

Projekt

z dnia 9 listopada 2015 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KOŁOBRZEG**

z dnia 2015 r.

w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasto Kołobrzeg a Gminą Kołobrzeg w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440), **Rada Miasta Kołobrzeg uchwala, co następuje:**

§ 1. Postanawia się zawrzeć porozumienie międzygminne z Gminą Kołobrzeg w sprawie powierzenia Gminie Miasto Kołobrzeg, zadania publicznego, w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kołobrzeg.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Porozumienie międzygminne

pomiędzy:

Gminą Miasto Kołobrzeg z siedzibą w Kołobrzegu, ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg, reprezentowaną przez:

Janusza Gromka - Prezydenta Miasta Kołobrzeg

przy kontrasygnacie

Grzegorza Czakańskiego - Skarbnika Miasta Kołobrzeg

a

Gminą Kołobrzeg z siedzibą w Kołobrzegu, ul. Trzebiatowska 48A, 78-100 Kołobrzeg, reprezentowaną przez:

Włodzimierza Popiołka - Wójta Gminy Kołobrzeg

przy kontrasygnacie

Bożeny Hok - Skarbnika Gminy Kołobrzeg

zwanymi dalej Stronami Porozumienia

o następującej treści:

§ 1. Przedmiotem Porozumienia jest powierzenie Gminie Miasto Kołobrzeg, przez Gminę Kołobrzeg, realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem, w ramach gminnych przewozów pasażerskich, w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440) na liniach podmiejskich, łączących Gminę Miasto Kołobrzeg z niektórymi miejscowościami Gminy Kołobrzeg.

§ 2. Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Kołobrzeg, będzie Gmina Miasto Kołobrzeg, z zastrzeżeniem § 3 i § 4 Porozumienia;
- 2) operatorem komunikacji miejskiej na obszarze Gminy Kołobrzeg będzie Komunikacja Miejska w Kołobrzegu sp. z o.o., zwana dalej KM Kołobrzeg, będąca podmiotem wewnętrznym Gminy Miasto Kołobrzeg, z którym posiada zawartą umowę o świadczenie usług przewozowych;
- 3) na terenie Gminy Kołobrzeg będą obowiązywały ceny biletów, zwolnienia, ulgi i opłaty dodatkowe w wysokości ustalonej przez Radę Miasta Kołobrzeg;
- 4) na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez KM Kołobrzeg, obowiązuje „Regulamin usług przewozowych Komunikacji Miejskiej w Kołobrzegu sp. z o.o.

§ 3. 1. Gmina Kołobrzeg ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych, stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności Gmina Kołobrzeg:

- 1) określa przebieg linii komunikacyjnych na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, długość tras, usytuowanie przystanków;
- 2) zatwierdza szczegółowe rozkłady jazdy, opracowane przez KM Kołobrzeg na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem.

3. Dane i informacje, o których mowa w ust. 2 określa umowa zawarta pomiędzy Gminą Miasto Kołobrzeg a Gminą Kołobrzeg, zwana dalej Umową.

4. Wnoszone przez Gminę Kołobrzeg zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowania przystanków, długości tras oraz rozkładów jazdy, wymagają formy pisemnej, poprzez zmianę Umowy, przy czym, mogą być wprowadzone po zatwierdzeniu zmian w „Zezwoleniu na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym”.

5. Koszty związane ze zmianą „Zezwolenia”, w przypadku określonym w ust. 4, poniesione przez KM Kołobrzeg, pokrywa Gmina Kołobrzeg.

§ 4. Gmina Kołobrzeg w swoim zakresie i na swój koszt, zobowiązuje się na własnym terenie do:

- 1) utrzymania właściwego stanu dróg i pętli autobusowych;
- 2) utrzymania przystanków autobusowych i remontu wiat przystankowych;
- 3) wyposażenia wg potrzeb przystanków w wiaty przystankowe.

§ 5. Gmina Miasto Kołobrzeg, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- 2) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty;
- 3) ustalenia sposobu dystrybucji biletów;
- 4) zapewnienia kontroli biletów;
- 5) ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt, w tym uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych;
- 6) opracowania rozkładów jazdy i uzgodnienia ich z Gminą Kołobrzeg;
- 7) wywieszenia i uzupełnienia uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach;
- 8) oceny i kontroli realizacji usług przez Operatora przewozów;
- 9) badania raz w roku ilości przewożonych pasażerów na liniach objętych Porozumieniem i przedstawienia wyników badań Gminie Kołobrzeg.

§ 6. 1. Gmina Miasto Kołobrzeg nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i nie wykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powodzie, awarie itp.) Gmina Miasto Kołobrzeg może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgodnienia tych kwestii z Gminą Kołobrzeg. Powyższe nie będzie traktowane, jako nienależyte wykonanie Porozumienia.

§ 7. Wpływy ze sprzedaży biletów za przewóz osób, bagażu i zwierząt oraz opłat dodatkowych przez KM Kołobrzeg na liniach objętych Porozumieniem, są przychodem KM Kołobrzeg.

§ 8. Szczegółowe zasady wyliczeń udziału Gminy Kołobrzeg w kosztach powierzonego zadania i zasady rozliczeń pomiędzy Stronami, będą zawarte w Umowie.

§ 9. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

§ 10. Jeżeli Gmina Kołobrzeg nie wywiąże się przez okres 1 miesiąca z obowiązku zawartego w Umowie, Gminie Miastu Kołobrzeg przysługuje uprawnienie do rozwiązania Porozumienia, bez zachowania okresu wypowiedzenia.

§ 11. W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi przewozu, Gmina Kołobrzeg może rozwiązać Porozumienie bez zachowania okresu wypowiedzenia.

§ 12. Każda ze Stron ma prawo do rozwiązania nieniejszego Porozumienia za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 13. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 14. Wszelkie sprawy, jakie mogą wyniknąć w związku z realizacją niniejszego Porozumienia, rozstrzygane będą przez właściwy sąd.

§ 15. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy prawo przewozowe.

§ 16. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Gminy Miasto Kołobrzeg, jeden dla Gminy Kołobrzeg, jeden dla celów publikacji.

§ 17. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą od 1 stycznia 2016 roku.

Gmina Kołobrzeg

Gmina Miasto Kołobrzeg

Uzasadnienie

Gmina Kołobrzeg, ze względu na wygaśnięcie porozumienia zawartego w dniu 11 maja 2005 roku, wystąpiła z prośbą o wyrażenie zgody na przejęcie przez Gminę Miasto Kołobrzeg zadania w zakresie organizacji na jej terenie, lokalnego transportu zbiorowego oraz zawarcie w tej sprawie porozumienia międzygminnego. Argumentem przemawiającym za zawarciem porozumienia, były oczekiwania i zgłaszane postulaty mieszkańców niektórych sąsiadujących z Miastem miejscowości.

W świetle obowiązującego prawa, zachodzi konieczność dostosowania działalności w zakresie zbiorowego transportu lokalnego do przepisów unijnych, wynikających z Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego. Dalsza realizacja tego zadania przez Gminę Kołobrzeg, możliwa jest obecnie na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz art. 74 ustawy o samorządzie gminnym, tj. po uprzednim porozumieniu się gmin w tym zakresie.

Gmina Miasto Kołobrzeg, zgodnie z w/w ustawą, realizuje zadanie własne, jakim jest zbiorowy transport, poprzez spółkę ze 100% udziałem Miasta, która jest własnym operatorem wewnętrznym.

Wspólna komunikacja stanowi ważny kierunek dla mieszkańców gminy, związanych z licznymi sprawami na terenie Miasta (praca, szkoły, służba zdrowia itp.). Za świadczone usługi, wynikające z zawarcia porozumienia międzygminnego, Gmina Kołobrzeg zobowiązana będzie ponosić koszty. Partycypacja będzie występowała w postaci dotacji celowej z budżetu Gminy Kołobrzeg na rachunek Gminy Miasto Kołobrzeg.

Powyższa kwota będzie ustalana w każdym roku, na podstawie ilości przejechanych km oraz kosztu 1 wozokm. Szczegółowe warunki realizacji powierzonego zadania i przekazywania dotacji celowej, określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Gminą Miasto Kołobrzeg a Gminą Kołobrzeg.