

Projekt

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA KOŁOBRZEG**

z dnia ..... 2013 r.

**w sprawie poparcia inicjatywy Gminy Bobolice zmierzającej do budowy dwóch rond.**

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) oraz § 43 ust. 1 pkt 3 Statutu Miasta Kołobrzeg (Uchwała Nr LIV/694/06 Rady Miejskiej w Kołobrzegu z dnia 14 września 2006 r. - Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2006 r. Nr 105, poz. 1965, z późn. zm.), **Rada Miasta Kołobrzeg uchwala co następuje:**

**§ 1.** Udziela się poparcia dla inicjatywy Gminy Bobolice w związku z jej staraniami dotyczącymi budowy dwóch rond na terenie miasta Bobolice w celu usprawnienia ruchu w ciągu dróg krajowych nr 11 i 25.

**§ 2.** Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Kołobrzeg do przekazania niniejszej uchwały Burmistrzowi Miasta Bobolice oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - zarządcy dróg krajowych nr 11 i 25.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Rada Miasta Kołobrzeg uznaje za zasadne przychylenie się do wniosku Burmistrza Miasta Bobolice o wyrażenie poparcia w sprawie budowy dwóch rond na terenie Bobolic. Miasto Bobolice zlokalizowane jest w północno-zachodniej części regionu zachodniopomorskiego w obrębie krzyżujących się ważnych szlaków komunikacyjnych. Do najważniejszych dróg o znaczeniu regionalnym przebiegających przez miasto należą droga krajowa nr 11 łącząca Śląsk z Poznaniem i Kołobrzegiem oraz droga krajowa nr 25 łącząca Pomorze Środkowe z aglomeracjami bydgoską, kalisko -ostrowską i wrocławską.

Drogi krajowe przebiegające przez Bobolice w okresie sezonu letniego charakteryzują się wzmożonym ruchem pojazdów. Powoduje to paraliż komunikacyjny w centrum miasta oraz na drogach dojazdowych, co pociąga za sobą negatywne skutki dla podróżujących, w tym osób udających się w kierunku do i z Kołobrzegu. Na poprawę obecnego stanu może wpłynąć przebudowa dwóch n/w skrzyżowań zlokalizowanych na terenie miasta:

1. skrzyżowania drogi krajowej nr 11 z drogą wojewódzką nr 205 i drogą gminną nr 147034Z - ruch na skrzyżowaniu obecnie organizowany jest przez sygnalizację świetlną

2. skrzyżowania drogi krajowej nr 11 z drogą krajową nr 25 - skrzyżowanie nie jest wyposażone w żadne dodatkowe urządzenia służące usprawnieniu ruchu drogowego.

Zmiana istniejącej organizacji ruchu na skrzyżowaniach oraz wprowadzenie ruchu okrężnego wyeliminują zagrożenia w ruchu drogowym i będą stanowiły kontynuację działań zmierzających do poprawy warunków komunikacyjnych w całym regionie. Wprowadzenie rond zdecydowanie poprawi przepustowość na wskazanych drogach krajowych. Na przykładzie innych miast stwierdzić można, że budowa skrzyżowań z ruchem okrężnym w sposób znaczący wpływa na upłynnienie ruchu zwiększając w ten sposób bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego.