

**UCHWAŁA NR XLVI/667/22  
RADY MIASTA KOŁOBRZEG**

z dnia 26 stycznia 2022 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji** [REDAKTED]

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Nie uwzględnia się petycji [REDAKTED] z dnia 26 listopada 2021 r, dotyczącej uchylecia Uchwały Nr X/98/07 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 13 lipca 2007 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych (maksymalnych) za przejazdy taksówkami osobowymi na obszarze Gminy Miasto Kołobrzeg.

**§ 2.** Uzasadnienie rozpatrzenia petycji zawiera załącznik do uchwały.

**§ 3.** Upoważnia się Przewodniczącego Rady Miasta Kołobrzeg do zawiadomienia składającego petycję o sposobie jej załatwienia.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Bogdan Błaszczyk**

Załącznik do uchwały Nr XLVI/667/22  
Rady Miasta Kołobrzeg  
z dnia 26 stycznia 2022 r.

### **Uzasadnienie rozpatrzenia petycji**

Stosownie do brzmienia art. 18b ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym rada gminy rozpatruje wnioski oraz petycje składane przez obywateli. W tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kołobrzeg zajmowała się rozpatrzeniem petycji na posiedzeniu w dniu 17 stycznia 2022 r. Po dokonaniu analizy dokumentów, wysłuchaniu: Zastępcy Prezydenta ds. gospodarczych, radcy prawnego, komisja ustaliła, co następuje:

W dniu 29 listopada 2021 r. wpłynęła do Urzędu Miasta Kołobrzeg petycja [REDAKTOWANE] dotycząca uchylecia Uchwały Nr X/98/07 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 13 lipca 2007 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych (maksymalnych) za przejazd taksówkami osobowymi na obszarze Gminy Miasto Kołobrzeg. Wnoszący petycję wskazał, że niniejsza uchwała została pozbawiona podstawy prawnej tj. art. 8 ustawy o cenach ze względu na uchylenie niniejszej ustawy w dniu 25 lipca 2014 r. Tym samym Rada utraciła prawo do ustalenia cen urzędowych. Rada Miasta na mocy art. 11b ustawy o transporcie drogowym może ustalać ceny za przewóz taksówką oraz strefy obszarowe, ale nie stanowi to ceny urzędowej ani ceny maksymalnej. Jest jedynie możliwością regulacji tego obszaru działalności gospodarczej. Regulacja ta natomiast musi być realna, racjonalna i uwzględniająca w pierwszej kolejności zasady swobody wykonywania działalności gospodarczej. Wnoszący petycję wskazał także, że zasady rynkowe podaży i popytu wystarczająco regulują rynek przewozów taksówkowych w zakresie cen świadczonych usług. Dopuszczenie nowych przewoźników taksówkowych spowodowało, że rynek ten został uwolniony i działa w oparciu o zasady konkurencyjności. Ponadto stawki określone w uchwale odbiegają od realiów życia codziennego, w tym wysokości wynagrodzeń, cen towarów i usług. Obecne koszty pracy, ceny środków transportu, ceny paliw oraz ceny usług serwisowych w transporcie drogowym są zupełnie inne niż te, które były w 2007 roku.

Prezydent Miasta, ustosunkowując się do petycji pismem z dnia 4 stycznia 2021 r., poinformowała, że zgodnie z art. 11 b ust. 1 ustawy o transporcie drogowym Rada Miasta ustala ceny za przewozy taksówkami na terenie miasta. Zgodnie z art. 11c ustawy o transporcie drogowym ceny i stawki taryfowe mają charakter cen i stawek taryfowych maksymalnych i jest to materia prawa miejscowego. Przepisy ustawy dają organom stanowiącym możliwość ustanowienia nieprzekraczalnego pułapu cen, do którego mają stosować się przedsiębiorcy, wykonujący przewóz osób i rzeczy taksówkami. Mogą oni ustalać swoje stawki jako niższe od owego limitu lub identyczne z nim, ale nigdy wyższe.

W 2019 r. Kluby Radnych, działających przy Radzie Miasta Kołobrzeg, wyraziły negatywne stanowisko w sprawie zmiany cen urzędowych (maksymalnych) za przejazdy taksówkami osobowymi na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg.

Z informacji posiadanych przez urząd część miast nie podjęło uchwały w sprawie ustalenia cen maksymalnych (Zakopane, Gdynia, Białystok, Bydgoszcz, Międzyzdroje, Świnoujście, Ustka, Lublin), a część posiada taką uchwałę (Szczecin, Kielce, Warszawa, Kraków, Wrocław, Poznań, Gdańsk - powrót do cen regulowanych po wcześniejszym uwolnieniu, Sopot, Łódź).

Maksymalne stawki opłat za przewóz osób taksówkami

L.p.	Miejscowość	Max. wysokość stawki początkowej	Max cena za 1km I strefa	Max cena za 1km II strefa	Rok wprowadzenia uchwały
1.	Kołobrzeg	6 zł	4 zł	6 zł	2007
2.	Kraków	7 zł	2,80 zł	4,20 zł	2009
3.	Gdańsk	9 zł	4 zł	6 zł	2018
4.	Sopot	9 zł	4 zł	6 zł	2018
5.	Chorzów	7 zł	3 zł	4 zł	2018
6.	Szczecin	7 zł	3 zł	4,50 zł	2020
7.	Władysławowo	9 zł	3 zł	4,20 zł	2020
8.	Katowice	8 zł	3 zł	4,50 zł	2020
9.	Szklarska Poręba	10 zł	4 zł	6 zł	2020
10.	Poznań	9 zł	4 zł	6 zł	2021
11.	Kielce	6 zł	3 zł	4,50 zł	2021
12.	Krosno	10 zł	3 zł	4,00 zł	2021
13.	Wrocław	6 zł	3 zł	4,50 zł	2021
14.	Radom	8 zł	3 zł	4,50 zł	2021 (oczekująca)

W roku 2021 w Gminie Miasto Kołobrzeg wydano 24 licencje taxi. W chwili obecnej widnieje w wykazie BIP UM Kołobrzeg 356 numerów taxi z czego 29 taxi jest zawieszonych, 71 numerów jest wolnych (aktywnych taksówek jest więc 256). Przy podejmowaniu decyzji o uwolnieniu cen, bądź zmianie cen na wyższe, należy wziąć pod uwagę dobro przedsiębiorców, jak również klientów korzystających z usług taxi. W chwili obecnej, nawet kiedy ceny są regulowane większość skarg wpływających do Urzędu Miasta dotyczy zawyżania cen za przejazdy, bądź kasowania klientów za każdą przewożoną osobę. Uwolnienie cen taxi w naszych warunkach może przyczynić się do zwiększenia chaosu w środowisku przedsiębiorców świadczących usługi przewozu taksówkami, a u klientów do braku poczucia bezpieczeństwa przy korzystaniu z usług taxi. Mając na uwadze dobro przewoźników i ich klientów najrozsądniejszym byłoby rozważenie podwyższenia kwoty stawek maksymalnych za przejazdy taksówkami osobowymi w granicach Gminy Miasto Kołobrzeg. Powyższe działanie pozwoli na zapanowanie nad rynkiem usług przewozów taxi, zarówno w interesie pasażerów (nieuzasadnione zawyżanie opłat za przewóz), jak również w interesie samych taksówkarzy. Gwarancja ceny wpłynie prawdopodobnie na zwiększenie liczby pasażerów, którzy w takich warunkach będą częściej korzystać z przewozów taksówką, mając pewność, że cena nie będzie zawyżona. Większość przewoźników stosuje ceny maksymalne zgodne z obowiązującą uchwałą w sprawie cen i stawek maksymalnych, oferując dodatkowe rabaty.

Komisja przychylając się do argumentacji Prezydent Miasta nie uwzględniła petycji [REDAKOWANE] z dnia 26 listopada 2021 r, w zakresie żądania, dotyczącego uchylenia Uchwały Nr X/98/07 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 13 lipca 2007 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych (maksymalnych) za przejazdy taksówkami osobowymi na obszarze Gminy Miasto Kołobrzeg.

W świetle art. 24 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług przepisy prawa miejscowego wydane na podstawie art. 8 ustawy o cenach zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wydanych odpowiednio na podstawie art. 11b ustawy wymienionej w art. 15 oraz na podstawie art. 50a ustawy wymienionej w art. 21. Akty prawa miejscowego wydane na podstawie już nieobowiązującej ustawy o cenach nadal obowiązują.

Przewodniczący Rady

**Bogdan Błaszczyk**