

**UCHWAŁA NR XLI/591/21  
RADY MIASTA KOŁOBRZEG**

z dnia 29 września 2021 r.

**w sprawie rozpatrzenia wniosku w sprawie podjęcia działań mających na celu  
usprawnienie funkcjonowania strefy płatnego parkowania**

Na podstawie art. 242 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) Rada Miasta Kołobrzeg uchwala, co następuje:

**§ 1.** Nie uwzględnia się wniosku Pani [REDAKTURA] i Pana [REDAKTURA] w zakresie wprowadzenia usprawnień związanych z parkowaniem pojazdów w strefie płatnego parkowania pojazdów samochodowych na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg.

**§ 2.** Uzasadnienie rozpatrzenia wniosku oraz pouczenie wynikające z treści art. 246 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego zawiera załącznik do uchwały.

**§ 3.** Upoważnia się Przewodniczącą Rady Miasta Kołobrzeg do zawiadomienia wnioskodawcy o sposobie załatwienia wniosku.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Bogdan Błaszczyk**

### Uzasadnienie rozpatrzenia wniosku

Stosownie do brzmienia art. 18b ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym rada gminy rozpatruje wnioski oraz petycje składane przez obywateli. W tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kołobrzeg zajmowała się rozpatrzeniem wniosku na posiedzeniu w dniu 20 września 2021 r. Po dokonaniu analizy wniosku, komisja ustaliła, co następuje:

W dniu 5 lipca 2021 r. wpłynęło do Biura Rady Miasta Kołobrzeg pismo Pani [REDAKTOWANE] i Pana [REDAKTOWANE] następnie pismem z dnia 14 lipca 2021 r. sprecyzowane jako wniosek w sprawie podjęcia działań mających na celu usprawnienie funkcjonowania strefy płatnego parkowania na podstawie § 8 ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków. W pismach Państwo [REDAKTOWANE] wnioskuje o usprawnienie systemu poboru opłat, a w tym o:

- 1) umożliwienie wykupu abonamentu również w soboty i niedzielę,
- 2) lokalizację biura obsługi również w strefie uzdrowiskowej,
- 3) doprecyzowanie zapisu dotyczącego 7- dniowego abonamentu,
- 4) umożliwienie płacenia banknotem 100 zł,
- 5) zdjęcie banera przy parkingu na ul. Kasprowicza z napisem "najtańszy parking w mieście",
- 6) rozpatrzenie możliwości zakupu abonamentu parkingowego na okres pobytu przy meldunku i realizacji opłaty klimatycznej, który dawałby możliwość parkowania na parkingach miasta i w strefie poboru opłat.

Wnioskodawcy wyjaśnili, że obecnie system poboru opłat nastręcza wiele trudności. Szczegółowo te problemy opisali przede wszystkim w związku z korzystaniem z parkingu przy ulicy Kasprowicza w trakcie pobytu rehabilitacyjnego w Kołobrzegu.

Pani Prezydent Miasta, ustosunkowując się do ww. wniosku pismem z dnia 10 sierpnia 2021 r., przekazała stanowisko spółki Komunikacja Miejska w Kołobrzegu Sp. z o.o. Prezes spółki, odnosząc się do ww. wniosku przedstawił, co następuje:

ad. 1) w przyszłym roku Spółka planuje rozwinąć system parkingu przy ul. Kasprowicza do poziomu, w którym nie będzie wymagane wystawianie czegokolwiek na podszyciu, a wszystkie abonamenty będą wykupowane online. Parking będzie wyposażony w system kamer, które będą wpuszczały pojazdy zarówno po pobraniu biletu wjazdu, jak i po odczytaniu numerów rejestracyjnych pojazdów, które zdecydują się zakupić abonament.

ad. 2) po przebudowie dworca PKP, Spółka ma otrzymać w tymże budynku dwa pomieszczenia. Pierwsze przeznaczone zostanie na kasę stacjonarną do sprzedaży biletów przewoźników korzystających z punktu odpraw. W drugim pomieszczeniu planowane jest docelowo stworzenie Biura Placu Odpraw. Planowane jest także przeniesienie z siedziby Spółki do centrum miasta Biura Obsługi Klientów Strefy Płatnego Parkowania.

ad. 3) zapis dotyczący 7 dni obowiązywania abonamentu upoważnia do parkowania przez 7 dni, do końca dnia, który liczony jest jako siódmy z kolei. Przykładowo

abonament na 7 dni zakupiony w poniedziałek uprawnia do korzystania z niego do niedzieli do godziny 24.00.

ad. 4) kasa parkingowa na parkingu przy ul. Kasprowicza obsługuje wszystkie banknoty. Można więc płacić w niej dowolnym nominałem.

ad. 5) banery umieszczone na wjazdach na parkingi przy ul. Kasprowicza oraz ul. Fredry informują o możliwości skorzystania z najtańszego parkingu w mieście. Kwota 3 zł/h oraz 30 zł/doba jest najniższą, biorąc pod uwagę parkingi o podobnym charakterze. Doba liczona jest po upływie 10 h parkowania, a więc klient zapłaci 30 zł bez względu na to, czy stał 11 h, czy 24 h. Na kilku parkingach w Kołobrzegu (przykładowo przy ul. Sułkowskiego, ul. Portowej) zapłacimy 3 razy więcej.

ad. 6) dokonanie opłaty za parking w miejscu pobytu byłoby dla kuracjuszy najwygodniejsze, jednak ze względów technicznych i logistycznych jest ono niemożliwe. Po wymianie systemu parkingowego zakup abonamentu będzie możliwy online bez konieczności odbioru karty parkingowej w siedzibie Spółki.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Kołobrzeg ustaliła, że wnioskodawcy wskazali szeroko ujęte propozycje usprawnienia funkcjonowania stref płatnego parkowania. W zakresie właściwości Rady Miasta Kołobrzeg wyodrębniono następujące wnioski w sprawie:

- 1) zmian stawek opłat jednorazowych za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg;
- 2) wprowadzenia abonamentu do strefy A;
- 3) wprowadzenia abonamentu 5-dniowego w strefie B płatnego parkowania.

W § 3 ust. 1 Uchwały Nr XVI/223/19 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 9 grudnia 2019 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg oraz sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2020 r., poz. 231) ustalone zostały stawki opłat jednorazowych za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg oraz rodzaje abonamentu. Komisja ustaliła, że stawki tych opłat szacują się na optymalnym poziomie. Strefy płatnego parkowania mają na celu zwiększenie rotacji parkowania pojazdów. Zgodnie z § 3 ust. 5 ww. uchwały abonament 30-dniowy, z którego mogą korzystać turyści i kuracjusze, obowiązuje w strefie B, która obszaru dotyczy przede wszystkim centrum miasta. Abonament ten nie obowiązuje w strefie A, która dotyczy przede wszystkim strefy uzdrowskiej A. W oparciu o powyższe komisja nie uwzględniła wniosku w zakresie zmian stawek opłat jednorazowych za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg. Nie uwzględniła także wniosku w zakresie wprowadzenia abonamentu do strefy A. Uwzględniła natomiast wniosek w sprawie wprowadzenia abonamentu 5-dniowego w strefie B płatnego parkowania, z którego będą mogli korzystać turyści i kuracjusze.

Rada Miasta Kołobrzeg nie uwzględniła wniosku Pani [REDAKTOWANE] i Pana [REDAKTOWANE] w sprawie wprowadzenia usprawnień związanych z parkowaniem pojazdów w strefie płatnego parkowania pojazdów samochodowych na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg w całym zakresie. Wprowadzenie tego typu abonamentu mija się z celem zorganizowania strefy płatnego parkowania na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg, którą wprowadzono na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych celem zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych.

Umożliwienie wszystkim zainteresowanym zakupu 5-dniowego abonamentu dla strefy B może doprowadzić do całodniowego blokowania większości miejsc postojowych,

a w przypadku turystów skutkować może pozostawieniem pojazdu samochodowego na czas całego ich pobytu.

Zgodnie z art. 246 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego Wnioskodawcy niezadowolonemu ze sposobu załatwienia wniosku służy prawo wniesienia skargi w trybie określonym w rozdziale 2 działu VIII Kodeksu postępowania administracyjnego.

Przewodniczący Rady

**Bogdan Błaszczyk**