

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

**Do projektu „Pełnobranżowa dokumentacja projektowa ul: Michała Radziwiłła, Pawła Sapiechy, Longinusa Podbipięty, Jana Zamoyskiego wraz z odwodnieniem i oświetleniem zlokalizowanych na osiedlu domów jednorodzinnych przy ul. 6 Dywizji Piechoty - Stała Organizacja Ruchu”**

### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. 2003.220.2181 z późn. zm.
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. 2003.220.2181 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 02 czerwca 2005r – Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. 2012.1137 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz. U. 2010. 123. 840 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 IX 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz. U. Nr 177. 1727 z 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze – Dz. U. 2008. 132. 840
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz. U. nr 140 , poz.1481 z dnia 19.06.2004 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U. nr 170. 1393 z dn 12.10.2002r. z późn. zm.
- Ustawa z dnia 19 września 2005r o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw – Dz. U. 2013.260 z późn. zm.
- plan orientacyjny w skali 1:10000
- plan sytuacyjny w skali 1:500
- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 19.11.2017 r.

### **2. Przedmiot opracowania**

- Projekt pn. „Pełnobranżowa dokumentacja projektowa ul: Michała Radziwiłła, Pawła Sapiechy, Longinusa Podbipięty, Jana Zamoyskiego wraz z odwodnieniem i oświetleniem zlokalizowanych na osiedlu domów jednorodzinnych przy ul. 6 Dywizji Piechoty - Stała Organizacja Ruchu”

### **3. Stan Istniejący**

Na działkach drogowych o numerach 445; 450; 451; 467 ob. 16 Kołobrzeg (ul. Michała Radziwiłła, Pawła Spaiechy, Longinusa Podbipięty, Jana Zamoyskiego) nie odbywa się ruch pojazdów, ani ruch pieszych. Działki znajdują się na terenie zarośniętym wysokimi trawami, krzakami, drzewami.

1. zabudowa mieszana - domki jednorodzinne, łąki, zagajniki, działki budowlane niezagospodarowane .

### **4. Rozwiązania projektowe**

#### **DANE WYJŚCIOWE**

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1992 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

-Ulice należą do klasy technicznej „D” dojazdowa.

- dozwolona prędkość – 20km/h

- kategoria ruchu KR 1

#### **Parametry geometryczne elementów drogi**

- długość projektowanego odcinka: 800,0m

- szerokość jezdni: 5,0m

- pochylenie podłużne: jak projektowane

- jezdnia w przekroju poprzecznym na prostej i łuku: przekrój daszkowy  $i=2\%$

- łuki poziome o promieniach i parametrach geometrycznych: jak projektowane

- szerokość chodnika strona prawa: -

- szerokość chodnika strona lewa: -

- pochylenie porzeczn chodnika: -

#### **Charakterystyka ruchu na drodze**

Nie dotyczy

#### **Projektowane oznakowanie poziome i pionowe**

Zgodnie z zaleceniem Inwestora zaprojektowano stałą organizację ruchu. Projekt dotyczy docelowej stałej organizacji ruchu projektowanych dróg dojazdowych na osiedlu domów jednorodzinnych przy ul. 6 Dywizji Piechoty (os. „Potop”). Oznakowanie zostanie dopasowane do istniejącego oznakowania osiedla. Na osiedlu domów jednorodzinnych występuje „strefa zamieszkania”. Aby poinformować kierowców o wjeździe na teren objęty „strefą zamieszkania”, należy ustawić znaki D-40 oraz D-41 (na jednym słupku) w obrębie zjazdu zlokalizowanego na ul. Michała Kazimierza Radziwiłła (rys. 2.2) . W odległości 18m od znaków D-40 oraz D-41, należy postawić znak D-48 „Uwaga! skrzyżowania równorzędne”. Ponadto wyjazd z osiedla należy oznakować znakiem A-7, ustawionym w odległości 12m od krawędzi jezdni ul. 6 Dywizji Piechoty (przed istniejącą ścieżką rowerową). Dokładne ustawienie znaków pionowych przedstawia rys. nr 2.2.

Do uspokojenia ruchu na docelowych ulicach wykorzystane zostaną progi zwalniające U-16. Progi zostaną oznakowane linią P-25 „Próg zwalniający”. Progi zbudowane z kostki koloru czerwonego. Konstrukcja progów zwalniających została pokazana na rys. nr 3. Lokalizację progów przedstawia Plan sytuacyjny.

Wielkość i widoczność znaków – do oznakowania drogi należy zastosować znaki o grupie wielkości małe „M”.

Wielkość	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Zakazu	Nakazu	Informacyjne
		dł. boku	Średnica		dł. podstawy      Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	<b>W</b>	1200	1000		1200      1200+300n
Duże	<b>D</b>	1050	900		900      900+225n
Średnie	<b>S</b>	900	800		600      600+150n
<b>Małe</b>	<b>M</b>	<b>750</b>	<b>600</b>		<b>600</b> <b>600+150n</b>
Mini	<b>MI</b>	600	400		400      400+10

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typu 1. Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogowej tj. minimum 0,50 m od krawędzi jezdni nie większej niż 2,0 m oraz min. 2,2 m od podłoża do dolnej krawędzi znaku (jak w szczególe). Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarcz znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarcz znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku. Należy zastosować słupki z rury fi 60 mm ocynkowane bez szwu.

#### ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Lp.	Rodzaj oznakowania	Wyszczególnienie	Kat. nr	j.m.	ilość
1.	Oznakowanie pionowe	ustęp pierwszeństwa	A-7	szt.	1
		strefa zamieszkania	D-40	szt.	1
		koniec strefy zamieszkania	D-41	szt.	1
		„Uwaga! skrzyżowania równorzędne”	D-48	szt.	1
2.	Oznakowanie poziome	próg zwalniający	P-25	m <sup>2</sup>	15,03
3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	próg zwalniający	U-16	szt.	9
4.	Inne	Słupki do znaków drogowych ocynkowane fi 60mm		szt.	3

#### 5. Uwagi końcowe

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 30.04.2018 r.**