

Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004



F. U. „BIELECKI” Marian Bielecki
ul. Mickiewicza 6 72 -300 Gryfice
tel. 728 489 769 e-mail: marian.bielecki@op.pl
NIP: 857-107-19-77 REGON: 321545231

O P I S T E C H N I C Z N Y

ZADANIE:

**Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na zadanie pn:
„Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004”**

INWESTOR: Miasto Gmina Kołobrzeg

ADRES INWESTYCJI: działka nr 110 obręb 0004 Kołobrzeg

BRANŻA: drogowa

***PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PORTOWEJ W KOŁOBRZEGU – działka nr 110 ,
obręb 0004 Kołobrzeg , ul. Portowa***

OPRACOWAŁ: mgr inż. Mariusz Jażdżewski

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. Opis techniczny do projektu**
- II. Część rysunkowa**

Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004

OPIS TECHNICZNY – Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na zadanie pn: „Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004”

Nazwa zadania: Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na zadanie pn: „Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004”

Adres obiektu budowlanego: działka nr 110 obręb 0004 Kołobrzeg

Grupa robót: CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Zamawiający: Miasto Gmina Kołobrzeg

Autor opisu technicznego: mgr inż. Mariusz Jażdżewski

Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004

Podstawa opracowania

- umowa nr 1/I/2018 (Miasto gmina Kołobrzeg)
- Kopia mapy zasadniczej (wtórniki) w skali 1:500. Pomiary uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe przeprowadzone w terenie

Przepisy i normatywy dotyczące projektowania dróg

Opinia geotechniczna opracowana przez pracownię geologiczną Mariola Rytowska z siedzibą w Koszalinie przy ulicy Woj. Polskiego 24-26.

-Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U nr 204 poz. 2086 z 2004 Z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U nr 43 poz 430 z 1999r.

-Instrukcja postępowania w zakresie finansowania zadań określonych w ustawie o ochronie gruntów rolnych i leśnych , ze środków budżetowych Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 23.08.2013r

Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;

Wytyczne do projektowania ulic GGDP W-wa 1998r.

Katalog powtarzalnych elementów drogowych TRANSPROJEKT W-wa 1992r.

Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDP Warszawa 1998r.

. D-00.00.00 Wymagania ogólne

. D-01.00.00 Roboty przygotowawcze

.D-01.02.01 Zdjęcie warstwy humusu lub darniny

. D-04.01.01 – Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża

. D-04.02.01 Warstwy odcinające i odsączające

. D-04.04.00 Podbudowa z kruszywa. Wymagania ogólne

. D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

. D-05.03.23a Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników

. D-08.02.01 Krawężniki betonowe

.D-06.01.01 Humusowanie i obsianie trawę

. – uzgodnienia ze Zleceniodawcą

Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004

PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt **Przebudowy ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004”**

Zakres opracowania pod względem terytorialnym obejmuje obszar w północno-wschodniej części miasta Kołobrzeg.

Obszar ten znajduje się przy skrzyżowaniu ulic Mickiewicza , Portowa , Warzelnicza (Szkolna).

W zakres opracowania wchodzi **Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004”**

Założenia wstępne

Projekt obejmuje **Przebudowę ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004”**

Charakterystyka projektowanej nawierzchni

- Nawierzchnia projektowana jezdnia szer. 5,00 m o nawierzchni bitumicznej
- Parkingi skośne o szer. 2,50m , w miejscach pozwalających na to – parkingi prostopadłe. Nawierzchnia parkingów z kostki kamiennej z odzysku 16-18 cm spoinowane żywicą epoksydową
- Szerokość miejsc parkingowych 2,5m
- Długość miejsca parkingowego podłużnego 6,00m , szer. 2,50m
- Miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych szerokość 3,6m
- Chodniki z kostki brukowej betonowej
- Zjazdy z kostki brukowej betonowej kolorowej
- odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej wg. odrębnego opracowania
- oświetlenie ulicy według odrębnego opracowania
- zagospodarowanie terenów zielonych wg. oddzielnego opracowania uzgodnione z Inwestorem

Przybliżone poszczególnych rodzajów nawierzchni

nawierzchnia	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia m2
Jezdnia	bitumiczna	1300
chodniki	Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm	480
zjazdy	Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm	150
Parkingi	Kostka kamienna 16-18 cm z odzysku	1150
zieleń		480

1. Opis stanu istniejącego

Lokalizacja projektowanej przebudowy – opis stanu istniejącego

Projektowana przebudowa znajduje się w północnej części miasta Kołobrzeg na działce nr 110 obręb 0004 Kołobrzeg przy skrzyżowaniu ulic Mickiewicza ,Portowa ,

Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004

Warzelnicza (rondo) – Początek przebudowy 0+000 , koniec przebudowy granica działki nr 110 przy wjeździe do portu 0+252m

Ulica Portowa posiada przekrój uliczny. Szerokość jezdni 5,5-5,7m.

Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kostki kamiennej 16-18 cm.

Wzdłuż jezdni na całym odcinku ustawiony jest krawężnik kamienny.

Skrzyżowanie z ul. Mickiewicza , Portowej i Warzelniczej przebudowane na skrzyżowanie typu rondo.

Nawierzchnia jezdni ul. Portowej zdeformowana , ubytki i nierówności istniejącej nawierzchni utrudniają ruch pojazdów (hałas, możliwość uszkodzenia pojazdów).

Istniejący parking nie spełnia warunków technicznych ujętych w- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U nr 43 poz 430 z 1999r. Parking ma różnorodną nawierzchnię (kostka brukowa, kruszywo łamane , grunt zagęszczony , płyty ażurowe w złym stanie technicznym)

Ze względu na ten stan i dobór właściwych rzędnych nowej nawierzchni zakłada się wykonanie nowej konstrukcji jezdni , parkingu , chodników.

Kostka kamienna po rozbiórce podbudowy jezdni do wykorzystania przy budowie parkingów.

Ze względu na ten stan i dobór właściwych rzędnych nowej nawierzchni zakłada się wykonanie nowej konstrukcji jezdni , parkingu , chodników.

Kostka kamienna po rozbiórce podbudowy jezdni do wykorzystania przy budowie parkingów.

Istniejący chodnik strona prawa z kostki brukowej betonowej o szerokości 2 m. Wzdłuż chodnika znajdują się miejsca postojowe (niewymiarowe). Chodnik wraz z miejscami postojowymi należy przebudować. W PB zaplanowano przebudowę nawierzchni ulicy na bitumiczną, uporządkowanie istniejących ciągów pieszych z wymianą / budową nawierzchni z kostki betonowej/. Stanowiska parkingowe zostaną wybudowane na bazie materiałów kamiennych odzyskanych z rozbiórek nawierzchni.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko naturalne

Według aktualnego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) niniejsza inwestycja nie spełnia definicji przedsięwzięcia, o jakich mowa w ww. rozporządzeniu, ponieważ zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia do kategorii tej zaliczono drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32. Założona długość projektowanej przebudowy nie przekroczy 260 m. Także ilość (powierzchnia) stanowisk parkingowych nie przekracza ilości „dopuszczonych” w rozporządzeniu (powierzchnia parkingów poniżej 2000 m²). Wykluczona jest zatem możliwość sklasyfikowania zamierzenia w oparciu o wymieniony przepis.

Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy drogi zamyka się w granicach działki oznaczonej numerem ewidencyjnym: 110 , obręb 0004 Kołobrzeg. Usytuowanie drogi w działce wymienionej powyżej nie wprowadzi ograniczeń w zabudowaniu działek sąsiednich. Realizacja inwestycji nie wprowadzi niedogodności dla terenów sąsiednich w postaci np. zwiększone zanieczyszczenie powietrza, uciążliwego zapachu, hałasu zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska. Planowana przebudowa nie spowoduje ograniczenia dopływu światła dziennego, a także nie będzie wpływać na ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004

Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie chwilowe, nieciągłe i ze względu na jej charakter będzie skoncentrowane wzdłuż trasy przebudowywanej ulicy. Obszar oddziaływania określono również na podstawie:

1. Rozporządzenia Ministra w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 18.01.2016 r.
2. Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.
3. Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne.

BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI WODNE

W podłożu dokumentowanego terenu, do głębokości wykonanych otworów, zalegają osady czwartorzędowe wieku holocenińskiego reprezentowane przez warstwę torfów i namulów piaszczystych oraz aluwialnych piasków drobnych. Utwory holoceniskie przykryte są warstwą asfaltu, kostki brukowej oraz nasypów budowlanych w postaci piasku drobnego.

Nawiercono wodę:

otwór nr 1 – woda o zwierciadle swobodnym na głębokości ca 1,60 m p.p.t. tj. na rzędnej ca 0,63 m n.p.m.;

otwór nr 2 – woda o zwierciadle swobodnym na głębokości ca 1,40 m p.p.t. tj. na rzędnej ca 0,86 m n.p.m.;

otwór nr 3 – woda o zwierciadle swobodnym na głębokości ca 1,40 m p.p.t. tj. na rzędnej ca 0,50 m n.p.m. i woda o zwierciadle napiętym na głębokości ca 2,60 m p.p.t. tj. na rzędnej ca minus 0,70 m n.p.m.;

otwór nr 4 – woda o zwierciadle swobodnym na głębokości ca 1,10 m p.p.t. tj. na rzędnej ca 0,58 m n.p.m.

Poziom wód gruntowych w okresie wierceń może być zawyżony. Jest to związane z okresem zimowym, mokrym. Warunki gruntowo - wodne w podłożu przedstawiono na kartach otworów geotechnicznych oraz na przekroju geotechnicznym.

V. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Występujące w podłożu grunty zaliczono do 3 warstw geotechnicznych. Do poszczególnych warstw geotechnicznych zaliczono grunty o zbliżonych parametrach geotechnicznych.

Podstawą podziału podłoża na warstwy geotechniczne jest określenie stopnia zagęszczenia i stopnia plastyczności,

zgodnie z normą PN - 81/B - 03020.

Z podziału na warstwy geotechniczne wyłączono warstwę asfaltu, kostki brukowej i nasypów budowlanych.

Warstwa geotechniczna Ia

- obejmuje wilgotne torfy, występujące w stanie średnio rozłożonym i rozłożonym.

Warstwa geotechniczna Ib

- stanowią wilgotne namuły piaszczyste, występujące w stanie miękkoplastycznym.

Wartość charakterystyczną stopnia plastyczności przyjęto w wysokości:

IL (n)= 0,55

Warstwa geotechniczna II

- tworzą nawodnione piaski drobne, piaski drobne z domieszką namulów piaszczystych i piaski drobne z domieszką żwiru, występujące w stanie średnio zagęszczonym.

Wartość charakterystyczną stopnia zagęszczenia przyjęto w wysokości: ID (n)= 0,40

Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004

Charakterystyka nasypów

Zalegające w podłożu nasypy, to nasypy budowlane. Nasypy budowlane zbudowane są z piasku drobnego niekiedy z domieszką żwiru. Widok warstw konstrukcyjnych drogi przedstawiono na załącznikach graficznych nr 4.1 – 4.4 i 5.1 – 5.4.

Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych ustalono metodą „B”- wg normy PN-81/B-03020, na podstawie polowych badań makroskopowych, oporu wiercenia w gruncie oraz zależności korelacyjnych podanych w w/w normie.

Wartości te podano w tabeli (zał. nr 2), załączonej w części graficznej opracowania.

VI. WNIOSKI GEOTECHNICZNE

1. Występujące w podłożu grunty warstwy geotechnicznej II są nośne, natomiast grunty warstw geotechnicznych Ia i Ib są nienośne.
2. Projektowanie posadowień bezpośrednich i związane z tym obliczenia statyczne należy wykonać zgodnie z normą PN-81/B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli”. Do obliczeń należy przyjąć bardziej niekorzystną wartość współczynnik materiałowego „m. ”, który zapewnia większe bezpieczeństwo budowli. Zgodnie z pkt.3.3.4. powyższej normy wartość współczynnika korekcyjnego „m.” należy zmniejszyć mnożąc go przez 0,9, ponieważ parametry geotechniczne były ustalone metodą „B”.
4. Projektowaną przebudowę ulicy należy wykonać zgodnie z założeniami przy uwzględnieniu warunków gruntowo – wodnych w podłożu.
5. Przy projektowaniu przebudowy ulicy należy zwrócić uwagę na zaleganie w podłożu warstw asfaltu, kostki brukowej i nasypów budowlanych zalegających do głębokości ca 1,40 – 1,70 m. p.p.t.
6. Ponadto zwraca się uwagę na zaleganie w podłożu, w rejonie otworu nr P3 nienośnych torfów i namulów piaszczystych.
7. Zwraca się uwagę na wysoki, swobodny poziom wody gruntowej.
8. W przedstawionych warunkach gruntowo – wodnych decyzję o posadowieniu przebudowy ulicy pozostawia się w gestii projektantów (konstruktorów) po wcześniejszym przeanalizowaniu niniejszego opracowania geotechnicznego.
9. Wykopy należy chronić przed zalewaniem wodą i zamarzaniem.
10. Prace ziemne należy prowadzić starannie, tak aby nie naruszyć naturalnej struktury gruntów, co obniżyłoby ich nośność.
11. Rozluźnione piaski w dnie wykopów, powstałe w wyniku prowadzenia prac ziemnych należy zagęścić lub wymienić.
12. Przedstawiony w niniejszym opracowaniu obraz warunków wodnych odnosi się do okresu wierceń tj. styczeń 2018 r. Może on ulegać okresowym zmianom w uzależnieniu od nasilenia się opadów atmosferycznych i pór roku.
13. Głębokość przemarzania sięga w tym rejonie do głębokości 0,80 m., zgodnie z normą PN-81/B03020.

Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004

Przekroje konstrukcyjne

Na podstawie analizy danych w opinii geotechnicznej na całej powierzchni przyjęto kategorie gruntu G1. Konstrukcję jezdni zaprojektowano na podstawie określonych warunków gruntowo-wodnych, ustalonych kategorii ruchu (KR3) oraz gotowych rozwiązań przedstawionych w katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (aktualna wersja opracowania z 2012 r.). Konstrukcję pozostałych rodzajów nawierzchni przyjęto indywidualnie.

Konstrukcja jezdni - KR3.

4cm - mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S KR3

5 cm - warstwa wiążąca, wykonana z betonu asfaltowego do w-w wiążących KR3 ÷ KR6 AC16W

7 cm - podbudowa z betonu asfaltowego na podbudowy KR3 ÷ KR6 AC22P

20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie,

- zagęszczone podłoże gruntowe z wtórnym modułem odkształcenia >120

W razie braku możliwości uzyskania prawidłowej nośności podłoża gruntowego należy zastosować warstwę ulepszającą podłoże z kruszywa naturalnego grubości 20 cm

(warstwa odsączająca) Decyzja na budowie w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru

Jezdnia obramowana krawężnikiem betonowym 15*30 na ławie betonowej z oporem 0,06m³/m C12/15.

Wysokościowo początek przebudowy należy dopasować do rzędnych wybudowanego ronda ul. Mickiewicza/Warzelnicza

Chodniki

6 cm - kostka betonowa, szara;

3-5 cm - podsypka cementowo-piaskowa pod nawierzchnię chodnika

10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie,

Chodnik obramowany obrzeżem betonowym 6*20 cm

Zjazdy.

8 cm - kostka betonowa, kolorowa (grafit)

3-5 cm - podsypka cementowo-piaskowa,

15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie,

Od strony jezdni zjazd obramowany krawężnikiem najazdowym 15*22 na ławie betonowej z oporem C12/15 , od strony posesji opornikiem betonowym 12*25*100

Stanowiska parkingowe. (skośne , prostopadłe , podłużne)

16-18 cm - kostka kamienna z odzysku, spoinowana żywicą epoksydową

3 - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa o zmiennej grubości (śr. 4 cm)

15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie,

zagęszczone podłoże gruntowe

Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004

UWAGA! W pobliżu uzbrojenia terenu (kable , wodociąg) należy zachować szczególną ostrożność , roboty należy wykonywać ręcznie!

Oznakowanie

Droga będzie zaprojektowana jako jednokierunkowa zgodnie z odrębnym opracowaniem zmiany stałej organizacji ruchu.

Trawniki / tereny zieleni

Konstrukcja trawników, w tym w miejscach wymagających ingerencji po wykonaniu zasadniczych robót (przywrócenie do stanu pierwotnego), przedstawia się następująco:
10 cm - mieszanina torfu i ziemi urodzajnej z obsianiem mieszanką traw i nawożeniem, do wyrównania nasypów należy użyć gruntu pochodzącego z wykopów na budowie
Do obsiania winno się użyć gotową mieszankę traw do obsiewu terenów przyulicznych lub parkowych. Ilość wysianych nasion traw $15 \div 25 \text{ g/m}^2$.

Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004

INFORMACJA BIOZ

Temat opracowania:

***Pełnobranżowa dokumentacja projektowa ul: Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,
działka nr 110 , obręb 0004 Kołobrzeg - Roboty drogowe***

Adres inwestycji:

***Pełnobranżowa dokumentacja projektowa ul Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,
działka nr 110 , obręb 0004 Kołobrzeg - Roboty drogowe***

Inwestor: Miasto Gmina Kołobrzeg

Opracował: mgr inż. Mariusz Jażdżewski

Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów

Przedsięwzięcie pod nazwą : ***Pełnobranżowa dokumentacja projektowa ul: Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu , działka nr 110 , obręb 0004 Kołobrzeg - Roboty drogowe***

Prace przygotowawcze , roboty ziemne

- wyznaczenie geodezyjne przebiegu osi i krawędzi jezdni wraz z projektowanymi rzędnymi ukształtowania wysokościowego niwelety na odcinku robót.

Prace pomiarowe w trakcie budowy oraz geodezyjną informację powykonawczą robót.

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne (wykopy , nasypy)

Wykonanie podbudowy

- wykonanie koryta
- w-wa odsączająca z piasku gr. 20cm
- podbudowa z masy mineralno – asfaltowej gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 , 10 cm

Wykonanie nawierzchni

- nawierzchnia z masy mineralno – asfaltowej gr. 5 cm – w-wa wiążąca
- nawierzchnia z masy mineralno – asfaltowej w-wa ścieralna gr. 4 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- Roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym projektowaną przebudową są następujące obiekty budowlane i urządzenia obce:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna

Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004

3. Wskazania elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do najważniejszych elementów zagospodarowania , które mogą podczas przebudowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane w sąsiedztwie podziemnych sieci energoelektrycznych stan których nie jest znany oraz prace przy realizacji wykopów z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe wykonywane w pobliżu ciężkiego sprzętu budowlanego
- roboty drogowe wykonywane pod ruchem
- roboty w pobliżu sieci elektroenergetycznych

W związku z tym niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie , by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstania wypadku.

Każda z kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonania , zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Szkolenie powinno być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia.

Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnoręcznym podpisem nabycie wiedzy , która została im przekazana w trakcie szkolenia.

Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazywania wskazówek osobie prowadzącej szkolenie , co do programu szkolenia , w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 4. Kierownik budowy oraz kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia , czy pracownik przystępując do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w pkt.4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążących się z daną kategorią.

Dodatkowo , kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa , a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004

Kierownik budowy i nadzoru jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzenia raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposób organizacji robót:

- . wygradzenia i oznaczenie stref , gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne
- . informowanie i powiadamianie o miejscu , czasie , i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo
- . harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych , by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne
- . zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony
- . zapewnienia niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanego sprzętu , maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa
- . zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy , urządzenia elektryczne pod napięciem , zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione , itp.
- . zorganizowanie miejsca gdzie można udzielić pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadku
- . zorganizowanie służby odpowiedzialnej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/211d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **mgr inż. Mariuszowi Jażdżewskiemu**
urodzonemu dnia 05 stycznia 1978 r. w Nowogardzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0193/POOD/09

DO PROJEKTOWANIA

BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK

- mgr inż. Krzysztof Motylak

- dr hab. inż. Władysław Szaflik

[Handwritten signatures of the three members of the Commission]

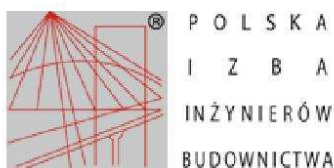
**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 ww. rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Jażdżewski
ul. Ks. J. Poniatowskiego 9/7
72-200 Nowogard
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Okręgowa ZOIB
4. OKK ZOIB – aa

Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-362-RZP-2DW *

Pan Mariusz JAŹDŹEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0211/05
adres zamieszkania ul. Ks. J. Poniatowskiego 9/7, 72-200 NOWOGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-21 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Przebudowa ulicy Portowej w Kołobrzegu ,działka nr 110 obręb 0004



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/187d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. Markowi Matysiakowi
urodzonemu dnia 14 kwietnia 1981 r. w Resku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0191/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- mgr inż. Krzysztof Motylak
- dr hab. inż. Władysław Szaflik

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 ww. rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Marek Matysiak
ul. Głowackiego 1/7
73-150 Łobez
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Okręgowa ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa