



Urząd Miasta Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 500
fax. 94 35 23 769
e-mail: urząd@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

11 lutego 2015

K-DR.272.30.2014.III

Zapytania nr 11

do zamówienia publicznego na „PRZEBUDOWĘ MOSTU DROGOWEGO NAD RZEKĄ PARSEĄ W CIĄGU ULICY ŁOPUSKIEGO W KOŁOBRZEGU”.

Wydział Komunalny Urzędu Miasta Kołobrzeg zgodnie z art.38 ustawy dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) udziela wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Zgodnie ze SIWZ, Część I – Instrukcja dla Wykonawcy, Dział II – Opis przedmiotu zamówienia, pkt 2 – Zamawiający wymaga bezwzględnego zapewnienia komunikacji pieszej w ciągu ul. Łopuskiego między oboma brzegami. Natomiast w opisie technicznym Projektu Wykonawczego pkt 2 – Założenia projektowe oraz w pkt 8 – Uwagi, jest zapis o prowadzeniu robót przy połówkowym wyłączeniu obiektu z eksploatacji z ruchem pojazdów wahadłowo sterowanym sygnalizacją świetlną.

Ze względu na bardzo krótki termin realizacji robót, przy konieczności zachowania reżimu technologicznego a więc brak możliwości betonowania płyty pomostu w systemie połówkowym, utrzymanie ruchu zarówno pojazdów jak i pieszego jest naszym zadaniem niemożliwe. Ponieważ ten rejon miast jest bardzo dobrze skomunikowany, w niewielkiej odległości znajdują się jeszcze dwa moty, wnosimy o rozważenie całkowitego zamknięcia obiektu ruchu na czas przebudowy.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem w rozdz. II pkt. 2 SIWZ, Zamawiający w czasie prac prowadzonych na moście wymaga bezwzględnego zapewnienia ciągłej komunikacji pieszej w ciągu ul. Łopuskiego, między obydwoma brzegami.

Pytanie nr 2

Specyfikacje Techniczne M.14.01.02- *Wykonanie i montaż konstrukcji stalowej* opisują wymagania dotyczące wykonania i montażu dwóch dźwigarów z dwuteowników 450. Prosimy o sprecyzowanie jakich elementów konstrukcji pomostu dotyczą opisane roboty. Prosimy także o uzupełnienie Specyfikacji o informacje i wymagania dotyczące wykonania oraz montażu łączników zespolenia (poz. 14 przedmiaru), odtworzenia zniszczonych elementów stalowych (poz. 15 przedmiaru) oraz uzupełnienia łączników (poz. 16 przedmiaru).

Odpowiedź:

Zdanie znajdujące się w ST M.14.01.02. mówiące „Przewiduje się wykonanie dwóch dźwigarów z dwuteowników 450” zostało zamieszczone omyłkowo. Kształt, wielkość oraz ilość elementów stalowych, które ewentualnie będą zakwalifikowane do wymiany, zostaną szczegółowo określone po dokładnym oczyszczeniu istniejącej konstrukcji mostu. Szacunkowe wielkości przyjęte w przedmiarze wynikają z oględzin przeprowadzonych podczas inwentaryzacji mostu.

Jako uzupełnienie łączników (jeśli zajdzie taka potrzeba) przewiduje się zastosowanie śrub zwykłych o średnicy i długości odpowiedniej dla zastępowanego Nita. Przyjęto klasę śrub 8.8 zgodnie z normą PN-82/S-10052 lub o podobnych parametrach.

Pytanie nr 3

Zgodnie z zapisem w Specyfikacji Technicznej M.14.02.02.- *Powłoki malarskie konstrukcji stalowej*, należy zastosować zestaw epoksydowo-poliuretanowy na powierzchni metalizowane cynkiem łącznej grubości powłok 170um. Ponieważ projekt nie przewiduje wykonania metalizacji istniejącej konstrukcji stalowej, prosimy o potwierdzenie, że należy zastosować zestaw na powierzchni metalizowane.

Odpowiedź:

Zakładana trwałość powłok to 15 lat. W ST jest podana minimalna grubość warstw antykorozyjnych. Grubość powłok może być większa, w zależności od przyjętego systemu. Zestaw farb do zabezpieczeń antykorozyjnych należy dobrać do kategorii korozyjności C3.

Pytanie nr 4

Dotyczy balustrady.

W poz. 30 przedmiaru ujęto „Wykonanie i montaż ozdobnej balustrady **na moście**” w ilości 3916,36 kg. Przywołane specyfikacje M.19.01.04.a obejmują swoim zakresem:

„1.3. Zakres robót objętych ST. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z dostarczeniem na budowę i zamontowaniem i zabezpieczeniem antykorozyjnym: balustrady stalowej wg Dokumentacji Projektowej, elementów kutek stalowych (rozety), korekta wysokościowa balustrady stalowej, wymiana pochwytu”. Z treści specyfikacji M.19.01.04.a. nie wynika czy należy wykonać nowe balustrady - „balustrady stalowe wg Dokumentacji Projektowej, elementy kute stalowe” czy należy dostosować istniejące – „korekta wysokości i wymiana pochwytu”.

Natomiast w poz. 30.1 przedmiaru ujęto „Oczyszczenie, wykonanie korekty wysokościowej słupków, wymiana pochwytu oraz zabezpieczenie antykorozyjne balustrady stalowej na moście i na dojazdach” w ilości 106m. Do pozycji przywołano specyfikacje M.19.01.04.b, których nie ma w dokumentach przetargowych.

Prosimy o jednoznaczne określenie zakresu robót do wykonania i wyceny w obu pozycjach. Prosimy o uzupełnienie dokumentów przetargowych o brakujące specyfikacje M.19.01.04.b.

Odpowiedź:

W kosztorysie ofertowym należy ująć wszystkie pozycje przedmiaru, również pozycje 30 i 30.1(tj. pozycje mówiącą o wykonaniu nowej balustrady jak również renowacje balustrady istniejącej). Wykonawca po uzyskaniu zamówienia otrzyma specyfikację M.19.01.04.b.

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNALNEGO

inż. Karol Królikowski