**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO***"WIE - MAR" S.C.***Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak****78 - 200 Białogard ul. Wojska Polskiego 62/2**

tel. (094) 312 45 22 kom. 0 603 133 452 REGON 330571520

tel. (094) 312 52 79 kom. 0 609 264 847 NIP 672 16 79 485

Egz. nr 3

PROJEKT

ORGANIZACJI RUCHU

Opis PRZEBUDOWA ULICY RADOMSKIEJ W KOŁOBRZEGU
Obiekt Ulica Radomska w Kołobrzegu
Działka nr 93, 206 i 207/3 obręb 0011 Kołobrzeg
Branża drogowa
Inwestor Gmina Miasto Kołobrzeg

STAROSTWO POWIATOWE
w Kołobrzegu
Załącznik do pozwolenia na budowę
znak B.6710. 00050.2012
z dnia 27.02.2012
pieczęć i podpis **INSPEKTOR**

mgr Bartosz Korgól

Opracował:	Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. z § 14 zarząd. 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
Projektował:	Marian Jankowiak	Upr. Bud. z § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3b Nr UAN / N / 7210 / 974 / 88 Koszalin	

Październik 2011

UZGODNIENIA

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Lp.

Uzgadniający

Uwagi

URZĄD STAROSTY
KOŁOBRZESKI
WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
REFERAT

Po wyrażeniu przez zarządcę drogi
wyposażono na projekt zarządcę drogi
Ciotowy montowany do wykonania
uprzednio skierowaniu opinii
poradywale

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Kołobrzegu
ul. Gryfów 8, tel. 352 88 10
78-100 KOŁOBRZEG

INSPEKTOR
DROG
mgr inż. Waldemar Zieliński
opinie petytów

STARSZY REFERENT

Adrian Andrzejewski

KPP - K - p Verte

STAROSTA KOŁOBRZESKI
ul. Plac Ratuszowy 1
78-100 KOŁOBRZEG

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY
OD DNIA 05.01.2012

DO DNIA


JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE
JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIE
ROZPOCZĘCIA PRAC.

ZATWIERDZAM

STAROSTA

Tomasz Tamborski

Kołobrzeg, dnia 28.12.2011 r.


KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
W KOŁOBRZEGU
L.dz. RD- 111-141/11

Gmina Miasto Kołobrzeg
Ul. Ratuszowa 13
78 – 100 Kołobrzeg

Dotyczy: Przebudowy ulicy Radomskiej w Kołobrzegu.


Odpowiadając na pismo z 28.12.2011 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Przebudowy ulicy Radomskiej w Kołobrzegu.

Opiniuję pozytywnie:

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. W 2 egz.
Egz. Nr 1 adresat
Ezg. Nr 2 KPP w Kołobrzegu
asp. szt. W. Byczkowiak


KOMENDANT
Powiatowy Policji
w Kołobrzegu
Insp. Waldemar Trzeciński

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE-MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
78 - 200 BIAŁOGARD ul. Woj. Polskiego 62/2

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY
2. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1 : 10 000
3. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA
4. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU „PRZEBUDOWA ULICY RADOMSKIEJ W KOŁOBRZEGU”

1. Inwestor : Gmina Miasto Kołobrzeg

2. Podstawa opracowania :

2.1. Ustawa o drogach publicznych z dnia 14.05.1999 r (Dz. U. Nr 43)

2.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500

2.3. Prawo o ruchu drogowym z dnia 01.02.1997 r (Dz. U. Nr 58 p. 515) z późniejszymi zmianami

2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r (Dz. U. Nr 177 p.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach

2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 220 poz. 2181) z dnia 03.07.2003 r

2.6. Tymczasowe wytyczne stosowania progów zwalniających

3. Stan istniejący.

Ulica posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 m, chodnik obustronny z płytek betonowych o zniszczonej strukturze.

Krawężnik betonowy, na całym odcinku wypaczony i w złym stanie technicznym.

Istniejąca instalacja odwodnieniowa w bardzo złym stanie.

Wjazdy do posesji o nawierzchni z płyt betonowych „trylinka”, betonowej oraz płytek chodnikowych 35*35

Wszystkie rodzaje nawierzchni chodnika i wjazdów znajdują się w bardzo złym stanie technicznym (popękane, zaniżone i z dużymi brakami) i wymagają wymiany.

4. Stan projektowy.

4.1. Opis projektu, funkcja.

Projekt budowlany obejmuje:

- wymianę instalacji odwodnieniowej metodą bezodkrywkową,
- wymiana krawężników na całym odcinku ulicy,
- wykonanie cieku przykrawężnikowego,
- nawierzchnia jezdni, chodników i wjazdów do przyległych posesji.

4.2. Opis projektu drogowego.

Odcinek od km 0+000 do km 0+158,50 jest jednokierunkowy o szerokości jezdni 4,5m i szerokości chodnika 1,5 m po lewej stronie.

Pozostały odcinek od km 0+178 do km 0+457 będzie posiadał jezdnię o szerokości 5,5 m i chodnik o szerokości 2,0m po lewej stronie i 1,5 m po stronie prawej ulicy.

Spadki podłużne jezdni kształtują się od 0,3% do 0,678%. Spadki poprzeczne jezdni i chodników – 2%.

Dla odwodnienia powierzchni projektowanej zostanie wymieniona istniejąca instalacja odwodnieniowa, zostaną wyregulowane włązy kanałowe i wpusty uliczne. Ulica Radomska ma 457 m długości i rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Jedności Narodowej, a kończy przy rondzie w ul. Trzebiatowskiej.

Trasa ulicy przebiega w terenie płaskim i zawiera trzy łuki poziome o promieniach $R1 = 75,0\text{m}$; $R2 = 100,0\text{m}$ i $R3 = 80,0\text{m}$. Niweletę jezdni zaprojektowano w ten sposób, aby wykorzystać istniejącą nawierzchnię bitumiczną jako podbudowę pod projektowaną jezdnię.

4.3. Bilans powierzchni zabudowanej.

4.3.1. Nawierzchnia jezdni

- odcinek od km 0+000 do km 0+158,5	- 680,00 m ²
- odcinek od km 0+178 do km 0+457,0	- 1 424,40 m ²
- zjazd w km 0+058	- 251,60 m ²

Razem nawierzchnia 2 356,00 m²

4.3.2. Chodnik

- odcinek od km 0+000 do km 0+158,5	- 248,00 m ²
- odcinek od km 0+178 do km 0+457,0	- 742,00 m ²

Razem chodnik 990,00 m²

4.3.3. Zjazdy

- odcinek od km 0+000 do km 0+158,5	- 52,00 m ²
- odcinek od km 0+178 do km 0+457,0	- 166,00 m ²

Razem zjazdy 218,00 m²

Ogółem 3 564,00 m²

4.4. Analiza ruchu drogowego.

Projektowana ulica ma za zadanie obsługi ruchu osiedlowego domków jednorodzinnych. Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR 2.

Ze względu na wzmożony ruch pieszzy z ul. Jedności Narodowej wprowadza się na odcinku od km 0+000 do km 0+158 jezdnię jednokierunkową o szerokości 4,5 m oraz chodnik jednostronny o szerokości 1,5 m. Na większe parametry nie pozwala wąski pas drogowy. Dalsza część ulicy pozostaje bez zmian – jezdnia szerokości 5,5 m oraz chodnik o szerokości 2,0 m z lewej strony i 1,5 m z prawej strony.

5. Uzasadnienie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

Ulica Radomska jest ulicą osiedlową i łączy ul. Jedności Narodowej z ul. Wolności. Po zakończeniu budowy ulicy należy ustawić znaki drogowe pionowe w ilości i rodzaju jak niżej:

Oznakowanie pionowe

Odcinek ul. Jedności Narodowej – Lotnicza

A – 7 -	ustęp pierwszeństwa	1szt.
B – 2 -	zakaz wjazdu	1szt.
B - 35 -	zakaz postoju	1szt.
D – 3 -	droga jednokierunkowa	1szt.
D- 6 -	przejście dla pieszych	1szt.
D- 1 -	droga z pierwszeństwem	1szt.
D- 4c -	wjazd na drogę bez przejazdu	1szt.

Odcinek ul. Lotnicza – ul. Wolności

A - 7	-	ustęp pierwszeństwa	2szt.
A - 17	-	dzieci	2szt.
B - 33	-	ograniczenie prędkości	2szt.
A - 11a	-	próg zwalniający	2szt.
T - 1	-	tabliczka wskazująca odległość znaku od miejsca niebezpiecznego	2szt.
B - 36	-	zakaz zatrzymywania się	2szt.
T-24	-	tabliczka wskazująca, że pozostawiony pojazd zostanie usunięty	4szt.
D- 1	-	droga z pierwszeństwem	3szt.
D- 6	-	przejście dla pieszych	

Odcinek – zjazd w km 0+058l

A - 7	-	ustęp pierwszeństwa	1szt.
C - 4	-	nakaz jazdy w lewo za znakiem	1szt.
D- 4a	-	droga bez przejazdu	1szt.

6. Uwagi ogólne dotyczące oznakowania ulicy.

6.1. Znaki pionowe

Znaki powinny więc być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystyką, liternictwo i symbole i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwość oznakowania ulicy.

Liczba znaków, zwłaszcza zakazu, powinna być ograniczona do niezbędnych potrzeb zapewniających bezpieczeństwo i sprawność ruchu. Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiający mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych m. innymi - słupki metalowe o przekroju okrągłym.

Na jednym słupku umieszcza się z zasady jeden znak. Jeżeli ze względów lokalnych, a także ekonomicznych (koszty) istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków lub trzech na jednym słupku można je umieścić w układzie pionowym lub poziomym - w naszym przypadku - pionowy, pod warunkiem, że łączyć można tylko znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu i informacyjne.

Odległość znaku od jezdni winna wynosić na ulicach od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Wysokość umieszczania znaku (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) na ulicach wynosi 2,0 m.

6.2. Próg zwalniający.

6.2.1. Zasady ogólne

W zależności od potrzeb – progi zwalniające mogą być stosowane pojedynczo lub w seriach liczących co najmniej 3 progi. W omawianym POR występuje próg pojedynczy. Na drogach publicznych nie zezwala się na stosowanie progów zwalniających o:

- wysokości większej niż 10cm i nachyleniu powierzchni najazdowej bardziej stromym od 1 : 10,
- prędkości pojazdu mniejszej niż 15 km/h.

6.2.3. Lokalizacja progów

- skrzyżowanie ulic wymagające zmiany kierunku ruchu co najmniej o 70° (próg w odległości $\geq 40\text{m}$ od skrzyżowania),
- przejście dla pieszych (próg w odległości $\geq 30\text{m}$),
- łuki poziome o promieniu wewnętrznym $R_{\text{max}} = 25\text{ m}$ i kącie zwrotu większym od 70° (próg w odległości $\leq 40\text{ m}$),
- wiadukty (próg w odległości $\geq 40\text{ m}$),
- przejazdy kolejowe (próg w odległości $\geq 20\text{ m}$) i tramwajowe (próg w odległości ≥ 15)
- poprzeczne przegrody wymuszające zmniejszenie prędkości pojazdów, m. In. W Strefach ruchu uspokojonego (poprzeczne wysepki, kwietniki itp.),
- inne miejsca lub sytuacje, wymagające od kierowców pojazdów drogowych zmniejszenia prędkości co najmniej do 120% granicznej prędkości pojazdu przez próg.

6.2.3. Rodzaje progów

1. Próg zwalniający „typu 1” dla granicznej prędkości przejazdu 25-30 km/h, ma podstawową konstrukcję progu listwowego o kształcie i wymiarach wg zał. 3, rys. 1a
2. Próg zwalniający „typu 2”, dla granicznej prędkości przejazdu 18-20 km/h, ma konstrukcję i wymiary wg zał. 3, rys. 2 Progi typu 2 nie wykonuje się jako płytowego.
3. Próg skrócony, o zmniejszonej szerokości, dopuszcza się stosować w przypadku trudności w należytych odwodnieniu drogi, według kształtów i wymiarów podanych w zał. 2, rys. 2.

6.2.4. Oznakowanie progów

W odległości 15 – 20 m od progu, ustawia się znak A -11a „Próg zwalniający” z tabliczką T-1, określającą odległość do progu. Pod znakiem A -11a umieszcza się znak B – 33, ograniczający prędkość do wartości pozwalającej na łagodny przejazd przez próg.

Wszystkie znaki drogowe muszą być wykonane jako odblaskowe.

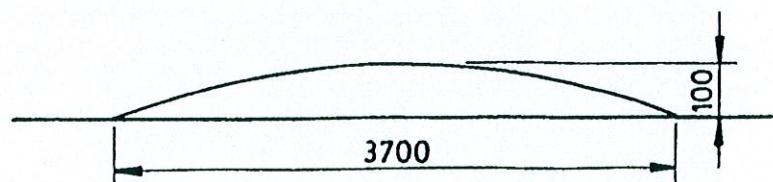
Opracował: Marian Jankowiak

techn. Marian Jankowiak
 Upr. bud. i drog. 13.01.2013 r. 1 pkt 3/b
 Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin

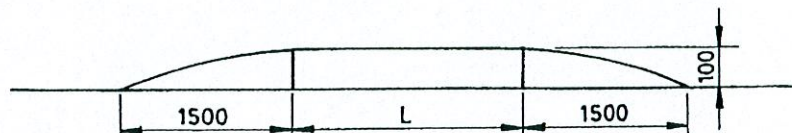
PROGI ZWALNIAJĄCE TYPU 1 i 2 (wg[23])

Rys. 1. Kształt i wymiary progów liniowych typu 1
(dla granicznej prędkości przejazdu 25-30 km/h)

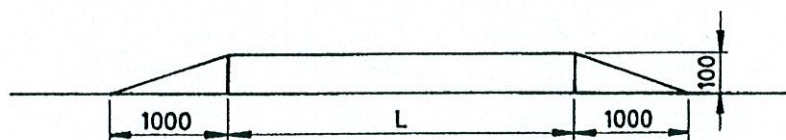
a. Próg listwowy typu 1



b. Próg płytowy typu 1A₁



c. Próg płytowy typu 1A₂

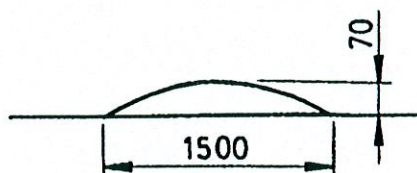


$L > 2\ 000\ \text{mm}$

Rys. 2. Kształt i wymiary progów liniowych listwowych typu 2
(dla granicznej prędkości przejazdu 18-20 km/h)

ZAŁĄCZNIK 4
OZNAKOWANIE

(wg [23])



PROGÓW
ZWALNIAJĄCYCH

techn. Marian Jankowiak
Upr. bud. 2013-01-13
Nr UAM/N/7210/974/88 Koszalin

Rys. 1. Znaki drogowe pionowe

a. przed progiem typu 1

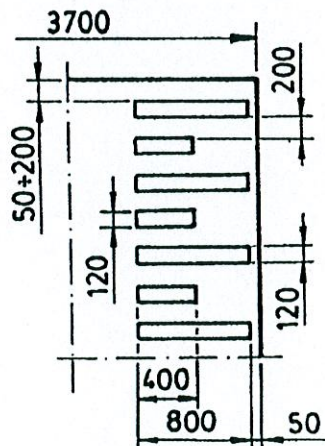


b. przed progiem typu 2

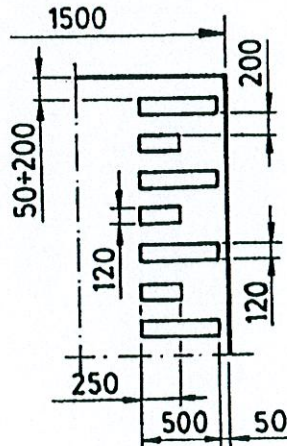


Rys. 2. Oznakowanie poziome

a. progu typu 1

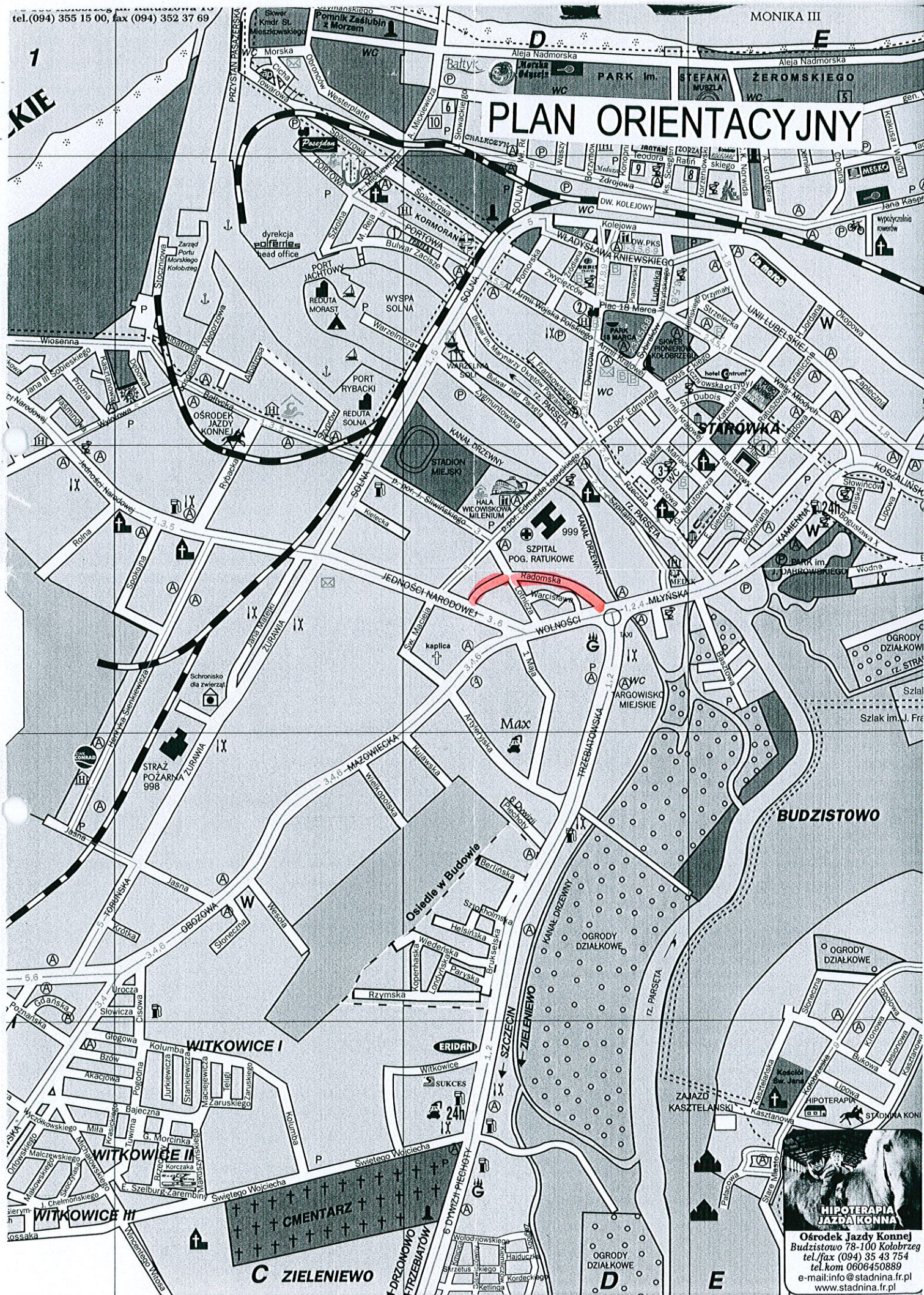


b. progu typu 2



techn. Marian Jankowski
Upr. bud. i drog. 23/3/10
Nr GAN/N/7210/974/88 Koszalin

PLAN ORIENTACYJNY



Ośrodek Jazdy Konnej
Budzistowo 78-100 Kołobrzeg
tel./fax (094) 35 43 754
tel.kom 0606450889
e-mail: info@stadnina.fr.pl
www.stadnina.fr.pl