

INFRASTRUKTURA DROGOWA Leszek Tymicz
72-320 Trzebiatów ul. Rynek 9-10/2 Tel. kom. 507 826 800

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Zadanie: **Przebudowa ul. Czarnieckiego w Kołobrzegu**

Obiekt: Projekt przebudowy drogi gminnej dojazdowej

Lokalizacja: dz. nr 5/23, 4/89 obr 14 Kołobrzeg

Kategoria obiektu
budowlanego: IV Elementy Dróg Publicznych

Branża: Drogi

Inwestor: Gmina Miasto Kołobrzeg, ul. Ratuszowa 13,
78-100 Kołobrzeg

Projektował: Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88

Opracował: Maciej Bogdański

Trzebiatów, lipiec 2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
5. Odwodnienie drogi
6. Uwagi końcowe
7. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia
8. Oświadczenie projektanta

II ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia projektanta branży drogowej
2. Zaświadczenie PIIB
3. Decyzja SU.436.69.2016.II ZDP Kołobrzeg
4. Pismo 4908/16 Miejskiej Energetyki Ciepłej w Kołobrzegu
5. Karta rejestracyjna mapy do celów projektowych
6. Dokument autoryzacyjny mapy

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- rys. nr 1,2: Plan sytuacyjno – wysokościowy skala 1:500
- rys. nr 3: Profil podłużny skala 1:50/500
- rys. nr 4,5: Przekroje konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej dojazdowej ul. Czarnieckiego w m. Kołobrzeg

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem 17/K-DR/2016 z dn. 11.04.2016r.
- DU nr 43 poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia
- Wizja lokalna w terenie

2. Cel i zakres opracowania

- 2.1 Celem opracowania projektu budowlano - wykonawczego jest przebudowa drogi gminnej dojazdowej ul. Czarnieckiego w Kołobrzegu, z dostosowaniem parametrów dla drogi klasy „D” (droga dojazdowa). Planowana przebudowa drogi gminnej zapewni poprawę obsługi komunikacyjnej i bezpieczeństwa ruchu kołowego. Ponadto planowana przebudowa zakłada wykonanie wzdłuż drogi gminnej po obu stronach miejsc postojowych.
- 2.2 Zakres planowanej przebudowy drogi gminnej ul. Czarnieckiego dz. nr 5/23 obr 14 Kołobrzeg obejmuje odcinek od drogi wewnętrznej Wspólnoty Mieszkaniowej Czarnieckiego (dz. nr 5/41) do skrzyżowania z drogą powiatową ul. Wschodnia dz. nr 4/89 obr 14 Kołobrzeg.

3. Opis stanu istniejącego

- Droga gminna dojazdowa ul. Czarnieckiego od skrzyżowania z drogą wewnętrzną WM Czarnieckiego (dz. nr 5/41) po stronie północnej do rejonu skrzyżowania z drogą wewnętrzną dz. nr 5/25 po stronie południowej posiada jezdnię o nawierzchni bet. szer. 3.60m – 6.30m obramowaną krawężnikiem bet. 30x15cm. Stan techniczny zły. Zjazdy po stronie wschodniej i zachodniej z ist. jezdni ul. Czarnieckiego na drogi wewnętrzne WM Czarnieckiego posiadają nawierzchnie z kostki bet. obramowanej krawężnikiem bet. Stan techniczny dobry.
Generalnie w pasie drogowym drogi gminnej po stronie wschodniej znajduje się ciąg pieszy szer. 1.50 – 2.00m o nawierzchni z płyt bet. 50x50x7cm w obrzeżach bet. 30x8cm. Stan techniczny zły.
Po stronie zachodniej dojścia (ciągi piesze) szer. 3.00m do budynków WM o nawierzchni z kostki bet. Stan techniczny dobry.
- Od rejonu skrzyżowania z drogą wewnętrzną dz. nr 5/25 po stronie południowej do skrzyżowania z drogą powiatową ul. Wschodnia (dz. nr 4/89) droga gminna dojazdowa ul. Czarnieckiego posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. 6,00m – 6,60m obramowaną krawężnikiem bet. 30x15cm. Stan techniczny zły.

Zjazdy po stronie południowej z ist. jezdni ul. Czarnieckiego na drogi wewnętrzne WM Czarnieckiego posiadają nawierzchnie z asfaltowe obramowane krawężnikiem bet. 30x15cm. Stan techniczny dostateczny.

Generalnie w pasie drogowym drogi gminnej po stronie północnej omawianego odcinka znajduje się ciąg pieszy szer. 1.00 – 4.00m o nawierzchni z kostki bet. w obrzeżach bet. 30x8cm, lokalnie występuje w ciągach pieszych nawierzchnia bitumiczna. Stan techniczny dostateczny.

Po stronie południowej omawianego odcinka występuje ciąg pieszy szer. 2.50m o nawierzchni bitumicznej. Stan techniczny zły.

- Droga powiatowa (ul. Wschodnia) posiada nawierzchnię bitumiczną szer. ca 7.50m
- Po stronie zachodniej drogi powiatowej przebiega ciąg pieszy z kostki bet. szer. 2.00 – 2.50m
- Konfiguracja terenu podłużnie i poprzecznie mało zróżnicowana.
- W rejonie prowadzenia robót znajduje się uzbrojenie podziemne:
 - Sieć energetyczna kablowa NN
 - Sieć energetyczna kablowa WN
 - Sieć wodociągowa $\varnothing 50$ – $\varnothing 250$
 - Sieć kablowa telekomunikacyjna
 - Sieć gazowa $\varnothing 100$ - $\varnothing 315$
 - Sieć kanalizacji sanitarnej $\varnothing 200$ – $\varnothing 500$
 - Sieć kanalizacji deszczowej $\varnothing 150$ – $\varnothing 400$
 - Sieć ciepłownicza 2x100 oraz 2x315
- Pas drogowy ul. Czarnieckiego posiada oświetlenie.
- Wody opadowe z ist. nawierzchni utwardzonych odprowadzane są poprzez wpusty deszczowe do ist. sieci kanalizacji deszczowej (KD).

4. Opis stanu projektowanego

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie pasa drogowego oraz terenu przyległego do pasa drogowego ul. Czarnieckiego założono klasę drogi „D” (dojazdowa) o szerokości jezdni 5,00 m.

4.1. Parametry techniczne projektu przebudowy drogi gminnej

- Klasa projektowanej drogi – „D”
- Kategoria obciążenia ruchu KR-1
- Szerokość pasa drogowego na odcinku północno-południowym ca 12,00 m, a na odcinku zachodnio-wschodnim ca 15,00m.
- Projektuje się drogę jednojezdniową, dwukierunkową szer. 5,00 m
- Szerokość pasa ruchu na odcinku szlakowym - 2,50 m
- Prędkość projektowa: na terenie zabudowy 40 km/h
- Prędkość dopuszczalna 50 km/h
- Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o spadku podst. 2%
- Pochylenie podłużne maksymalne $i = 3\%$
- Pochylenie podłużne minimalne $i = 0,2\%$ w osi jezdni – 0,4% przy krawędzi jezdni.

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Oś projektowanej drogi o odcinku dł. 230,06 m dowiązано do układu współrzędnych geodezyjnych. Załamanie trasy (wierzchołek W2) wyokrąglono łukiem poziomym $R=15$ z poszerzeniem jezdni do szer. 6.00m. Usytuowanie wierzchołków i ich współrzędne geodezyjne podano na planie sytuacyjnym rys. nr 1 i 2.

Zjazdy na drogi wewnętrzne wyokrąglono łukami $R=5$ i $R=6$ w dowiązaniu do stanu istniejącego.

Na skrzyżowaniu drogi gminnej ul. Czarnieckiego z drogą powiatową ul. Wschodnia po stronie południowej założono korektę przebiegu ist. krawężnika wyokrąglonego łukiem $R=6$.

4.3 Rozwiązanie wysokościowe

- Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu przyległego do pasa drogowego założono niweletę projektowanej jezdni tak aby wraz z projektowanymi spadkami poprzecznymi projektowane rzędne na granicy pasa drogowego były zbliżone do rzędnych istniejących. Dla nadania płynności przejazdu założono przyjęcie spadków podłużnych w osi drogi: 0,2%, 0,35%, 0,4%, 0,75%, 3%. Załamanie spadków przy $\Delta i > 1\%$ wyłagodząno łukiem pionowymi $R = 500$ m w koordynacji z łukiem poziomym.
- Na wysokości przejścia dla pieszych w hkm 1+28,35 z 1+32,35 zgodnie z zaleceniem Zamawiającego przyjęto wykonanie liniowego progu zwalniającego płytowego z wyniesieniem o 10cm w stosunku do niwelety jezdni.
- Od granicy pasa drogowego drogi gminnej zjazdy na drogi wewnętrzne należy dostosować do krawędzi projektowanej jezdni ul. Czarnieckiego.

4.4 Roboty ziemne

W stosunku do proj. niwelety jezdni i spadków poprzecznych generalnie należy po rozbiórce ist. nawierzchni wykonać korytowanie uwzględniające grubość planowanej konstrukcji:

- dla jezdni -51cm.
- dla miejsc postojowych -46cm
- dla ciągów pieszych -31cm

Wyprofilowane podłoże gruntowe należy zagęścić do stopnia zagęszczenia 1,0.

Przy wykonywaniu wykopów (korytowanie) należy zachować szczególną ostrożność w stosunku do znajdującego się istniejącego uzbrojenia terenu. Istniejące uzbrojenie przebiegające nad poziomem koryta należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Nadmiar gruntu pochodzącego z wykopów odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

4.5 Konstrukcja nawierzchni

- Jezdnia drogi:

- kostka bet. gr. 8 cm koloru siwego
- podsypka cement. – piask. (1:3) gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0 – 31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm

- Miejsca postojowe:
 - kostka bet. gr. 8 cm koloru czerwonego
 - podsypka cement. – piask. (1:3) gr. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0 – 31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 15 cm
- Ciągi piesze:
 - kostka bet. gr. 8 cm koloru siwego
 - podsypka cement. – piask. (1:3) gr. 3 cm
 - podbudowa z pospółki 0 – 60mm stabilizowana mechanicznie gr. 10cm
 - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
- Krawężniki:
 - Dla nadania stateczności konstrukcji nawierzchnie jezdni i miejsc postojowych obramowano krawężnikami betonowymi 30/15 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 gr. 3 cm na ławie betonowej z oporem (beton B15).
 - Różnica wysokości pomiędzy poziomem jezdni a miejscami postojowymi, zjazdami na drogi wewnętrzne oraz w rejonach przejść dla pieszych wynosi 2 – 3cm.
 - Różnica wysokości pomiędzy poziomem jezdni i miejsc parkingowych a ciągiem pieszym wynosi 5 – 12cm.

5. Odwodnienie drogi

Przyjęto odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni poprzez wpusty deszczowe i przyłącza PCV \varnothing 160 do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanego w pasie drogowym drogi gminnej ul. Czarnieckiego. Rozwiązania projektowe KD podano w odrębnym opracowaniu branżowym.

6. Uwagi końcowe

6.1 Istniejące studzienki sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej, telekomunikacyjnej, wodociągowej i gazowej należy dostosować (wyregulować) do poziomu proj. nawierzchni jezdni, miejsc postojowych i ciągów pieszych.

6.2 Projektowaną nawierzchnię należy dowiązać do stanu istniejącego na skrzyżowaniu drogi gminnej ul. Czarnieckiego z drogą powiatową ul. Wschodnia.

7. INFORMACJE BIOZ

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia sporządzono niniejsze opracowanie w zakresie objętym projektem branży drogowej.

Zadanie: Przebudowa ul. Czarnieckiego w m. Kołobrzeg

Nazwa obiektu: Roboty drogowe

Adres: ul. Czarnieckiego, dz. nr 5/23 obręb nr 14 w Kołobrzegu

Inwestor: Gmina Miasto Kołobrzeg, ul. Ratuszowa 13,
78-100 Kołobrzeg

Projektant i adres:

Leszek Tymicz, ul. Rynek 9-10/2, 72-320 Trzebiatów

7. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia dotycząca przebudowy ul. Czarnieckiego w Kołobrzegu

7.1 Podstawa opracowania

- Projekt wykonawczy przebudowy drogi dojazdowej ul. Wiśniowej
- Art. 20, ust1, punkt 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. (Dz.U.z 2000 nr 106 poz 1126 z późniejszymi zmianami)
- Kodeks Pracy (Dz.U. z 2001r nr 21 poz.94 z późniejszymi zmianami)
- Prawo Budowlane (Dz.U. z 1994r nr 89, poz. 94 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 47, poz 401)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 nr 120 poz 1126)

7.2 Zakres i kolejność robót dla zamierzenia budowlanego

- zabezpieczenie i organizacja placu budowy
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- roboty ziemne – wykopy pod konstrukcję nawierzchni (korytowanie)
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku
- ułożenie krawężnika betonowego
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego
- roboty nawierzchniowe – nawierzchnia z kostki bet.
- roboty wykończeniowe

7.3 Istniejące uzbrojenie

- Sieć energetyczna kablowa NN
- Sieć energetyczna kablowa WN
- Sieć wodociągowa $\varnothing 50$ – $\varnothing 250$
- Sieć kablowa telekomunikacyjna
- Sieć gazowa $\varnothing 100$ - $\varnothing 315$
- Sieć kanalizacji sanitarnej $\varnothing 200$ – $\varnothing 500$
- Sieć kanalizacji deszczowej $\varnothing 150$ – $\varnothing 400$
- Sieć ciepłownicza 2x100 oraz 2x315

7.4 Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- nie występuje

7.5 Podczas realizacji n/w robót budowlanych wystąpić mogą przewidywalne zagrożenia:

- roboty budowlane prowadzone w wydzielonym pasie czynnej drogi gminnej
- załadunek i rozładunek materiałów

7.6 Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robot szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

7.7 Kierownictwo robot powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie:

- właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykonanie nawierzchni)
- właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczającymi przed skutkami zagrożeń
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
- właściwą organizację placu budowy w tym organizację ruchu na czas budowy zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
- umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych: straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych
- pracownicy powinni być ubrani w kamizelki koloru pomarańczowego na terenie budowy
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów i wyrobów oraz substancji niebezpiecznych

7.8 Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

8. Oświadczenie projektanta

Zadanie: Przebudowa ul. Czarnieckiego w Kołobrzegu

Lokalizacja: dz. nr 5/23, 4/89 obr 14 Kołobrzeg

Na podstawie artykułu 20 ust. 4 prawa budowlanego oświadczam, że opracowany projekt przebudowy ul. Czarnieckiego w Kołobrzegu został opracowany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, zgodnie z zamówieniem, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Od momentu przekazania przedmiot umowy staje się własnością Zamawiającego.

Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88

Nr ewid. 163/Sz/88

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7, § 1 ust. 5 3

Na podstawie § oraz § 13 ust. 1 pkt.
III. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel, TYMICZ Leszek Zbigniew
.....
..... technik drogowy

urodzony dnia 9 kwietnia 1951 r. w Szczecinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

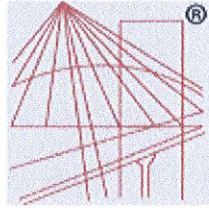
w specjalności: konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg.

oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



mgr i inż. [Signature]



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-Q7S-IC1-B96 *

Pan Leszek TYMICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0438/04
adres zamieszkania ul. Mściwoja 9/10, 70-533 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-10-08 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Gryfitów 8
78-100 Kołobrzeg

Kołobrzeg, dnia 14-07-2016 r

SU. 436.69.2016.II

Urząd Miasta Kołobrzeg

ul. Ratuszowa 13

78-100 Kołobrzeg

Po zapoznaniu się z przedłożonym przez Pana Leszka Tymicza projektem przebudowy ul. Czarnieckiego w Kołobrzegu, Zarząd Dróg Powiatowych w Kołobrzegu uzgadnia projekt włączenia ul. Czarnieckiego do ul. Wschodniej Kołobrzegu. Jednocześnie stwierdza się, że Gminie Miasto Kołobrzeg przysługuje prawo dysponowania nieruchomością drogową ZDP (dz. nr 4/89 obręb 14 Kołobrzeg) na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane. .

DYREKTOR

Magdalena Dąbrówka

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT
upr. bud. 163/Sz/88

Leszek Tymicz

Kołobrzeg, dn. 24.06.2016r

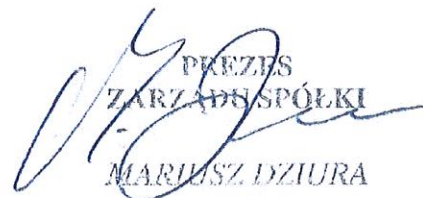
INFRASTRUKTURA DROGOWA

Leszek Tymicz
ul. Rynek 9-10/2
72-320 Trzebiatów

dotyczy: przebudowy ul. Czarnieckiego w Kołobrzegu

Miejska Energetyka Ciepła Spółka z o.o. informuje, że w pasie drogowym ul. Czarnieckiego występuje miejska sieć ciepła kanałowa 2* ϕ 250 do komory K-5/4 i nowo ułożona sieć preizolowana 2* ϕ 219.1/315 od komory K-5/4 do komory K-5/6. Informujemy jednocześnie, że od nr 1 do komory K-5/4 planujemy dokończyć wymianę ciepłociągu w II kwartale 2017r. W związku powyższym prosimy powiadomić nas o planowanej przebudowie ulicy Czarnieckiego w terminie 2 miesięcy przed wejściem z frontem robót tak aby MEC zdążył wykonać sieć z rzednymi zbliżonymi do tych które widnieją w przekazanym przekroju z odcinka K-5/4 do K-5/6 (e-mail z dnia 23.06.2016r).

Z wyrazami szacunku:


PREZYS
ZARZĄDNI SPÓŁKI
-
MARIUSZ DZIURA

Do wiadomości:

- adresat;
- Zastępca Prezydenta Miasta Kołobrzeg ds. Gospodarczych
Urząd Miasta Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13,
- a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANI
upr. bud. 163/Sz/86
Leszek Tymicz

KARTA REJESTRACYJNA MAPY DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

obręb: 320801_1.0014-Miasto Kołobrzeg dz.5/23 Jednostka ewidencyjna: 320801_1 Miasto Kołobrzeg powiat : kołobrzeski woj . zachodniopomorskie SKALA : 1:500 Układ współrzędnych : '2000' Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt '86	PRACOWNIA GEODEZYJNA Bartosz Koczara ul. Mazowiecka 24F/9 78-100 Kołobrzeg
--	---

Kierownik roboty: Bartosz Koczara Upr. nr 20573	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: ID : 6640.741.2016
---	---

<p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:</p> <p>1. mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 5.217.25.25.2.3, 5.217.25.25.1.4, 5.217.25.25.1.2</p> <p>2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego</p> <p>3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych wskazanych przez projektant</p> <p>4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie regulacyjne, osie ulic)</p>	W zakresie opracowań znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: brak podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 18 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne W zakresie opracowania nie badano słuszności gruntowych Granice działek i użytków gruntowych wniesiono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej. Stan prawny przebiegu granic do czasu ich geodezyjnego ustalenia w terenie może być różniący z przedstawionym. Stan działek na dzień: 21.04.2016
---	---

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak	
--	--

<p>Metoda sporządzania mapy: skanowanie, kalibracja, montaż z matryc mapy zasadniczej, digitalizacja, pomiar bezpośredni, oprogramowanie: Winkalk, TURBOmapa</p>	Identyfikator:
--	-------------------------

Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi

1. Typ nośnika: CD

Nazwa pliku	Wielkość	Data utworzenia
6640_741_2016.dxf	2 256 896 B	21-04-2016

Informacje dodatkowe:

- zakres pomiaru
- Redakcja znaków zgodna ze standardami technicznymi tworzenia mapy zasadniczej, DZ.U. z dnia 21.03.2013r. poz. 383, Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dn. 12.02.2013r.
- Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru
- Stożek kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny ze standardami technicznymi (Podstawa Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dn. 12.02.2013r.)
- Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:

- Danych branżowych - z literą B
- Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A
- Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery

W związku z tym w części 1, 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 21.04.2016

STAROSTA KOŁOBRZESKI

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zostały opublikowane w ewidencji materiałów pomiarowych zasobu geodezyjnego i kartograficznego pod numerem

P.3208. 2016. 4561
 6640. 741. 2016
 Nr kanc. pracy

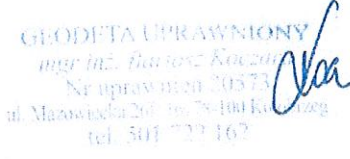
Z up. STAROSTY

E. Sowa
Eugenia Sowa
 Pełnomocnik
 osoby reprezentującej organ

29 04 2016
 Data wpisania operatu do ewid. mat. zasobu

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163 z późniejszymi zmianami).

**ZŁ ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**
PROJEKTANT
 upr. bud. 163/Sz/88
Leszek Tymczak

DOKUMENT AUTORYZACYJNY MAPY W POSTACI NUMERYCZNEJ	
Woj. zachodniopomorskie Powiat: kołobrzeski Gmina: Miasto Kołobrzeg 320801_1 Obręb: 0014 – Miasto Kołobrzeg Obiekt: dz. 5/23	BIURO GEODEZYJNE Bartosz Koczara ul. Mazowiecka 26/16, 78-100 Kołobrzeg tel. 501 722 162 NIP: 671 473 86 77, REGON: 141350215
SKALA: 1:500	
MAPĘ WYKONAŁ: <div style="text-align: center;">  </div>	Wykonano w ramach pracy geodezyjnej zgłoszonej w Starostwie Powiatowym w Kołobrzegu pod numerem ID: 6640.741.2016 Mapa została zaktualizowana w zakresie oznaczonym linią: <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <p>W zakresie roboty objętym aktualizacją nie badano służebności gruntowych.</p>

Układ współrzędnych płaskich : 2000 strefa 5, wysokościowy poziom odniesienia: Kronsztadt '86
 Opracowanie znajduje się na 1 nośniku danych typu CD-R stanowiących jeden komplet.
 Ilość przekazywanych kompletów nośników dla zamawiającego: 1
 Ilość przekazywanych kompletów dla Starostwa Powiatowego : 1

ZAWARTOŚĆ NOŚNIKA: - pliki wtórnika w formacie: (.DXF)	L.P.	Nazwa folderu / plików	Wielkość (kilobajty) folderu/plików
		6640.741.2016.dxf	2 256 896 bajtów
		kszaalty.shx	4 096 bajtów
		łącznie zawartość płyty	2 260 992 bajtów

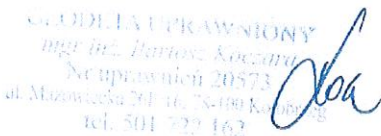
Nośniki danych mają zakończone multisesje: **TAK**
 Na etykiecie każdego oryginalnego nośnika znajdują się: określenie położenia obiektu (gmina, obręb, działka), pieczęć firmowa wykonawcy opracowania, pieczęć Starostwa Powiatowego, pieczęć za zgodność oryginałem oraz numer KERG.


Nośniki zanumerowano kolejno numerami od {CD nr 1} do {CD nr 2}, przy czym pierwszy znajduje się w powiatowym zasobie geodezyjnym.

Dokument wystawiono w 2 egzemplarzach po jednym dla każdego kompletu nośników.

Tylko oryginalnie poświadczona płyta wraz oryginałem niniejszej autoryzacji stanowią rękojmię zgodności danych przyjętych do Państwowego Zasobu Geodezyjno – Kartograficznego.

Zakaz nieautoryzowanego kopiowania nośników w części jak i w całości pod rygorem złamania praw autorskich.

<div style="border: 1px solid red; padding: 5px;"> STAROSTA KOŁOBRZESKI <small>Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego pod numerem</small> </div>	<div style="text-align: center;">  </div> Data, pieczęć i podpis kierownika jednostki wykonawstwa prac geodezyjnych i kartograficznych
--	---

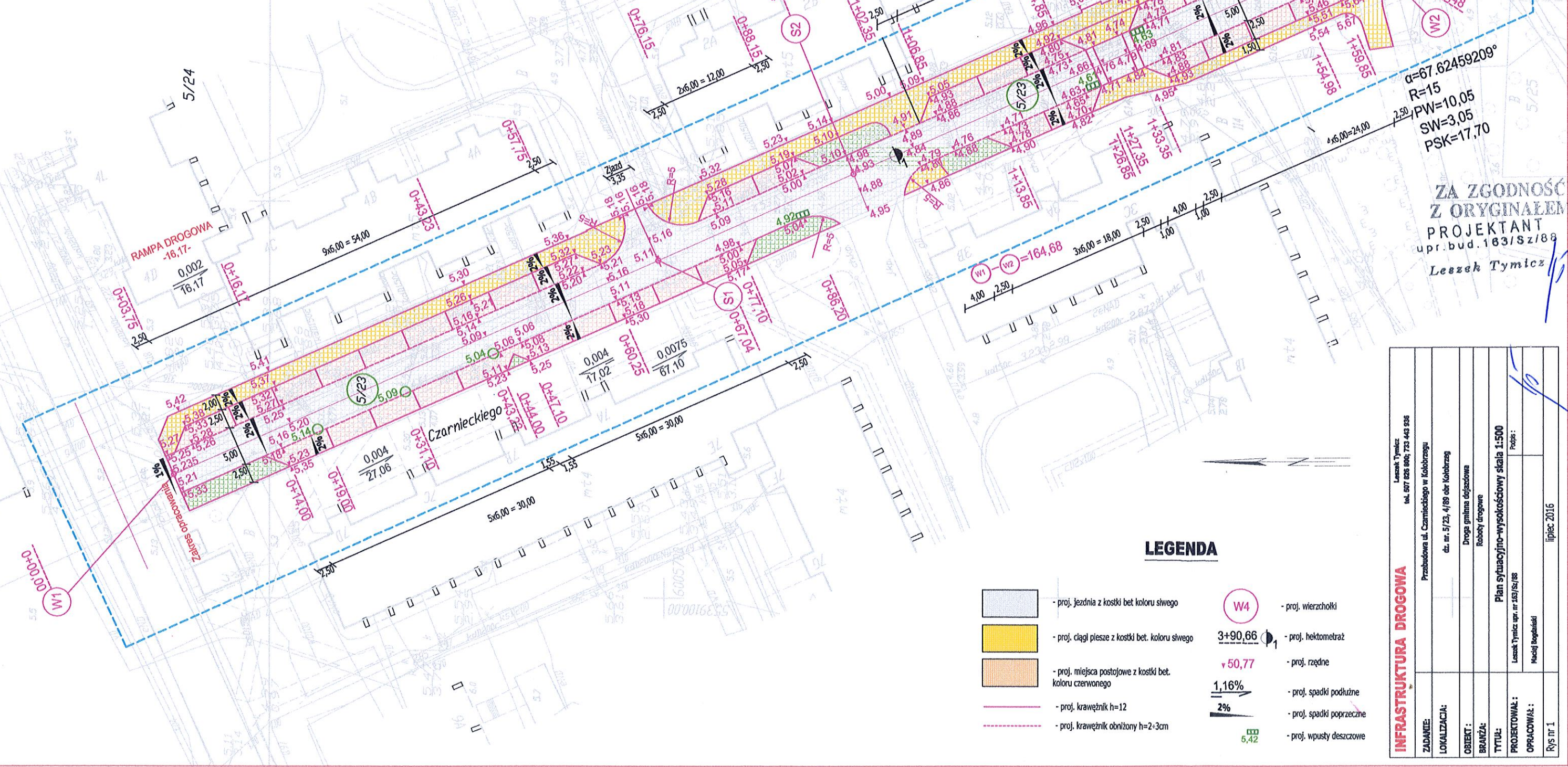
<div style="border: 1px solid red; padding: 5px;"> P.3208. 2016. 4561 6640. 741. 2016 <small>Nr kanc. pracy</small> Z up. STAROSTY  Eugenia Sowa <small>Pieczęć i podpis osoby reprezentującej organ</small> </div>	<div style="text-align: center;"> 29 04 2016 <small>Data wpisania operatu do ewid. mat. zasobu</small> </div>
Pieczęcie i poświadczenie powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT
 upr. bud. 163/Sz/88
Leszek Tymicz

MAPA REKONSTRUKCJI NAPY BIE DLAW PRZELIETOWYCH	
dotyczy: 320021, LUBI-Miasto Kolobrzeg, ul. Czarnieckiego, ul. M. Skłodowej	PRACOWNIA GDDZIŻYLA Bartosz Koczan ul. Mszczewskie, 24F/79 78-100 Kolobrzeg
Wzrostki i osłony: 30/30, 30/40, 30/50, 40/40, 40/50, 50/50, 60/60, 70/70, 80/80, 90/90, 100/100, 120/120, 150/150, 180/180, 200/200, 250/250, 300/300, 400/400, 500/500, 600/600, 800/800, 1000/1000	Wykonano w ramach robót budowlanych z zakresu budowy i remontu
Skala: 1:500 Plan sytuacyjny, rysunek 1:500	Wykonano w ramach robót budowlanych z zakresu budowy i remontu
Plan sytuacyjny, rysunek 1:500	Wykonano w ramach robót budowlanych z zakresu budowy i remontu
Plan sytuacyjny, rysunek 1:500	Wykonano w ramach robót budowlanych z zakresu budowy i remontu
Plan sytuacyjny, rysunek 1:500	Wykonano w ramach robót budowlanych z zakresu budowy i remontu
Plan sytuacyjny, rysunek 1:500	Wykonano w ramach robót budowlanych z zakresu budowy i remontu
Plan sytuacyjny, rysunek 1:500	Wykonano w ramach robót budowlanych z zakresu budowy i remontu
Plan sytuacyjny, rysunek 1:500	Wykonano w ramach robót budowlanych z zakresu budowy i remontu

W1	X = 5539115.54	Y = 6005762.14
S1	X = 5539142.51	Y = 6005700.77
S2	X = 5539153.41	Y = 6005675.96
PŁ R15	X = 5539177.74	Y = 6005620.57
W2	X = 5539181.79	Y = 6005611.37
S3	X = 5539184.25	Y = 6005613.46
KŁ R15	X = 5539191.86	Y = 6005611.61
S4	X = 5539226.89	Y = 6005612.43
W3	X = 5539237.41	Y = 6005612.70
W4	X = 5539249.56	Y = 6005612.96

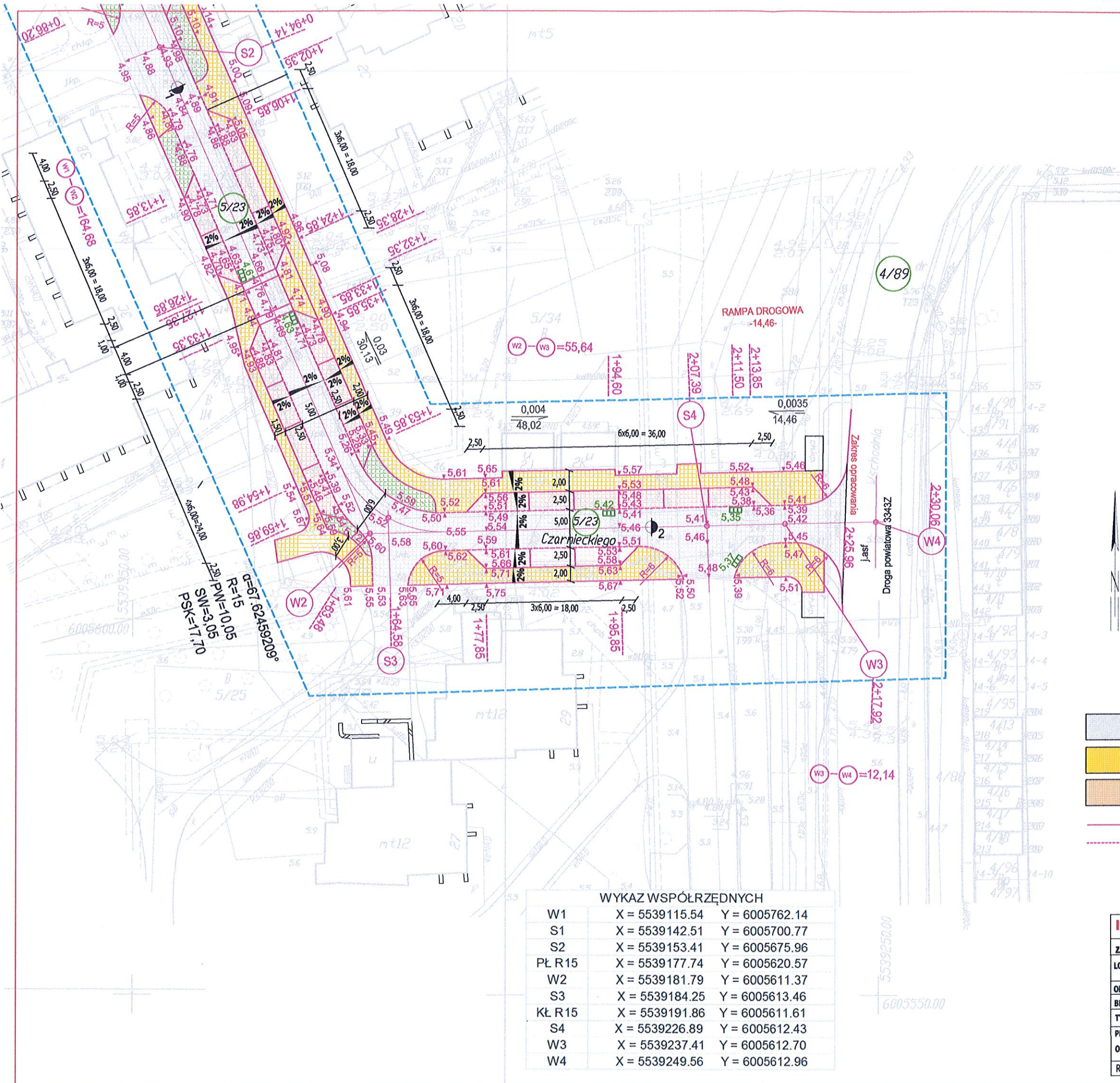


ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
upr. bud. 183/Sz/188
Leszek Tymiczyński

LEGENDA

- proj. jezdnia z kostki bet. koloru szwego	- proj. wierzchołki
- proj. ciąg piesze z kostki bet. koloru szwego	- proj. hektometraż
- proj. miejsca postojowe z kostki bet. koloru czerwonego	- proj. rzędne
- proj. krawężnik h=12	- proj. spadki podłużne
- proj. krawężnik obniżony h=2*3cm	- proj. spadki poprzeczne
	- proj. wpusty deszczowe

INFRASTRUKTURA DROGOWA	
ZADANIE:	Leszek Tymiczyński ul. 607 626 606; 733 443 936
LOKALIZACJA:	Przebudowa ul. Czarnieckiego w Kolobrzegu
OBIEKT:	dz. nr. 5/23, 4/89 obr. Kolobrzeg
BRANŻA:	Droga gminna dojazdowa Roboty drogowe
TYTUŁ:	Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:500
PROJEKTOWAŁ:	Leszek Tymiczyński upr. nr 183/Sz/188
OPRACOWAŁ:	Maciej Bogdański
Rys nr. 1	lipiec 2016



KARTA REESTRACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTYWNYCH							
obszar 320801_10014-Miasto Kolobrzeg do 5/23 jednostka ewidencyjna 320801_1 Miasto Kolobrzeg powiat - zachodniopomorskie skala : 1:500 układ współrzędnych : '2000' poziom odniesienia : wysokości kronostradt '86	PRACOWNIA GEDDEZYJNA Bartosz Koczera ul. Mazowiecka 247/3 78-100 Kolobrzeg						
kierownik robót Bartosz Koczera Upr. nr 20573	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej ID : 6640/741/2016						
Plan do celów projektowych opracowano przy wykorzystaniu:							
1 mapy zasadniczej w skali 1:500 metrycznej 2012/2022, 2012/20214, 2012/20292	W zakresie opracowań znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr nr brak podlegające ochronie na podstawie art. 15 ust.10 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne						
2 danych brzoźnych części ustrójnictwa podziemnego 3 planu zieleni i parków przyrody 4) oraz planów innych ustrójnictwa przez projektant	W zakresie opracowań nie buduje obiektów budowlanych						
4 opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przewidzianego regulacji (zjazd ulic)	Granice działek i ustrójnictwa granicznych nie podlegają numeracji mapy ewidencyjnej. Stan prawny problemu granic do czasu ich geodezyjnego ustrójnictwa i ewentualnie być rozstrzygnięty z przedłożonymi 2 lat doświadczenia doświadczenia						
Na mapie do celów projektowych wykonano następujące uogólnienie przez ZUP projektu sieci ustrójnictwa tematu brak							
Metody opracowania mapy: stanowiąc, kolory, narys i metody mapy zasadniczej, digitalizacja, pobór bezprzewodny, oprogramowanie AutoCAD, TUBSMapa	Identyfikator						
Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika i danych cyfrowych							
1. typ nośnika CD							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nazwa pliku</th> <th>Wielkość</th> <th>Data utworzenia</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6640_741_2016.dwg</td> <td>2 256 896 B</td> <td>27-04-2016</td> </tr> </tbody> </table>	Nazwa pliku	Wielkość	Data utworzenia	6640_741_2016.dwg	2 256 896 B	27-04-2016	
Nazwa pliku	Wielkość	Data utworzenia					
6640_741_2016.dwg	2 256 896 B	27-04-2016					
Informacje dodatkowe:							
1. Wzrost mapy zasadniczej - zakres planu 2. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 3. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 4. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 5. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 6. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 7. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 8. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 9. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 10. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 11. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 12. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 13. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 14. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 15. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 16. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 17. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 18. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 19. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 20. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 21. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 22. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 23. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 24. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 25. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 26. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 27. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 28. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 29. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 30. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 31. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 32. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 33. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 34. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 35. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 36. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 37. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 38. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 39. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 40. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 41. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 42. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 43. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 44. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 45. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 46. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 47. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 48. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 49. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 50. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 51. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 52. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 53. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 54. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 55. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 56. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 57. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 58. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 59. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 60. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 61. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 62. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 63. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 64. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 65. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 66. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 67. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 68. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 69. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 70. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 71. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 72. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 73. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 74. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 75. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 76. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 77. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 78. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 79. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 80. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 81. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 82. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 83. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 84. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 85. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 86. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 87. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 88. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 89. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 90. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 91. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 92. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 93. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 94. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 95. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 96. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 97. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 98. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 99. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu 100. Rodzaj mapy zasadniczej - zakres planu							
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień 2016.04.27							

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT
 upr. bud. 163/Sz/88
Leszek Tymicz

LEGENDA

- proj. jezdnia z kostki bet koloru szarego
- proj. ciągi pieszce z kostki bet. koloru szarego
- proj. miejsca postojowe z kostki bet. koloru czerwonego
- proj. krawężnik h=12
- proj. krawężnik obniżony h=2+3cm
- proj. wierzchołki
- proj. hektometraż
- proj. rzędne
- proj. spadki podłużne
- proj. spadki poprzeczne
- proj. wpusty deszczowe

WYKAZ WSPÓRZĘDNYCH

W1	X = 5539115.54	Y = 6005762.14
S1	X = 5539142.51	Y = 6005700.77
S2	X = 5539153.41	Y = 6005675.96
PL R15	X = 5539177.74	Y = 6005620.57
W2	X = 5539181.79	Y = 6005611.37
S3	X = 5539184.25	Y = 6005613.46
KŁ R15	X = 5539191.86	Y = 6005611.61
S4	X = 5539226.89	Y = 6005612.43
W3	X = 5539237.41	Y = 6005612.70
W4	X = 5539249.56	Y = 6005612.96

INFRASTRUKTURA DROGOWA

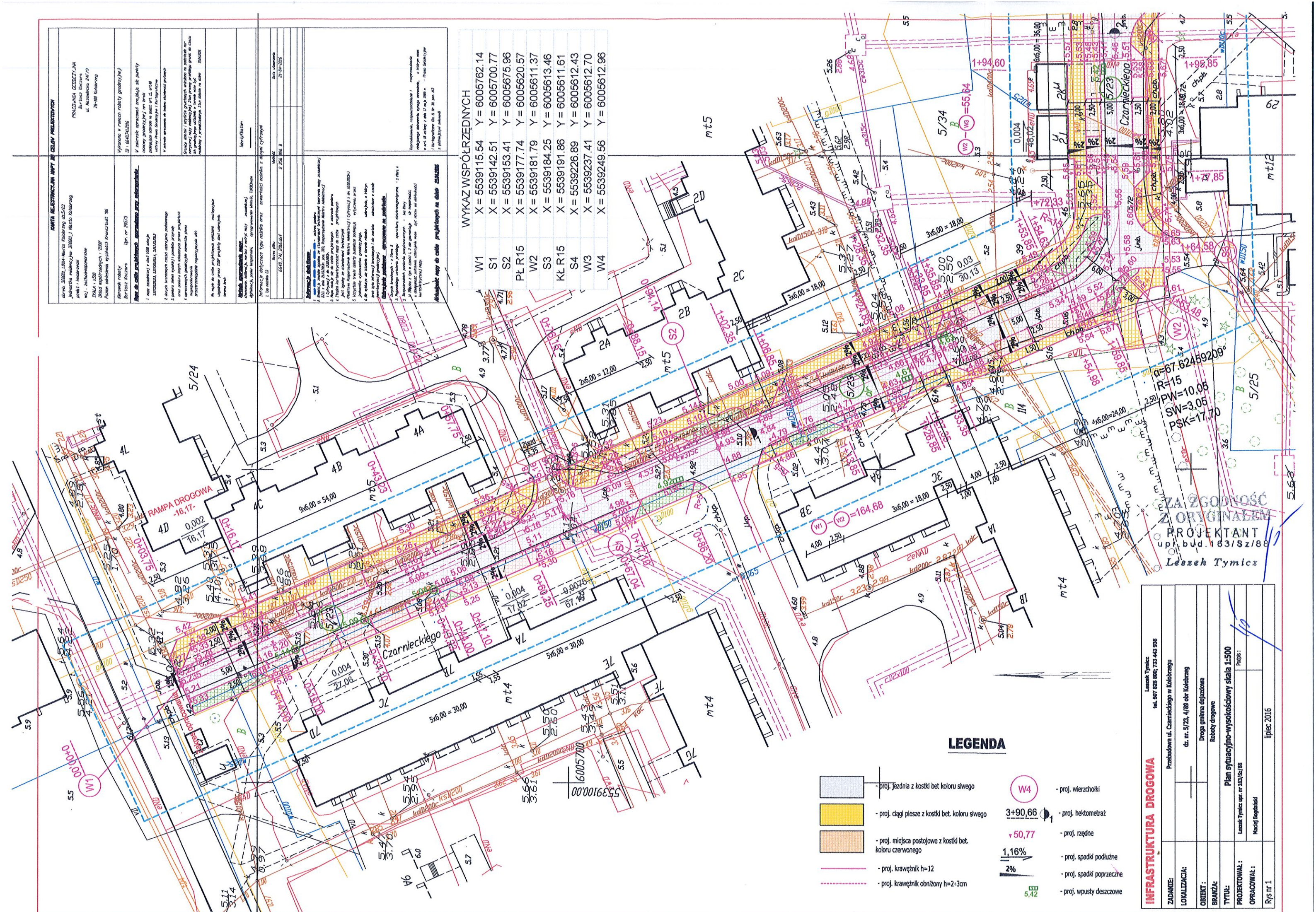
Leszek Tymicz
tel. 507 828 800; 733 443 936

ZADANIE:	Przebudowa ul. Czarnieckiego w Kolobrzegu	
LOKALIZACJA:	dz. nr. 5/23, 4/89 obr Kolobrzeg	
OBIEKT:	Droga gminna dojazdowa	
BRANŻA:	Roboty drogowe	
TYTUŁ:	Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:500	
PROJEKTOWAŁ:	Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88	Podpis:
OPRACOWAŁ:	Maciej Bogdański	
Rys nr 2	lipiec 2016	

MARTA REJSTRACYJNY NIPY W CELY PRZEKRYCIENIA	
<p>droga 32002, ul. Czarnieckiego 200001, Miasto Kolobrzeg Projektanta: inżynier architekt Leszek Tymiec ul. Mieszkańców 24F/79 78-200 Kolobrzeg</p>	<p>Pracownia Geodezyjna Bartosz Koczera ul. Mieszkańców 24F/79 78-200 Kolobrzeg</p>
<p>Wzrost: 1,50m Data sporządzenia: 2018r Plan sytuacyjny wysokościowy 1:500</p>	<p>Wzrost: 1,50m Data sporządzenia: 2018r Plan sytuacyjny wysokościowy 1:500</p>
<p>Wzrost: 1,50m Data sporządzenia: 2018r Plan sytuacyjny wysokościowy 1:500</p>	<p>Wzrost: 1,50m Data sporządzenia: 2018r Plan sytuacyjny wysokościowy 1:500</p>
<p>Wzrost: 1,50m Data sporządzenia: 2018r Plan sytuacyjny wysokościowy 1:500</p>	<p>Wzrost: 1,50m Data sporządzenia: 2018r Plan sytuacyjny wysokościowy 1:500</p>
<p>Wzrost: 1,50m Data sporządzenia: 2018r Plan sytuacyjny wysokościowy 1:500</p>	<p>Wzrost: 1,50m Data sporządzenia: 2018r Plan sytuacyjny wysokościowy 1:500</p>
<p>Wzrost: 1,50m Data sporządzenia: 2018r Plan sytuacyjny wysokościowy 1:500</p>	<p>Wzrost: 1,50m Data sporządzenia: 2018r Plan sytuacyjny wysokościowy 1:500</p>
<p>Wzrost: 1,50m Data sporządzenia: 2018r Plan sytuacyjny wysokościowy 1:500</p>	<p>Wzrost: 1,50m Data sporządzenia: 2018r Plan sytuacyjny wysokościowy 1:500</p>
<p>Wzrost: 1,50m Data sporządzenia: 2018r Plan sytuacyjny wysokościowy 1:500</p>	<p>Wzrost: 1,50m Data sporządzenia: 2018r Plan sytuacyjny wysokościowy 1:500</p>

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

W1	X = 5539115.54	Y = 6005762.14
S1	X = 5539142.51	Y = 6005700.77
S2	X = 5539153.41	Y = 6005675.96
PL R15	X = 5539177.74	Y = 6005620.57
W2	X = 5539181.79	Y = 6005611.37
S3	X = 5539184.25	Y = 6005613.46
KL R15	X = 5539191.86	Y = 6005611.61
S4	X = 5539226.89	Y = 6005612.43
W3	X = 5539237.41	Y = 6005612.70
W4	X = 5539249.56	Y = 6005612.96



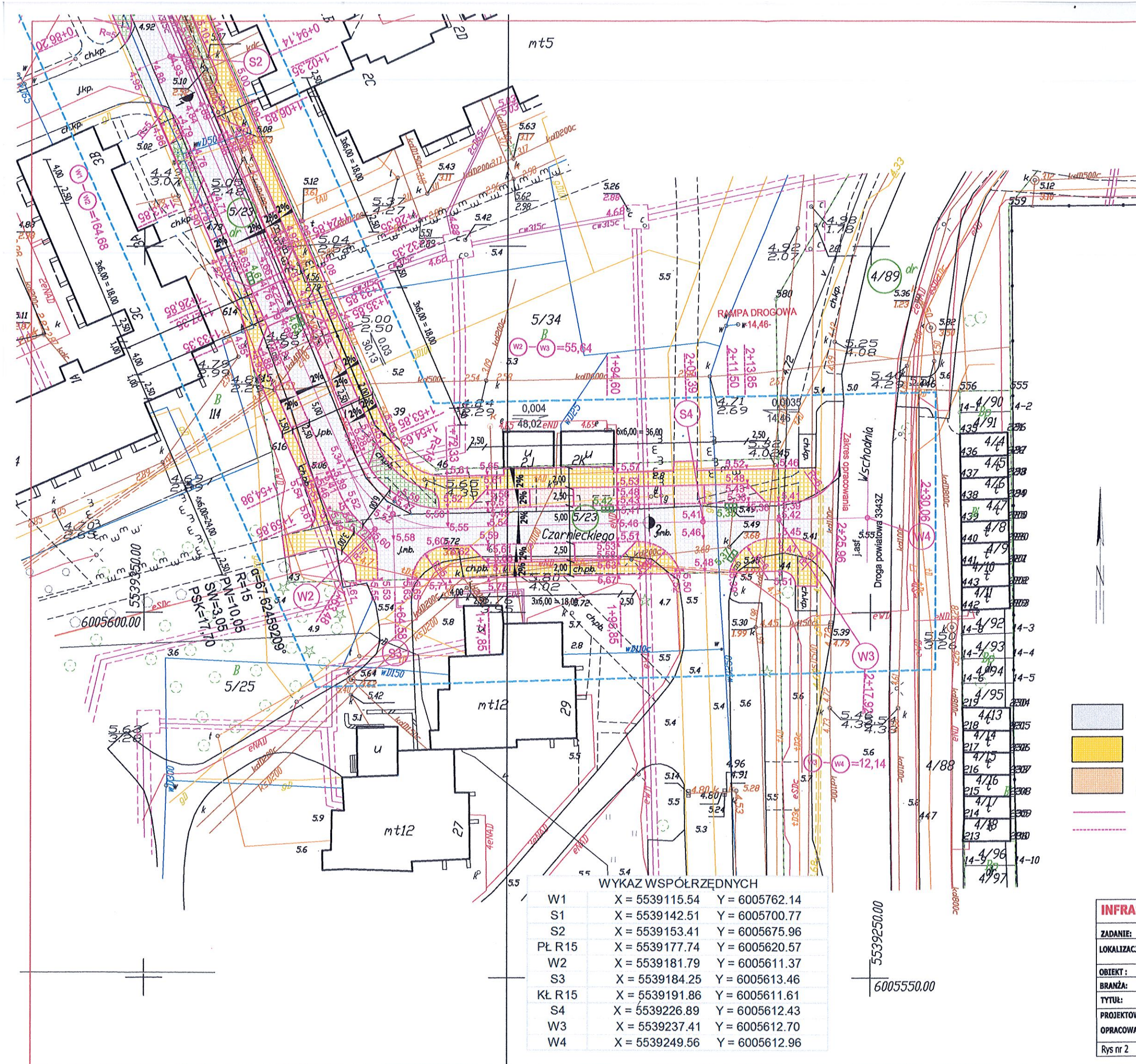
LEGENDA

- proj. jezdnia z kostki bet koloru siewego
- proj. ciągi pieszce z kostki bet. koloru siewego
- proj. miejsca postojowe z kostki bet. koloru czerwonego
- proj. krawężnik h=12
- proj. krawężnik obniżony h=2+3cm
- proj. wierzchołki
- proj. hektometraż
- proj. rzędne
- proj. spadki podłużne
- proj. spadki poprzeczne
- proj. wpusty deszczowe

INFRASTRUKTURA DROGOWA

ZADANIE:	Leszek Tymiec ul. 807 609 733 443 936
LOKALIZACJA:	Prasadowa ul. Czarnieckiego w Kolobrzegu
OBIEKT:	dz. nr. 5/23, 4/89 obr. Kolobrzeg
BRANŻA:	Droga gminna deżądowa Roboty drogowe
TYTUL:	Plan sytuacyjny-wysokościowy skala 1:500
PROJEKTOWAŁ:	Leszek Tymiec upr. nr. 163/Sz/88
OPRACOWAŁ:	Maciej Bogalski
Rys nr 1	lipiec 2016

**ZA ZGODNOŚĆ
 ORYGINAŁEM
 PROJEKTANT
 upr. bud. 163/Sz/88
 Leszek Tymiec**



KARTA REJESTRACYJNA MAPY DO CELÓW PROJEKTYWNYCH	
obszar: 320801_10014-Miasto Kolobrzeg dz.5/23 jednostka ewidencyjna: 320801_1 Miasto Kolobrzeg powiat: Kolobrzęski woj.: zachodniopomorskie skala: 1:500 układ współrzędnych: 2000 poziom odniesienia: wysokości Krusztów '86	PRACOWNIA GEODEZYJNA Bartosz Koczera ul. Nazwlecka 24F/9 78-100 Kolobrzeg
kierownik robót: Bartosz Koczera Upr. nr 20573	Wykonano w ramach robót geodezyjnych ID: 6640.741.2016
Mapa do celów projektowych opracowana przy wykorzystaniu:	
1 mapy zasadniczej z dnia 30.08.2016 r. 2 danych brzożnych części urobionego podziemnego i powierzchniowego i punktów wysokościowych 3 opracowania geodezyjnego elementów planu zagospodarowania przestrzennego (regulacja)	W zakresie opracowania zostały skopiowane punkty osnowy geodezyjnej nr brak podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 16 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne W zakresie opracowania nie zostały skopiowane punkty
Na mapie do celów projektowych nie zostały uwzględnione zmiany zgłoszone przez ZUP projektu sieci urobionego terenu	Granice działek i użytki gruntowe wyznaczone na podstawie niniejszej mapy wiodącej. Wzrosty terenów granic do czasu ich geodezyjnego ustalenia w terenie może być różnicą z przedstawionym stanem faktycznym.
Metody opracowania mapy: Stanowiska, linie i punkty mapy zasadniczej, skrajnych, punktów wysokościowych, ograniczonej dokładności	Fotometryczny
Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi	
1. Typ nośnika:	Nazwa pliku: 6640_741_2016.dwg Wolumen: 2 256 896 B Data utworzenia: 21-04-2016
Informacje o danych technicznych:	
1. Mapa została opracowana zgodnie z zasadami technicznymi tworzenia mapy zasadniczej (ZTM) z dnia 12.02.2016 r., poz. 303, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Transportu z dnia 02.02.2016 r. 2. Mapa została skopiowana z mapy do celów projektowych. 3. Skopiowane dane techniczne mapy do celów projektowych. 4. Wykazy punktów wysokościowych i skrajnych. 5. Wykazy punktów wysokościowych i skrajnych. 6. Nie wykonano skanowania w terenie i nie wykonano skanowania w terenie.	
Uwagi do mapy do celów projektowych na dzień 21.04.2016 r.	
1. Wzrosty terenów - z dnia 12.02.2016 r. 2. Podlegające ochronie punkty osnowy geodezyjnej - z dnia 12.02.2016 r. 3. Wzrosty terenów - z dnia 12.02.2016 r. 4. Wzrosty terenów - z dnia 12.02.2016 r. 5. Wzrosty terenów - z dnia 12.02.2016 r. 6. Wzrosty terenów - z dnia 12.02.2016 r.	
Informacje o danych technicznych:	
1. Wzrosty terenów - z dnia 12.02.2016 r. 2. Podlegające ochronie punkty osnowy geodezyjnej - z dnia 12.02.2016 r. 3. Wzrosty terenów - z dnia 12.02.2016 r. 4. Wzrosty terenów - z dnia 12.02.2016 r. 5. Wzrosty terenów - z dnia 12.02.2016 r. 6. Wzrosty terenów - z dnia 12.02.2016 r.	

ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM
 PROJEKTANT
 upr. bud. 163/Sz/88
 Leszek Tymicz

LEGENDA

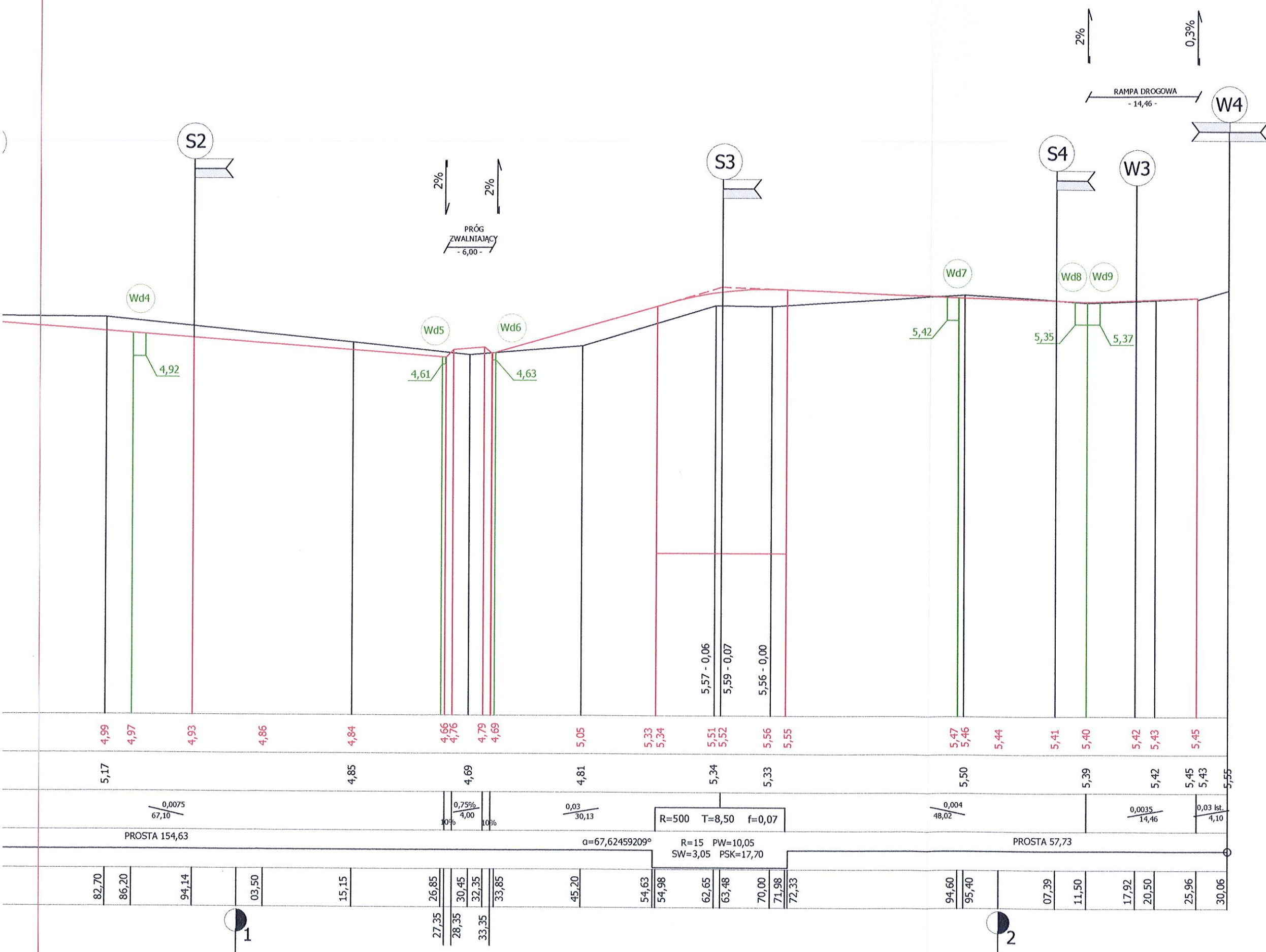
- proj. jezdnia z kostki bet koloru siwego
- proj. ciągi piesze z kostki bet. koloru siwego
- proj. miejsca postojowe z kostki bet. koloru czerwonego
- proj. krawężnik h=12
- proj. krawężnik obniżony h=2+3cm
- W4 - proj. wierzchołki
- 3+90,66 - proj. hektometraż
- 50,77 - proj. rzędne
- 1,16% - proj. spadki podłużne
- 2% - proj. spadki poprzeczne
- 5,42 - proj. wpusty deszczowe

WYKAZ WSPÓRZĘDNYCH

W1	X = 5539115.54	Y = 6005762.14
S1	X = 5539142.51	Y = 6005700.77
S2	X = 5539153.41	Y = 6005675.96
PL R15	X = 5539177.74	Y = 6005620.57
W2	X = 5539181.79	Y = 6005611.37
S3	X = 5539184.25	Y = 6005613.46
KŁ R15	X = 5539191.86	Y = 6005611.61
S4	X = 5539226.89	Y = 6005612.43
W3	X = 5539237.41	Y = 6005612.70
W4	X = 5539249.56	Y = 6005612.96

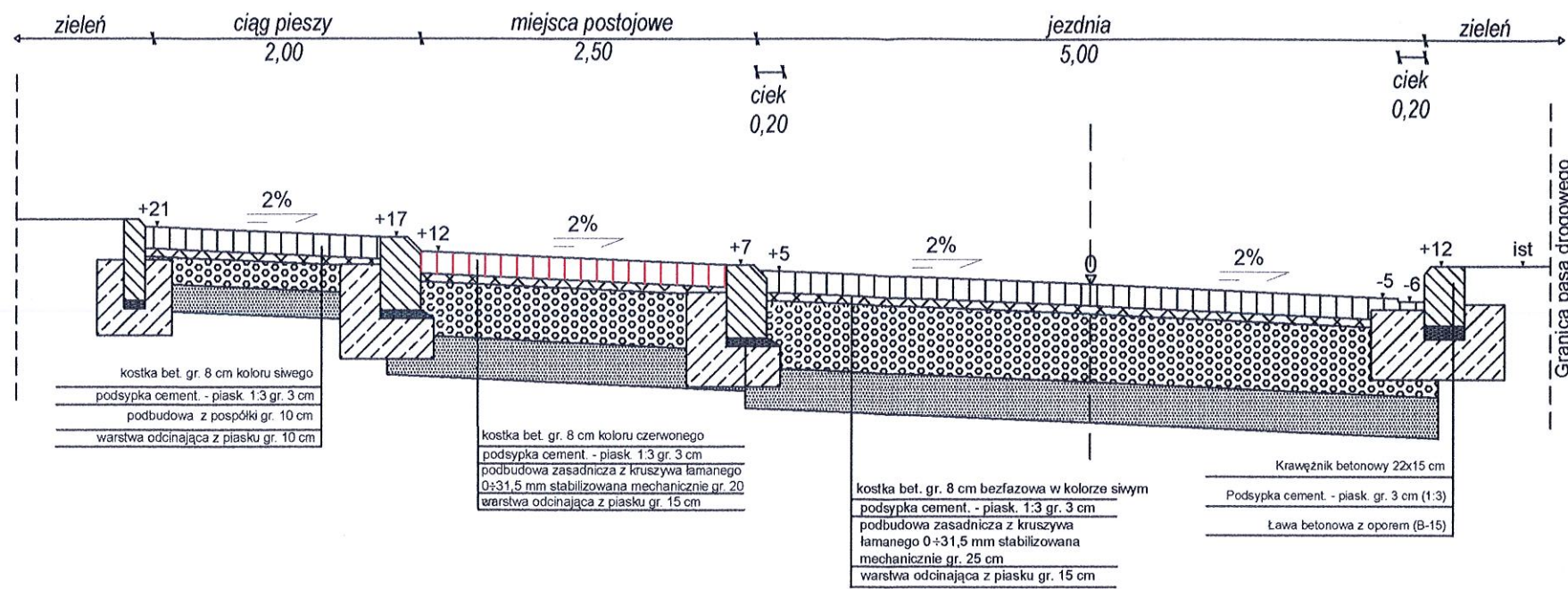
INFRASTRUKTURA DROGOWA

Leszek Tymicz tel. 507 828 800; 733 443 936	
ZADANIE:	Przebudowa ul. Czarnieckiego w Kolobrzegu
LOKALIZACJA:	dz. nr. 5/23, 4/89 obr Kolobrzeg
OBIEKT:	Droga gminna dojazdowa
BRANŻA:	Roboty drogowe
TYTUŁ:	Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:500
PROJEKTOWAŁ:	Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88
OPRACOWAŁ:	Maciej Bogdański
Rys nr 2	lipiec 2016

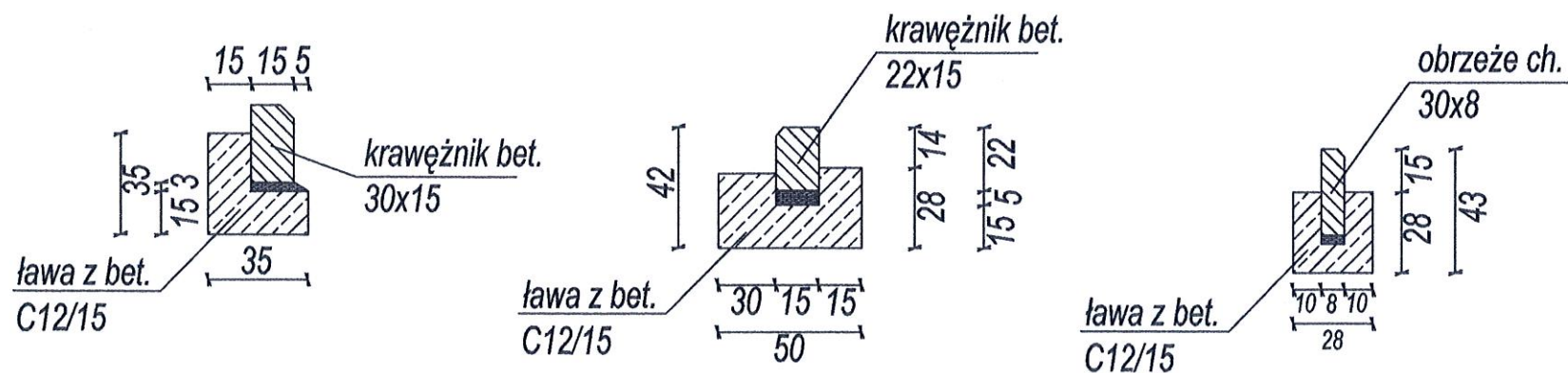
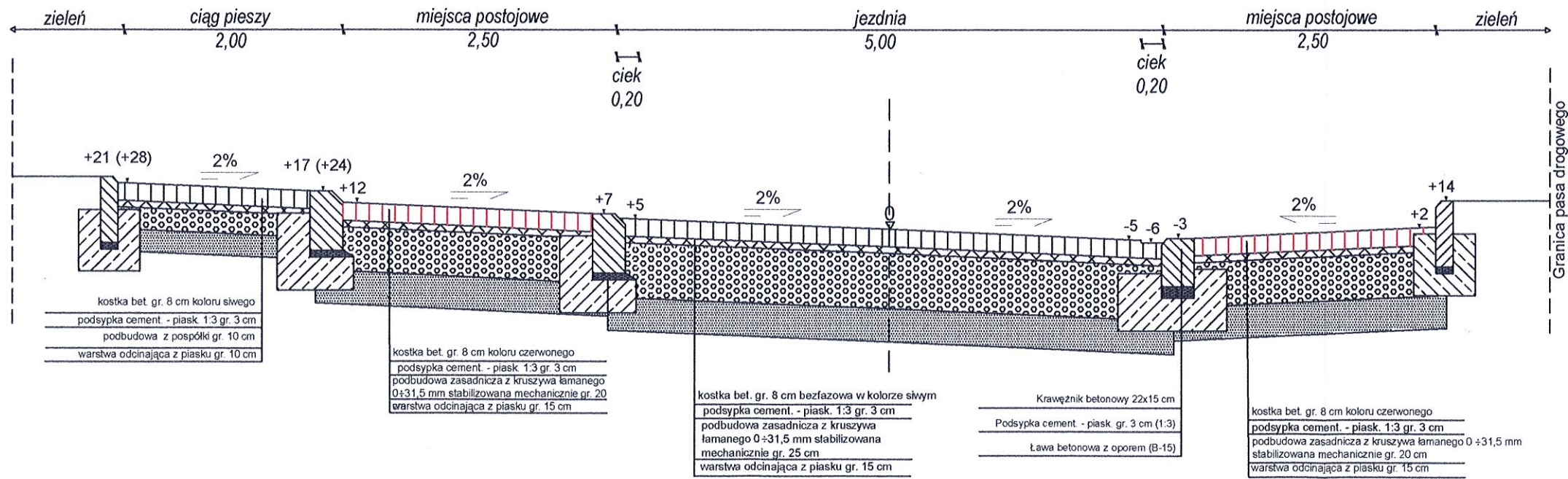


INFRASTRUKTURA DROGOWA		Leszek Tymicz tel. 507 826 800; 733 443 836	
ZADANIE:	Przebudowa ul. Czarnieckiego w Kolobrzegu		
LOKALIZACJA:	dz. nr 5/23, 4/89 obr 14 Kolobrzeg		
OBIEKT:	Droga gminna dojazdowa		
BRANŻA:	DROGI		
TYTUŁ:	Profil podłużny skala 1:50/500		
PROJEKTOWAŁ:	Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88		Podpis:
OPRACOWAŁ:	Maciej Bogdański		
Rys nr 3			lipiec 2016

HKM 0+00,00 - 0+14,00;
0+77,10 - 0+88,15

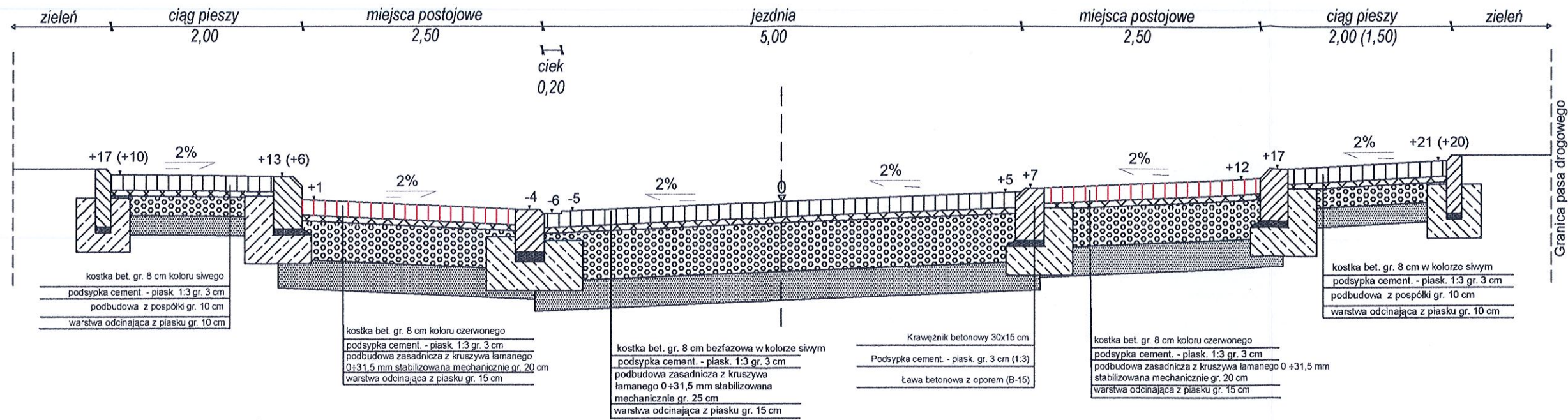


HKM 0+14,00 - 0+77,10
1+06,85 - 1+24,85

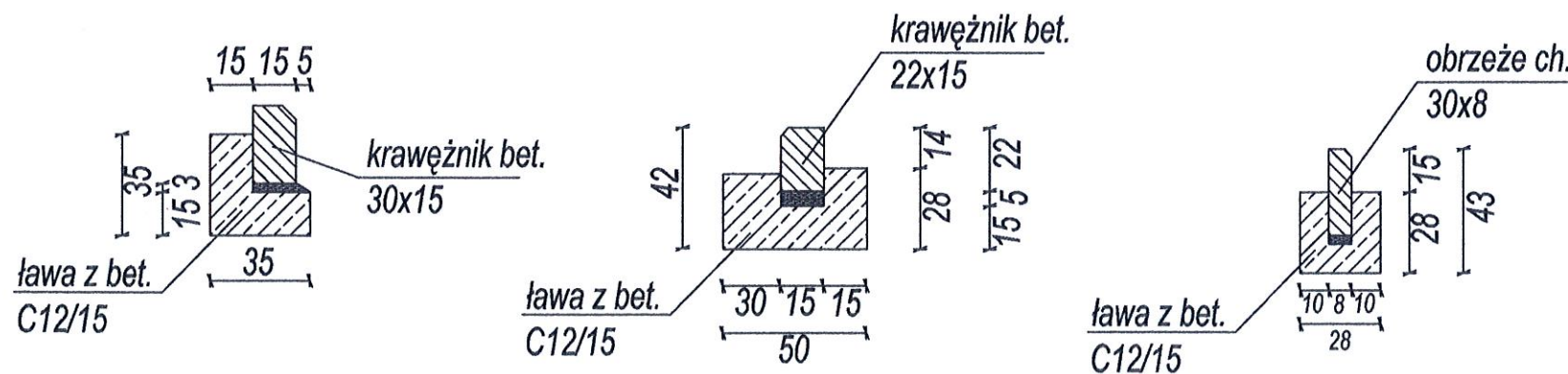
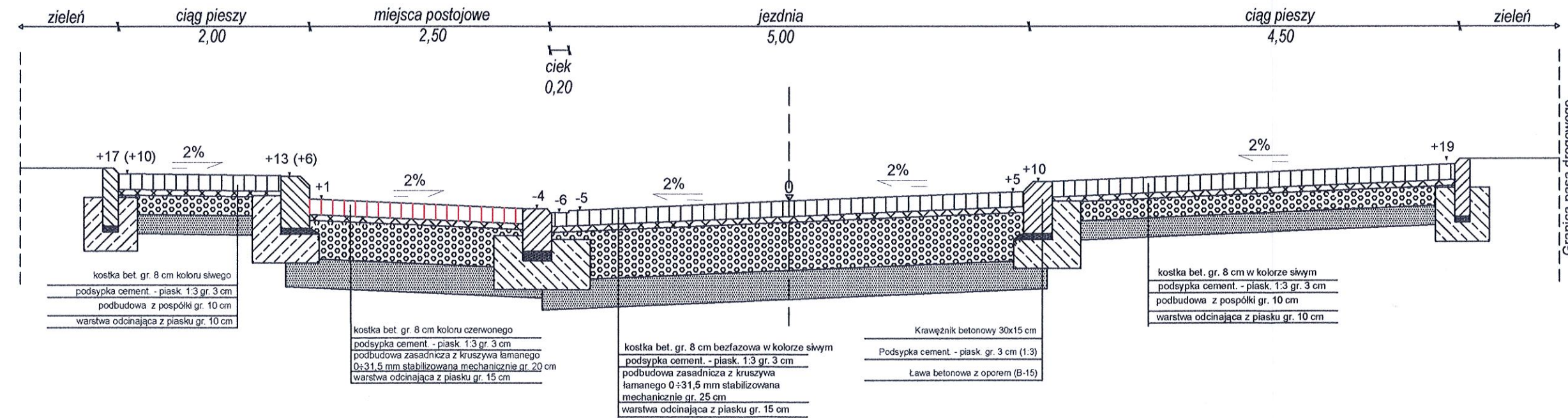


INFRASTRUKTURA DROGOWA		Leszek Tymicz tel. 507 826 800; 733 443 936
ZADANIE:	Przebudowa ul. Czarnieckiego w Kołobrzegu	
LOKALIZACJA:	dz. nr 5/23, 4/89 obr 14 Kołobrzeg	
OBIEKT:	Droga gminna dojazdowa	
BRANŻA:	DROGI	
TYTUŁ:	Przekrój konstrukcyjny 1:50/25	
PROJEKTOWAŁ:	Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88	Podpis:
OPRACOWAŁ:	Maciej Bogdański	
Rys nr 4	lipiec 2016	

HKM 1+35,85 - 1+95,85



HKM 1+95,85 - 2+13,85



INFRASTRUKTURA DROGOWA		Leszek Tymicz tel. 507 826 800; 733 443 936
ZADANIE:	Przebudowa ul. Czarnieckiego w Kołobrzegu	
LOKALIZACJA:	dz. nr 5/23, 4/89 obr 14 Kołobrzeg	
OBIEKT:	Droga gminna dojazdowa	
BRANŻA:	DROGI	
TYTUŁ:	Przekrój konstrukcyjny 1:50/25	
PROJEKTOWAŁ:	Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88	Podpis:
OPRACOWAŁ:	Maciej Bogdański	
Rys nr 5	lipiec 2016	