**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO***"WIE - MAR" S.C.***Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak****78 - 200 Białogard ul. Wojska Polskiego 62/2**

tel. (094) 312 45 22 kom. 0 603 133 452 REGON 330571520

tel. (094) 312 52 79 kom. 0 609 264 847 NIP 672 16 79 485

Egz. nr **3****PROJEKT****BUDOWLANO - WYKONAWCZY**Opis **PRZEBUDOWA ULICY RADOMSKIEJ W KOŁOBRZEGU**Obiekt **Ulica Radomska w Kołobrzegu**Działka **nr 93, 206 i 207/3 obręb 0011 Kołobrzeg**Branża **drogowa**Inwestor **Gmina Miasto Kołobrzeg**STAROSTWO POWIATOWE
w Kołobrzegu
Załącznik do pozwolenia na budowęznak B.6740. 00050.2012
z dnia 27.02.2012pieczęć i podpis **INSPEKTOR***mgr Bartosz Korgól*

Opracował:	Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. z § 14 zarząd. 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
Projektował:	Marian Jankowiak	Upr. Bud. z § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3b Nr UAN / N / 7210 / 974 / 88 Koszalin	
Sprawdził:	Edyta Boczek	Uprawnienia budowlane Nr ZAP / 0046 / POOD / 07	

Październik 2011

mgr inż. Ryszard Walecka
upr. budowlane w zakresie
instalacyjno-inżynierskich i robót sanitarnych
UAN/U/7342/63-72 UAN/U/7342/204/94
konstrukcyjno-budowlane ZAP/016/OHOK/05

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO

„WIE - MAR” S.C.

Wiesław GRZYWACKI ; Irena JANKOWIAK
78-200 BIAŁOGARD ; ul. Woj. Polskiego 62/2
tel. 312 45 22; 312 52 79

ZAWARTOŚĆ

OPRACOWANIA:

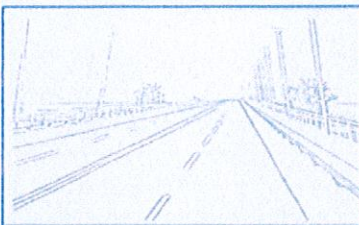
Temat : Przebudowa ul. Radomskiej w Kołobrzegu.

1. Część opisowa projektu

1.1.	Oświadczenie, o którym mowa w art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1999 r - Prawo Budowlane	4
1.2.	Opis techniczny	5
1.3.	Informacja BiOZ	9
1.4.	Uprawnienia i zaświadczenia projektantów	12
1.5.	Decyzje, uzgodnienia i warunki techniczne	21
1.5.1.	Warunki techniczne odprowadzenia wód deszczowych	22
1.5.2.	Opinia ZUDP w Kołobrzegu	25
1.5.3.	Protokół ZUDP w Kołobrzegu	26
1.5.4.	Uzgodnienie z ZDP Kołobrzeg	31
1.5.5.	Uzgodnienie z Wydz. Komunalnym i Ochrony Środowiska	32
1.5.6.	Uzgodnienie z Wydziałem Kom. – Referat Drogowy	33

2. Część graficzna projektu

2.1.	Plan orientacyjny	
2.2.	Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500	rys. nr 1
2.3.	Przekroje normalne i konstrukcyjne - skala 1:50 i 1:20	rys. nr 2
2.4.	Przekrój podłużny - skala 1:50:500	rys. nr 3
2.5.	Przekroje poprzeczne - skala 1:10:100	rys. nr 4
2.6.	PZT - odwodnienie - skala 1:500	rys. nr 5
2.7.	Przekrój podłużny kolektora deszczowego skala 1:50:1000	rys. nr 6
2.8.	Schemat przykanalika kanalizacji deszczowej	rys. nr 7

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO***"WIE - MAR" S.C.***Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak****78 - 200 Białogard ul. Wojska Polskiego 62/2**

tel. (094) 312 45 22 kom. 0 603 133 452 REGON 330571520

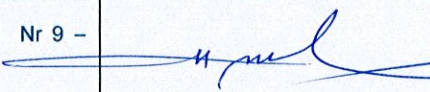

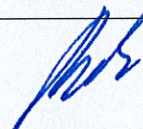
tel. (094) 312 52 79 kom. 0 609 264 847 NIP 672 16 79 485

O Ś W I A D C Z E N I E

ZPiNB „WIE-MAR” oświadcza, że opracowany Projekt Budowlany pt. **„Przebudowa ulicy Radomskiej w Kołobrzegu”** dotyczy wykonywania robót w granicach istniejącej działki budowlanej.

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że w/w projekt został wykonany zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r).

Opracował:	Wiesław Grzywacki	Upr.Bud.z§ 14 zarząd. 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
Projektował:	Marian Jankowiak	Upr. Bud. z § 5 ust. 2, § 13 ust.1 pkt 3b Nr UAN / N / 7210 / 974 / 88 Koszalin	
Sprawdził:	mgr inż. Edyta Boczek	Uprawnienia budowlane Nr ZAP / 0046 / POOD / 07	

Październik 2011 r

mgr inż. Ryszard Małeska
upr. budowlane w szczególności
instalacyjno-inżynierskie prace w instalacjach sanitarnych
UAN/U/7342/204/94
konstrukcyjne budowlane ZAP/0116/OHOK/05

OPIS TECHNICZNY

(AKTUALIZACJA)

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ULICY RADOMSKIEJ W KOŁOBRZEGU

1. INWESTOR

Gmina Miasto Kołobrzeg ; 78 – 100 Kołobrzeg ul. Ratuszowa

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 2.1. Umowa zawarta z Inwestorem, dotycząca wykonania prac projektowych
- 2.2. Ustawa o drogach publicznych z dnia 14.05.1999 r (Dz.U. Nr 43)
- 2.3. Warunki techniczne nr K-I/7630/56/07 na odprowadzenie wód deszczowych dla inwestycji: przebudowa ul. Radomskiej w Kołobrzegu wydane przez Wydział komunalny Urzędu Miasta Kołobrzeg.
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r)
- 2.5. Wytyczne Projektowania Ulic WPU. GDDP – 1992 r
- 2.6. Prawo o ruchu drogowym z dnia 01.02.1997 r (Dz.U. Nr 56 p. 515) z późniejszymi zmianami.
- 2.7. Uaktualniony podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500 do celów projektowych
- 2.8. Uzupełniające pomiary

3. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego jezdni i chodników ulicy Radomskiej w Kołobrzegu.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma za zadanie poprawić należytą funkcjonalność pasa drogowego poprzez podniesienie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego. Pośrednim efektem będzie podniesienie walorów estetyczno – wizualnych ulicy oraz jej otoczenia.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Ulica posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 m, chodnik obustronny z płytek betonowych o zniszczonej strukturze.

Krawężnik betonowy, na całym odcinku wypaczony i w złym stanie technicznym.

Istniejąca instalacja odwodnieniowa w bardzo złym stanie.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Opis projektu, funkcja.

Projekt budowlany obejmuje:

- wymianę instalacji odwodnieniowej metodą bezodkrywkową,
- wymiana krawężników na całym odcinku ulicy,
- wykonanie cieku przykrawężnikowego,
- nawierzchnia jezdni, chodników i wjazdów do przyległych posesji.

Odcinek od km 0+000 do km 0+158,50 jest jednokierunkowy o szerokości jezdni 4,5m i szerokości chodnika 1,5 m po lewej stronie. Pozostały odcinek od km 0+178 do km 0+457 będzie posiadał jezdnię o szerokości 5,5 m i chodnik o szerokości 2,0m po lewej stronie i 1,5 m po stronie prawej ulicy. Spadki podłużne jezdni kształtują się od 0,3% do 0,678%. Spadki poprzeczne jezdni i chodników – 2%.

Dla odwodnienia powierzchni projektowanej zostanie wymieniona istniejąca instalacja odwodnieniowa, zostaną wyregulowane włązy kanałowe i wpusty uliczne. Ulica Radomska ma 457 m długości i rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Jedności Narodowej, a kończy przy rondzie w ul. Trzebiatowskiej. Trasa ulicy przebiega w terenie płaskim i zawiera trzy łuki poziome o promieniach $R_1 = 75,0\text{m}$; $R_2 = 100,0\text{m}$ i $R_3 = 80,0\text{m}$. Niweletę jezdni zaprojektowano w ten sposób, aby wykorzystać istniejącą nawierzchnię bitumiczną jako podbudowę pod projektowaną jezdnię.

5.3. Bilans powierzchni zabudowanej.

5.3.1. Nawierzchnia jezdni

- odcinek od km 0+000 do km 0+158,5	- 680,00 m ²
- odcinek od km 0+178 do km 0+457,0	- 1 424,40 m ²
- zjazd w km 0+058	- 251,60 m ²

Razem nawierzchnia	2 356,00 m ²
--------------------	-------------------------

5.3.2. Chodnik

- odcinek od km 0+000 do km 0+158,5	- 248,00 m ²
- odcinek od km 0+178 do km 0+457,0	- 742,00 m ²

Razem chodnik	990,00 m ²
---------------	-----------------------

5.3.3. Zjazdy

- odcinek od km 0+000 do km 0+158,5	- 52,00 m ²
- odcinek od km 0+178 do km 0+457,0	- 166,00 m ²

Razem zjazdy	218,00 m ²
--------------	-----------------------

Ogółem	3 564,00 m²
--------	-------------------------------

5.4. Analiza ruchu drogowego.

Projektowana ulica ma za zadanie obsługi ruchu osiedlowego domków jednorodzinnych. Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR 2. Ze względu na wzmożony ruch pieszy z ul. Jedności Narodowej wprowadza się na odcinku od km 0+000 do km 0+158 jezdnię jednokierunkową o szerokości 4,5 m oraz chodnik jednostronny o szerokości 1,5 m. Na większe parametry nie pozwala wąski pas drogowy. Dalsza część ulicy pozostaje bez zmian – jezdnie szerokości 5,5 m oraz chodnik o szerokości 2,0 m z lewej strony i 1,5m z prawej strony.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

6.1. Konstrukcja jezdni.

W oparciu o Dz. U. nr 43 z 1999 r poz. 430 dla warunków wodnych przeciętnych grupy nośności podłoża G 1 przyjęto:

- frezowanie wszystkich odkształconych powierzchni,
- skropienie emulsją asfaltową jezdni w ilości 0,51 kg/m²
- wyrównanie podłoża masą bitumiczną,
- Siatka z włókien szklanych Carbonhalt G ze skropieniem emulsją asfaltową 0,3 kg/m²

- nawierzchnia z mieszanki asfaltobetonowej ścisłej gr. 5cm.
- 6.2. Krawężniki.
 - krawężnik betonowy o wymiarach 30x15 na ławie betonowej B-10 w ilości 0,050 m³/mb w świetle 12cm. Krawężnik wtopiony – światło 3cm.
- 6.3. Ciągi pieszce.
 - Przyjęto konstrukcję:
 - warstwa podsypkowa z piasku gr. 10cm
 - podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm
 - kostka brukowa betonowa gr. 6cm (30% kolor)
- 6.4. Ciągi pieszce z możliwością parkowania.
 - Przyjęto konstrukcję:
 - warstwa podsypkowa z piasku gr. 10cm
 - podsypka cementowo – piaskowa gr. 7cm
 - kostka brukowa betonowa gr. 8cm (30% kolor)
- 6.5. Zjazdy.
 - Przyjęto konstrukcję:
 - warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
 - podbudowa z chudego betonu B-7,5 gr. 10cm
 - podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm
 - kostka brukowa betonowa gr. 8cm

7. ODWODNIENIE

Dla właściwego odwodnienia obiektu z wód opadowych przewidziano wymianę wszystkich elementów istniejącej instalacji odwodnieniowej. Istniejące wpusty i włazy będą wyregulowane do rzędnych nowej nawierzchni. Przewiduje się przyłącza do poszczególnych posesji w celu umożliwienia włączenia wód opadowych z połaci dachowych.

Przewidziano studnie rewizyjne dn = 1200 mm z włazami żeliwno-betonowymi z logo miasta Kołobrzeg, wpusty dn = 500 z kratkami na zawiasach i rurami w technologii PCV.

W km 0+348 przewidziano przyłączy dn = 200 o długości 8,0 m łączące nasz system z kanałem prowadzącym bezpośrednio do Kanału Drzewnego.

Odcinki istniejącej kanalizacji deszczowej od km 0+040 do km 0+125 oraz od km 0+200 do km 0+365 zostaną wyremontowane metodą bezodkrywkową (wciąganie rur PE), zgodnie z zaleceniami objętymi warunkami technicznymi wskazanymi przez Referat Inżynierii i Ochrony Środowiska Wydziału Komunalnego Urzędu Miasta Kołobrzeg.

8. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod chodniki i zjazdy. Nadmiar gruntu zostanie wywieziony wg wskazania Inwestora.

Uwaga! Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia. Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną. Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń.

9. OZNAKOWANIE

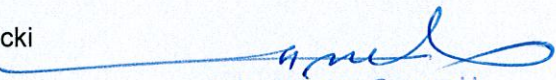
Projekt organizacji ruchu winien obejmować wszelkie, wynikające z zaprojektowania zmiany w zakresie organizacji ruchu pieszych i pojazdów. Wszystkie znaki należy wykonać z blachy

ocynkowanej gr. min. 1,25 mm . Lica znaków i symboli wykonać z folii odblaskowej I generacji. Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa B. W opracowaniu przyjęto znaki z grupy średniej. W km 0+243 zaprojektowano próg zwalniający o konstrukcji nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Odrębne opracowanie POR.

10. UWAGI KOŃCOWE

Prace geodezyjne powinny być prowadzone przez uprawnionego geodetę. Rządne dowiązano do niwelacji państwowej – układ współrzędnych płaskich: 2000 strefa 5, wysokościowy poziom odniesienia: Kronsztadt '86. Mapa do celów projektowych sporządzona przez Geodetę uprawnionego Pana Mirosława Łatuszka zaktualizowana na dzień 29.07.2011 r.

Opracował: Wiesław Grzywacki



techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarz. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków

INFORMACJA

dotycząca

Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

- *Branża drogowa*

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz. U. z dn. 10.lipca 2003 r.)
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r, Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)
- Projekt budowlany

2. DANE DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU OPRACOWANIA.

2.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego

Inwestycja dotyczy przebudowy ulicy Radomskiej w Kołobrzegu zlokalizowana w obrębie geodezyjnym 0011 na działkach nr 93, 206 i 207/3.

2.2. Nazwa Inwestora oraz jego adres

Gmina Miasto Kołobrzeg; 78–100 Kołobrzeg ul. Ratuszowa

2.3. Imię, Nazwisko oraz adres projektanta

Marian Jankowiak ; 78 – 200 Białogard ul. Wojska Polskiego 62/2

3. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

3.1.Zakres robót .

Zakresem opracowania projektowego objęto roboty:

- rozbiórkowe (nawierzchni, podbudowy, krawężników i chodnika)
- roboty ziemne (wykopy pod warstwy konstrukcyjne chodników i zjazdów)
- roboty drogowe (przebudowa nawierzchnia jezdni, wjazdów do posesji oraz chodników).
- roboty instalacyjne (bezodkrywkowa wymiana instalacji odwodnieniowej)

Planowany zakres robót określa projekt budowlany oraz przedmiar robót.

3.2. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projektowane roboty, a szczególności ich charakter, wielkość i miejsce prowadzenia robót nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, którym mowa w § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r Nr 120 poz. 1126), a w szczególności przysypania ziemią, porażenia prądem elektrycznym lub upadkiem z wysokości.

3.3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji zaprojektowanych robót zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może praca ciężkiego sprzętu budowlanego, koniecznego do wykonywania prac oraz ruch samochodowy odbywający się po terenie i po drogach publicznych – szczególnie w odniesieniu do robót drogowych (roboty rozbiórkowe i nawierzchniowe).

W czasie realizacji robót należy szczególnie zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie inżynieryjne, przebiegające w pasie robót.

Publiczny charakter obiektu powoduje, iż szczególnym nadzorem należy objąć kwestię należytego zabezpieczenia terenu budowy i realizowanych robót przed osobami postronnymi, a w szczególności małoletnimi, oraz oznakować roboty w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Czas wystąpienia zagrożeń wynikających z prowadzonych robót jest czasem wykonywania tych robót.

3.4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zgodnie z pkt. 3.2. niniejszej informacji przedmiotowy projekt budowlany nie przewiduje wykonawstwa robót szczególnie niebezpiecznych. Niemniej przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych Kierownik Budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru, itp.

Całość zagadnień winna zostać sprecyzowana w sporządzonym przez Kierownika Budowy – „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Plan winien uwzględnić specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Przy jego opracowaniu posiłkować należy się:

- niniejszą informacją,
- przepisami prawnymi, w tym wymaganiami w zakresie BHP i p. poz.,
- projektem budowlanym,

3.5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Miejsca prowadzenia zaprojektowanych robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, ze szczególnym uwzględnieniem wykonywania oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy, w tym wykopów, zgodnie z

100

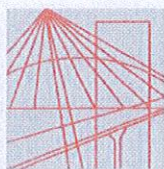
ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE - MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak,
78 - 200 Białogard ul. W.Polskiego 62/2
Tel. (094) 312 45 22; 603 133 452

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Temat : Przebudowa ul. Radomskiej w Kołobrzegu.



Sygn. akt ZAP.OKK-7131/48d/07

Szczecin, dnia 10 czerwca 2007r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Pani mgr inż. Edycie Boczek
ur. dnia 21 lutego 1980 r. w Białogardzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0046/POOD/07

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Stanisław Kamiński | |
| 2. Krzysztof Motylak | |
| 3. Daria Kozakowska | |

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
techn. Marian Jankowiak
Up. bud. 2002.06.28, art. 1 pkt 3/b
Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 1 pkt 1** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie **§ 15** wyżej wymienionego rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.**

Otrzymują:

1. Pani Edyta Boczek
ul. Dąbrowszczaków 15/5
78-200 Białogard
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Koszalin, dnia 1988-10-25

19 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Marian JANKOWIAK
(wymienić imię-imiona i nazwisko)

technik drogowy
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 lipca 1946 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Marian JANKOWIAK jest upoważniony do:
(imię-imiona i nazwisko)

1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, i typowych przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,

2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie budowli nie będących budynkami - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych..

Otrzymuje:

1/ Marian Jankowiak

Białogard

ul. Wojska Polskiego 13/24



DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Marian Jankowski
Główny Architekt WojewódzkiZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEMtechn. Marian Jankowski
Ur. 20.02.1946 § 13 ust. 1 pkt 3/b
Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin

Nr. WZDP.9-2001/upr.150/71

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

Obywatel Wiesław GRZYWACKI - syn Zbigniewa

urodzony dnia 14 czerwca 1946 r. w Błotkowie, pow. Biała Podlaska

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie nieskompli-
kowanych obiektów.



Dyrektor
[Signature]
mgr inż. Wiesław Miskala

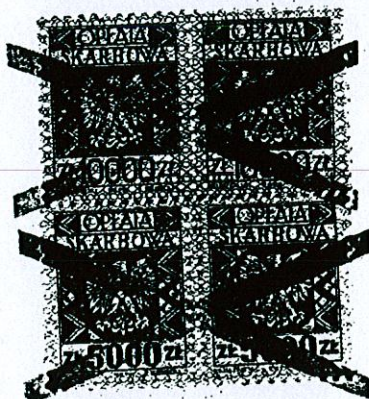
Nr UAN/U/7342/63/92

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §... 5. ust. 1..... i § 13 ust. 1 pkt. 4. lit. a,..
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46 i Nr 22, poz.121 z 1986r. Nr 26,
poz.127 z 1988r. Nr 42, poz.334 z 1989r. Nr 49, poz.280 oraz z 1991r.
Nr 69, poz.299 / stwierdza się, że:

Pan/i/... Ryszard ... W. A Ł. E. S. K. A.
..... magister inżynier melioracji wodnych.....
urodzony/a/ dnia 20. maja 1962. roku w Jelonku gm. Silnowo.....
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji... KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT.....
instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci
w specjalności ... wodociągowych i kanalizacyjnych.....
Pan/i/ ... Ryszard ... W. A Ł. E. S. K. A. jest
upoważniony/a/ do:

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego
w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
2. sporządzania w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz
innych budynków o kubaturze do 1000 m³ projektów sieci
wodociągowych i kanalizacyjnych.



Z up. WOJEWODY
mgr inż. Andrzej Kozłowski
Architekt Wojewódzki

Otrzymuje:

1. Ryszard Wałęska
ul. Chodkiewicza 8D/9
KOŁOBRZEG.....
2. N - a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

techn. Wiesław Grzywacki
Upr. bud. z § 14 zarząd. 195
Nr 9-2001/150/71 Kraków