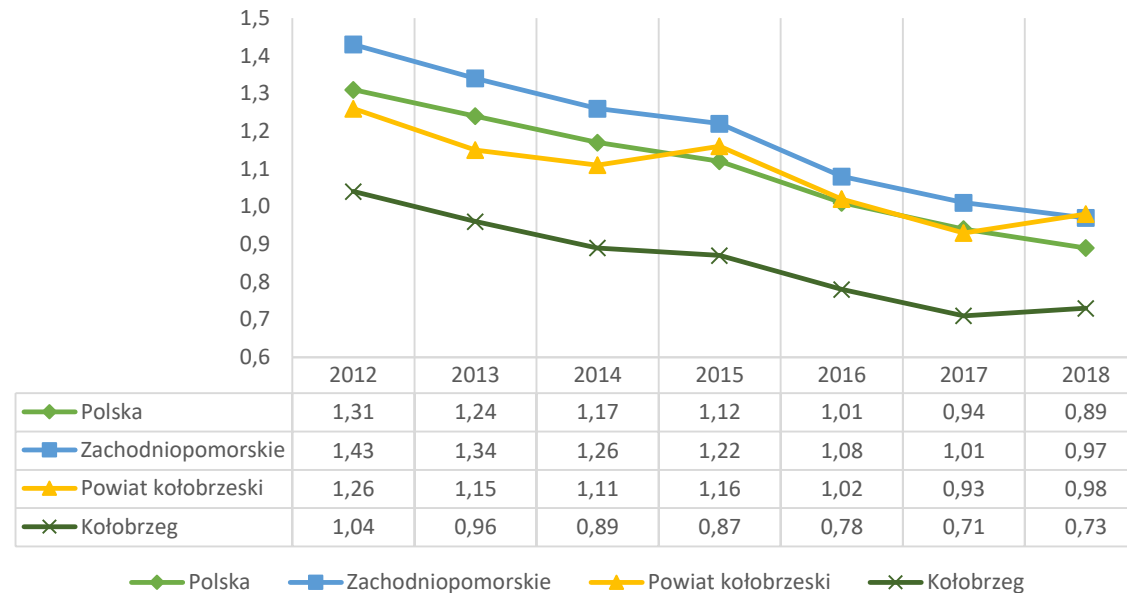
Odsetek dzieci w wieku 3-5 lat objętych wychowaniem przedszkolnym w miastach w latach 2012-2018



Źródło: GUS

2. Warunki życia

Dzieci w wieku 3-5 lat przypadające na jedno miejsce w placówce wychowania przedszkolnego w latach 2012-2018



Źródło: GUS

2. Warunki życia

Szkolnictwo podstawowe

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Szkoły podstawowe ogółem							
ogółem	10	10	10	10	10	13	12
uczniowie	2 644	2 633	2 800	3 048	2 897	3 370	3 865
Szkoły podstawowe dla dzieci							
ogółem	7	7	7	7	7	9	9
prowadzone przez gminę	6	6	6	6	6	8	8
uczniowie	2611	2 605	2 769	3 015	2 865	3 323	3 795
w prowadzonych przez gminę	2552	2 531	2 673	2 903	2 749	3 206	3 659
Szkoły podstawowe specjalne							
ogółem	3	3	3	3	3	3	2
prowadzone przez gminę	0	0	0	0	0	0	0
uczniowie	33	28	31	33	32	35	41
w prowadzonych przez gminę	0	0	0	0	0	0	0

Źródło: GUS

2. Warunki życia

Szkolnictwo zawodowe

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Technika dla młodzieży							
ogółem	3	3	3	5	6	6	6
uczniowie	1 566	1 488	1 511	1 499	1 410	1 388	1 337
absolwenci	351	346	293	320	332	299	316
Zasadnicze szkoły zawodowe dla młodzieży							
ogółem	1	1	1	1	1	0	0
uczniowie	384	347	341	349	326	215	90
absolwenci	116	137	69	110	115	67	111
Branżowe szkoły I stopnia dla młodzieży							
ogółem	0	0	0	0	0	1	1
uczniowie	0	0	0	0	0	108	182
absolwenci	0	0	0	0	0	0	0
Zasadnicze szkoły zawodowe dla młodzieży specjalne							
ogółem	1	1	1	1	1	1	1
uczniowie	26	19	25	31	32	26	13
absolwenci	20	10	2	5	7	4	12
Branżowe szkoły I stopnia dla młodzieży specjalne							
ogółem	0	0	0	0	0	1	1
uczniowie	0	0	0	0	0	7	6
absolwenci	0	0	0	0	0	0	0
Szkoły specjalne przysposabiające do pracy zawodowej							
ogółem	0	0	0	0	0	1	1
uczniowie	0	0	0	0	0	6	11
absolwenci	0	0	0	0	0	0	0

Źródło: GUS

2. Warunki życia

Szkolnictwo ogólnokształcące

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Licea ogólnokształcące							
ogółem	10	9	8	8	7	7	6
uczniowie	1 730	1 647	1 475	1 355	1 423	1 398	1 355
absolwenci	486	494	528	458	421	427	434
Licea ogólnokształcące dla młodzieży							
ogółem	3	3	3	3	3	3	3
uczniowie	999	971	920	893	922	885	895
absolwenci	301	308	332	296	283	301	275
Licea ogólnokształcące specjalne dla młodzieży							
ogółem	0	0	1	1	1	1	1
uczniowie	0	0	0	0	0	0	0
absolwenci	0	0	0	0	0	0	0
Licea ogólnokształcące dla dorosłych							
ogółem	4	4	4	4	3	3	2
uczniowie	579	637	555	462	501	513	460
absolwenci	90	106	183	162	138	126	159

Źródło: GUS

2. Warunki życia

Zdawalność matur

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Technika							
Polska	74,6	77,4	68,6	71,4	75,1	76,3	79,1
Zachodniopomorskie	76,2	78,9	70,4	73,6	74,9	74,4	79,2
Powiat kołobrzeski	80,0	78,7	69,0	70,5	82,8	74,4	78,9
Kołobrzeg	81,8	79,4	69,0	70,5	82,8	74,4	78,9
Licea ogólnokształcące							
Polska	90,0	91,1	87,7	86,6	88,0	88,1	89,5
Zachodniopomorskie	86,1	87,4	81,0	81,0	83,4	83,3	85,0
Powiat kołobrzeski	79,8	82,2	75,3	74,4	79,0	87,8	83,7
Kołobrzeg	84,8	83,2	77,5	76,4	81,9	89,4	87,1

Źródło: GUS

2. Warunki życia

Szkolnictwo artystyczne

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Szkoły artystyczne niedające uprawnień zawodowych							
ogółem	1	1	1	1	1	1	1
uczniowie	80	81	90	88	91	132	129
absolwenci	9	12	6	12	11	15	21

Szkolnictwo policealne

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Szkoły policealne							
ogółem	8	10	10	10	9	10	9
uczniowie	807	714	793	663	776	675	552
absolwenci	126	260	207	156	179	125	173
Szkoły policealne dla młodzieży							
ogółem	1	1	1	1	1	1	1
uczniowie	117	93	94	63	71	51	34
absolwenci	31	32	53	14	34	9	28
Szkoły policealne dla dorosłych							
ogółem	7	9	9	9	8	9	8
uczniowie	690	621	699	600	705	624	518
absolwenci	95	228	154	142	145	116	145

Źródło: GUS

2. Warunki życia

Szkolnictwo wyższe

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Jednostki zamiejscowe							
ogółem	4	3	2	2	1	1	1
uczniowie	577	223	202	150	211	287	272
absolwenci	279	133	81	63	58	47	94

Źródło: GUS

2. Warunki życia

Opinie nt. edukacji (FGI)

- Dość duża część rozmowy dotyczyła kwestii szkół średnich. Rozmówcy zapytani o ocenę systemu kształcenia na tym poziomie prezentowali dość **ambiwalentne odczucia**. Z jednej strony oceniali dość dobrze **różnorodność dostępnych możliwości**, jeśli chodzi o wybór i poziom nauczania, które są doceniane również przez uczniów napływających z różnych części kraju.
- Z drugiej jednak strony zwrócili uwagę na fakt **starzejącej się kadry dydaktycznej**, która niekoniecznie musi prezentować odpowiedni poziom, zwłaszcza biorąc pod uwagę **nowoczesne metody kształcenia**. Problemem jest również **słabe opłacanie fachowców** trudniących się dość specjalistycznymi dziedzinami. Niskie pensje wiążą się z brakiem chętnych młodych ludzi, którzy chcieliby kształcić młodzież.
- Wśród propozycji brakujących kierunków w odniesieniu do szkół średnich, ale również w nawiązaniu do potencjalnej uczelni wyższej pojawiło się m.in. **pielęgniarstwo**. Rozmówcy zgodnie stwierdzili, że Kołobrzeg jest zbyt małym miastem, by wykształcić lekarzy, ale może z powodzeniem kształcić personel średni, czyli pielęgniarki oraz rehabilitantów.

2. Warunki życia

Opinie nt. edukacji (FGI)

- Rozmówcy wskazywali również na duże **zapotrzebowanie na profile artystyczne, plastyczne**, również w odniesieniu do potencjalnej **możliwości kontynuowania ich później w ramach wyższej uczelni, która mogłaby zostać otwarta w Kołobrzegu**. Co bardzo często było podkreślane przez dyskutujących – **bardzo mocne nachylenie Kołobrzegu w kierunku turystyki dość mocno ogranicza możliwości kształcenia w innych kierunkach**, na które popyt jest zauważalny.
- Potencjał infrastrukturalny istnieje również w aspekcie **utworzenia szkoły sportowej**, które można byłoby rozpocząć od stworzenia kilku klas sportowych z poszczególnych dyscyplin, a następnie sprawdzić, jakim zainteresowaniem się one cieszą.
- Ostatnią kwestią, która została poruszona w kontekście edukacji były **innowacyjne projekty edukacyjne**. Większość osób, która wskazywała na takie projekty podkreślała, że w **większości są one jeszcze w fazie projektowej**, zostały oficjalnie zgłoszone do odpowiedniej instytucji, jednak nie zostały jeszcze zaakceptowane, a tym bardziej – nie są one w fazie realizacji.
- Jednym z niewielu projektów, który jest w fazie realizacji jest program **„Żeglarstwo naszą pasją”**, który cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem. Nowoczesne metody kształcenia wpływają na bardzo dużą popularność.

2. Warunki życia

Opinie nt. edukacji (TDI)

- Marzeniem jest szkoła przyjazna i otwarta na wszystkie dzieci. **Mało uwagi poświęca się dzieciom z małym potencjałem.** Te zdolne są wychwalane, dba się o ich rozwój, poziom kształcenia, uczestnictwo w olimpiadach, konkursach...
- Ważne jest to, że przychodzi nowe pokolenie, młodzi nauczyciele. A oni mają już inne podejście, są bardziej **elastyczni.** Warto **kłaść nacisk na współpracę między nauczycielami, między rodzicami...** Wydaje mi się, że to naprawdę działa i przynosi odpowiednie sukcesy w kształceniu wszystkich uczniów.
- Szkoła brała udział w dwóch projektach i **współpracowała z Politechniką Koszalińską.** Siódme klasy uczyły się programowania a drugie klasy budowały oZA roboty. A poprzednim roku dzieci składały drukarki 3 D i na nich dzieci teraz pracują, bo mamy dzięki temu pracownię drukarek 3 D. Mamy współpracę z Uniwersytetem Szczecińskim – jeździmy na zajęcia warsztatowe – np. Moc Biologów. Mamy też w planach różne inne projekty, ale one są jeszcze w fazie ustaleń.

2. Warunki życia

Opinie nt. edukacji (TDI)

- **Czy w P. ocenie miasto posiada odpowiednie zaplecze kadrowe dla utrzymania wysokiego poziomu kadrowego oświaty w mieście?**
- Wydaje mi się, że jest odpowiednie zaplecze. W przypadku mojej szkole ja mam **komplet nauczycieli** i moja szkoła cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem pod względem zatrudnienia, więc naprawdę **mogę sobie do współpracy wybierać najlepszych.**
- **Czy kształcenie zawodowe zyskuje wśród młodych osób na popularności?**
- Wraca ten trend, który był powszechnie akceptowalny 20-30 lat temu – ludzie chcą iść do szkół zawodowych. Nie oznacza to, że są głąbami, bo nie mają matury – tak to funkcjonowało i takie były opinie w ostatnich latach... Teraz ludzie znowu chcą mieć zawód, otworzyć swoją firmę, zarabiać dobre pieniądze.
- Ja też staram się **uświadamiać tym młodym ludziom**, że **szkoła branżowa** to żaden wstyd, wręcz przeciwnie. Czasami lepiej mieć dobry fach w ręku niż magistra ze studiów o niczym.

2. Warunki życia

Opinie nt. edukacji (TDI)

- **Czy system kształcenia ponadpodstawowego w Kołobrzegu jest atrakcyjny? Co o tym świadczy?**
- Tak naprawdę te **wyniki i sukcesy tych dzieci opiera się tak naprawdę na korepetycjach**. Głównie na poziomie szkoły średniej, ale też podstawowej. **Ludzi stać tutaj na korepetycje**. Niestety w naszych szkołach **niektóre przedmioty po prostu leżą**. Tak więc te korepetycje to w Kołobrzegu bardzo powszechne zjawisko.
- **Jak można dziś ocenić zaplecze materialne/ infrastrukturalne oświaty w Kołobrzegu? W co należy jeszcze zainwestować?**
- W mojej szkole kładę bardzo duży nacisk na **estetykę i wygląd** mojej szkoły, klas. **Należy promować aktywność i ekologię**.
- I wydaje mi się, że wszystkie szkoły powinny w ten sposób funkcjonować. Inne szkoły nie mają takich priorytetów... Może nie mają pomysłów na to jak zdobyć **fundusze na takie projekty i właśnie tutaj mogłoby pomóc miasto**.
- Ja jestem zwolenniczką **wszechstronnego rozwoju dzieci**, dużo zajęć na dworze, zdrowie na pierwszym miejscu...
- Chciałabym żeby wszystkie szkoły tak działały. Żeby szkoła była **nowoczesna, ładna, przyjazna dla dziecka i zachęcająca do wdrażania dobrych nawyków** – to jest sukces na oświatę. I tutaj miasto ma duże pole do popisu.

2. Warunki życia

Opinie nt. edukacji (TDI)

- **Czy pandemia koronawirusa w P. opinii przewartościowała spojrzenie systemu edukacji na sposób realizacji kształcenia?**
- Tak. Przed pandemią wszystko działało na tip-top. Mamy naprawdę **wysoki poziom nauczania**. Wymagania, wymagania, wymagania...
- Nagle zaczęły się lekcje on-line... **I w gruncie rzeczy Ci nauczyciele dużo lepiej poznali te dzieci. Poznali rodziców.** Nauczyciele docenili uczniów i rodziców, rodzice docenili nauczycieli, dzieci docenili szkołę...
- **Nie do końca mi się podobały metody tych lekcji. Nie byliśmy do tego przygotowani.** Teraz już mamy platformę i będziemy mieli to usystematyzowane jeśli zajdzie taka potrzeba.
- Ale przede wszystkim zrozumiałam i myślę, **że nauczyciele też – że nie musimy już prowadzić lekcji na 100%.** **Poprowadźmy tą lekcję na 70% a resztę zostawmy sobie na lepsze poznanie siebie nawzajem.** Uszanujmy to, że **czasami ktoś może mieć słabszy dzień**, poświęćmy trochę **więcej czasu uczniowi**, który nas naprawdę potrzebuje. Postarajmy się, żeby każde dziecko w naszej szkole miało to swoje 5 minut żeby zabłysnąć przed innymi, będzie to pamiętało na resztę życia....

2. Warunki życia

Opinie nt. edukacji (TDI)

- **Czy pandemia koronawirusa w P. opinii przewartościowała spojrzenie systemu edukacji na sposób realizacji kształcenia?**
- Tak. Przed pandemią wszystko działało na tip-top. Mamy naprawdę **wysoki poziom nauczania**. Wymagania, wymagania, wymagania...
- Nagle zaczęły się lekcje on-line... **I w gruncie rzeczy Ci nauczyciele dużo lepiej poznali te dzieci. Poznali rodziców**. Nauczyciele docenili uczniów i rodziców, rodzice docenili nauczycieli, dzieci docenili szkołę...
- **Nie do końca mi się podobały metody tych lekcji. Nie byliśmy do tego przygotowani**. Teraz już mamy platformę i będziemy mieli to usystematyzowane jeśli zajdzie taka potrzeba.
- Ale przede wszystkim zrozumiałam i myślę, że **nauczyciele też – że nie musimy już prowadzić lekcji na 100%. Poprowadźmy tę lekcję na 70% a resztę zostawmy sobie na lepsze poznanie siebie nawzajem**. Uszanujmy to, że **czasami ktoś może mieć słabszy dzień**, poświęćmy trochę **więcej czasu uczniowi**, który nas naprawdę potrzebuje. Postarajmy się, żeby każde dziecko w naszej szkole miało to swoje 5 minut żeby zabłysnąć przed innymi, będzie to pamiętało na resztę życia....
- Ale ogólnie myślę, że takie **zdalne nauczanie na pewno nie sprawdzi się w przypadku rodzin wielodzietnych**. Tutaj bardziej sprawdzą się gotowe scenariusze lekcji wysyłane mailem uczniom czy rodzicom.

2. Warunki życia

Opinie nt. edukacji (TDI)

- **Czy mieszkańcy miasta, z którymi się P. spotyka np. w szkole, to osoby aktywne społeczne. Jak to wygląda z perspektywy szkoły?**
- Tak. Mieszkańcy są aktywni. **Rodzice bardzo chcą współpracować ze szkołą.** Wszyscy mają dostęp do mojego prywatnego numeru telefonu, do Messengera – zawsze mogą zapytać, skonsultować. A wydaje mi się, że **przez wiele lat rodzice raczej byli odsuwani o tej szkoły.** Nie czuli się ważni – byli potrzebni do upieczenia ciasta na festyn. Ale trzeba go zaangażować żeby przyszedł na ten festyn i razem z dzieckiem sprzedał to ciasto a potem wspólnie z innymi rodzicami i pedagogami zastanowili się na co wydać zarobione pieniądze.
- Bardzo duży nacisk kładę na współpracę z rodzicami i oni naprawdę to cenią i bardzo chętnie się angażują we wszystkie akcje i inicjatywy społeczne.

2. Warunki życia

Opinie nt. edukacji (TDI, przedstawiciele NGO)

- **Jak oceniacie potencjały i problemy systemu oświatowego w mieście? Czy pandemia koronawirusa w P. opinii przewartościowała spojrzenie systemu edukacji na sposób realizacji kształcenia?**
- Tak. Przewartościowała. Wszystko się posypało, co zresztą widać po maturach. Ja podlegam pod Starostwo powiatowe i tam już złożyliśmy wniosek o **rozbudowę sieci internetowej**.
- Poza sezonem internet działa nam bardzo dobrze, ale **w sezonie internet kuleje**, jest bardzo mała przepustowość. I na pewno wiemy już, że tutaj **trzeba rozbudować sieć komputerową i internetową**, co miałyby pomóc w zdalnej nauce.
- Poza tym wyposażenie szkół w bardziej nowoczesny sprzęt – okazywało się, że **nasze stare laptopy czy komputery nie wytrzymały przy lekcjach zdalnych czy konferencjach**, gdzie online uczestniczyło po kilkanaście osób. Zawieszały się systemy, nic nie działało.

2. Warunki życia

Opinie nt. edukacji (TDI, przedstawiciele NGO)

- **Jakie wnioski można wyciągnąć po okresie kilku miesięcy pandemii w odniesieniu do kształcenia?**
- **Komputery, internet – absolutna klapa**, trzeba to rozwijać i naprawiać.
- **Szkolenia dla nauczycieli – jak prowadzić zdalnie zajęcia**. My jako stowarzyszenie już właśnie zaczęliśmy takie szkolenia – przede wszystkim obsługa oprogramowania służącego do takich lekcji.
- Trzeba się zastanowić odnośnie uczniów, których uczymy zdalnie. Szczególnie **w rodzinach wielodzietnych**. Często tam jest jeden komputer, albo za słabe jest łącze. Często mój uczeń nie mógł się połączyć z moją lekcją, bo jego siostra w tym czasie miała inną lekcję. To jest ważna kwestia. Ale myślę, że to musiałby być projekt ministerialny.
- Na pewno szkolić nauczycieli jak zdalnie prowadzić lekcję, jak sprawdzać obecność... Usystematyzować to – **stworzyć jakieś ogólne zasady dla nauczyciela do prowadzenia lekcji online**.

2. Warunki życia

Centra, domy i ośrodki kultury

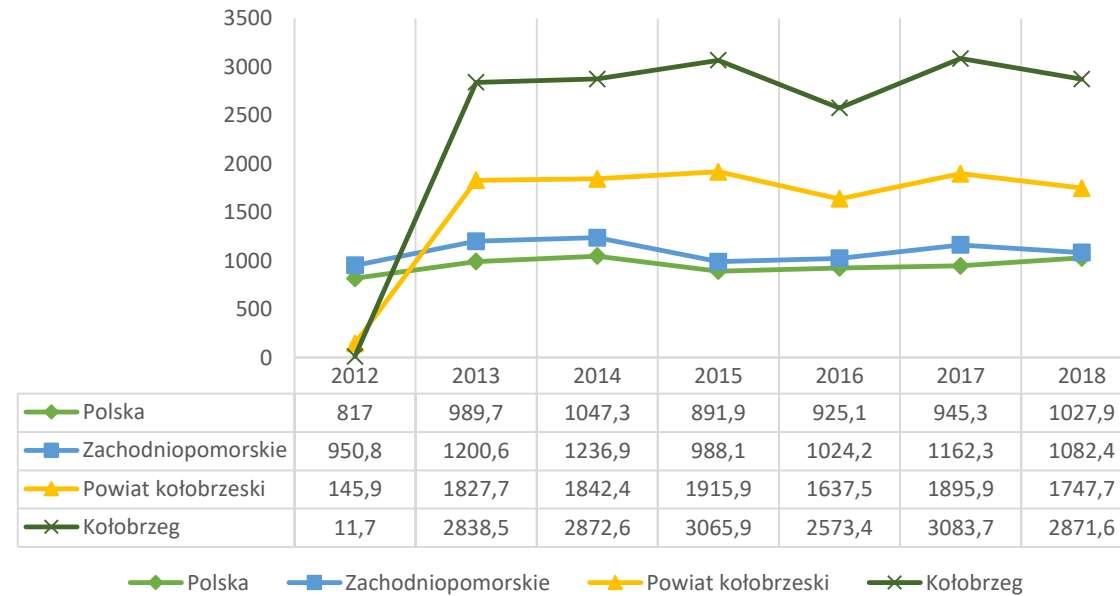
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ogółem	3	4	4	4	4	4	1
imprezy	46	352	341	465	441	464	358
uczestnicy imprez	550	133 150	134 522	143 225	119 988	143 475	133 473
grupy artystyczne	-	16	15	12	10	12	11
członkowie grup artystycznych	-	173	185	146	138	174	182
koła/kluby/sekcje	-	11	12	24	18	18	20
członkowie kół/klubów/sekcji	-	355	219	357	229	204	310

Imprezy organizowane przez jednostkę kultury w Kołobrzegu

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
seanse filmowe	0	70	99	118	124	135	107
wystawy	0	20	16	15	16	16	14
festiwale i przeglądy artystyczne	-	-	-	11	10	12	12
koncerty	-	-	-	95	107	90	114
prelekcje, wykłady, spotkania	8	13	41	39	30	35	7
imprezy turystyczne i sportowo-rekreacyjne	26	27	5	36	36	31	0
konkursy	9	12	11	15	13	15	13
pokazy teatralne	-	-	-	34	35	32	40
interdyscyplinarne	-	-	-	14	6	17	13
warsztaty	-	-	-	32	30	34	11
inne	0	87	114	56	34	47	27

2. Warunki życia

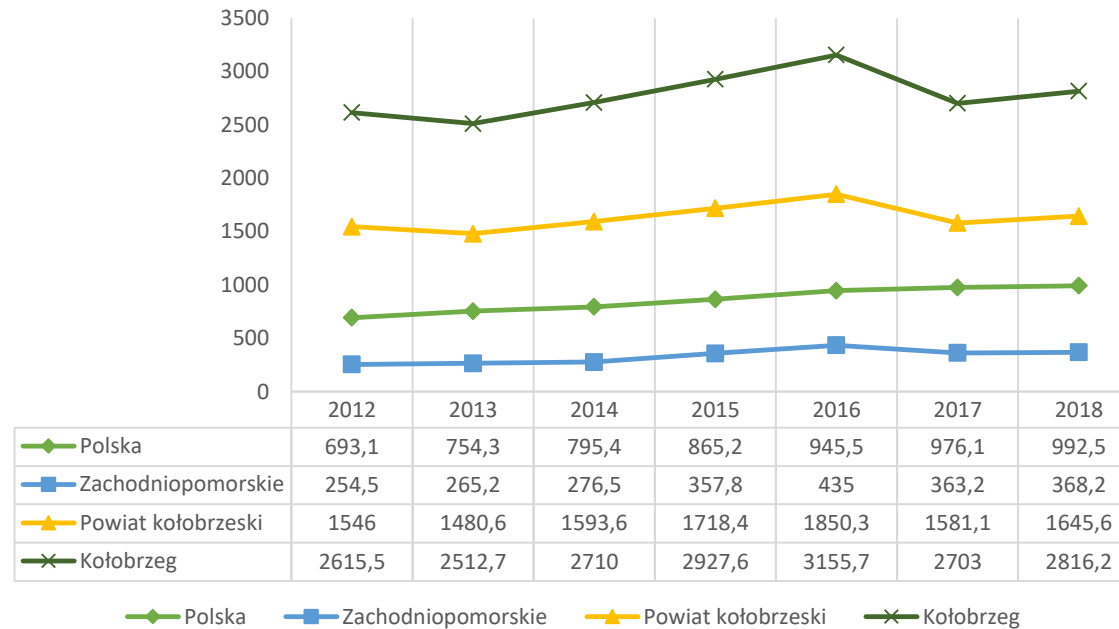
Liczba uczestników imprez na 1000 mieszkańców w latach 2012-2018



Źródło: GUS

2. Warunki życia

Zwiedzający muzea i oddziały na 1000 ludności w latach 2012-2018



Źródło: GUS

2. Warunki życia

Opinie nt. kultury (FGI)

- Instytucją, która w największym stopniu jest odpowiedzialna za przedsięwzięcia i inicjatywy kulturalne w mieście jest Regionalne Centrum Kultury. Oprócz niego w wypowiedziach rozmówców pojawiały się również m.in. amfiteatr i Plac Pioniera, jako miejsca odwiedzane przez artystów itp. **Oferta jest jednak widziana jako średnia i „nie taka, jak być powinna”.**
- Głównymi brakami, które zostały wskazane w tym zakresie jest **brak przestrzeni dla młodzieży**. Z jednej strony przestrzeni związanej z rozrywką np. dyskoteką, z drugiej – miejscem na spokojne rozmowy, spędzenie razem czasu, niekoniecznie związane z artystycznym spełnianiem swoich zainteresowań.
- Potrzeby istnieją również w zakresie **stałego funkcjonowania teatru** w przestrzeni Kołobrzegu, który oferowałby przez cały rok możliwość oglądania spektakli i sztuk. Dostrzegalna jest obecność sezonowych inicjatyw tego typu, jednak wskazuje się na większe zapotrzebowanie w tym zakresie.
- Innym pomysłem, który w ciekawy i atrakcyjny sposób poszerzałby ofertę kulturalną Kołobrzegu oraz dostęp do informacji o niej, jest stworzenie platformy multimedialnej skupiającej w jednym miejscu dostępne wydarzenia i inicjatywy z tego zakresu.

2. Warunki życia

Opinie nt. kultury (TDI, instytucja kultury)

- **Jakie są główne problemy i wyzwania Miasta Kołobrzeg w odniesieniu do aktywności mieszkańców w sferze kultury?**
 - Przede wszystkim podejście samorządu – np. robimy rekonstrukcję historyczną, robimy plakaty, a potem dzwonią z urzędu i mówią, że nie rozwieszają plakatów czyli nie mamy promocji. Samorząd powinien wspierać działania kulturalne a nie stawiać oporu. Samorząd **raczej słabo współpracuje i interesuje się sprawami kultury w Kołobrzegu.**
 - Trzeba **dać większe możliwości mieszkańcom** miasta, a nie skupiać się na organizacji imprez **bez żadnych konsultacji z mieszkańcami**. Sporo imprez jest zupełnie niepotrzebnych a kosztują krocie. Można by zrobić wiele tańszych imprez, w których uczestniczyliby chętnie nasi mieszkańcy.
 - **Nie zauważyłem żadnych zmian w zakresie zainteresowania kulturą.** Uważam, że poziom zainteresowania ze strony mieszkańców jest od lat na tym samym poziomie.
 - **Instytucje nie współpracują z organizacjami pozarządowymi.** Po pierwsze z powodu najwykleszego na świecie lenistwa. Nie angażują się to nie muszą nic robić i się przejmować.
 - **Każdy młody człowiek na pewno może znaleźć coś dla siebie. Jest to tylko kwestia chęci.** Oferta jest naprawdę szeroka.
 - **Jest cały kapitał możliwości promowania miasta w sposób innowacyjny, który jest w ogóle niewykorzystywany od lat.**
 - **Należy wspierać tylko inicjatywy a nie instytucje.**

2. Warunki życia

Kluby sportowe w Kołobrzegu w latach 2012-2018

	2012	2014	2016	2018
kluby	19	15	17	18
członkowie	1050	950	1356	1548
ćwiczący	957	875	1321	1461
ćwiczący mężczyźni	683	598	1033	1024
ćwiczący kobiety	274	277	288	437
ćwiczący do lat 18	719	685	1076	1135
ćwiczący do lat 18 chłopcy	468	450	860	782
ćwiczący do lat 18 dziewczęta	251	235	216	353
sekcje sportowe	21	17	19	22
trenerzy	18	13	35	36
instruktorzy sportowi	26	32	19	32
inne osoby prowadzące zajęcia sportowe	13	8	11	10

Źródło: GUS

2. Warunki życia

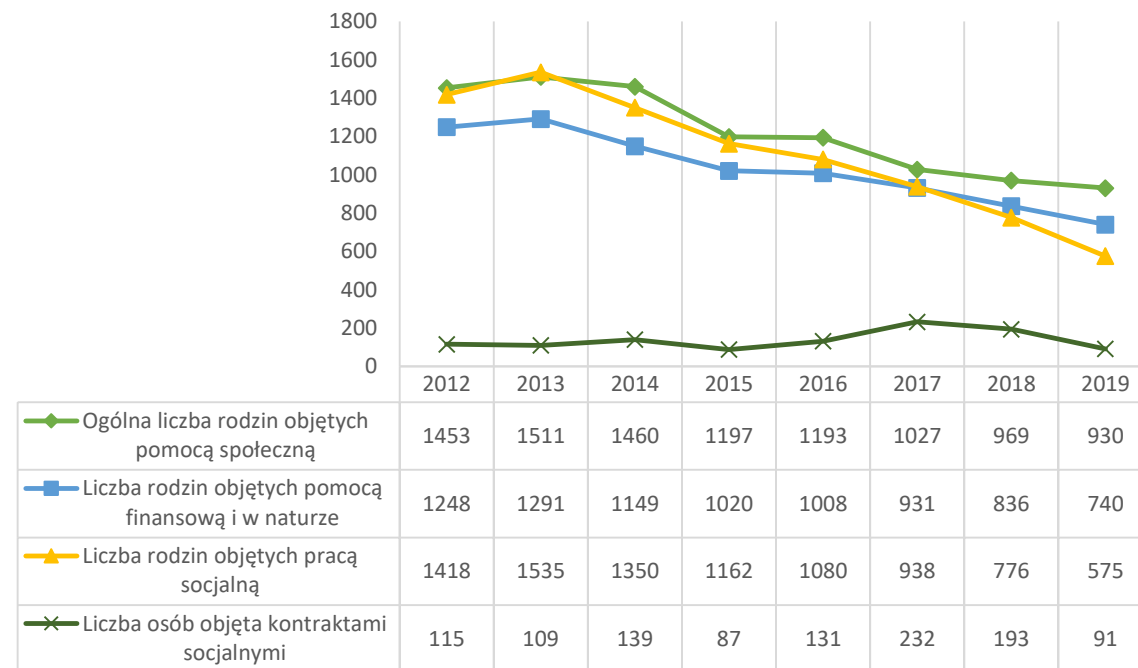
Opinie nt. sportu (FGI)

- **Znacznie lepiej of oferty kulturalnej Kołobrzegu została oceniona oferta sportowo-rekreacyjna** miasta. Dostrzegalna jest mnogość dyscyplin, które mogą uprawiać mieszkańcy oraz turyści oraz odpowiednie zabezpieczenie infrastrukturalne w tym zakresie, zarówno w sezonie letnim, ale również w miesiącach jesiennych i zimowych.
- Szeroka oferta jest widziana nie tylko jako korzyść, ale również **wiąże się z pewnymi przeszkodami w postaci utrudnionego dostępu** do osób, które mogłyby daną dziedziną zajmować się profesjonalnie i osiągać sukcesy w danym sporcie. Wielość alternatyw nie ułatwia selekcji tego typu osób.
- Rozmówcy zwrócili również uwagę na **bardzo szeroki wybór, jeśli chodzi o ofertę sportową sportowo-rekreacyjną dla dzieci i młodzieży**, która jednak **nie jest tak atrakcyjna dla dorosłych mieszkańców**.
- **Niewykorzystanym potencjałem, który powinien znaleźć się w centrum zainteresowania miasta są sporty wodne**, które z racji położenia geograficznego Kołobrzegu mają idealne warunki by się rozwijać i przyciągać sporą liczbę osób, które zdecydują się na ich uprawianie.
- Kwestią **wymagającą usprawnienia jest również sprawa informowania mieszkańców i turystów o** odbywających się wydarzeniach sportowych. Przeniesienie większości informacji w przestrzeń internetową sprawia, że coraz mniejsza ich ilość trafia do grupy starszych osób.

2. Warunki życia

Polityka społeczna

Liczba rodzin objętych pomocą społeczną przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Kołobrzegu w latach 2012-2019



Źródło: dane Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Kołobrzegu

2. Warunki życia

Polityka społeczna

Przyczyny korzystania z pomocy społecznej w Kołobrzegu w latach 2012-2019

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ubóstwo	838	863	802	750	662	580	518	463
Długotrwała, ciężka choroba	616	615	567	564	524	518	538	589
Bezrobocie	610	632	550	463	372	275	226	119
Niepełnosprawność	570	567	507	465	484	472	448	385
Alkoholizm	240	236	227	203	200	191	169	150
Bezradność w sprawach opiekuńczo-wychowawczych, w tym:	177	493	387	259	167	200	192	483
rodziny niepełne	140	138	112	84	59	64	62	59
rodziny wielodzietne	57	53	32	26	12	14	10	14
Bezdomność	78	86	79	76	73	64	60	68
Ochrona macierzyństwa	76	93	95	71	67	54	58	57
Trudności po zwolnieniu z zakładu karnego	43	38	22	19	15	10	14	14
Przemoc w rodzinie	16	10	18	14	17	20	9	6
Narkomania	14	14	22	26	21	23	20	17

Źródło: dane Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Kołobrzegu

2. Warunki życia

Polityka społeczna (FGI)

- O niewystarczających zasobach mieszkaniowych Miasta i deficycie mieszkań komunalnych świadczą jednak dane dotyczące gospodarstw domowych oczekujących na wynajem mieszkania – wg stanu na 31.12.2018 roku na wynajem lokali komunalnych oczekiwały 433 gospodarstwa domowe, w tym 121 gospodarstw jednoosobowych, 118 dwuosobowych, 104 trzyosobowych, 62 czteroosobowych, 22 pięcioosobowych i 6 gospodarstw składających z przynajmniej 6 osób.**

Zasób mieszkaniowy stanowiący własność lub współwłasność gminy Miasto Kołobrzeg w latach 2012-2019

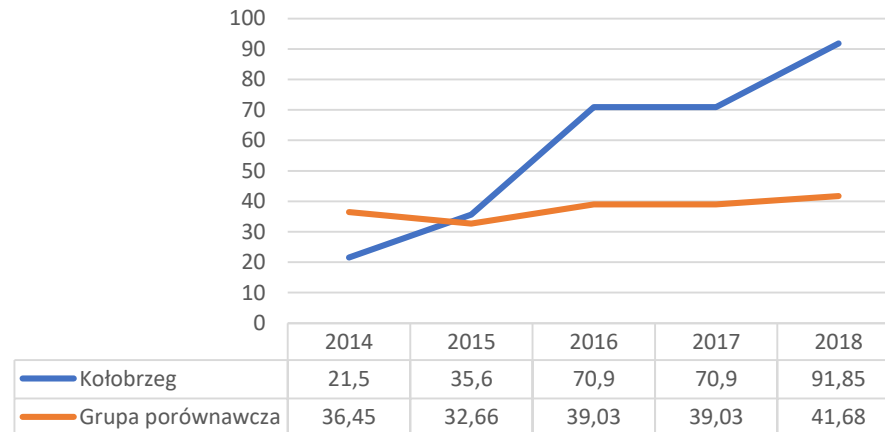
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
liczba budynków ogółem	321	316	316	315	310	309	303	303
w tym stanowiących własność gminy	62	51	60	59	54	53	56	56
w tym stanowiących współwłasność gminy	259	265	256	256	256	256	247	247
liczba lokali mieszkalnych ogółem*	1576	1499	1453	1397	1343	1287	1224	1200
w tym stanowiących własność gminy	590	543	544	531	519	512	510	510
w tym stanowiących współwłasność gminy	986	956	909	866	824	775	714	690
liczba lokali niezamieszkałych	62	52	67	49	38	29	4	5
mieszkania komunalne ogółem	1739	1551	1453	1397	1343	1287	1342	1318
lokale socjalne ogółem	102	112	141	177	214	219	332	332

Źródło: GUS

2. Warunki życia

Polityka społeczna

Odsetek zadłużonych lokali będących w dyspozycji gminy



Źródło: Monitor Miast/ GUS

2. Warunki życia

Opinie nt. polityki społecznej (FGI)

- **Najważniejszym wyzwaniem polityki społecznej Kołobrzegu**, które zostało zakwalifikowane przez obydwie grupy dyskutujących jako najbardziej priorytetowe ze względu na planowane działania **jest polityka senioralna**. Należy wskazać na dość szeroki zakres zadań związanych z realizacją takiej polityki. Jednym z nich jest konieczność reintegracji seniorów z ich rodzinami, która powinna przeciwdziałać gorszej kondycji więzi rodzinnej między osobami starszymi, a ich dziećmi, wnukami itp.
- Kolejnym wyzwaniem związanym z coraz większą ilością osób starszych, które mieszkają w Kołobrzegu jest **organizacja coraz większej ilości miejsc w placówkach opiekuńczych oraz zatrudnianie coraz większej ilości osób, które będą świadczyć usługi pielęgnacyjne** w kierunku seniorów. Wskazywane są bardzo duże potrzeby w tym zakresie, które są na granicy, jeśli chodzi o możliwość zabezpieczenia ich przez miasto.
- Innym problemem jest także kwestia zabezpieczenia medycznego. Dyskutujący wskazywali, że jest to problem szerszy, aniżeli tylko odwołujący się tylko do osób starszych, choć w dużej części skupiającym się na tej grupie wiekowej. Kołobrzeg widziany jako miasto uzdrowiskowe przejawia potrzeby w zakresie **stworzenia chociażby oddziału geriatrycznego w miejscowym szpitalu**, by zapewnić bezpieczeństwo zdrowotne seniorom.

2. Warunki życia

Opinie nt. polityki społecznej (FGI)

- Kwestią, poruszoną w kontekście polityki senioralnej, jest **potrzeba wykorzystania potencjału seniorów**, którzy mogliby być cennym źródłem wiedzy i doświadczenia dla dzieci, młodzieży czy osób dorosłych. Stworzenie możliwości dzielenia się tym kapitałem również jest widziany jako niezwykle potrzebne.
- Innym problemem, dotyczącym dzieci i młodzieży, jest **młodzieńcza depresja**. Choroba pojawiająca się w młodym wieku jest często dostrzegana w przestrzeni szkoły przez nauczycieli i pedagogów. Niestety **dostęp do pomocy psychiatrycznej i psychologicznej jest widziany jako bardzo słaby**, przez co problem ten zostaje często nierozwiązany i narasta.
- Wyzwaniem dla miasta, co również było wielokrotnie powtarzane, jest konieczność **stworzenia przestrzeni dla dzieci i młodzieży**, które pozwolą im spędzić razem czas w ciekawy, kreatywny sposób lub po prostu miejsc, które będą umożliwiały spotkania młodych ludzi. Problem ten jest dostrzegany zarówno przez samą młodzież jak i dorosłych i seniorów.

2. Warunki życia

Polityka senioralna w ocenie przedstawicieli środowisk seniorskich (TDI)

- Atuty – miasto średniej wielkości, **duża ilość spokojnego trybu życia, zielone, z dobrym mikroklimatem, położone nad morzem, łącznie z solankami i borowiną**, jest to miasto uzdrowskie, więc nie ma tutaj tzw. przemysłu ciężkiego i smogów. Każdy może rozwijać swoje pasje i zainteresowania – jest **masa organizacji pozarządowych, które mają bardzo bogatą ofertę w tym zakresie**. Blisko do szpitala, miasto dobrze dba się o ochronę środowiska, jest rozrywka, np. organizowana przez RCK.
- Problemy miasto – to problemy zwłaszcza ludzi młodych – ograniczenia związane z miastem uzdrowskim, **brak perspektyw na lepszą pracę dla młodych ludzi poza gastronomią i hotelarstwem**.
- **Przyjezdni seniorzy narzekają, że w innych miastach mają np. nieodpłatne przejazdy po 70-tce**, a u nas muszą płacić wszyscy. Dość często o tym mówią seniorzy przyjezdni.
- Działania na rzecz seniorów powinny być **rozwijane w oparciu o zgłaszane potrzeby**. Różne grupy osób mają różne potrzeby (należy je diagnozować). **Seniorzy to bardzo zróżnicowana grupa**, także pod względem potrzeb i problemów.
- Seniorzy **mają bogate doświadczenie i wiedzę i powinni być bardziej wykorzystywani** w pracach i pomysłach społecznych. Żeby czerpać z tego naszego doświadczenia w opracowywaniu właśnie np. strategii dla miasta.
- Powinna być stworzona jakaś baza seniorów. Centralna baza seniorów, żeby można było wyłapywać poszczególne grupy seniorów – np. do programów rehabilitacyjnych.

2. Warunki życia

Polityka senioralna w ocenie przedstawicieli środowisk seniorskich (TDI)

- **Miasto nie ma polityki senioralnej.** Ponoć jest jakiś zespół powołany. Ale nie otrzymaliśmy żadnego projektu. I to jest duży mankament. To powinno być systemowo rozwiązywane, a nie tak at-hoc.
- Polityka senioralna powinna stworzyć taką **bazę seniorów, która potrzebuje pomocy**, usług np. zakupy, hydraulik, stolarz itp. Powinny być to systemowe rozwiązania, a nie chwilowe i tylko w razie konieczności.
- Również wszystkie te **programy zdrowotne dla seniorów**. Mamy ten program rehabilitacji, ale nie można z nim ruszyć przez tego koronawirusa. Potrzebujemy dużo programów pro zdrowotnych i aktywnego trybu życia. Żeby **wyciągać seniorów z domu**.
- **Na każdym osiedlu powinien działać klub seniora.** Na każdym osiedlu powinna działać siłownia na świeżym powietrzu.
- Brakuje pomieszczenia, w którym seniorzy mogliby się spotykać, pójść sobie na kawę, poczytać prasę... I nie mówię tutaj o Klubach Seniora czy UTW. **Seniorzy spotykają się i nie mają gdzie wspólnie pójść i się razem spotkać.** W Klubach Seniora są na **szttywno narzucane zajęcia np. manualne czy gimnastyczne...** Po co powielać coś co już jest w Uniwersytecie Trzeciego Wieku. Powinniśmy się w jakiś sposób uzupełniać.

2. Warunki życia

Polityka senioralna w ocenie przedstawicieli środowisk seniorskich (TDI)

- Miasto Kołobrzeg jest miastem ludzi starszych, starzejemy się też jako społeczeństwo. Coś się zaczyna dziać w tym kierunku, ale to jest dopiero początek. Choćby **powołanie Rady Seniorów** świadczy o tym, że Pani Prezydent przywiązuje do tego wagę. **Zainteresowanie seniorów jest duże** – świadczy o tym ilość powstających organizacji pozarządowych
- **Zgłaszaliśmy projekt żeby w urzędzie powołać rzecznika do spraw seniorów**, pełnomocnika, który będzie koordynował wszystkie działania dla seniorów i łączył te działania. Żeby ich np. nie powtarzać. **Bo zdarza się, że jedna organizacja nie wie o drugiej robią to samo**, a można by te pieniądze wykorzystać na inne cele. I taki koordynator mógłby właśnie zająć się takimi sprawami.
- Na pewno jest bardzo wiele do zrobienia w zakresie tej **polityki opiekuńczej** dla seniorów. **Usługi prywatne tego typu są bardzo drogie**, a godzina takiego opiekuna z MOPS-u to tylko w zasadzie zakupy dla takiego seniora.

2. Warunki życia

Polityka senioralna w ocenie przedstawicieli środowisk seniorskich (TDI)

- **Priorytety polityki senioralnej w Kołobrzegu to:**

- Kluby seniora na każdym osiedlu.
- Siłownie na powietrzu na każdym osiedlu.
- Realizacja programów zdrowotnych. Nie ociąganie się, żeby nie trzeba było czekać na rehabilitację rok czasu. Nie odkładajmy realizacji programów w nieskończoność.
- Rozwijanie usług medycznych, których brakuje w Kołobrzegu, a które są bardzo potrzebne starszym osobom – np. gastrologi... Nie mamy takiego oddziału u nas a bardzo jest potrzebny.

- **Jak zwiększyć aktywność seniorów?**

- Kluby seniora, siłownie na powietrzu – na każdym osiedlu.
- Informacja o wszelkiego rodzaju imprezach – żeby wiedzieli, że są i, że mogą wyjść na daną imprezę.

2. Warunki życia

Polityka dostępności (TDI z reprezentantem osób niepełnosprawnych)

- **Czy Kołobrzeg to miasto przyjazne dla osób z niepełnosprawnościami?**
- Coraz bardziej zaczyna być przyjazne. Powiedziałbym, że w połowie drogi. Część jest zrobiona, część jeszcze nie ruszona. Chciałbym żeby powstał taki dokument – **Standardy Dostępności dla Miasta Kołobrzeg. I według tych standardów powinny powstawać wszystkie nowe inwestycje.** Zajmuje się tym jedna fundacja, przeprowadza konsultacje, ma niezależnych architektów i wszystko robi spójnie. Byłaby to tak zwana architektura uniwersalna. Takie rozwiązania ma Warszawa czy Wrocław i działa to super.
- Brakuje mi takiej usługi transportowej **dla tych osób – door to door.** Żeby to było minimalnie odpłatne, ale żeby można przewieźć taką osobę do lekarza, czy do apteki bądź na spotkanie.
- Co do inwestycji - **jedną plażę mamy dostosowaną...** Wszystko idzie do przodu dosyć sprawnie.
- **Niestety urząd miasta nie jest dostosowany,** ale to jest budynek historyczny i niestety nie ma jako go dostosować. **Ale jestem bardziej za rozwiązaniem żeby urzędnik zszedł do takiej osoby na parter** zamiast budować nowy urząd. Ale mogłoby powstać takie biuro podawcze bez żadnych barier. To na pewno.

2. Warunki życia

Polityka dostępności (TDI z reprezentantem osób niepełnosprawnych)

Jaka jest skala zjawiska niepełnosprawności w mieście i jakie są problemy tej grupy osób?

- Problemy – **mało miejsc parkingowych** cały czas. **Brakuje tych niebieskich kopert.**
- Na pewno **dostęp do kultury i wydarzeń kulturalnych**. Jeżeli jest **impreza to powinna być wydzielona strefa dla osób niepełnosprawnych**, z łatwym dojazdem, z łatwą drogą ewakuacyjną, z łatwym dostępem do toalety... Te imprezy niestety nie są tak dostosowane. To jest do zrobienia, tylko organizatorzy muszą chcieć spotkać się i skonsultować z radą niepełnosprawnych jak przygotować taką strefę na koncercie np.
- **Brakuje też filmów w kinie dla osób niesłyszących.**
- Brakuje mieszkań **socjalnych czy komunalnych dla osób niepełnosprawnych**. Niektórzy czekają po kilka lat na takie mieszkanie.
- Przepływ informacji. **Brakuje takiego przewodnika-informatora dla osób niepełnosprawnych** o różnych schorzeniach – gdzie łatwo się dostać, kto może pomóc, jaki bank jest przystosowany, jaka impreza jest dostosowana itp.
- **Brakuje centrum wolontariatu**. Żeby zawsze była jakaś osoba do dyspozycji żeby pomóc w nagłej sytuacji jak będzie taka potrzeba – zawiezie, przywiezie, pomoże wypełnić dokumenty, zrobi zakupy itp.

2. Warunki życia

Polityka pomocy społecznej (TDI instytucji pomocy społecznej)

- **Jak można ocenić aktualną sytuację społeczną w Kołobrzegu?**
- Kojarzą mi się takie rozmowy z pracownikami, którzy mówią o takiej **bezradności, roszczeniowości** tych rodzin, najlepiej jak wszystko zrobić za mnie – taka postawa rodzin jest chyba największym problemem.
- Starzejące się społeczeństwo... Myślę, że jest w trakcie przygotowania do tego. **Jest w procesie**. Myślę, że to jest taki proces rozwojowy. Jest dużo akcji i inicjatyw, które mają aktywizować starszych. Szereg takich akcji obserwujemy.
- **Brakuje pomocy psychologicznej, psychiatrycznej dla dzieciaków** – nie prywatnej, tańszej.
- Jeśli chodzi o pomoc społeczną to obserwujemy **ogromne obciążenie**. Mamy **pracowników** tyle ile potrzeba zgodnie z ustawą. Ale na pewno potrzeba nam dużo więcej. Brakuje nam **głównie pracowników do tej pracy w terenie**, tych pracowników socjalnych, opiekunów rodzin.
- Deficyty są na pewno. Nie są może jakoś bardzo poważne, **ale na pewno brakuje opiekunów**. Po pierwsze nasze działania zmierzają w tym kierunku żeby **zmobilizować członków rodziny do działania i opieki na swoimi rodzinami**.

2. Warunki życia

Polityka pomocy społecznej (TDI instytucji pomocy społecznej)

- **Jakie projekty/przedsięwzięcia można uznać za priorytetowe dla Kołobrzegu w kontekście polityki społecznej?**
- Ze względu na wzrost grupy **senioralnej** to ważne są **inicjatywy i działania pod kątem tych grupy** – kluby seniora, aktywność tych osób.
- Ale też kierunek na **rodziny dysfunkcyjne wielodzietne** – żeby utrzymać prawidłowe więzi w rodzinie, żeby funkcja opiekuńczo-wychowawcza była odpowiednio zachowana, żeby Ci młodzi ludzie wyrosli na porządnych ludzi.
- Żeby powstawało **budownictwo komunalne** gdzie moglibyśmy te rodziny przeprowadzać pomiędzy normalnie funkcjonujące rodziny – to na pewno da zamierzone efekty.
- **Umieszczanie rodzin patologicznych, dysfunkcyjnych w jednych enklawach to bardzo zła praktyka**, nie mają pozytywnych i odpowiednich wzorców do naśladowania,.

2. Warunki życia

Kołobrzeg oczami młodych (TDI)

- **ATUTY – piękne miasto, dużo zieleni, miasto nie jest za duże, ale też nie jest za małe.** Urzędy są skupione w centrum. Mamy przepiękne ośrodki nadmorskie, piękne miejsca plażowe. Mamy RCK, który organizuje różne koncerty, eventy, spektakle. Dużo rozrywek organizowanych jest w hotelach, salach konferencyjnych... Jeśli ktoś lubi pracę sezonową i działa w branży gastronomicznej lub hotelarskiej to ma bardzo dużo ofert pracy. Na pewno komunikacja miejska działa sprawnie – autobusy – dogodne godziny kursowania autobusów.
- Mamy projekt Kołobrzeg na lato i wiele innych rzeczy. **Ale te imprezy są słabo nagłaśniane.**
- **PROBLEMY – ogólny problem na pewno dotyczy szpitala:** problem dla osób niepełnosprawnych – szpital nie jest dostosowany, nie zadbano o pewne rzeczy podczas przebudowy. Bardzo długo czeka się na różnych specjalistów. Przesuwane są wizyty badań lub podawane są w złych terminach – często powtarzają się takie przypadki. Przeszedłem na umówioną wizytę, okazało się, że termin podany był zły i przesunięto mi wizytę za 3 miesiące. Takie sytuacje powtarzają się też u innych pacjentów.
- **Eventy są słabo rozreklamowane i słabo zachęca się młodych do uczestniczenia w różnych eventach. Słaby przepływ informacji.**

2. Warunki życia

Kołobrzeg oczami młodych (TDI)

- **Czego brakuje młodym? Czy Kołobrzeg stwarza odpowiednie warunki do życia i rozwoju dla młodych osób?**
- Na pewno dużo osób zgłasza, że **brakuje miejsc gdzie można sobie usiąść** – zamknięte jak pada deszcz, ale nie płatne. Nie chodzi tylko o restauracje. Np. żebyśmy mogli pograć w gry planszowe, porozmawiać, posłuchać w tle muzyki , też pouczyć się, poczytać książkę.
- Na pewno mogłoby być więcej eventów i imprez skierowanych do młodzieży.
- Do życia – problemem jest to, że są **bardzo drogie mieszkania**. Zarówno do **kupienia jak i do wynajęcia**. Wiem, że miasto nie może narzucić cen developerom, ale naprawdę są to bardzo duże kwoty. Bywa, że trzeba wydać $\frac{3}{4}$ wypłaty na same opłaty i koszty wynajmu.
- A jak się okazuje, że **w Szczecinie, czy Poznaniu za dużo mniejsze pieniądze można wynająć mieszkanie** i znaleźć też łatwiej prace, bo są to duże miasta, to młodzi ludzie wyjeżdżają stąd. I myślę, że tutaj Kołobrzeg bardzo dużo traci.

2. Warunki życia

Kołobrzeg oczami młodych (TDI)

- **Czy po skończeniu studiów wyższych warto wrócić do Kołobrzegu? Co jest ważne dla młodych osób? Co miasto powinno im zaoferować, aby chcieli w nim mieszkać?**
- Na pewno **oferować ciekawe miejsca pracy.**
- Znam osoby, które wracają po studiach do Kołobrzegu, bo **mamy morze, bo pasuje im nasz klimat.** Po studiach mają wyższe zarobki więc stać ich na te drogie wynajmy. Ale generalnie wszystko sprowadza się do **ciekawych ofert pracy dla nich.** Nie każdy związany jest z gastronomią czy hotelarstwem, a tych ofert jest najwięcej. Należałoby mocno zróżnicować oferty pracy na rynku.
- Żeby chcieli tutaj mieszkać bądź wracać – muszą zmienić się **ceny mieszkań.** Zdecydowanie są to za duże koszty.
- Dużo osób nawet nie chce próbować szukać tutaj **stałej pracy, bo ciężko o taką.** Jest to jakoś zamknięty rynek. Bardzo ciężko o pracę poza sezonem.

2. Warunki życia

Kołobrzeg oczami młodych (TDI)

- **Dla kogo Kołobrzeg jest dobrym miejscem do życia?**
- Po rozmowie z klubem seniora i osobami starszymi, **na pewno dla osób starszych**. Oczywiście, które mają jakąś posiadłość i nie mają tylko najniższej emerytury. Dla osób, które chcą odpocząć. Myślę, **że dla osób młodych, ale ambitnych, które są lokalnymi patriotami**, które chcą tutaj budować swoje życie, a nie tylko w dużym mieście – warszawa, czy poznań. **I dla osób, które mają możliwości rozwijać się w branży turystycznej.**
- **Czy w mieście można spędzić czas aktywnie, rozwijać swoje pasje i zainteresowania?**
- Tak. Ale trzeba chcieć. Są osoby, które uważają, że w Kołobrzegu się nic nie dzieje. Jest mnóstwo klubów sportowych, żeglarskich, są stowarzyszenia lokalne poetów, malarzy... Ale trzeba chcieć, trzeba poszukać. **Dużo osób nie próbuje szukać i nie próbuje rozwijać swoich zainteresowań.**

2. Warunki życia

Polityka zdrowotna (TDI, Wydział Spraw Społecznych)

- **Jakie są główne problemy i wyzwania Miasta Kołobrzeg w odniesieniu do polityki zdrowotnej?**
- Na pewno problemy związane ze starzeniem się społeczeństwa. Oznacza to potrzebę lekarzy specjalistów, głównie **geriatrów**, a ani w Kołobrzegu ani w koszalińskiej części województwa nie ma tych specjalistów na NFZ
- Polityka zdrowotna dla seniorów, rehabilitacja. **Trzeba utrzymać seniorów dobrej formie zdrowotnej.**
- **Jak można ocenić zasoby infrastruktury społecznej związanej z opieką zdrowotną w Kołobrzegu?**
- Myślę, że tak średnio. Na pewno jest **dość ograniczony dostęp do specjalistów**. Często odpłatny, czyli prywatne przychodnie. **Dostępność bazy rehabilitacyjnej jest zdecydowanie większa.**
- Ta strefa społeczna czyli organizacje pozarządowe – jest dosyć sporo instytucji, które się specjalizują w tej materii, ale tam jest jeszcze potencjał do rozwoju.

2. Warunki życia

Polityka zdrowotna (TDI, Wydział Spraw Społecznych)

- **Jak można ocenić dostępność do lekarzy specjalistów/lечения w Kołobrzegu?**
- **geriatria – nie ma na NFZ – kompletnie.** Najbliższy Geriatra jest w Szczecinie. I NFZ nie widzi z tym problemu. Bo ogólnie jest trzech na województwo. Więc jest OK.
- **onkologia – tak naprawdę dobrego onkologa mamy najbliżej w Koszalinie.** Przydałby się na pewno na miejscu.
- **rehabilitacja medyczna – miejsc świadczenia opieki jest bardzo duży.** Pod względem infrastruktury i dostępności nie ma problemu. Ale niestety **czekamy w kolejkach na NFZ jak każdy inny.** Prywatnie tak, ale publicznie wszyscy czekamy w tych samych kolejkach. Nawet w gorszych, bo do nas przyjeżdżają ludzie z mniejszych miejscowości.
- **kardiologia – Jest dostęp, jest oddział.** Więc teoretycznie jest w normie.
- **psychiatria – Tak samo. Jest oddział, są lekarze.** Nawet ambulatoryjnie żeby dostać się do lekarza to sprawnie to idzie. Tak więc dostęp jest nawet dobry. Taki w normie.
- **Dostęp do ginekologa w ramach ambulatoryjnej opieki – też jest bardzo potrzebny w naszym mieście.**

2. Warunki życia

Polityka zdrowotna (TDI, Wydział Spraw Społecznych)

- **Jakie projekty profilaktyki zdrowotnej warto realizować w Kołobrzegu?**
- **Rehabilitacja dla seniorów, szczepienia przeciwko grypie sezonowej dla seniorów 60+, leczenie bezpłodności in vitro** – jedno z kilkunastu miast w Polsce. Profilaktyka osteoporozy – chcielibyśmy ubrać ten program i profilaktykę w jakieś długofalowe ramy.
- Zaczęło nam się teraz realizować od jakiegoś czasu – **profilaktyka dla kobiet 24-49 jeżeli chodzi o raka piersi**. Na NFZ dopiero od 50-to roku życia jest to prowadzone – taka profilaktyka.
- Planujemy robić: **Zapobieganie otyłości i nadwadze dzieci 10-12 lat**.
- **Będziemy się mierzyć z profilaktyką zdrowia psychicznego 20-40 lat** – czyli tych osób mocno aktywnych zawodowo i mocno obciążonych.
- Wczesnoszkolne przesiewowe **badania słuchu wśród dzieci w wieku wczesnoszkolnym** – planujemy.
- **Wsparcie rodzin w czynnościach wychowawczych czy jakichś dysfunkcjach** – ale zobaczymy jaki będziemy mieli budżet i czy środki na to pozwolą.

2. Warunki życia

Bezpieczeństwo

Przestępstwa stwierdzone na terenie miasta Kołobrzeg w latach 2012-2019

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Liczba przestępstw ogólnie stwierdzonych	1 872	2 067	1 845	1 302	1 900	1 042	1 219	1 883
zabójstwa	5	1	2	2	0	0	3	1
zgwałcenia	2	0	3	2	1	4	5	1
kradzieże	bd	bd	bd	bd	bd	bd	359	308
kradzieże (bez samochodu)	403	374	383	299	387	261	320	276
krótkotrwały zabór pojazdu	4	0	7	5	6	3	5	3
kradzież z włamaniem	150	218	270	174	156	122	116	154
rozbój i kradzieże rozbójnicze	17	11	27	20	17	12	8	11
bójki i pobicia	12	2	5	3	8	8	6	11
uszkodzenie rzeczy/ mienia	111	88	74	95	106	89	118	101
przestępstwa gospodarcze	127	565	188	106	785	143	169	188
Liczba przestępców ogółem	bd	bd	bd	bd	bd	bd	711	794
Wskaźnik wykrywalności przestępstw (%)	71,2	73,7	63,8	61,1	77,6	65,2	66,4	63,3
Liczba przestępstw drogowych – ogółem	355	258	129	136	168	144	bd	199
w tym: nietrzeźwi kierowcy	312	233	90	114	137	119	178	127

Źródło: dane Komendy Powiatowej Policji w Kołobrzegu (lata 2018-2019) oraz Raport o stanie miasta. Kołobrzeg w liczbach w latach 2010- 2017 (lata 2012-2017)

2. Warunki życia

Bezpieczeństwo

Zdarzenia drogowe na terenie miasta Kołobrzeg w latach 2018-2019

	2018	2019
Liczba zdarzeń drogowych ogółem	78	63
1. wypadki w tym:	-	-
wypadki śmiertelne	13	9
ranni	86	65
a) najechanie na pieszego, w tym:	21	19
wypadki śmiertelne	3	1
ranni	18	18
b) zderzenie się pojazdów w ruchu, w tym:	75	60
wypadki śmiertelne	13	9
ranni	69	65
c) spowodowane przez kierujących pojazdami, w tym:	-	-
spowodowane przez nietrzeźwych kierowców	5	5
wypadki śmiertelne	1	2
ranni	4	4
Najczęstsze przyczyny wypadków, w tym:	-	-
nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu	23	30
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	22	19
d) spowodowane przez pieszych w tym:	1	-
wypadki śmiertelne	1	-
ranni	-	-
2. liczba zgłoszonych kolizji drogowych, w tym:	1 148	1 360
spowodowane przez kierowców, w tym:	969	1 137
nietrzeźwych kierowców	44	41
spowodowane przez pieszych	2	-

Źródło: dane Komendy Powiatowej Policji w Kołobrzegu (lata 2018-2019)

2. Warunki życia

Bezpieczeństwo

Liczba przestępstw wybranych kategorii w przeliczeniu na 10 tys. mieszkańców (okres styczeń - grudzień 2019 roku)

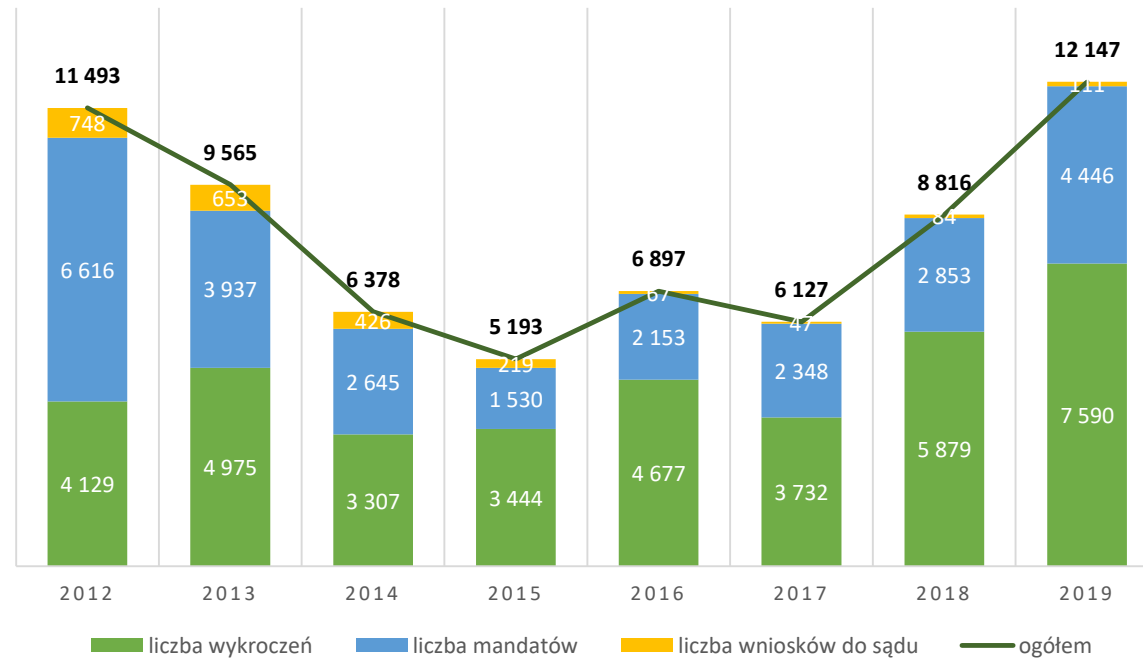
	Województwo Zachodniopomorskie	Powiat Kołobrzeski	Miasto Kołobrzeg
Ogółem	189,0	215,72	267,85
Program „17x7”*	66,91	92,14	116,61
Rozbój, kradzież rozbójnicza, wymuszenie	1,51	2,01	2,37
Uszczerbek na zdrowiu	5,49	6,41	7,1
Bójka i pobicie	1,29	1,76	1,51
Kradzież z włamaniem	19,66	30,42	35,5
Uszkodzenie rzeczy	12,43	14,08	18,93
Kradzież	24,98	36,96	50,34
Udzielanie innej osobie środków odurzających lub substancji psychotropowych	1,33	0,25	0,43
Posiadanie środków odurzających lub substancji psychotropowych	14,5	19,61	30,98
Kierowanie pojazdami mechanicznymi w stanie nietrzeźwości	20,75	17,72	15,49
Oszustwo na wnuczka	0,62	1,13	1,72
Oszustwo na policjanta	0,22	0,5	0,86
Seksualne	1,7	2,51	2,8

Źródło: dane GUS

2. Warunki życia

Bezpieczeństwo

Działalność Straży Miejskiej w Kołobrzegu w latach 2012-2019

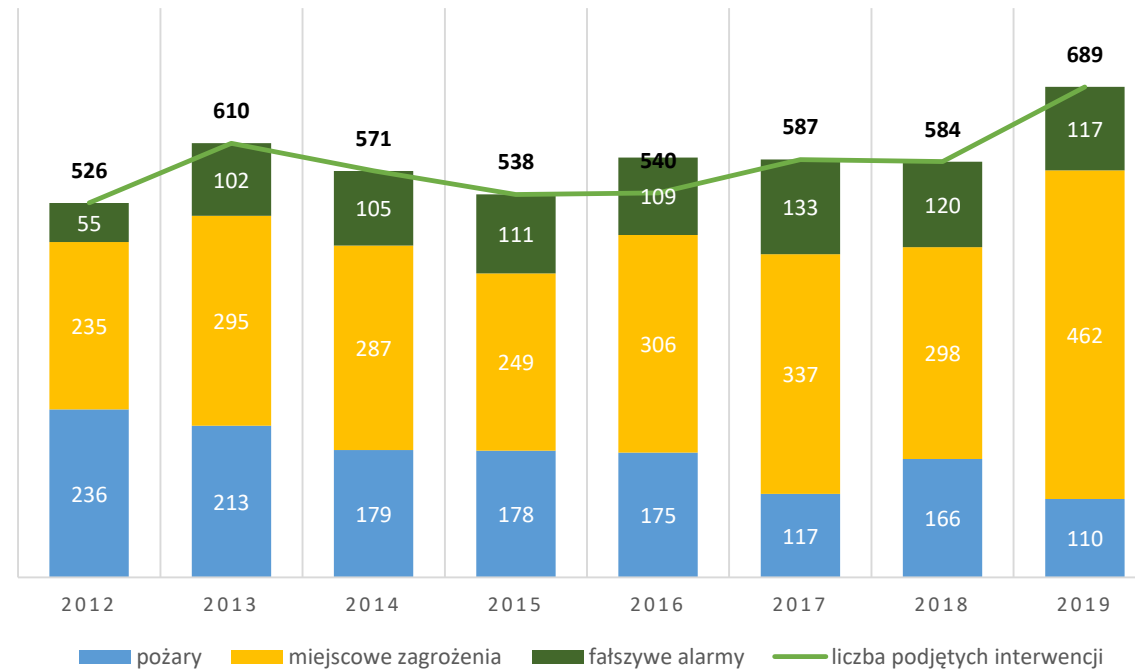


Źródło: dane Urzędu Miasta Kołobrzeg (lata 2018-2019) oraz Raport o stanie miasta. Kołobrzeg w liczbach w latach 2010- 2017 (lata 2012-2017)

2. Warunki życia

Bezpieczeństwo

Liczba podjętych interwencji przez KP PSP w Kołobrzegu na terenie miasta Kołobrzeg w latach 2012-2019

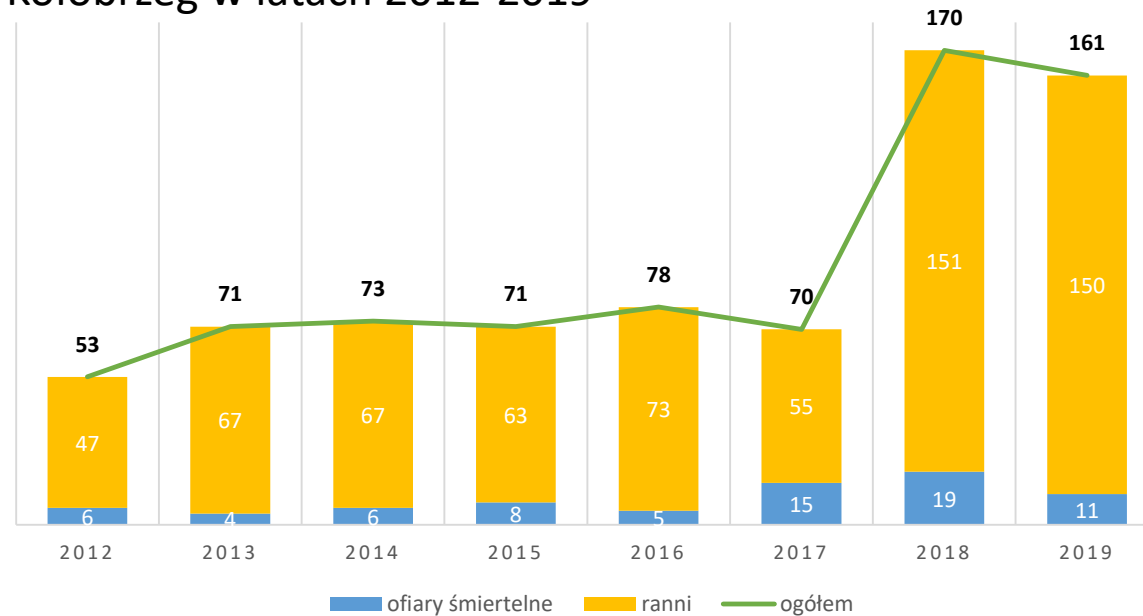


Źródło: dane KP PSP w Kołobrzegu (lata 2018-2019) oraz Raport o stanie miasta. Kołobrzeg w liczbach w latach 2010- 2017 (lata 2012-2017)

2. Warunki życia

Bezpieczeństwo

Osoby poszkodowane w pożarach i miejscowych zagrożeniach podczas interwencji podjętych przez KP KSP w Kołobrzegu na terenie miasta Kołobrzeg w latach 2012-2019



Źródło: dane KP PSP w Kołobrzegu (lata 2018-2019) oraz Raport o stanie miasta. Kołobrzeg w liczbach w latach 2010- 2017 (lata 2012-2017)

3. Środowisko

Opinie nt. jakości powietrza (FGI)

- **Rozmówcy wskazali na to, że wizerunek Kołobrzegu, jeśli chodzi o czystość powietrza, a realna sytuacja w tym zakresie to dwie różne kwestie.** Z jednej strony problem przekraczanych norm zanieczyszczenia powietrza jest pomijany i uważany za niebyły, głównie ze względu na nadmorskie położenie miasta, a co za tym idzie przez wzgląd na naturalną „wentylację”. **Dość uproszczone podejście i przyjmowanie, że wzmożony ruch powietrza od morza rozwiązuje problem skażonego powietrza sprawia, że nie jest to jeden z głównych punktów na mapie problemów miasta.**
- Z drugiej strony wskazywane są zjawiska, które wpływają na niezbyt korzystną jakość powietrza, a które są ciężkie do wyeliminowania i łączą się z innymi sferami – sferą społeczną, w dużej mierze wynikającą z **oszczędności mieszkańców na ogrzewaniu dobrej jakości paliwem.**
- Innym problemem, który na to wpływa, jest **wzmożony ruch samochodów w mieście,** głównie przez sezon wakacyjny. Rozmówcy często wskazywali na to, że gospodarczo **Kołobrzeg jest uzależniony od turystów, którzy w większości przyjeżdżają do Kołobrzegu samochodem, także przez wzgląd na dość duże odległości ośrodków czasowych od dworca.** Wzmożony ruch wpływa na niekorzystną jakość powietrza, jednak nie sposób go wyeliminować, bez szkody na wpływach z turystyki, która jest sezonowa.

3. Środowisko

Opinie nt. gospodarki odpadami (FGI)

- Podstawowym problemem, który dotyczy nie tylko Kołobrzegu, ale również całego kraju to **brak spójności przepisów prawnych, które pozwalają na dyktowanie cen nielicznym na rynku podmiotom zajmującym się wywozem odpadów.**
- Problematicznym aspektem jest nie tylko cena za wywóz odpadów, ale również **brak dostosowania się mieszkańców do wymogu segregowania odpadów.** Brak podporządkowania się przepisom w tym zakresie powoduje wyższe ceny za wywóz nieczystości, kary nakładane na gminy i inne niepożądane następstwa. Jeden z rozmówców zwrócił uwagę na **potrzebę budowania świadomości w tym zakresie wśród mieszkańców.**

3. Środowisko

Opinie nt. zagrożeń środowiskowych (FGI)

- **Gospodarczy i turystyczny rozwój miasta nie sprzyja zachowaniu naturalnych walorów przyrodniczych Kołobrzegu.** Częstą praktyką, która sprzyja zamieszkaniu w miejscu o lepszej jakości powietrza, większej ilości terenów zielonych jest **przenoszenie się mieszkańców Kołobrzegu poza granice miasta**, do pobliskich wsi. W ten sposób zyskują oni bardziej sprzyjające do życia środowiska, przy jednoczesnej bliskości np. miejsca pracy czy nauki, które znajduje się w Kołobrzegu.
- Inną kwestią jest spore **eksploatowanie dostępnych na terenie miasta i w jego okolicach zasobów**, które przy takim natężeniu turystyki oraz turystyki uzdrowskiej kończą się w dość szybkim tempie.
- **Wzmoczone inwestycje deweloperów** w zakresie mieszkań, hoteli, pensjonatów, **zajmowanie przez nich zielonych przestrzeni miasta** wpływa na coraz mniejszy udział roślin zielonych w zabudowanie miasta. Mniejsza ilość roślinności wpływa nie tylko na odczucia estetyczne turystów i mieszkańców, ale również na pochłanianie dwutlenku węgla, dawanie cienia w upalne dni itp.
- Bieżąca działalność **portu także nie wpływa pozytywnie na jakość środowiska w mieście.** Oprócz generowanego hałasu, który jest uciążliwy, emituje on również zanieczyszczenia trafiające do atmosfery, szkodliwe dla turystów i mieszkańców. Również sama logistyka dostaw do niego jest oparta o transport spalinowy, to także przyczynia się do zwiększenia emisji szkodliwych gazów do powietrza.

3. Środowisko

Opinie nt. zagrożeń dla statusu uzdrowiskowego (FGI)

- Uczestnicy dyskusji wskazali na kilka elementów, mogących zagrażać uzdrowiskowemu statusowi Kołobrzegu. Pierwszym z nich jest **zmniejszanie udziału terenów zielonych, zieleni, w przestrzeni miasta**. Powodem takiego stanu rzeczy jest **wzmożona działalność gospodarcza, jak również przyrastanie w dużym tempie inwestycji deweloperskich**, co zmniejsza powierzchnię zieleni w przestrzeni Kołobrzegu.
- Na **konflikt pomiędzy uzdrowiskowym charakterem miasta z jednej strony oraz potrzebą zapewnienia pracy, również poza sezonem**, a co za tym idzie prowadzeniem działalności gospodarczej z drugiej strony, zwracano bardzo często uwagę podczas dyskusji. Elementem, który pojawiał się w tym kontekście był m.in. **port, który również wzbudza dość ambiwalentne odczucia – zapewnia miejsca pracy, ale np. poprzez hałas zakłóca kuracjom i turystom spokój w odpoczynku**.
- Idąc dalej wedle tego wątku, dyskutujący podnieśli również problem **„kończącej się” przestrzeni w ramach miasta, która uniemożliwia prowadzenie działalności gospodarczej** (niezbędnej do utrzymania poza sezonem) w innym miejscu, aniżeli **w bliskim sąsiedztwie dzielnicy uzdrowiskowej**. Jednym z pomysłów, jak można temu zaradzić jest **stworzenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Kołobrzeg**, by jednocześnie mogła być pełniona funkcja gospodarcza i uzdrowiskowa miasta.

3. Środowisko

Opinie nt. sfery środowiskowo-przestrzennej (TDI, firma obsługująca zieleni)

- **Jakie są główne wyzwania odnoszące się do terenów zieleni miejskiej w Kołobrzegu?**
- Przede wszystkim radni i mieszkańcy postulują **nad nie zmniejszaniu powierzchni terenów zielonych**. Wiele się mówi też o **rewitalizacji istniejących parków i parków zabytkowych**. Generalnie chodzi o nie zmniejszanie terenów zielonych. Mają powstawać zielone łąki, niekoszone trawniki. Ale dużo terenów gdzie miały powstać te zielone łąki to są w pasach drogowych. I tutaj byłoby trudno technicznie utrzymać te rzeczy, więc w niektórych miejscach te koszenia będą musiały być.
- **Jakie kluczowe inwestycje i rozwiązania należy podjąć aby zabezpieczyć spójność przestrzeni terenów zielonych?**
- **Nie ma takiej osoby jak ogrodnik miejski w urzędzie**, który kompleksowo starał się ogarnąć te wszystkie sprawy związane z zarządzaniem zielenią. administracja obecnie jest przeciążona i zajmuje się zbyt wieloma rzeczami . Jest przeciążona ilością zadań i u nas są też dość niestabilne przepisy prawa. Za dużo się dzieje w poszczególnych sekcjach. Taki ogrodnik mógłby odciążyć administrację i kompleksowo zająć się tylko przestrzenią zieloną w mieście.

3. Środowisko

Opinie nt. sfery środowiskowo-przestrzennej (TDI, firma obsługująca zieleni)

- **Co jest najskuteczniejszym narzędziem dla zrównoważonego rozwoju przestrzennego miasta? W jaki sposób zachować równowagę pomiędzy funkcjami mieszkalnymi, usługowymi, a jakością środowiska i życia?**
- Myślę, że takiego złotego środka jednego nie ma. Myślę, że to jest zespół różnych działań, który składa się na ten wspólny kompromis i równowagę. Zawsze znajdzie się grupa, która położy nacisk na ekologię i grupa, która będzie kładła nacisk na rozwój restauracji i barów, grupa, która położy nacisk na rozbudowę dzielnicy uzdrowskiej i znajdą się też tacy, którzy powiedzą – dosyć już – niczego nie chcemy, wystarczy. **Cały czas trzeba godzić interesy tych wszystkich grup i wypracowywać optymalne kompromisy.**

3. Środowisko

Opinie nt. sfery środowiskowo-przestrzennej (TDI, Zakład Zieleni)

- **Jakie są główne wyzwania odnoszące się do terenów zieleni miejskiej w Kołobrzegu?**
- Presja urbanizacyjna ma na to istotny wpływ. Zabudowywanie kolejnych terenów w mieście przyciąga do miasta jeszcze większe ilości ludzi, a infrastruktura miasta nie jest dobrze do tego dostosowana.
- Duże nagromadzenie szczególnie w strefie uzdrowskiej turystów (np. tłok na bulwarach, deptakach, brak miejsc parkingowych), np. wydeptywanie terenów zieleni, niszczenie roślinności w gazonach przez siadanie na ich krawędziach, parkowanie na trawnikach
- Duża intensywność użytkowania infrastruktury na terenach zieleni, co ma wpływ na jej jakość, zabiegi pielęgnacyjne i większe koszty utrzymania
- Duża ilość dodatkowych pojazdów w mieście – hałas, tłok na ulicach, spaliny

3. Środowisko

Opinie nt. sfery środowiskowo-przestrzennej (TDI, Zakład Zieleni)

- **Wyzwania stojące przed służbami miejskimi w zakresie zarządzania zielenią miejską:**
- dostosowanie zieleni do zmieniających się warunków klimatycznych (np. susze, brak mroźnych zim), ochrona terenów zieleni przed intensywną presją ruchu turystycznego.
- **Jakie kluczowe inwestycje i rozwiązania należy podjąć aby zabezpieczyć**
- Przede wszystkim **opracować wizję, koncepcję, strategię, program itp. dotyczący terenów zieleni na dłuższy przedział czasu.** Zaczynając od ogółu funkcji, zagadnień, problemów rozpisując na kolejne elementy aż do małych zadań i konsekwentnie je realizować.
- Chodzi o to, żeby kolejne inwestycje budowały określoną wizję terenów zieleni o określonej jakości i standardach. Przy czym **mieszkańcy powinni brać udział w tworzeniu tej wizji**, mieć możliwość wypowiedzenia swojego zdania. Część wprowadzanych zmian powinna następować stopniowo, aby mieszkańców przyzwyczaić do nowych rozwiązań i wytłumaczyć im co jest przyczyną tych zmian, np. nagła rezygnacja z barwnych kwietników w terenach zieleni na rzecz nasadzeń krzewów, bylin i traw, które inaczej oddziałują estetycznie na przestrzeń miasta.

3. Środowisko

Opinie nt. sfery środowiskowo-przestrzennej (TDI, Zakład Zieleni)

- **Zachowanie równowagi między funkcjami mieszkalnymi, usługowymi, a jakością środowiska i życia:**
- tak organizować rozdysponowanie usług, aby mieszkańcy mieli do nich **dostęp w najbliższej okolicy zamieszkania**. Wtedy łatwiej do nich dojść czy dojechać rowerem, co ma wpływ na korki w mieście szczególnie w sezonie letnim.
- **większy dostęp do terenów zieleni, terenów rekreacyjnych w najbliższej okolicy zamieszkania**. Tworzenie np. **małych parków integrujących lokalną społeczność**.
- **przez odpowiednie zagospodarowanie brzegów Parsęty podjąć próbę przyciągnięcia w to miejsce części mieszkańców i turystów, co odciążałoby strefę uzdrowską i rozłożyło ruch turystyczny na tę część miasta**. Stworzenie takich ciągów komunikacyjnych (**stworzenie atrakcyjnych miejsc docelowych spacerów, wycieczek rowerowych**) na terenie całego miasta, a nie tylko w strefie uzdrowskiej.

3. Środowisko

Opinie nt. sfery środowiskowo-przestrzennej (TDI, Zakład Zieleni)

- **Rola mieszkańców w planowaniu powinna być dość istotna**, ponieważ wpływa ono w znacznym stopniu na jakość ich życia. Cenne są uwagi z ich strony, ponieważ to oni na tym bezpośrednim poziomie codziennie stykają się z przestrzenią miasta. Widzą swoje indywidualne potrzeby, które są bardzo różne, np. ławka i kosz na śmieci w danym miejscu, lepsze oświetlenie danej alejki w parku, dodatkowa ścieżka w parku ułatwiająca dojście do jakiegoś miejsca, więcej lub mniej krzewów w danym miejscu, trawnik dostosowany do użytkowania na rekreację czynną itp.
- **Służby miejskie powinny przede wszystkim mieć opracowaną koncepcję, program itp. dotyczący np. zieleni w mieście i zgodnie z nim realizować tworzenie nowych terenów zieleni**, pielęgnować i rozwijać już istniejące, wskazywać wytyczne dla innych podmiotów w mieście, aby zieleni w mieście i infrastruktura z nią związana były ze sobą spójne na całym obszarze.
- Rola służb miejskich polegać powinna w dużej mierze na **szeroko rozumianej „edukacji” mieszkańców**, rozmów z nimi, wyjaśnianiu zasad projektowania, użytkowania i pielęgnowania terenów zieleni, godzenia różnych potrzeb mieszkańców.

3. Środowisko

Opinie nt. sfery środowiskowo-przestrzennej (TDI, Zakład Zieleni)

- **Podczas zrealizowanych badań fokusowych mówiono m.in., że deweloperzy „rekompensują” zajęte tereny tworzeniem terenów zielonych np. na dachach nowo powstałych budynków. Co P. sądzi o takich rozwiązaniach?**
- Są to różne formy tworzenia zieleni: od „tradycyjnych” po właśnie zieleń na dachach nowo powstałych budynków czy ostatnio także na ich ścianach. **Ważne są jednak kolejne etapy ich powstawania: Projekt, wykonanie i najważniejsze utrzymanie i pielęgnacja w kolejnych latach.** To, aby każdy z tych etapów był dobrze opracowany i przemyślany. Zaczynając od **projektu, który często jest dość „oderwany od rzeczywistości”,** nie jest spójny z najbliższym otoczeniem i nie dostosowany do warunków przyrodniczych. **Wykonanie, gdzie zwykle głównym czynnikiem jest jak najniższy koszt.** Tu w dużej mierze jest **wpływ opisów przedmiotu zamówienia wykonywanych przez zamawiającego daną inwestycję.** Jakość wykonania bywa różna. Bardzo istotna jest później **systematyczność i ciągłość pielęgnacji danej zieleni nowo posadzonej.** Szczególnie jeśli dane tereny przekazywane są z rąk wykonawcy kolejnemu podmiotowi do utrzymania.

3. Środowisko

Infrastruktura techniczna i zużycie zasobów

Charakterystyka sieci wodociągowej w mieście Kołobrzeg w latach 2012-2019

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
liczba mieszkańców korzystających z sieci wodociągowej	46 951	46 897	44 076	43 559	43 051	42 689	42 318	42 028
zużycie wody – SPRZEDANA (w m ³)	3 215 072,50	3 138 090,10	3 170 619,57	3 287 598,20	3 330 820,90	3 363 776,20	3 402 822,39	3 407 074,45
w tym: gospodarstwa domowe	1 873 848,40	1 806 615,50	1 788 060,60	1 816 833,20	1 846 129,60	1 873 346,60	1 897 225,30	1 921 115,45
przemysł i inni odbiorcy	1 341 224,10	1 331 474,60	1 382 558,97	1 470 765,00	1 484 691,30	1 490 429,60	1 505 597,09	1 485 959,00
na jednego korzystającego odbiorcę	642,1	626,7	620,6	643,5	638,2	644,5	648,9	646,5
na jednego mieszkańca	68,50	66,90	71,90	75,50	77,40	78,80	80,4	81,1
długość sieci wodociągowej (w km)								
w tym: sieć rozdzielcza	151,9	153	154,5	156,2	156,4	156,5	158,9	159,8
przyłącza wodociągowe	57,5	57,6	58,5	59,2	60,5	61,1	62	62,9

Źródło: dane MWiK (lata 2018-2019) oraz Raport o stanie miasta. Kołobrzeg w liczbach w latach 2010- 2017 (lata 2012-2017)

3. Środowisko

Infrastruktura techniczna i zużycie zasobów

Charakterystyka sieci kanalizacyjnej w mieście Kołobrzeg w latach 2012-2019

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
liczba mieszkańców korzystających z sieci kanalizacyjnej	46 904	46 850	44032	43515	43008	42646	42 300	42 010
długość sieci (w km)								
sanitarna	123,3	123,8	124,2	124,7	125	125,3	126,4	127,1
ilość ścieków odprowadzanych ogółem (w m ³)								
do sieci kanalizacyjnej	3 137 064,90	3 216 385,10	3 276 282,07	3 398 446,80	3 498 549,00	3 545 398,40	3 356 572,65	3 370 513,88
w tym: z gospodarstw domowych	1 852 008,50	1 791 307,20	1 781 359,60	1 811 177,20	1 841 828,90	1 866 973,10	1 895 738,60	1 912 001,49
przemysł i inni odbiorcy	1 285 056,40	1 425 077,90	1 494 922,47	1 587 369,60	1 656 720,10	1 678 425,30	1 460 834,05	1.458.512,39
na jednego korzystającego odbiorcę	632,00	647,90	645,80	669,90	673,70	682,70	643,3	642,7
na jednego mieszkańca	66,90	68,60	74,40	78,10	81,30	83,10	79,4	80,2
ilość ścieków oczyszczonych (w m ³)	4 867 000	4 954 000	4 263 000	4 557 900	5 073 229	5 303 527	4 359 231,40	4 631 911,20
okres eksploatacji sieci (w %)								
do 5 lat	4	4	5	5	5	5	5	5
od 6 do 10 lat	20	20	20	20	20	20	20	20
od 11 do 20 lat	26	26	25	25	25	25	25	25
powyżej 20 lat	50	50	50	50	50	50	50	50
% skanalizowania miasta	99,9	99,9	99	99	99	99	99	99

Źródło: dane MWiK (lata 2018-2019) oraz Raport o stanie miasta. Kołobrzeg w liczbach w latach 2010- 2017 (lata 2012-2017)

3. Środowisko

Infrastruktura techniczna i zużycie zasobów

Charakterystyka sieci gazowej w mieście Kołobrzeg w latach 2012-2018

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
długość czynnej sieci ogółem (w m)	108 816	112 843	114 638	115 615	115 697	116 293	119 390
długość czynnej sieci przesyłowej (w m)	4 287	4 287	4 287	4 287	4 287	4 287	4 287
długość czynnej sieci rozdzielczej (w m)	104 529	108 556	110 351	111 328	111 410	112 006	115 103
czynne przyłącza do budynków ogółem (mieszkalnych i niemieszkalnych)	3 086	3 098	3 141	3 193	3 215	3 248	3 289
czynne przyłącza do budynków mieszkalnych	bd	bd	2 526	2 555	2 573	2 595	2 636
odbiorcy gazu	14 036	14 040	14 048	14 076	14 041	13 973	13 971
odbiorcy gazu ogrzewający mieszkania gazem	3 566	3 691	3 793	3 278	3 342	3 438	3 601
zużycie gazu (w MWh)	bd	bd	92 774,6	90 495,5	101 872,1	103 752,4	106 145,0
zużycie gazu na ogrzewanie mieszkań (w MWh)	bd	bd	79 324,6	67 334,9	74 055,3	51 165,9	51 495,7

Źródło: dane GUS

3. Środowisko

Infrastruktura techniczna i zużycie zasobów

Charakterystyka sieci ciepłowniczej w mieście Kołobrzeg w latach 2012-2018

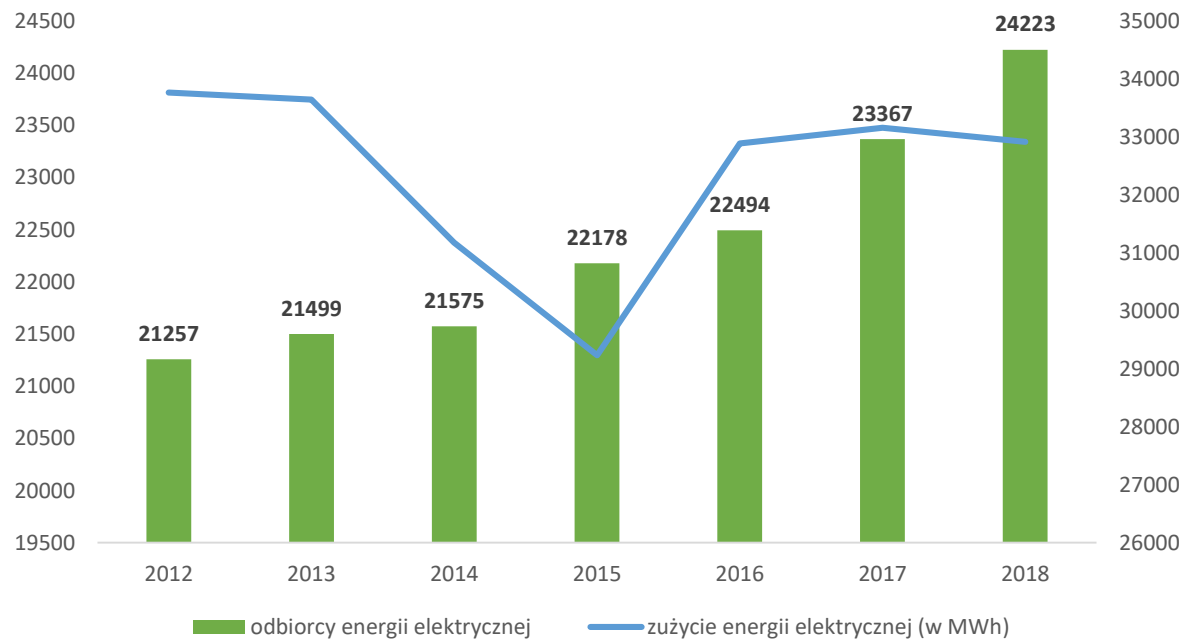
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
zapotrzebowanie mocy cieplnej zamówionej przez odbiorców (w MW)	99,296	98,446	98,34	99,62	97,56	99,89	102,822	100,993
sprzedaż ciepła ogółem (w GJ)	721 400	710 000	657 801	677 693	708 061	722 833	719 338	729 304
budownictwo jedno i wielorodzinne (w GJ)	577 120	571 120	394 000	408 143	418 745	423 859	419 709	434 434
przemysł i inni odbiorcy (w GJ)	144 280	138 890	263 801	269 550	289 315	298 974	299 629	294 870
długość sieci ciepłowniczej (w km)	35,530	36,555	37,873	38,747	39,722	41,092	44,774	44,572

Źródło: dane Miejskiej Energetyki Ciepłej w Kołobrzegu (lata 2018-2019) oraz Raport o stanie miasta. Kołobrzeg w liczbach w latach 2010- 2017 (lata 2012-2017)

3. Środowisko

Infrastruktura techniczna i zużycie zasobów

Energia elektryczna w gospodarstwach domowych w mieście Kołobrzeg w latach 2012-2018



Źródło: GUS

3. Środowisko

Infrastruktura techniczna i zużycie zasobów

Zebrane w ciągu roku odpady zmieszane i selektywne oraz dzikie wysypiska śmieci w mieście Kołobrzeg w latach 2012-2018

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
odpady zmieszane (w kg)	19 505,4 2	17 051,3 8	14 884,4 5	15 226,1 6	18 613,2 8	17 179,2 3	16 643,8 6
na 1 mieszkańca	414,1	363,5	317,8	325,9	399,2	369,2	358,1
z gosp. domowych	11 776,0 1	10 279,6 6	7 233,52	7 491,86	7 431,28	8 082,88	7 578,26
na 1 mieszkańca	250,0	219,1	154,5	160,4	159,4	173,7	163,0
z innych źródeł	bd	bd	bd	bd	bd	9 096,35	9 065,60
odpady zebrane selektywnie (w kg)	bd	bd	bd	bd	bd	8 010,05	8 544,73
z gosp. dom.	bd	bd	bd	bd	bd	6 249,97	6 652,17
z innych źródeł	bd	bd	bd	bd	bd	1 760,08	1 892,56
odpady zebrane selektywnie do ogółu odpadów (%)	bd	bd	bd	bd	bd	31,8	33,9
z gosp. dom. (%)	bd	bd	bd	bd	bd	43,6	46,7
dzikie wysypiska – zlikwidowane w ciągu roku	20	17	20	21	14	7	5
odpady komunalne zebrane podczas likwidacji dzikich wysypisk – w ciągu roku (t)	71,6	36,4	23,1	67,1	157,1	67,3	152,6

Źródło: GUS

3. Środowisko

- Tematykę działań władz miejskich z dziedziny ochrony środowiska, w tym w szczególności gospodarki odpadami, przybliży mieszkańcom specjalnie przygotowany portal www.zielony.kolobrzeg.eu. Głównym zadaniem portalu jest udostępnianie informacji z działalności Wydziału Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami Urzędu Miasta Kołobrzeg w kontekście działań z zakresu: ochrony przyrody, odpadów, zieleni miejskiej oraz gospodarki wodno-ściekowej. Portal pełni również rolę edukacyjną, informacyjną i proekologiczną, zapewniając mieszkańcom miasta dostęp do informacji dotyczących różnych aspektów ochrony środowiska, a dla najmłodszych przygotowano gry i zabawy o tematyce ekologicznej. Mieszkańcy miasta mogą skorzystać z bezpłatnej aplikacji mobilnej EcoHarmonogram dostępnej dla urządzeń mobilnych (telefon, tablet) z systemem Android, iOS lub Windows. Aplikacja umożliwia łatwy dostęp do aktualnego harmonogramu wywozu odpadów w mieście, ale także innych informacji i powiadomień dotyczących odpadów, w tym m.in. dotyczących sposobu segregowania odpadów, działalności PSZOK-ów, opłat za gospodarowanie odpadami komunalnymi czy lokalizacji Miejskich Stacji Minielektroodpadów oraz aptek odbierających przeterminowane leki.
- Za: <http://zielony.kolobrzeg.eu> (dostęp 03.04.2020).
- Za: <http://www.kolobrzeg.pl/ecoharmonogram/> (dostęp 03.04.2020).

3. Środowisko

Planowanie przestrzenne

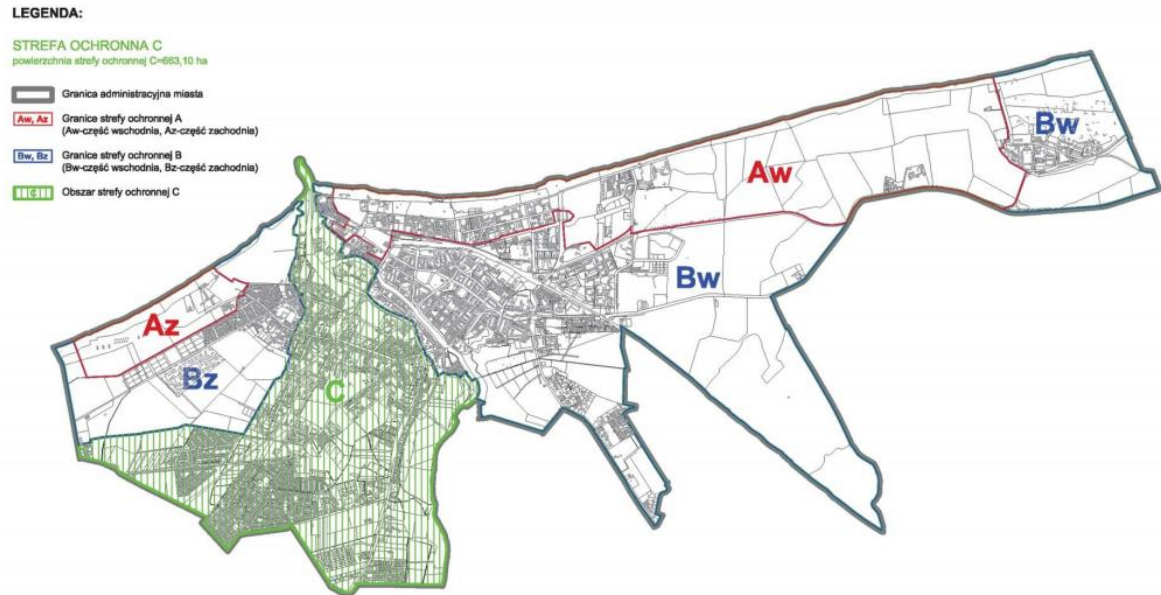
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
plany zagospodarowania przestrzennego ogółem	11	11	20	20	24	29	30
plany sporządzone na podstawie ustawy z 2003 r.	3	3	8	8	16	21	22
powierzchnia gminy objęta obowiązującymi planami ogółem (w ha)	1 072	1 072	1 082	1 082	1 071	1 071	1 071
powierzchnia gminy objęta obowiązującymi planami na podstawie ustawy z 2003 r. (w ha)	889	889	899	899	927	927	927
udział powierzchni objętej obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego w powierzchni ogółem	41,8	41,8	42,2	42,2	41,7	41,7	41,7

Źródło: GUS

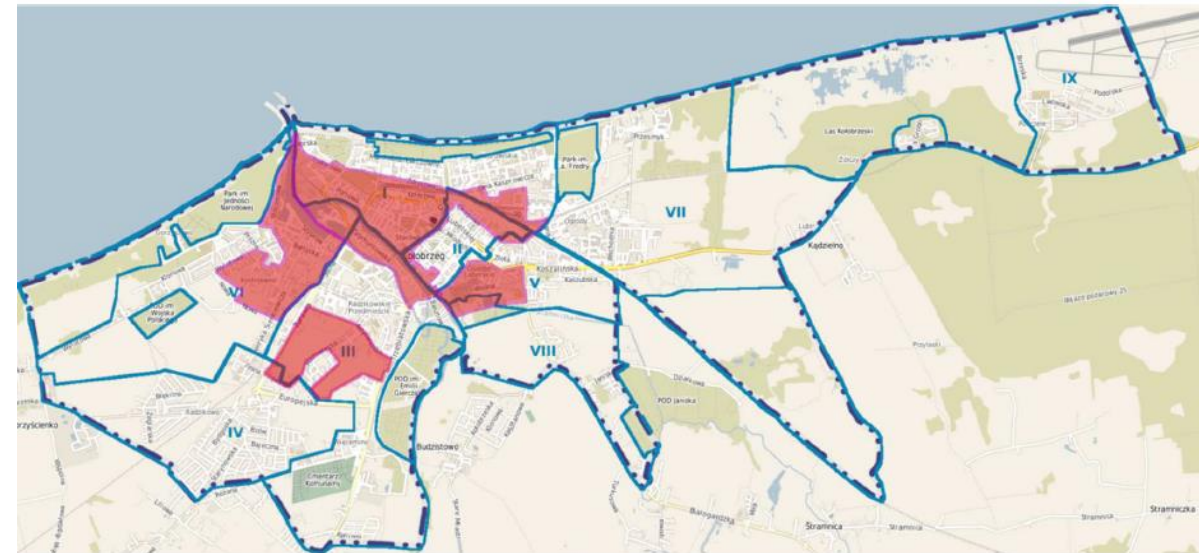
3. Środowisko

Planowanie przestrzenne

Uzdrowisko



Rewitalizacja



3. Środowisko

Tereny zielone

Powierzchnia terenów zieleni w Kołobrzegu w latach 2012-2018 (w ha)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
parki spacerowo-wypoczynkowe	63,4	63,4	63,43	127,06	127,06	127,06	127,06
zieleńce	27	27	27,55	29,59	29,59	29,59	30,04
zieleń uliczna	21,6	21,7	21,6	21,6	29,97	29,97	29,97
tereny zieleni osiedlowej	44,6	51,26	51,16	56,1	65,59	65,59	73,12
cmentarze	20,2	20,2	20,2	19,68	18,58	18,58	19,2
lasy gminne	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0
udział parków, zieleńców i terenów zieleni osiedlowej w powierzchni ogółem (w%)	5,3	5,5	5,5	8,3	8,7	8,7	9,0

Źródło: GUS

4. Gospodarka

Potencjał noclegowy

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
miejsca noclegowe ogółem	13 852	14 320	14 690	14 749	15 267	17 323	18 017	19 101
miejsca noclegowe całoroczne ogółem	11 861	12 410	12 528	12 585	13 026	13 837	14 608	15 929
turystyczne obiekty noclegowe ogółem	92	124	118	116	121	150	150	153
turystyczne obiekty noclegowe całoroczne	54	60	58	59	60	72	71	74
obiekty hotelowe ogółem	20	19	19	21	20	20	22	25
hotele	11	12	12	14	12	12	13	15
motele	1	1	1	1	1	1	1	1
pensjonaty	4	2	3	3	2	3	2	3
inne obiekty hotelowe	4	4	3	3	5	4	6	6
obiekty noclegowe krótkotrwałego zakwaterowania	72	105	99	95	101	130	128	128
szkolne schroniska młodzieżowe	1	1	1	1	1	1	1	1
ośrodki wczasowe	14	10	11	11	10	17	18	19
ośrodki szkoleniowo-wypoczynkowe	2	3	3	3	3	3	3	3
zespoły domków turystycznych	1	1	2	2	2	3	2	2
kempingi	1	1	1	1	1	1	1	1
zakłady uzdrowiskowe	20	23	24	23	23	21	22	22
pokoje gościnne	28	62	52	49	56	78	75	74
pozostałe obiekty niesklasyfikowane	5	4	5	5	5	6	6	6

Źródło: GUS

4. Gospodarka

Specjalizacje Pomorza Zachodniego

Regionalna Specjalizacja	Inteligentna	Charakterystyka
Biogospodarka		Oparta o naturalne zasoby regionu i jego potencjał gospodarczy oraz naukowo-badawczy. Polega na zrównoważonym wykorzystaniu zasobów naturalnych, odpadów i procesów biologicznych do tworzenia produktów i usług (w tym żywności, paszy, wyrobów przemysłowych, energii). Stanowi przykład bardziej innowacyjnej i niskoemisyjnej gospodarki, która łączy zrównoważone rolnictwo i rybołówstwo, bezpieczeństwo żywnościowe i wykorzystywanie zasobów odnawialnych.
Działalność morska i logistyka (w tym technika morska)		Nadmorskie położenie województwa określa jego potencjał w obszarze przemysłu i usług związanych z gospodarką morską i logistyką, a także warunkuje dużą rolę podmiotów związanych z gospodarką morską. Istotne jest także przygraniczne położenie województwa (na osi wschód-zachód oraz północ-południe), które kształtuje tranzytowy charakter regionu oraz znaczenie logistyki w gospodarce.
Przemysł maszynowy	metalowo-	Obejmuje takie działalności jak: odlewnictwo i obróbka metali, produkcja różnego rodzaju narzędzi i urządzeń, produkcja statków, łodzi, lokomotyw oraz naprawa i konserwacja maszyn, statków i łodzi. Istnieniu licznych firm zajmujących się produkcją wyrobów z metalu i wykorzystywaniu doświadczeń przemysłu stoczniowego sprzyja nadgraniczne położenie regionu, ułatwiające procesy logistyczne.
Usługi przyszłości		Obejmuje dynamicznie rozwijającą się branżę ICT, IT, KPO czy przemysły kreatywne. Ta specjalizacja stanowi odpowiedź na rosnące znaczenie gospodarki opartej na wiedzy. Znaczenie mają w tym przypadku innowacje, badania naukowe, zdolność ich komercjalizacji, metody generowania nowych idei i pomysłów, efektywne zarządzanie wiedzą i technologią w przedsiębiorstwie, a także problematyka społeczeństwa informacyjnego.
Turystyka i zdrowie		Specjalizacja zakłada wykorzystanie zasobów przyrodniczych i dorobku kulturowego. Koncentruje się na turystyce zdrowotnej, obejmującej turystykę uzdrowiskową (poprawa ogólnego stanu zdrowia oraz leczenie różnego rodzaju schorzeń), turystykę medyczną (podróże poza granice kraju w celu skorzystania z opieki medycznej kraju odwiedzanego) oraz turystykę spa&wellness (wyjazdy do specjalnych ośrodków, mające na celu poprawę kondycji fizycznej i psychicznej).

4. Gospodarka

Podmioty w REGON

Sekcja PKD	2012	2019	Zmiana ilościowa	Zmiana %
A - Rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo i rybactwo	130	103	-27	-20,77
B – Górnictwo i wydobywanie	7	3	-4	-57,14
C – Przetwórstwo przemysłowe	384	341	-43	-11,20
D – Wytwarzanie i zaopatrywanie w energię elektryczną, gaz, parę wodną, gorącą wodę i powietrze do układów klimatyzacyjnych	10	13	3	30,00
E – Dostawa wody; gospodarowanie ściekami i odpadami oraz działalność związana z rekultywacją	21	16	-5	-23,81
F – Budownictwo	759	802	43	5,67
G – Handel hurtowy i detaliczny, naprawa pojazdów samochodowych, włączając motocykle	1 986	1 645	-341	-17,17
H – Transport i gospodarka magazynowa	510	490	-20	-3,92
I – Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi	1 235	1 185	-50	-4,05
J – Informacja i komunikacja	139	145	6	4,32
K – Działalność finansowa i ubezpieczeniowa	214	189	-25	-11,68
L – Działalność związana z obsługą rynku nieruchomości	860	991	131	15,23
M – Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna	534	607	73	13,67
N – Działalność w zakresie usług administrowania i działalność wspierająca	204	239	35	17,16
O – Administracja publiczna i obrona narodowa, obowiązkowe zabezpieczenia społeczne	22	22	0	0,00
P – Edukacja	216	243	27	12,50
Q – Opieka zdrowotna i pomoc społeczna	550	688	138	25,09
R – Działalność związana z kulturą, rozrywką i rekreacją	177	166	-11	-6,21
S – Pozostała działalność usługowa oraz T Gospodarstwa domowe zatrudniające pracowników; gospodarstwa domowe produkujące wyroby i świadczące usługi na własne potrzeby	470	491	21	4,47
Ogółem	8428	8379	-49	-0,58

Źródło: GUS

4. Gospodarka

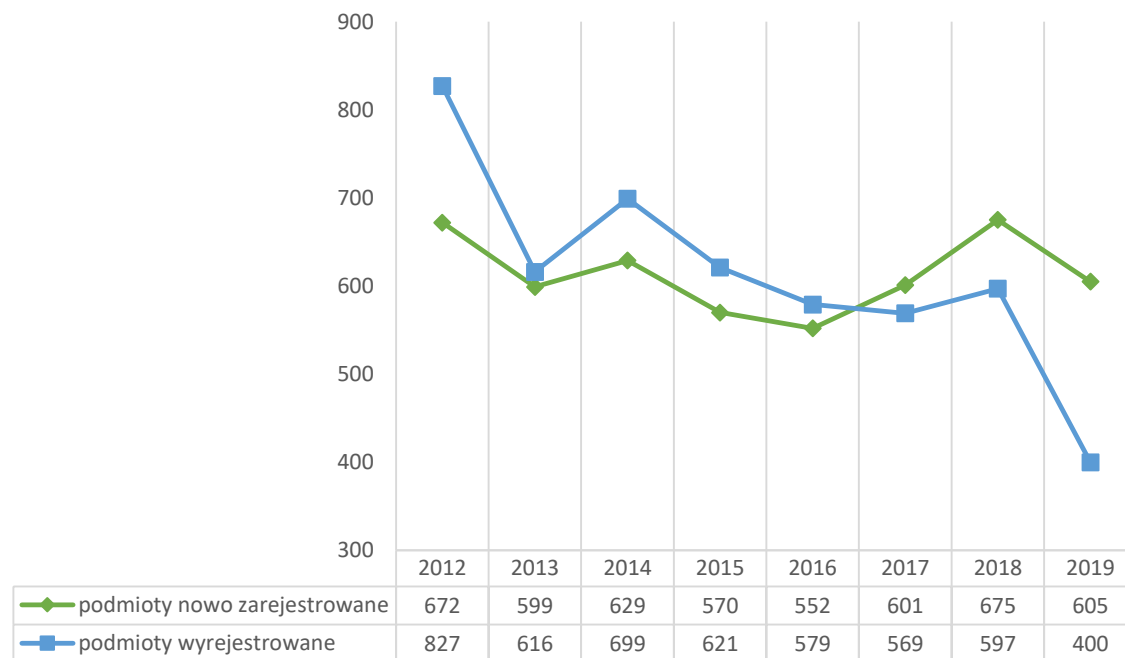
Podmioty w REGON – wybrane sekcje i grupy

Sekcja PKD / lokalne specjalizacje	2012	2019	Zmiana ilościowa	Zmiana %
Sekcja A dział 03 Rybactwo	96	76	-20	-20,83
Sekcja C dział 10 Produkcja artykułów spożywczych	58	50	-8	-13,79
Sekcja G dział 47 Handel detaliczny, z wyłączeniem handlu detalicznego pojazdami samochodowymi	1 432	1 171	-261	-18,23
Sekcja H dział 50 Transport wodny	37	38	1	2,70
Sekcja I dział 55 Zakwaterowanie	767	722	-45	-5,87
Sekcja I dział 56 Działalność usługowa związana z wyżywieniem	468	463	-5	-1,07
Sekcja N dział 79 Działalność organizatorów turystyki, pośredników i agentów turystycznych oraz pozostała działalność usługowa w zakresie rezerwacji i działalności z nią związane	52	53	1	1,92
Sekcja Q dział 86 Opieka zdrowotna	529	662	133	25,14
Sekcja R dział 90 Działalność twórcza związana z kulturą i rozrywką	41	39	-2	-4,88
Sekcja R dział 91 Działalność bibliotek, archiwów, muzeów oraz pozostała działalność związana z kulturą	3	5	2	66,67
Sekcja R dział 92 Działalność związana z grami losowymi i zakładami wzajemnymi	7	3	-4	-57,14
Sekcja R dział 93 Działalność sportowa, rozrywkowa i rekreacyjna	126	119	-7	-5,56

Źródło: GUS

4. Gospodarka

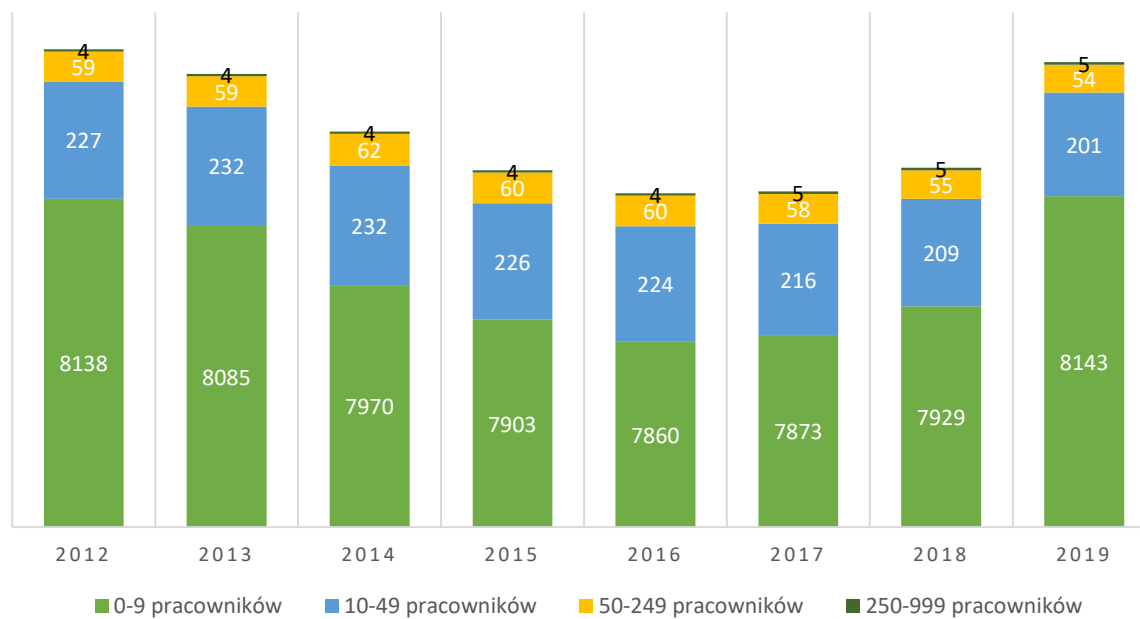
Podmioty nowo zarejestrowane i wyrejestrowane z rejestru REGON w mieście w Kołobrzeg w latach 2012-2019



Źródło: GUS

4. Gospodarka

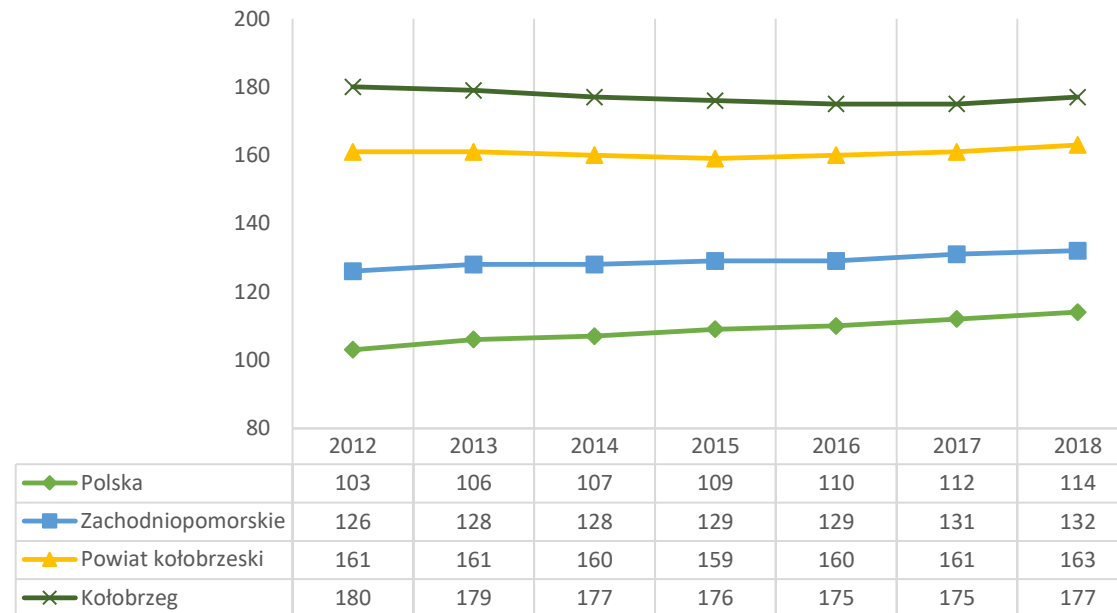
Podmioty wg klas wielkości w mieście Kołobrzeg w latach 2012-2019



Źródło: GUS

4. Gospodarka

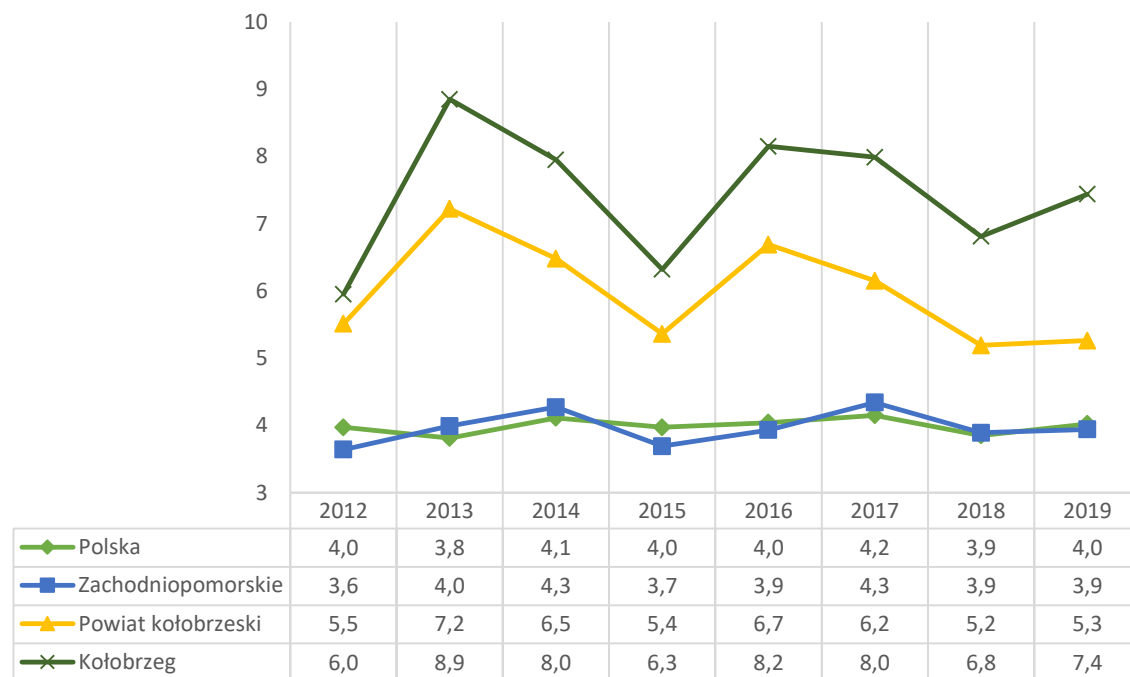
Podmioty wpisane do rejestru REGON na 1000
ludności w latach 2012-2018



Źródło: GUS

4. Gospodarka

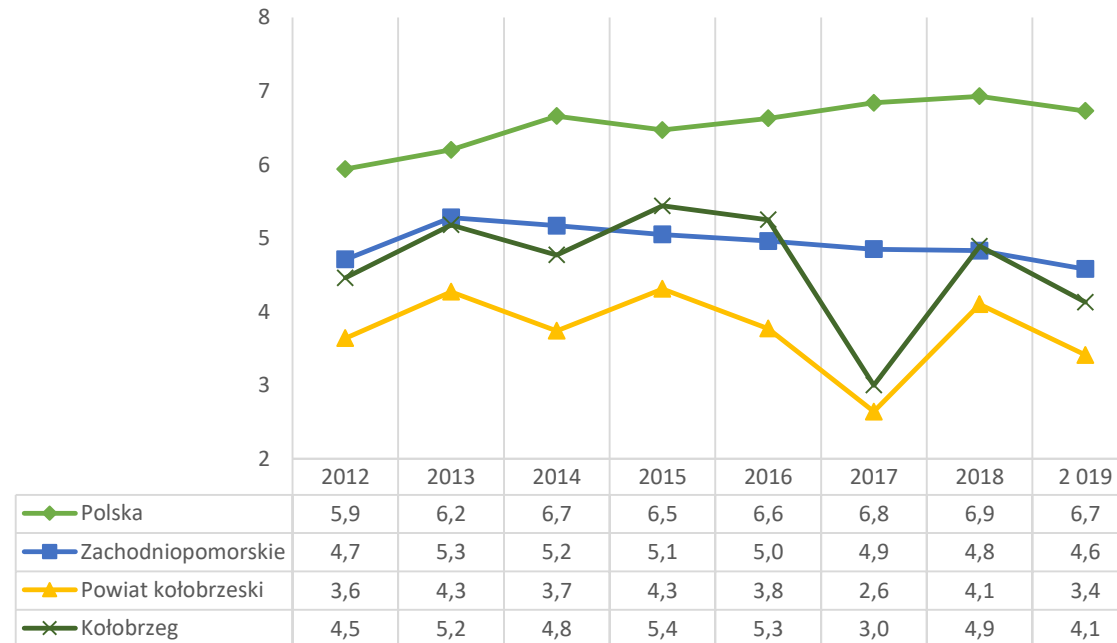
Udział nowo zarejestrowanych podmiotów sektora medycznego w liczbie nowo zarejestrowanych podmiotów ogółem w latach 2012-2019 (w%)



Źródło: GUS

4. Gospodarka

Udział nowo zarejestrowanych podmiotów sektora kreatywnego w liczbie nowo zarejestrowanych podmiotów ogółem w latach 2012-2019 (w%)

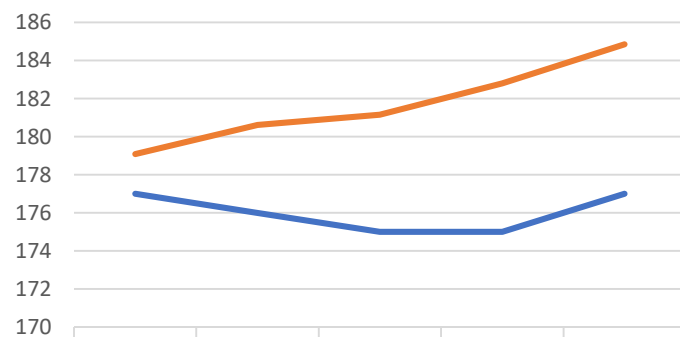


Źródło: GUS

4. Gospodarka

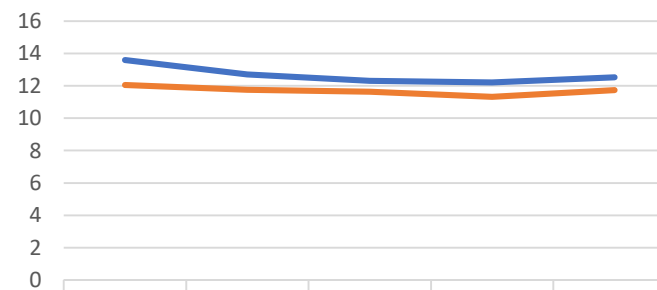
Aktywność gospodarcza – dane porównawcze

Liczba podmiotów gosp. zarejestrowanych w REGON na 1000 mieszkańców



	2014	2015	2016	2017	2018
Kołobrzeg	177	176	175	175	177
Grupa porównawcza	179,08	180,62	181,15	182,81	184,85

Liczba podmiotów gospodarczych wyrejestrowanych z REGON na 1000 mieszkańców - średnia trzyletnia



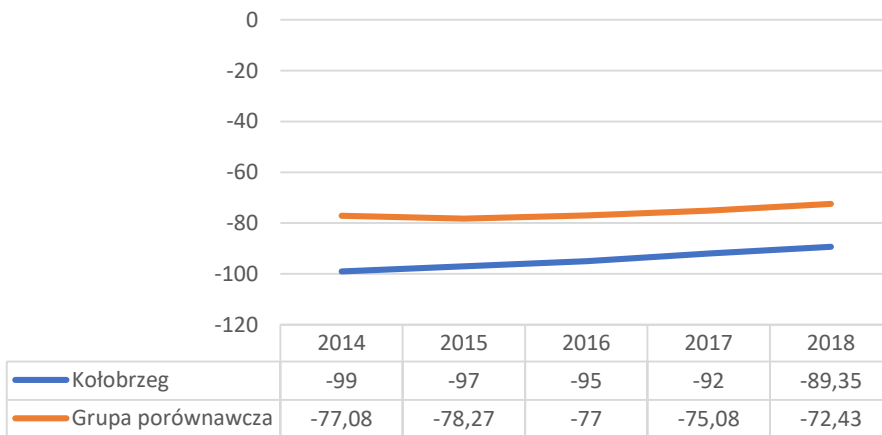
	2014	2015	2016	2017	2018
Kołobrzeg	13,6	12,7	12,3	12,2	12,52
Grupa porównawcza	12,05	11,76	11,63	11,31	11,73

Źródło: Monitor Miast/ GUS

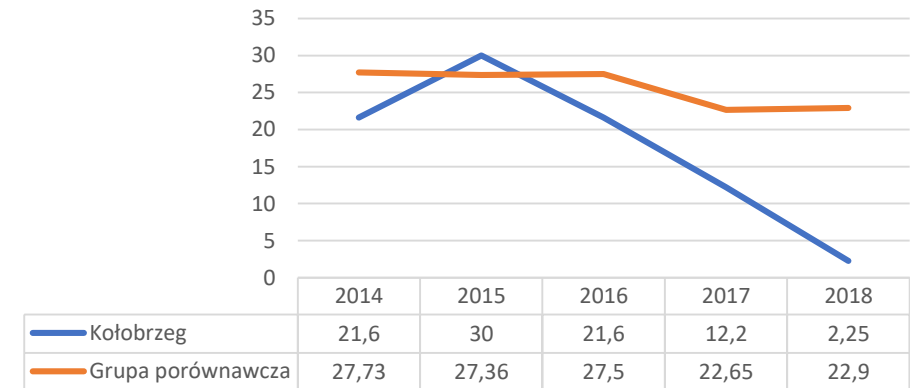
4. Gospodarka

Aktywność gospodarcza – dane porównawcze

Różnica liczby mieszkańców w wieku 10-24 i 50-64 lat na 1000 mieszkańców



Nowo oddana powierzchnia komercyjna do liczby nowo zarejestrowanych podmiotów gosp. - średnia trzyletnia

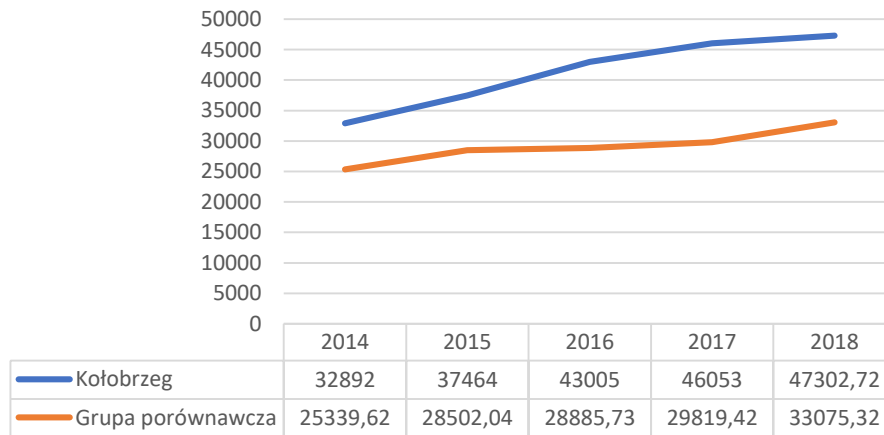


Źródło: Monitor Miast/ GUS

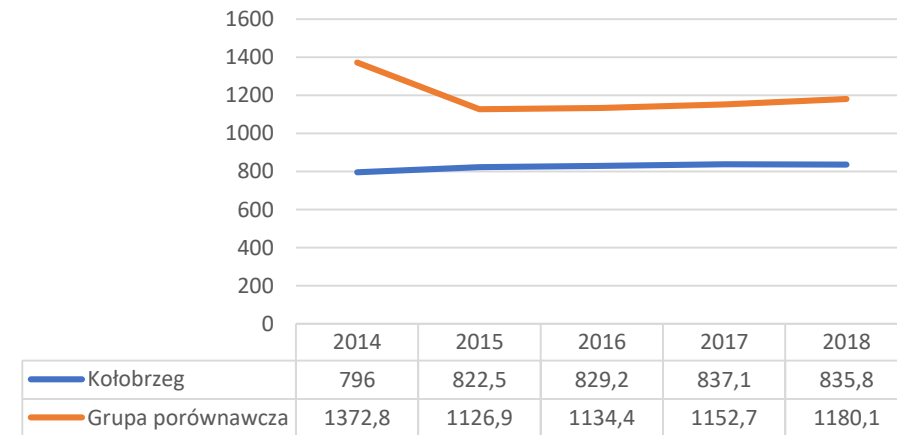
4. Gospodarka

Aktywność gospodarcza – dane porównawcze

Wpływu z tytułu udziału w CIT na 1000
mieszkańców od 18 roku życia - średnia trzyletnia



Dochody z podatku od nieruchomości na 1000
osób w wieku od 18 lat - średnia trzyletnia

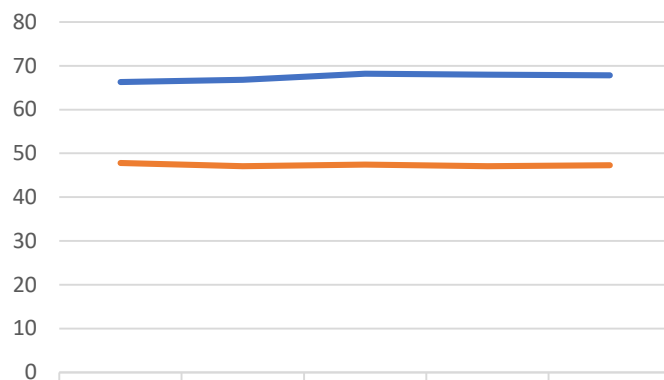


Źródło: Monitor Miast/ GUS

4. Gospodarka

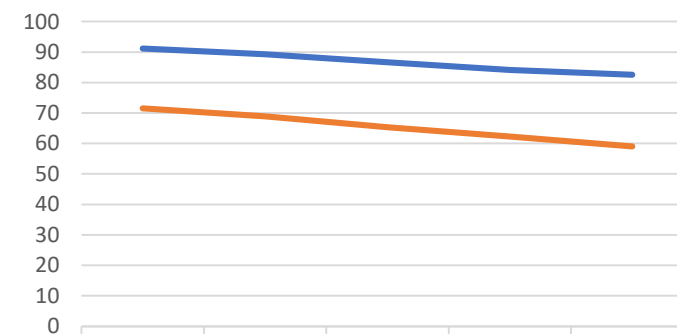
Aktywność gospodarcza – dane porównawcze

Procent zatrudnionych w usługach



	2014	2015	2016	2017	2018
Kołobrzeg	66,3	66,8	68,2	68	67,85
Grupa porównawcza	47,77	47,08	47,41	47,06	47,26

Liczba absolwentów szkół średnich w ostatnich 5 latach w przeliczeniu na 1000 mieszkańców



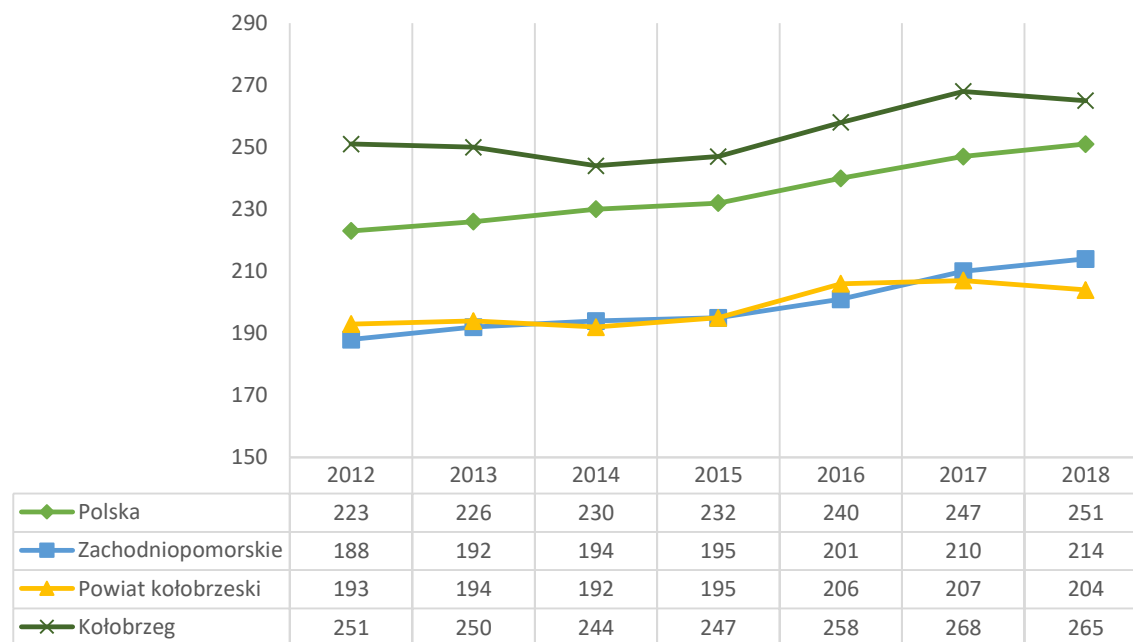
	2014	2015	2016	2017	2018
Kołobrzeg	91,2	89,3	86,7	84,1	82,56
Grupa porównawcza	71,51	68,92	65,37	62,28	58,98

Źródło: Monitor Miast/ GUS

4. Gospodarka

Aktywność gospodarcza – rynek pracy

Pracujący na 1000 ludności w latach 2012-2018

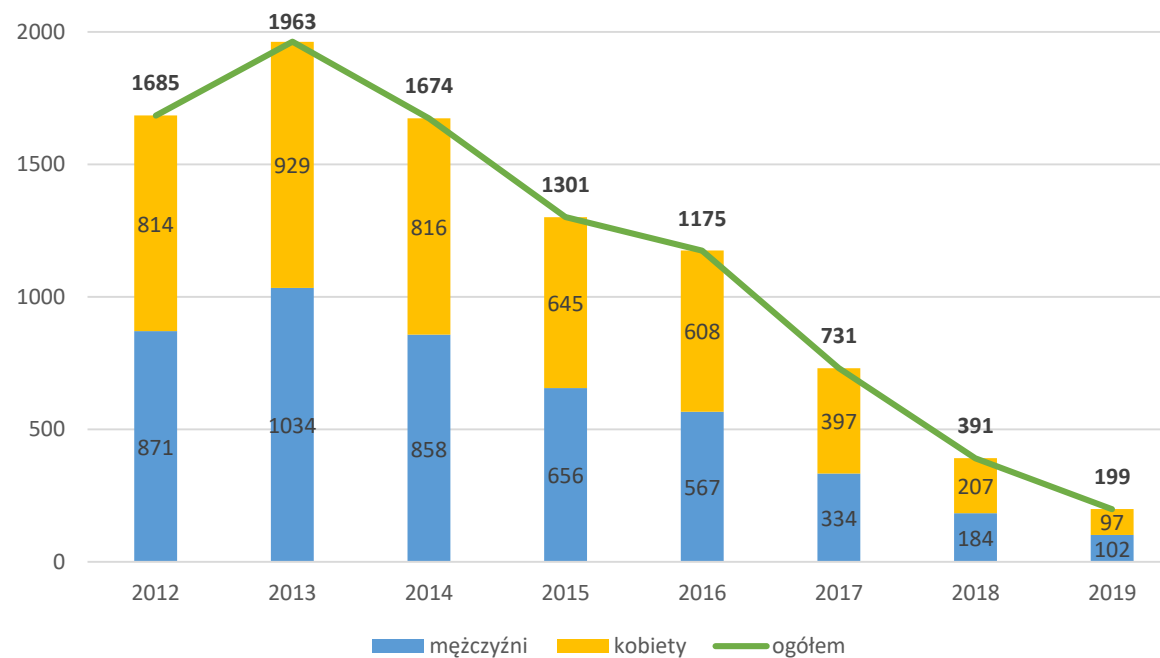


Źródło: GUS

4. Gospodarka

Aktywność gospodarcza – rynek pracy

Liczba zarejestrowanych bezrobotnych ogółem i według płci w mieście Kołobrzeg w latach 2012-2019



Źródło: Powiatowy Urząd Pracy w Kołobrzegu

4. Gospodarka

Opinie nt. życia w mieście turystycznym (FGI)

- Dwuprofilowość gospodarcza miasta, zwłaszcza w okresie pandemii pokazała mieszkańcom miasta bardzo dosadnie, że **bez turystów miasto nie jest w stanie przetrwać**, dać mieszkańcom pracy.
- W mieście są także **wysokie koszty życia w mieście**, związane z jego działalnością turystyczną. Wyższe ceny podyktowane obecnością turystów przekładają się na wysokie ceny produktów codziennego użytku dla mieszkańców.
- Kołobrzeg jest również widziany jako miasto, z którego **młodzi ludzie wręcz uciekają, ze względu na zbyt wąski profil gospodarczy miejscowości**. Rozpoczęcie studiów w innej miejscowości, często podjęcie nawet podczas okresu nauki pracy zawodowej nie sprzyjają powrotom młodych do miasta. Kołobrzeg jest widziany często jako „miasto emerytów”.

4. Gospodarka

Opinie nt. innowacyjności gospodarki (FGI)

- Jednym z głównych czynników, który mógłby czynić Kołobrzeg miastem innowacyjnym są **gruntowane zmiany w komunikacji zarówno miejskiej jak i tej, która pozwala się dostać do miasta z innych miejscowości**. Wprowadzone działania powinny być długofalowe, szczegółowo zaplanowane.
- Innym czynnikiem, który również łączy się z transportem, jest większa **dbałość o kwestię ekologii**, czystego powietrza, zwłaszcza w kontekście działalności uzdrowiskowej miasta, która jest głównym filarem kołobrzesckiej gospodarki.
- Ważnym elementem, który również pozwoli na większą dbałość o środowisko przyrodnicze miasta i jego naturalne walory, a przy tym pozwoli mu wyróżnić się na tle innych miast, również tych nadmorskich jest **utrzymanie segregacji śmieci na poziomie odbioru ich od mieszkańców**. W perspektywie tego, że inne miasta stosują strategię mieszania ich na etapie wywożenia na wysypisko, byłby to element innowacyjności, którą mógłby zyskać Kołobrzeg.
- **Wykorzystanie portu**, który mógłby się stać miejscem rozwoju przedsiębiorczości i ukierunkowania kołobrzesckiej gospodarki nie tylko na działalność turystyczną i uzdrowiskową również jest klasyfikowane jako możliwe innowacyjne działanie, które przyniesienie miastu korzyści i pozwoli mu funkcjonować nawet w przypadku ograniczonego napływu turystów (co miało miejsce w początkowym okresie pandemii, a co zostało zauważone przez wszystkich mieszkańców).

4. Gospodarka

Opinie nt. szans na rozwój innowacyjności (FGI)

- **Podejście do tematu szans na innowacyjną działalność w Kołobrzegu jest dość ambiwalentne.** Z jednej strony położenie geograficzne miasta, jego walory przyrodnicze bardzo mocno nachylają je w kierunku działalności skupionej prawie że całkowicie na turystyce i działalności uzdrowskowej, co nie jest widziane jako problem ale immanentna cecha miasta.
- Z drugiej strony istnieje potrzeba czy **konieczność oparcia gospodarki miasta na innych, bardziej innowacyjnych branżach**, które sprzyjałyby również osiedlaniu się w Kołobrzegu ludzi młodych, którzy zakładaliby tutaj swoje rodziny i wiązali swoje życie z miastem.
- Szanse na innowacyjność są związane ze **znalezieniem nowej przestrzeni na rozwój nowych branż i inwestycji**, które nie mają szans zaistnieć w obecnej przestrzeni Kołobrzegu, która jest wypełniona. Nowo powstające inwestycje związane są z branżą turystyczną lub mieszkalnictwem, brak jest możliwości zaistnienia w tejże przestrzeni „czegoś nowego” i niezwiązanego z dotychczasową działalnością gospodarczą miasta.

4. Gospodarka

Opinie nt. barier rozwoju innowacyjności (FGI)

- Jedną z barier, która uniemożliwia innowacyjne gospodarczo działania jest **brak osób**, które mogłyby podjąć pracę. **Z miasta wyjeżdża duża część młodych ludzi, która kształci się w większych ośrodkach, a następnie tam zostaje i podejmuje pracę zawodową.** Na niekorzyść dla miasta działa sprofilowanie go tylko pod kuracjuszy i turystów, ponieważ młodzi ludzie nie widzą powodu, by podjąć pracę w tych konkretnych zawodach, wolą rozwijać się w innych kierunkach, a nie mają ku temu możliwości w Kołobrzegu.
- Aspekt pracy zarobkowej bardzo mocno łączy się również z **elementem edukacji**, która również jest dość mocno sprofilowana pod główną działalność miasta. **Zatrudnienie wykwalifikowanego specjalisty jest trudne i czasochłonne.**
- Inną kwestią jest ograniczenie terenu miasta, który zaczyna się wyczerpywać – **brak możliwości założenia działalności gospodarczej na terenie miasta** przez kilka podmiotów jednocześnie. Rodzi to konieczność **namysłu o poszerzeniu terytorium miasta o tereny przyległe**, tak by dać możliwość rozwoju gospodarczego.
- Także „czynniki ludzki” jest **przeszkodą w budowaniu innowacyjności w Kołobrzegu**. Mentalna bariera w zmianie swojego działania, w większym zaangażowaniu wpływa na opór ze strony samych mieszkańców, przeciwko zmianom. Brak oddolnego działania mocno ogranicza wprowadzenie inteligentnych i skutecznych rozwiązań, których zarówno twórcami jak i beneficjentami mają zostać właśnie m.in. kołobrzeżanie.

4. Gospodarka

Opinie nt. zapotrzebowania na innowacje gospodarcze (FGI)

- Główną potrzebą, która wydaje się być najbardziej newralgiczną do zaspokojenia w możliwie najkrótszym czasie jest zapewnienie **możliwości kształcenia przyszłych kadr pracowników. Bardzo duże deficyty w zasobach ludzkich, zwłaszcza tych ze specjalistycznym wykształceniem** są sporym problemem dla kołobrzeskiego rynku pracy. Wprowadzenie do oferty edukacyjnej nowych, nieznanych dotąd na szeroką skalę profili mogłoby wpłynąć na przyciągnięcie do Kołobrzegu większej ilości młodych ludzi oraz na innowacyjną w skali kraju działalność, która wyróżniałaby miasto na tle innych.
- Możliwością wprowadzenia działań innowacyjnych w przestrzeń miasta byłoby również **poszerzenie jego działalności o różnego rodzaju eventy naukowe czy branżowe**, tak by zachęcić również przedsiębiorców czy ludzi nauki czy mediów do przyjazdu do Kołobrzegu.
- Rozwiązanie mogłoby również być **targi**, które odbywając się nie za często (przy dość sporej konkurencji w postaci Warszawy czy Poznania) mogłoby być inspiracją dla kołobrzeskich przedsiębiorców, ale również mogłoby stanowić **możliwość do nawiązania współpracy kołobrzeżan z przedstawicielami branży z innych rejonów kraju**.
- Przez niektórych przedsiębiorców są dostrzegane **nisze rynkowe**, które mogłoby zostać z powodzeniem wypełnione. Przeszkodą w podjęciu takiego działania jest **brak odpowiedniej, specjalistycznej wiedzy w danym obszarze**.

4. Gospodarka

Opinie nt. współpracy w sferze gospodarczej (FGI)

- **Współpraca z przedsiębiorcami jest widziana jako dobrze działająca.** Pomędzy przedsiębiorcami nie występuje niezdrowa konkurencja, brak pomocy czy wsparcia. Niejednokrotnie przedsiębiorcy z branży hotelarskiej czy uzdrowiskowej podejmują wspólne działania i inicjatywy, które przynoszą korzyści wszystkim uczestniczącym w nich podmiotom.
- **Konkurencja w głównych branżach działających na terenie miasta – hotelarskiej, uzdrowiskowej, turystycznej jest spora, jednak jest oceniana jako „cywilizowana”** i nie wpływająca negatywnie na kontakty między przedsiębiorcami.
- Kołobrzescy przedsiębiorcy działający w zakresie turystyki i działalności uzdrowiskowej **są widziani jako prężnie współpracujący również przez osoby spoza tego kręgu i spoza miasta.** Regionalne Stowarzyszenie Turystyczno – Uzdrowiskowe, które skupia dość dużą ilość osób i działa długo pozwala na sprawą współpracę w tym sektorze i działa z pożytkiem dla miasta oraz turystów.
- Przedsiębiorcy zwrócili jednak uwagę na dotkliwy **brak współpracy na linii przedsiębiorcy – szkoły.** Współdziałanie tych dwóch poziomów mogłoby przełożyć się na zapewnienie młodym ludziom pracy w zawodzie, tak by mogli pozostać w mieście.

4. Gospodarka

Opinie nt. współpracy w sferze gospodarczej – kształcenie (FGI)

- Dyskutujący odnotowali **fakt braku uczelni wyższej, która pozwoliłaby wykształcić specjalistów**, którzy następnie mogliby otrzymać zatrudnienie w przedsiębiorstwach funkcjonujących w przestrzeni miasta.
- **Zaangażowanie ucznia w praktyki już na etapie szkoły średniej**, nawet jeśli nie decyduje się on na pozostanie i życie w Kołobrzegu przekładać mogłaby się na jego większe praktyczne umiejętności, które czyniłyby łatwiejszym późniejsze odnalezienie się w pracy zawodowej.
- **Podjęte działania w tym zakresie nie przyniosły zazwyczaj jednak żadnych efektów** - zachęcenie do otworzenia choćby filii uczelni wyższej nie spotkało się z przychylnością.
- Z drugiej strony **współpraca ta ma rację bytu**, zwłaszcza w perspektywie uczelni, która posiada własne zaplecze infrastrukturalne. **Przykładem takiej uczelni jest Akademia Morska**, z którą współpracują przedsiębiorcy, a współpraca jest oceniana jako bardzo dobra i korzystna dla obu stron.

4. Gospodarka

Opinie nt. współpracy w sferze gospodarczej – rola miasta (FGI)

- Rola miasta w kreowaniu współpracy między przedsiębiorcami nie zmieniła się. **Władzom jest przypisywany przywilej posiadania racji oraz decyzyjność**, czasem niezależna od opinii środowiska np. przedsiębiorców lub mieszkańców.
- Innym problemem jest kwestia **organizowania spotkań, sondowania potrzeb i opinii środowisk różnych grup społecznych oraz tworzenie na ich podstawie dokumentów, które nie zostają wcielone w życie**. Świadomość takiego stanu rzeczy **działa bardzo demotywująco** i nie wpływa na chęć dzielenia się opiniami przez przedsiębiorców, którzy nie czują realnego wpływu na politykę miasta.
- Trafnym wnioskiem dotyczącym wszelkiego rodzaju opracowań, strategii jest zauważona **uniwersalność problemów czy potrzeb**, które nie zmieniają się zbyt mocno na przestrzeni lat. Koncentrowanie się na tworzeniu coraz to nowych dokumentów, który to czas można by przeznaczyć na zapisy tam zawarte, jest widziane jako nie do końca logiczne i niepotrzebne.
- **Władze miasta nie są widziane jako wspierające przedsiębiorców**, zwłaszcza w trudnym okresie pandemii. Przedsiębiorcy czuli się niejednokrotnie pozostawieni sami sobie jako podmioty prywatne, a nie spółki państwowe, które zostały objęte wsparciem. Brak mediacji na linii miasto – przedsiębiorcy powoduje niekorzystne odczucia oraz brak wsparcia po stronie kołobrzeskich przedsiębiorców.

4. Gospodarka

Opinie nt. możliwości poprawy warunków do inwestowania (FGI)

- Podstawowym elementem, który powinien ulec poprawie, by można było mówić o lepszych warunkach do inwestowania w Kołobrzegu przez przedsiębiorców są **zmiany w sferze komunikacyjnej miasta**. Spory ruch w mieście, zwłaszcza w sezonie letnim, utrudnia funkcjonowanie nie tylko mieszkańcom oraz turystom, ale także przedsiębiorcom.
- Innym aspektem jest **zaoferowanie tańszych mieszkań, dla pracowników**. W związku z zarobkami, które są oferowane pracownikom przez pracodawcom i zderzeniu ich z kosztami mieszkania w Kołobrzegu, widoczny jest brak rąk do pracy, który znacząco hamuje możliwość inwestowania w Kołobrzegu w nowe przedsiębiorstwa i rozwijanie działalności dotychczas działających.
- Kolejnym pomysłem, który został zaproponowany by zwiększyć chęć także pozostania na kołobrzeskim rynku jest **zwiększenie przepływu informacji oraz ich dostępność w przestrzeni publicznej**. Niekompletność dostępnych danych sprawia, że przedsiębiorca nie ma pełnego oglądu sytuacji jeśli chodzi np. o funkcjonowanie rynku.
- Zachęcenie przedsiębiorców do inwestowania w Kołobrzegu wymaga **stworzenia szeregu warunków związanych z zamieszkaniem, pracą, zarobkami oraz dostępną infrastrukturą**. Spełnienie tych warunków pomoże również w dalszej perspektywie na wprowadzenie różnorodności w dwuprofilowej gospodarce Kołobrzegu.

4. Gospodarka

Wnioski nt. sytuacji i potencjału gospodarczego w badaniach TDI

- Miasto jest raczej przyjazne dla działalności gospodarczych, w tym deweloperskich i hotelarskich, turystycznych (ze względu na infrastrukturę i dostęp do morza).
- Istotnym zagrożeniem dla działalności hotelarskich/ turystycznych jest pandemia.
- Zagrożeniem dla rozwoju innych branż poza turystyką jest deficyt przestrzeni (także w kontekście jego uzdrowiskowego charakteru).
- Zagrożeniem dla branży turystycznej mogą być nieprzemyślane decyzje dotyczące promocji, czy zaniechanie promocji, jak też brak rozbudowy parkingów.
- Mali przedsiębiorcy, którzy zbijają o kadry nie mają obecnie większych problemów z kapitałem ludzkim. Jednocześnie w wybranych branżach widoczny jest deficyt specjalistów, także tych z doświadczeniem, zwłaszcza z branż IT, także z zakresu logistyki, sprzedaży.
- Deficyt kadr pojawia się również w sezonie letnim, co związane jest ze specyfiką branży turystycznej. W przypadku branży hotelarskiej deficyt występuje na poziomie każdym. I wśród ludzi z wykształceniem średnim, wyższym, technicznym, zawodowym. Brakuje kucharzy, kelnerów, masażystek, pokojówek, administracji.

4. Gospodarka

Wnioski nt. sytuacji i potencjału gospodarczego w badaniach TDI

- Mali przedsiębiorcy w małym zakresie lub nie prowadzą staży. Nie mają takich potrzeb lub stwierdzają, że takie rozwiązania się nie sprawdziły. Ci, którzy prowadzą staże zastanawiają się nad sensem takich rozwiązań (dostrzegają więcej kłopotów niż korzyści).
- Więksi przedsiębiorcy z branży hotelarskiej są bardziej otwarci na staże (także na osoby młode spoza miasta, jednak barierą są tu możliwości noclegowe – miasto mogłoby udostępniać np. internaty, bursy.).
- Wybrani przedsiębiorcy działają aktywnie z Kołobrzeskiej Izbie Gospodarczej. Są jednak tacy (z branż nie związanych z turystyką), którzy nie mają doświadczeń w tym zakresie, co więcej wskazują, że stowarzyszenia przedsiębiorców w mieście to dość zamknięte grono.
- W mieście funkcjonuje Rada Gospodarcza, która jest ciałem doradczym. Działalność Rady Gospodarczej oceniana jest umiarkowanie, dobrze, że jest, choć czuć pewne rozgoryczenie faktem, że do tej pory w małym zakresie słuchano opinii przedsiębiorców.
- Badane podmioty gospodarcze nie korzystały z usług Instytucji Otoczenia Biznesu.

4. Gospodarka

Wnioski nt. sytuacji i potencjału gospodarczego w badaniach TDI

- Widoczne są zmiany w kształceniu zawodowym na potrzeby lokalnego rynku, choć to jest początek drogi. Wskazuje się deficyty wybranych zawodów (brakuje pielęgniarek, terapeutów, brakuje dużo pracowników dla gastronomii, brakuje też ludzi do zarządzania, więc może jakieś szkoły menadżerskie, niekoniecznie studia). Kołobrzeg jest dość małym miastem aby zaspokoić istniejący popyt na kadry.
- W opinii przedsiębiorców problemy kształcenia zawodowego związane są z opiniami/ aspiracjami młodych i ich rodziców – kształcenia wyższego – w mniejszym zakresie popularny jest pogląd, że trzeba uczyć się umiejętności i zawodu. Poza tym kształcenie zawodowe nie jest realizowane na odpowiednim poziomie.
- Aby szkolnictwo zawodowe się rozwijało trzeba młodym ludziom zaoferować lepsze praktyki, staże – bardziej atrakcyjne, prestiżowe. Młodzi ludzie raczej traktują szkołę zawodową jako swoją porażkę, jak już nie dostaną się do jakiejś wymarzonej szkoły średniej – liceum, czy technikum – wtedy idą do zawodówki. Traktują to jako swoją porażkę i rozczarowanie dla rodziców. Należy wpływać na zmianę mentalności i nastawienie tych młodych ludzi do nauki zawodu.
- Bariery w rozwoju szkolnictwa zawodowego (atrakcyjności) jest dostępność do staży i praktyk, która w niektórych branżach jest kłopotliwa.
- Aby szkolnictwo zawodowe było bardziej popularne należy rozwijać ofertę kształcenia (nie tylko gastronomia i hotelarstwo).
- Należy promować szkolnictwo zawodowe, skupiając się na szansach jakie daje zawód (w tym szans na pracę i dalszą karierę). Kształcenie zawodowe pozwala młodym ludziom od razu wejść na rynek pracy, zarabiać pieniądze, nabierać doświadczenia.

4. Gospodarka

Wnioski nt. sytuacji i potencjału gospodarczego w badaniach TDI

- Miasto powinno inwestować w rozwój przedsiębiorczości. Rozwinąć inkubator przedsiębiorczości w Kołobrzegu. Pozwoliłby młodym ludziom korzystać z pomocy dla swojej pierwszej działalności gospodarczej.
- Młodzi wyjeżdżają, bo nie mają tutaj podatnego gruntu na taki samodzielny start. Oni nie czują tego żeby samorząd widział w nich przyszłość i potencjał, więc jadą do większych miast, gdzie czują się bardziej doceniani i potrzebni.
- Jest tutaj taki teren po jednostce wojskowej, gdzie mógłby powstać inkubator przedsiębiorczości. Wnioskowaliśmy o to. A miasto sprzedało ten teren developerowi i powstaje tam osiedle mieszkaniowe. Miasto tak działa – szybko potrzebuje wpływu do kasy miasta. Po co stawiać inkubator jak można postawić dwa bloki i sprzedać tyle i tyle mieszkań.
- Jednocześnie pojawiają się opinie, że jeżeli ludzie młodzi chcą pracować to, oni mają tutaj ogromne możliwości pozyskania dobrej pracy. Miasto powinno inwestować w kampanie społeczne, które będą promować szkolnictwo branżowe – praca od razu, niezła kasa, duże możliwości rozwoju, przede wszystkim możliwość zarabiania własnych pieniędzy od razu po ukończeniu szkoły, bo ma się od razu fach w rękę.

5. Mobilność

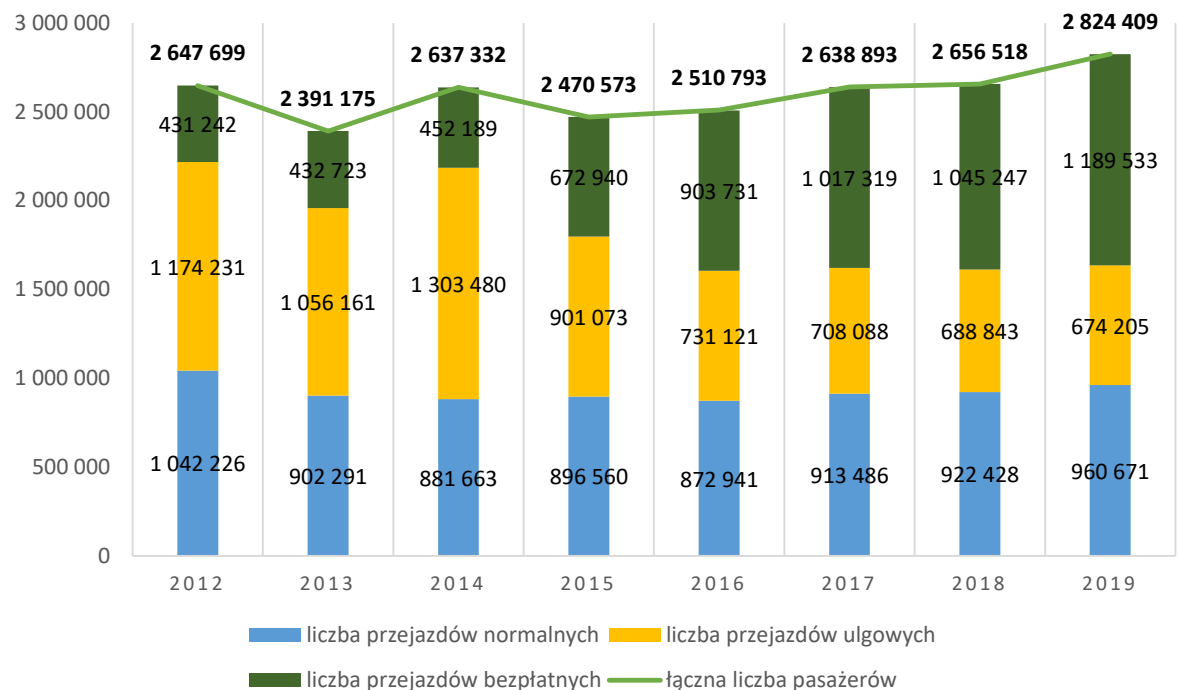
Miejskie inwestycje drogowe w Kołobrzegu w latach 2012-2019

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Drogi								
długość wybudowanych dróg (w km)	0,5	1,81	0,679	0,12	1,72	1,79	3,13	0,85
długość wyremontowanych dróg (w km)	0,548	0,27	1,078	2,26	0,455	0,573	0,345	1,178
Ścieżki rowerowe								
długość wybudowanych ścieżek rowerowych (w km)	3,906	0,35	1,11	0,903	0,42	0	4,566	1,4
Chodniki								
powierzchnia wybudowanych chodników (w m ²)	15 170	5 758	4 066	940	bd	bd	570	299
powierzchnia wyremontowanych chodników (w m ²)	4 542	336	4 585	4 540	bd	bd	1849	1147
Parkingi								
liczba nowych miejsc parkingowych	190	118	49	46	73	79	346	96

Źródło: dane Urzędu Miasta Kołobrzeg (lata 2018-2019) oraz Raport o stanie miasta. Kołobrzeg w liczbach w latach 2010- 2017 (lata 2012-2017)

5. Mobilność

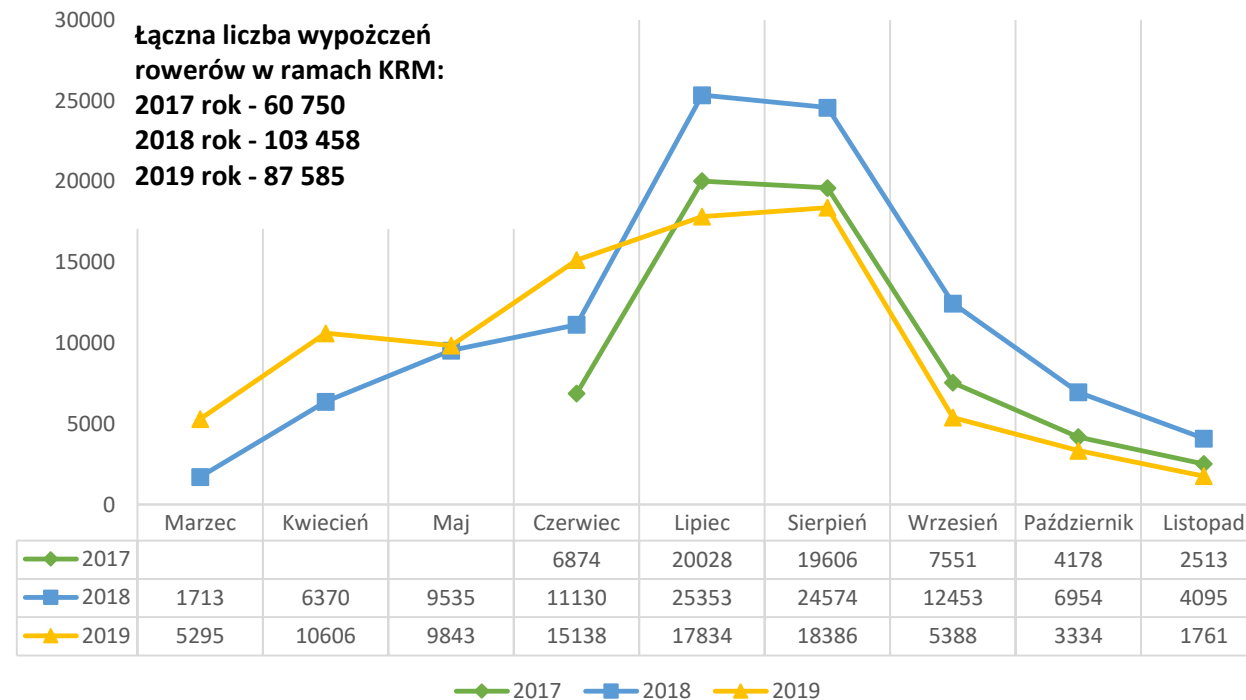
Liczba pasażerów korzystających z przewozów organizowanych przez Komunikację Miejską w Kołobrzegu Sp. z o.o. w latach 2012-2019



Źródło: dane Komunikacji Miejskiej w Kołobrzegu Sp. z o.o. (lata 2018-2019) oraz Raport o stanie miasta. Kołobrzeg w liczbach w latach 2010- 2017 (lata 2012-2017)

5. Mobilność

Wypożyczenia rowerów z systemu Kołobrzeskiego Roweru Miejskiego w latach 2017-2019 według miesięcy



Źródło: dane Urzędu Miasta Kołobrzeg

5. Mobilność

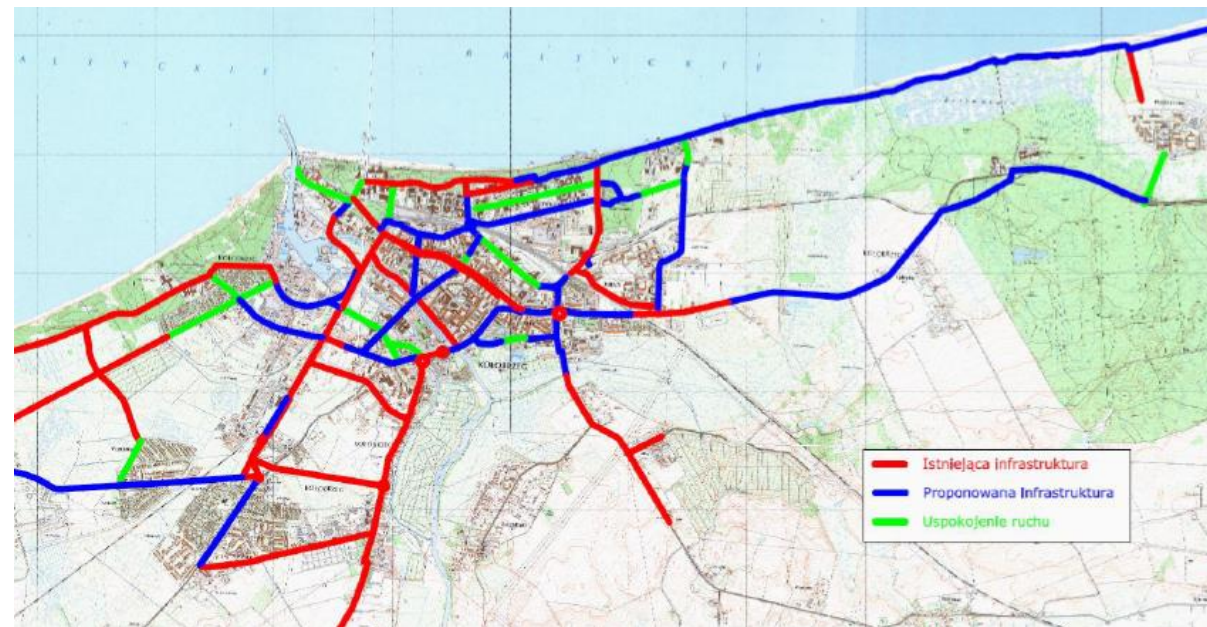
Infrastruktura rowerowa

Ścieżki rowerowe – wskaźniki w latach 2012-2018 (w km)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Ścieżki rowerowe na 10 tys. km²							
Polska	222,4	247,1	298,9	345,3	360,1	388,2	444,7
Zachodniopomorskie	205	234	270,9	296,3	320,1	329,9	370,3
Powiat kołobrzeski	736,9	622,4	730	804,5	811,4	716,2	899,7
Kołobrzeg	8 102,8	9 154,7	13 829,4	14 920,1	15 114,9	15 387,6	15 582,4
Ścieżki rowerowe na 10 tys. ludności							
Polska	1,81	2,01	2,43	2,81	2,93	3,16	3,62
Zachodniopomorskie	2,73	3,12	3,62	3,97	4,29	4,43	4,98
Powiat kołobrzeski	6,71	5,66	6,65	7,33	7,40	6,52	8,20
Kołobrzeg	4,43	5,01	7,60	8,21	8,35	8,48	8,63

Źródło: dane GUS

Zbiorcze zestawienie proponowanych inwestycji w liniową infrastrukturę rowerową w Kołobrzegu



Źródło: Studium rozwoju infrastruktury rowerowej w Kołobrzegu

5. Mobilność

Infrastruktura parkingowa

Strefa płatnego parkowania w Kołobrzegu

Opłata za 30 dniowy abonament ECO dla posiadaczy samochodów hybrydowych wynosi 20 zł, podczas gdy standardowa opłata za 30 dniowy abonament w strefie płatnego parkowania została określona na poziomie 250 zł, a dla posiadacza Kołobrzeszkiej Karty Mieszkańca – 60 zł.

Strefy płatnego parkowania w Kołobrzegu w latach 2014-2019

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
liczba sprzedanych biletów parkingowych	747 323	821 749	828 157	725 668	709 922	815 437
liczba parkometrów	38	40	42	42	66	66
liczba płatnych miejsc postojowych	830	830	750	750	1 106	1 106
zapełnienie strefy pojazdami parkującymi w SPP	bd	51,5%	88%	76%	60-70%	60-70%

Źródło: dane Komunikacji Miejskiej w Kołobrzegu Sp. z o.o. (lata 2018-2019) oraz Raport o stanie miasta. Kołobrzeg w liczbach w latach 2010- 2017 (lata 2014-2017)



Źródło: Uchwała Nr XVI/223/19 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 9 grudnia 2019 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg oraz sposobu ich pobierania (uchwała wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2020 r.)

5. Mobilność

- **Problemy komunikacyjne miasta** (na podstawie dokumentu *Polityka transportowa Nadmorskiego Obszaru Funkcjonalnego obejmującego Gminę Miasto Kołobrzeg, Gminę Kołobrzeg oraz Gminę Ustronie Morski*).
- **Zatłoczenie sieci drogowej w sezonie turystycznym** – obszar NOF charakteryzuje się odcinkowymi problemami z zatłoczeniem na sieci drogowej, uciążliwymi lokalnie. Problem nasila się w sezonie turystycznym.
- **Transport zbiorowy – mimo wysokiej jakości drogowego transportu zbiorowego nie stanowi on alternatywy dla podróży samochodem.** Zainteresowanie podróżami komunikacją miejską jest niewielkie, a z powodów ekonomicznych i uwarunkowań infrastrukturalnych brakuje odpowiednio dużego potencjału rozwoju systemu transportu zbiorowego w NOF opartego na połączeniach autobusowych. Alternatywą mogą być systemy szynowe, stąd w dokumencie pojawiła się propozycja stworzenia nowego systemu transportu zbiorowego – Lekkiej Kolei Nadmorskiej (na trasie Kołobrzeg Port – Kołobrzeg – Podczele – Ustronie Morskie) integrującej obszary turystyczne z terenami inwestycyjnymi.
- **Ruch rowerowy – cały obszar NOF posiada olbrzymi potencjał do rozwoju ruchu rowerowego,** zarówno jako alternatywy przemieszczania się dla mieszkańców, jak i związanego z ruchem rekreacyjnym i turystycznym.
- **Parkowanie – problem szczególnie istotny w Kołobrzegu,** gdzie występują obszarowe, sezonowe problemy z nadmiernym popytem na miejsca parkingowe.

5. Mobilność

Opinie nt. komunikacji (FGI)

- By usprawnić komunikację w mieście, która jest uważana za **główną przyczynę zanieczyszczenia powietrza** w mieście, a co a tym idzie, by jakość tego powietrza poprawić, pojawiło się kilka pomysłów rozwiązań. Wskazywane **niedostatki w zakresie np. parkingów w połączeniu z nowymi rozwiązaniami** mają, zdaniem rozmówców, przyszłość i mogą pomóc, również samym turystom w przemieszczaniu się po mieście.
- Problemy z „centrami przesiadkowymi” dotyczą również aspektu ekonomicznego – konieczność przesiadki na komunikację miejską, w której również trzeba wykupić bilet sprawia, że pracownicy, którzy decydują się zostawić swój samochód na obrzeżach miasta, muszą ponieść dodatkowy wydatek. Rozwiązanie takie jest widziane jako atrakcyjne i potrzebne, ale tylko w momencie, **jeśli korzystanie z komunikacji miejskiej będzie w tym wypadku darmowe**.
- **Komunikacja elektryczna**, jest przez wielu widziana jako bardziej ekologiczna alternatywa dla tradycyjnego, spalinowego transportu. Innym rozwiązaniem, które zostało zaproponowane jest wprowadzenie w przestrzeni miasta i jego najbliższym sąsiedztwie **pojazdów typu riksze**, które sprawniej poruszałyby się po przestrzeni Kołobrzegu i z korzyścią dla środowiska naturalnego.
- Jako kłopotliwe, a czasami wręcz **odstraszające zwłaszcza dla turystów**, jest dość rzadko spotykane zjawisko **konieczności opłaty przez pasażera za przewożoną przez niego autobusem walizkę czy plecak**. Charakterystyka Kołobrzegu i jego sfokusowanie na turystów stoi w sprzeczności z takimi obowiązującymi przepisami i regulacjami dotyczącymi przewozu bagażu.

5. Mobilność

Opinie nt. komunikacji (FGI)

- Podobnie wygląda kwestia **darmowych przejazdów komunikacją miejską przez seniorów**, która jest niemalże powszechna w perspektywie większości kraju. **W Kołobrzegu taka sytuacja nie ma miejsca**, a nieświadomość osób starszych o takim stanie rzeczy sprawia, że często otrzymują oni mandaty i zniechęcają się do korzystania z komunikacji miejskiej zapewnianej przez miasto.
- Rozmówcy wskazywali na **dużą wartość dobrze skomunikowanych połączeń kolejowych, zwłaszcza w odniesieniu do mieszkańców sąsiednich miejscowości**, którzy w razie niepogody „szturmują” Kołobrzeg. Ważną kwestią jest również **wielopoziomowość transportu, czyli inteligentne połączenie transportu na zewnątrz i wewnątrz miasta**, tak by usprawnić ruch mieszkańców i turystów, by nie tworzyć zbędnego natłoku i ruchu.
- Warto zwrócić uwagę na **rolę komunikacji rowerowej**, która zyskuje coraz większą popularność zarówno **wśród mieszkańców jak i turystów** i pozwala szybko i w ekologiczny sposób poruszać się po mieście. W związku z rosnącym popytem w tym zakresie istnieje potrzeba by **zwiększać ilość stacji rowerowych**, a tym samym jeszcze bardziej **upowszechnić ten rodzaj transportu w przestrzeni miasta**.

5. Mobilność

Opinie nt. komunikacji – system informacji (FGI)

- **System informacji odnośnie komunikacji dostępnej na terenie Kołobrzegu jest dość mało rozwinięty.** Opiera się na tablicach informacyjnych umieszczonych przy przystankach oraz aplikacji z rozkładem jazdy. Kołobrzeg jako miasto turystyczne **nie jest wyposażone w aplikację** pozwalającą na nawigację przystanków, dopasowywanie połączeń typu „jakdojade.pl”, która jest oferowana w większości dużych i turystycznych ośrodków miejskich.
- **Brak zintegrowanego systemu informacji** wpływa, w opinii rozmówców, na **zdenierowanie przyjezdnych na zbyt duży poziom ruchu w mieście**. Kołobrzeg jako miasto nie może pozwolić sobie na utratę turystów, którzy stanowią główne źródło dochodów w budżecie, więc system komunikacji oraz informacja o nim powinny zostać jak najszybciej zmienione.
- Podobnie wygląda sytuacja w odniesieniu do komunikacji rowerowej w mieście. Paradoksalnie **bardzo rozwinięta sieć ścieżek rowerowych oraz duża dostępność do rowerów miejskich nie przekłada się na dobrą informację w tym zakresie**, która również mogłaby wpłynąć na jeszcze większe zainteresowanie nią, zwłaszcza turystów, którzy często nie mają rozeznania, jak wygląda ona w Kołobrzegu.

5. Mobilność

Opinie nt. komunikacji – system informacji (FGI)

- Dużą rolę odgrywa w tym aspekcie również **brak promocji**. Przykładem namiastki, która mogłaby stanowić bazę pod dalsze prace jest „**Klimatyczny Kołobrzeg**”. Jest to jednak **aplikacja na tyle mało znana i używana**, że nie spełnia ona do końca wyznaczonego celu. Potrzeby w zakresie zintegrowanej informacji komunikacyjnej i turystycznej w Kołobrzegu są spore.
- Promocja informacji komunikacyjnej powinna iść w parze z **dostosowaniem kanału komunikacji do poszczególnych grup odbiorców**. Wszelkiego rodzaju **aplikacje czy strony internetowe są dość rzadko wykorzystywane przez osoby starsze**, istnieje więc konieczność, by sięgnąć po bardziej standardowe formy przekazu, by umożliwić uzyskanie poszczególnych informacji na temat komunikacji w mieście i z miastem przez seniorów.

5. Mobilność

Opinie nt. komunikacji – (TDI, przedstawiciel MEC)

- **Unia Europejska ogłosiła, że do 2050 roku Europa powinna stać się przestrzenią zero emisyjną. Czy w kontekście lokalnym takie wyzwanie jest możliwe do osiągnięcia i co powinniśmy zrobić, aby to osiągnąć?**
- Największym emitorem CO₂ w Kołobrzegu są **samochody**.
- Przede wszystkim powinniśmy zainwestować olbrzymie ilości pieniędzy, którymi być może dysponuje Unia, ale nie my, U nas jeszcze spora liczba mieszkańców, **która pali węglem**.
- Przede wszystkim żeby zmniejszyć intensywność tej emisyjności. Miasto nie ma wpływu na to jakie samochody będą jeździć po mieście. Ale może kontrolować ten ruch, **kierować go w odpowiednie strony**. Miasto powinno też **środki przekazywać na wymianę ogrzewania**.
- Dla nas byłoby dużo sukcesem i dla środowiska gdyby był zerowy udział miału przy produkcji ciepła.
- **Chcemy inwestować w nowe źródła energii rozproszone po mieście, o mniejszej mocy**. W zeszłym roku robiliśmy strategię do 2030 roku – i zaczynamy to realizować. Mniejsze, rozproszone źródła energii rozproszone po mieście oparte o gaz.
- W spalinach z kotłów gazowych jest dużo mniej emisji CO₂ ale i tak trzeba płacić za jego emisję. No i z kolei gaz jest też droższy. Ale to jest nasza obecna strategia.

6. Zarządzanie

Budżet miasta

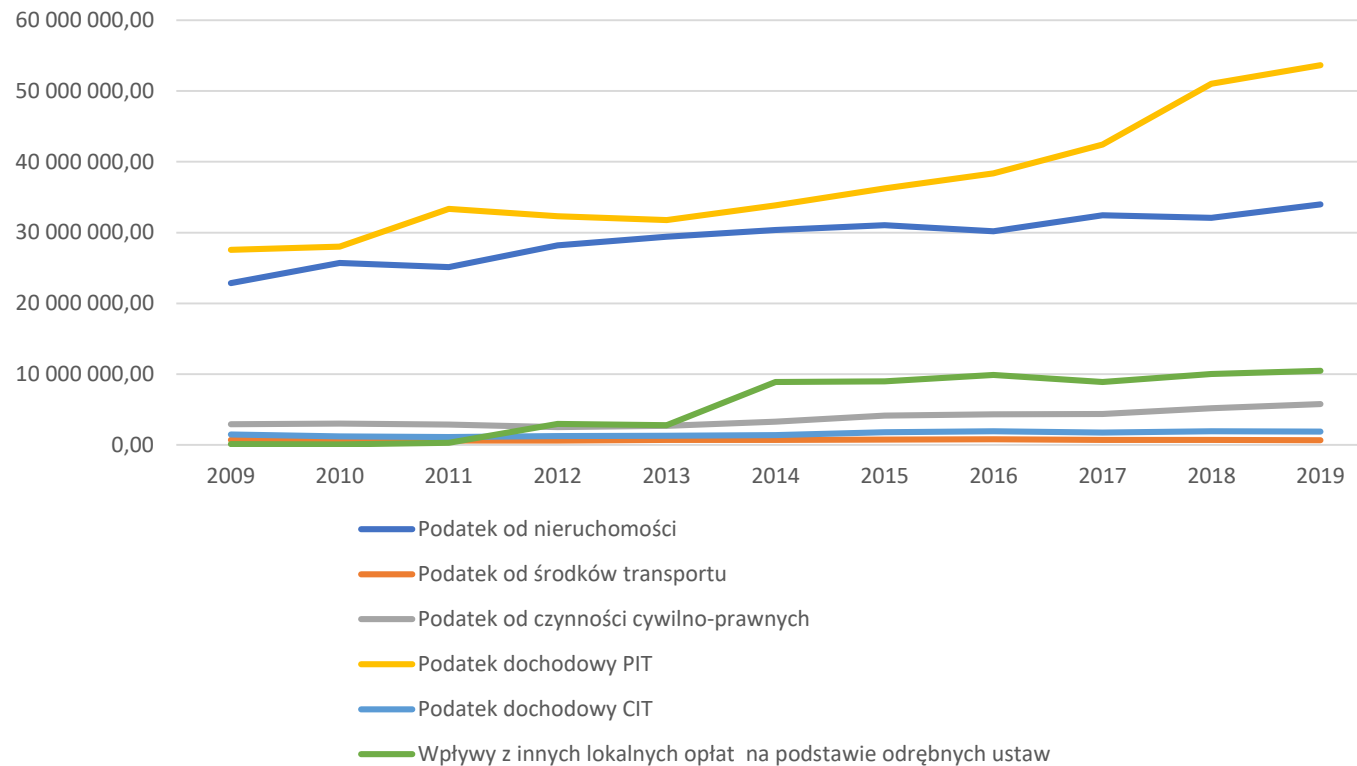
Rok	Dochody ogółem	Wzrost r/r	Na 1 mieszkańca	Własne na 1 mieszkańca	Udział dochodów własnych
2009	139 612 091	-12,76	3110,09	2175,14	0,70
2010	162 922 722	14,31	3459,15	2269,88	0,66
2011	193 013 731	15,59	4096,91	2363,11	0,58
2012	177 210 087	-8,92	3762,18	2216,28	0,59
2013	173 208 186	-2,31	3692,51	2398,82	0,65
2014	212 387 747	18,45	4535,29	2765,66	0,61
2015	192 059 299	-10,58	4111,21	2707,96	0,66
2016	217 183 543	11,57	5304,02	2926,82	0,55
2017	246 780 338	11,99	5304,02	3534,29	0,67
2018	273 632 713	9,81	5886,98	3493,01	0,59
2019	268 875 623	-1,77	5806,12	3474,99	0,60

Źródło: GUS

6. Zarządzanie

Budżet miasta

Wybrane dochody budżetu Miasta Kołobrzeg w okresie od 2009 do 2019 roku

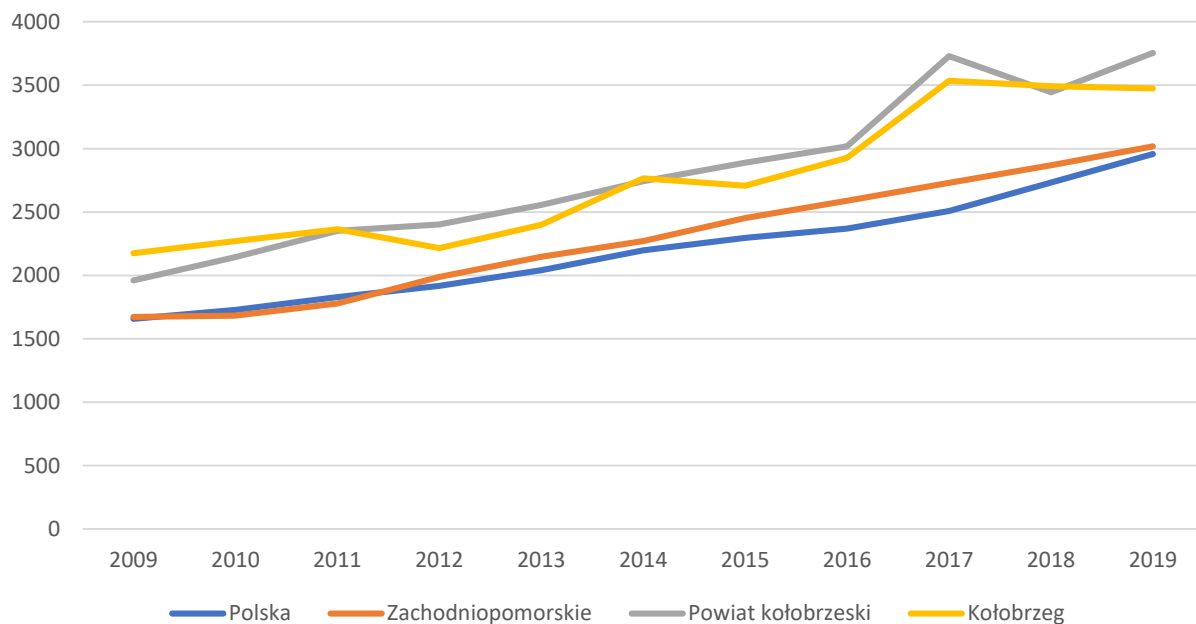


Źródło: GUS

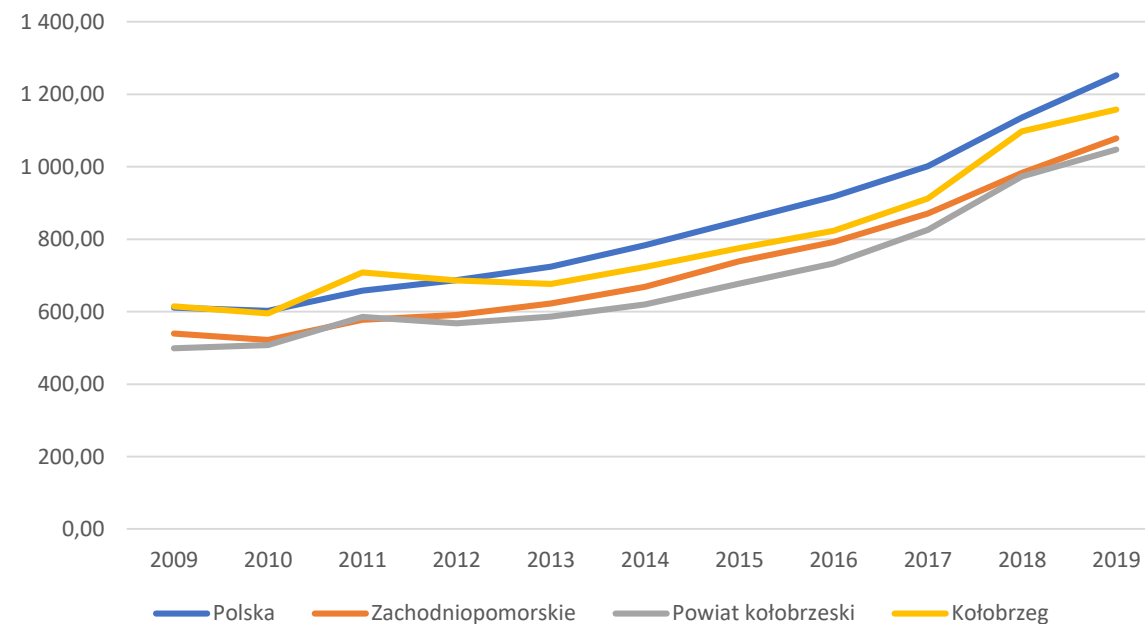
6. Zarządzanie

Budżet miasta

Dochody własne na 1 mieszkańca



Udział budżetu miasta w dochodach z PIT (na 1 mieszkańca)

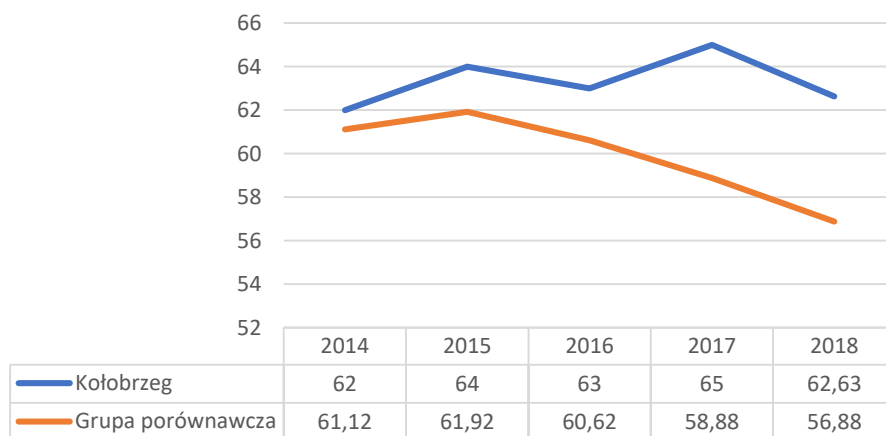


Źródło: GUS

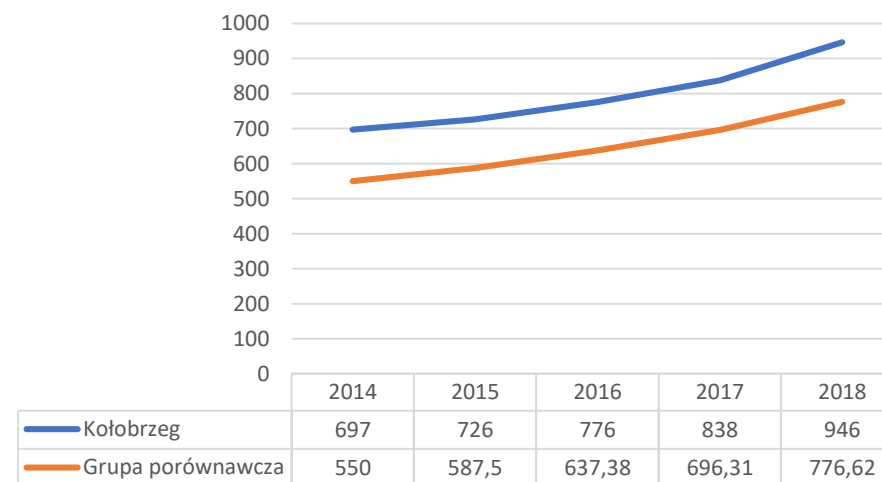
6. Zarządzanie

Budżet miasta

Udział dochodów własnych w dochodach ogółem
- średnia trzyletnia



Wpływy z tytułu podatku PIT na 1 mieszkańca



Źródło: www.systemanaliz.pl/monitor-rozwoju-lokalnego

6. Zarządzanie

Opinie z badań TDI

- **Jakie są atuty miasta, a jakie jego główne bariery w kreowaniu rozwiązań inteligentnego miasta?**
- Jeśli chodzi o inteligentne zarządzanie miastem to Kołobrzeg ma ogromny potencjał. Kołobrzeg nie jest miastem biednym. Miasto możliwości ma przeogromne, ale wiele rzeczy jest zaprzepaszczone, bo **wszystkie w zasadzie działania skierowane są w turystykę**, bo miasto głównie z tego żyje.
- Przede wszystkim **trzeba by było poszerzyć perspektywę rozwoju miasta**. Póki co wszystkie działania i pomysły idą i pompują w kierunku turystyki. Dopóki to się nie zmieni to nie ma co mówić o inteligentnym mieście.
- **W jakim miejscu wdrażania idei inteligentnego miasta jest dziś Kołobrzeg?**
- Widzę, że jest trochę takich inicjatyw. Wiązanych z architekturą, z parkomatami, z rowerami, **z jakimiś elektronicznymi rozwiązaniami**. Widać, że się coś robi, ale na pewno za mało. Tyle, że to **wszystko związane jest z turystyką** – szkoda, że nie z rybołówstwem, które przez brak zainteresowania padło. Ale sama turystyka nie jest rozwiązaniem – pokazał to COVID. Niestety bardzo krucho było w mieście i COVID odsłonił słabość tej turystyki. Teraz jeśli padnie turystyka to pada cały Kołobrzeg – to nie jest dobra polityka. Kiedyś ratowało nas jeszcze rybołówstwo.

6. Zarządzanie

Opinie z badań TDI

- **Jakie działania mogą być najskuteczniejsze aby zbudować inteligentne miasto? Jakie są kluczowe zasoby dla przyszłości rozwoju miasta?**
- Przydałby się w naszym mieście jakiś **system monitorowania natężenia ruchu w mieście**. Szczególnie w sezonie. Ruch w centrum miasta. Taki system, który pomagałby rozładować ten ruch w centrum miasta. Albo spowodować, że wjazd do centrum będą mieli tylko mieszkańcy...