

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA KOŁOBRZEG**

z dnia ..... 2017 r.

**w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasto  
Kołobrzeg a Gminą Dygowo w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017r. poz. 1875) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2016r. poz. 1867 z póź. zm.) **Rada Miasta Kołobrzeg uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminą Dygowo w sprawie powierzenia Gminie Miasto Kołobrzeg zadania publicznego, w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kołobrzeg.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do Uchwały Nr .....  
Rady Miasta Kołobrzeg  
z dnia.....2017 r.

**porozumienie międzygminne pomiędzy Gminą Miasto Kołobrzeg a Gminą Dygowo  
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

**Porozumienie międzygminne**

pomiędzy:

**Gminą Miasto Kołobrzeg** z siedzibą w Kołobrzegu, ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg, reprezentowaną przez:

Janusza Gromka - Prezydenta Miasta Kołobrzeg

przy kontrasygnacie

Grzegorza Czakańskiego - Skarbnika Miasta Kołobrzeg

a

**Gminą Dygowo** z siedzibą w Dygowie, ul. Kolejowa 1, 78-113 Dygowo, reprezentowaną przez:

Grzegorza Starczyka - Wójta Gminy Dygowo

przy kontrasygnacie

Sylwii Kot - Skarbnika Gminy Dygowo

zwanymi dalej Stronami Porozumienia

o następującej treści:

**§ 1.** Przedmiotem Porozumienia jest powierzenie Gminie Miasto Kołobrzeg, przez Gminę Dygowo, realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem, w ramach gminnych przewozów pasażerskich, w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016r. poz. 1867 z późn. zm.) na liniach podmiejskich, łączących Gminę Miasto Kołobrzeg z niektórymi miejscowościami Gminy Dygowo.

**§ 2.** Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Dygowo, będzie Gmina Miasto Kołobrzeg, z zastrzeżeniem § 3 i § 4 Porozumienia;
- 2) operatorem komunikacji miejskiej na obszarze Gminy Dygowo będzie Komunikacja Miejska w Kołobrzegu sp. z o.o., zwana dalej KM Kołobrzeg, będąca podmiotem wewnętrznym Gminy Miasto Kołobrzeg, z którym posiada zawartą umowę o świadczenie usług przewozowych;
- 3) na terenie Gminy Dygowo będą obowiązywały ceny biletów, zwolnienia, ulgi i opłaty dodatkowe w wysokości ustalonej przez Radę Miasta Kołobrzeg;
- 4) na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez KM Kołobrzeg, obowiązuje „Regulamin usług przewozowych Komunikacji Miejskiej w Kołobrzegu sp. z o.o.”

**§ 3. 1.** Gmina Dygowo ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych, stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności Gmina Dygowo:

- 1) określa przebieg linii komunikacyjnych na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, długość tras, usytuowanie przystanków;
- 2) zatwierdza szczegółowe rozkłady jazdy, opracowane przez KM Kołobrzeg na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem.

3. Dane i informacje, o których mowa w ust. 2 określa umowa zawarta pomiędzy Gminą Miasto Kołobrzeg a Gminą Dygowo, zwana dalej Umową.

4. Wnoszone przez Gminę Dygowo zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowania przystanków, długości tras oraz rozkładów jazdy, wymagają formy pisemnej, poprzez zmianę Umowy, przy czym, mogą być wprowadzone po zatwierdzeniu zmian w "Zezwoleniu na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym".

5. Koszty związane ze zmianą „Zezwolenia”, w przypadku określonym w ust. 4, poniesione przez KM Kołobrzeg, pokrywa Gmina Dygowo.

**§ 4.** Gmina Dygowo w swoim zakresie i na swój koszt, zobowiązuje się na własnym terenie do:

- 1) utrzymania właściwego stanu dróg i pętli autobusowych;
- 2) utrzymania przystanków autobusowych i remontu wiat przystankowych;
- 3) wyposażenia wg potrzeb przystanków w wiaty przystankowe.

**§ 5.** Gmina Miasto Kołobrzeg, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- 2) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty;
- 3) ustalenie sposobu dystrybucji biletów;
- 4) zapewnienia kontroli biletów;
- 5) ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt, w tym uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych;
- 6) opracowania rozkładów jazdy i uzgodnienia ich z Gminą Dygowo;
- 7) wywieszenia i uzupełnienia uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach;
- 8) oceny i kontroli realizacji usług przez Operatora przewozów;
- 9) badania raz w roku ilości przewożonych pasażerów na liniach objętych Porozumieniem i przedstawienia wyników badań Gminie Dygowo.

**§ 6. 1.** Gmina Miasto Kołobrzeg nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i nie wykonanie kursów, spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódzie, awarie itp.) Gmina Miasto Kołobrzeg może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgodnienia tych kwestii z Gminą Dygowo. Powyższe nie będzie traktowane, jako nienależyte wykonanie Porozumienia.

**§ 7.** Wpływy ze sprzedaży biletów za przewóz osób, bagażu i zwierząt oraz opłat dodatkowych przez KM Kołobrzeg na liniach objętych Porozumieniem, są przychodem KM Kołobrzeg.

**§ 8.** Szczegółowe zasady wyliczeń udziału Gminy Dygowo w kosztach powierzonego zadania i zasady rozliczeń pomiędzy Stronami, będą zawarte w Umowie.

**§ 9.** Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

**§ 10.** Jeżeli Gmina Dygowo nie wywiąże się przez okres 1 miesiąca z obowiązku zawartego w Umowie, Gminie Miastu Kołobrzeg przysługuje uprawnienie do rozwiązania Porozumienia, bez zachowania okresu wypowiedzenia.

**§ 11.** W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi przewozu, Gmina Dygowo może rozwiązać Porozumienie bez zachowania okresu wypowiedzenia.

**§ 12.** Każda ze stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

**§ 13.** Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 14.** Wszelkie sprawy, jakie mogą wyniknąć w związku z realizacją niniejszego Porozumienia, rozstrzygane będą przez właściwy sąd.

**§ 15.** W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem, mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy prawo przewozowe.

**§ 16.** Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Gminy Miasto Kołobrzeg, jeden dla Gminy Dygowo, jeden dla celów publikacji.

**§ 17.** Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z mocą od 1 stycznia 2018 roku.

**Gmina Dygowo**

**Gmina Miasto Kołobrzeg**

## **Uzasadnienie**

Wójt Gminy Dygowo wystąpił z wnioskiem o rozważenie możliwości uruchomienia linii komunikacji publicznej obejmującej trasę Pustary - Kołobrzeg i Kołobrzeg - Pustary, jako przedłużenie linii autobusowej nr 9 Komunikacji Miejskiej w Kołobrzegu sp. z o.o.

W świetle obowiązującego prawa, przejęcie przez Gminę Miasto Kołobrzeg zadania w zakresie organizacji na terenie Gminy Dygowo, lokalnego transportu zbiorowego, wymaga zawarcia porozumienia międzygminnego.

Miejscowość Pustary liczy ok. 300 mieszkańców i pozbawiona jest komunikacji publicznej, w związku z czym mieszkańcy postulują potrzebę uruchomienia w/w linii.

Gmina Dygowo zobowiązała się do partycypowania w kosztach, jakie będzie ponosiła spółka Komunikacja Miejska w Kołobrzegu sp. z o.o., jako operator wewnętrzny Gminy Miasto Kołobrzeg. Partycypacja będzie występowała w postaci dotacji celowej z budżetu Gminy Dygowo na rachunek Gminy Miasto Kołobrzeg. Kwota ta będzie ustalana w każdym roku, na podstawie ilości przejechanych km oraz kosztu 1 wozokm. Szczegółowe warunki realizacji powierzonego zadania i przekazywania dotacji celowej, określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Gminą Miasto Kołobrzeg i Gminą Dygowo.