

Kom. B. Bors  
Kom. Kom.  
M.M. 2013

UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA KOŁOBRZEG

z dnia ..... 2013 r.

URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG  
RADA MIASTA

379/13 19.11.2013

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Kołobrzeg**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645), art 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (Dz.U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613, Nr 96 poz. 620, Nr 225 poz. 1461, Nr 226 poz. 1674; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232 poz. 1378) oraz art. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z 2013 r. poz. 1378) Rada Miasta Kołobrzeg uchwala, co następuje:

**§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:**

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 732 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 152 zł
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 416 zł
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg stawek określonych w załączniku nr 1;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do 12 ton włącznie - 1 620 zł.
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia wg stawek określonych w załączniku nr 2;
- 5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 396 zł
- 6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia wg stawek określonych w załączniku nr 3;
- 7) od autobusu, o którym mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, od ilości miejsc do siedzenia:
  - a) mniej niż 30 miejsc - 996 zł

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999 r.) dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej zamieszczone w niniejszej ustawie z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1 992 zł

§ 2. Podatnicy podatku od środków transportowych składają deklarację na podatek od środków transportowych według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kołobrzeg.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XIII/161/11 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 17 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Kołobrzeg (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2011 r. Nr 146 poz. 2883).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2014 r.

PREZYDENT MIASTA  
*[Signature]*  
Janusz Gromek

RADCA PRAWNY  
*[Signature]*  
Agnieszka Orczyńska  
KO-493

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i  
opłatach lokalnych**

**SAMOCHÓD CIĘŻAROWY O DMC RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 t**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu ( w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równorzędne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12		2 256	2 412
<b>Trzy osie</b>			
12	18	2 208	2 364
18		2 364	2 520
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	18	2 148	2 304
18	29	2 304	2 472
29		2 472	2 604

PREZYDENT MIASTA

*Janusz Gromek*

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

**CIĄGNIKI SIODŁOWE, BALASTOWE (...) RÓWNE LUB WYŻSZE NIŻ 12 t**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu ( w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równorzędne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1 836	1 944
18	31	1 944	2 052
31		2 052	2 100
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1 884	1 992
40		2 304	2 712

PREZYDENT MIASTA

*Janusz Gromek*

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych**

**PRZYCZEPY, NACZEPY (...) RÓWNE LUB WYŻSZE NIŻ 12 t**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu ( w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równorzędne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1 464	1 572
18		1 524	1 620
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1 368	1 464
18	36	1 464	1 572
36		1 728	1 884
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	36	1 416	1 524
36		1 572	1 728

PREZYDENT M...

*Janusz Gron*

## UZASADNIENIE

Uchwała przedstawia propozycje stawek podatku od środków transportowych obowiązujące od 1 stycznia 2014. Zgodnie z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2013 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2013 r. w stosunku do I półroczu 2012 r. wyniósł 100,9 (wzrost cen o 0,9 %). O ten wskaźnik zostały podniesione górne stawki podatków i opłat lokalnych na 2014 r.

- 1) Cel wprowadzenia - regulacja stawek podatku od środków transportowych
- 2) Zakres regulacji - dotyczy wszystkich osób fizycznych i prawnych, które posiadają środki transportowe wymienione w uchwale
- 3) Skutki - zgodnie z przedłożoną propozycją prognozowane wpływy do budżetu miasta ca 750 tys. zł
- 4) Konsultacje społeczne:  
W dniu 16 października 2013 r. w ramach wysłuchania publicznego przedstawione zostały organizacjom społecznym, gospodarczym miasta oraz osobom fizycznym założenia (tezy) zmian stawek podatku od środków transportowych na 2014 r.

PREZYDENT MIASTA

*Janusz Gromek*  
Janusz Gromek