



# Urząd Miasta Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg  
ul. Ratuszowa 13  
tel.: 94 35 51 500  
fax. 94 35 23 769  
e-mail: [urząd@um.kolobrzeg.pl](mailto:urząd@um.kolobrzeg.pl)  
[www.kolobrzeg.pl](http://www.kolobrzeg.pl)

12 lutego 2015

**K-DR.272.30.2014.III**

## **Zapytania nr 13**

### **do zamówienia publicznego na „PRZEBUDOWĘ MOSTU DROGOWEGO NAD RZEKĄ PARSEŃĄ W CIĄGU ULICY ŁOPUSKIEGO W KOŁOBRZEGU”.**

Wydział Komunalny Urzędu Miasta Kołobrzeg zgodnie z art.38 ustawy dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) udziela wyjaśnień:

#### **Pytanie nr 1**

Specyfikacja Techniczna SST M-20.01.14 „Nawierzchnia z asfaltobetonu” opiera się na nieaktualnych wymaganiach i normach w odniesieniu do doboru materiałów wsadowych oraz wymagań dla mieszanek mineralno-asfaltowych. Przykładowo kruszyw o uziarnieniu do 25mm lub 12,8mm już się nie produkuje z uwagi na wprowadzenie norm serii PN-EN i zmianę rozmiarów frakcji na 22mm i 11mm. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe przeznaczone na warstwy z betonu asfaltowego mają spełniać aktualne wymagania normy PN-EN 13108-1 oraz Wymagań Technicznych WT-1 i WT-2 z 2014 roku.

#### **Odpowiedź:**

Potwierdzamy, że mieszanki mineralno-asfaltowe przeznaczone na warstwy z betonu asfaltowego mają spełniać wymagania aktualnych norm PN-EN 13108-1 oraz Wymagań Technicznych.

#### **Pytanie nr 2**

Specyfikacja Techniczna SST M-20.01.17 „Nawierzchnia z mieszanki SMA” opiera się na nieaktualnych wymaganiach i normach w odniesieniu do doboru materiałów wsadowych oraz wymagań dla mieszanek mineralno-asfaltowych. Przykładowo kruszyw o uziarnieniu do 12,8mm już się nie produkuje z uwagi na wprowadzenie norm serii PN-EN i i zmianę rozmiarów frakcji na 11mm. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe przeznaczone na warstwę ścieralną z SMA mają spełniać aktualne wymagania normy PN-EN 13108-5 oraz Wymagań Technicznych WT-1 i WT-2 z 2014 roku.

#### **Odpowiedź:**

Potwierdzamy, że mieszanki mineralno-asfaltowe przeznaczone na warstwy z betonu asfaltowego mają spełniać wymagania aktualnych norm PN-EN 13108-1 oraz Wymagań Technicznych.

#### **Pytanie nr 3**

Specyfikacja Techniczna SST M-20.01.17 „Nawierzchnia z mieszanki SMA” w pkt. 2.5 określa rodzaj asfaltu do warstwy ścieralnej – D50/70. Jest to standardowy asfalt drogowy o dosyć wysokiej penetracji i niskiej temperaturze mięknięcia do 54°C. W okresie letnim kiedy nawierzchnia SMA z asfaltem D50/70 nagrzewa się do ponad 50°C może wykazywać zmniejszoną odporność na powstanie deformacji trwałych (kolein). Jest to szczególnie niebezpieczne w przypadku nawierzchni obciążonych ruchem ciężkim KR3-6 jaki założono na przedmiotowym odcinku ul. Łopuskiego. W związku z powyższym na



wprowadzenie zmiany rodzaju asfaltu D50/70 na asfalt modyfikowany polimerami typu 45/80-55 z uwagi na zapewnienie większej odporności na koleinowanie i podniesienie trwałości całej konstrukcji nawierzchni.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje rodzaj asfaltu do warstwy ścieralnej określony w specyfikacji technicznej

**Pytanie nr 4**

Prosimy o potwierdzenie, że do mieszanek betonowych przeznaczonych na konstrukcje mostowe należy stosować wyłącznie cement portlandzki ( bez dodatków) o podwyższonej odporności na czynniki chemiczne zgodnie z zapisami SST M-13.00.00.

**Odpowiedź:**

Potwierdzamy, iż do mieszanek betonowych przeznaczonych na konstrukcje mostowe należy stosować wyłącznie cement portlandzki ( bez dodatków) o podwyższonej odporności na czynniki chemiczne zgodnie z zapisami SST M-13.00.00 lub inny cement o identycznych lub lepszych parametrach.

**Pytanie nr 5**

Prosimy o potwierdzenie, że do mieszanek betonowych min B30 przeznaczonych na konstrukcje mostowe należy stosować wyłącznie kruszywa grube łamane pochodzenia granitowego lub bazaltowego zgodnie z zapisami SST M-13.00.00.

**Odpowiedź:**

Potwierdzamy, iż zastosowane kruszywa do mieszanek betonowych muszą być zgodne z zapisami SST M-13.00.00.

**Pytanie nr 6**

Prosimy o potwierdzenie , że w celu zapewnienia właściwej kontroli jakości robót i stosowanych materiałów Wykonawca musi zapewnić system kontroli oraz odpowiednio wyposażone laboratorium podlegające zatwierdzeniu przez Zamawiającego na podstawie zapisów SST M-00.00.00.

**Odpowiedź:**

Potwierdzamy, iż w celu zapewnienia właściwej kontroli jakości robót i stosowanych materiałów Wykonawca musi zapewnić system kontroli oraz odpowiednio wyposażone laboratorium zgodnie z zapisami SST M-00.00.00.

**Pytanie nr 7**

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca będzie mieć obowiązek dostarczenia Inżynierowi/Kierownikowi Projektu świadectw na sprzęt i urządzenia laboratoryjne wraz z aktualną legalizacją, zgodnością z normami badawczymi i prawidłowym wykalibrowaniem zgodnie z zapisami SST M-00.00.00.

**Odpowiedź:**

Potwierdzamy, iż sprzęt i urządzenia laboratoryjne winien mieć świadectwa i legalizację wymaganą SST M-00.00.00.

**Pytanie nr 8**

Czy zamawiający przewiduje, że w związku z dużym zniszczeniem, łożyska mostu trzeba będzie wymienić? Jeśli tak to prosimy o określenie rodzaju łożysk wraz z parametrami.

**Odpowiedź:**

Zamawiający, nie przewiduje wymiany łożysk.

**Pytanie nr 9**

Prosimy o potwierdzenie, że dźwigary główne konstrukcji stalowej nie wymagają ich wymiany.

**Odpowiedź:**

Zamawiający, nie przewiduje wymiany dźwigarów głównych konstrukcji stalowej.

**Pytanie nr 10**

Prosimy o potwierdzenie, że spękane (zarysowane) mury oporowe w rejonie przyczółków wymagają tylko miejscowej naprawy, a nie rozbiórki i odbudowy.

**Odpowiedź:**



Mury oporowe w rejonie przyczółków wymagają tylko miejscowej naprawy, a nie rozbiórki i odbudowy.

**Pytanie nr 11**

Prosimy o zamieszczenie na stronie Zamawiającego przekrojów i/lub szczegółów konstrukcyjnych dotyczących nawierzchni drogowych jezdni i chodników przeznaczonych do wykonania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje wykonania nowych jezdni i chodników. Zamówienie dotyczy tylko wykonania nowej nawierzchni jezdni, po frezowaniu oraz wymiany starej nawierzchni chodnika na nową z kostki betonowej grubości 6 cm.

**Pytanie nr 12**

Prosimy o zamieszczenie na stronie Zamawiającego kompletnego projektu stałej organizacji ruchu do realizacji po przebudowie, z zatwierdzeniem wydanym przez właściwego miejscowego Starostę.

**Odpowiedź:**

W załączeniu przedstawiamy projekt stałej organizacji ruchu w ul. Łopuskiego, z zatwierdzeniem wydanym przez właściwego miejscowego Starostę.

**Pytanie nr 13**

Prosimy o wskazanie, czy materiały z rozbiórek nawierzchni drogowych zagospodarować powinien we własnym zakresie Wykonawca, czy miejsce odwozu i składowania wskaże Zamawiający?

**Odpowiedź:**

Materiały z rozbiórek nawierzchni drogowych są własnością Wykonawcy.

**Pytanie nr 14**

Prosimy o wskazanie, które elementy do wykonania w zakresie robót drogowych należy przyjmować z rozbiórki, a które nowe?

**Odpowiedź:**

Odpowiedzi udzielono w pytaniu 11.

**Pytanie nr 15**

W której pozycji przedmiaru należy wycenić rozbiórkę ścieku z kostki kamiennej, w ciągu ul. Łopuskiego?

**Odpowiedź:**

Rozbiórkę ścieku z kostki kamiennej Zamawiający założył jako wspólną rozbiórkę z krawężnikiem kamiennym na dojazdach.

**Pytanie nr 16**

Czy ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej w ciągu ul. Łopuskiego należy odtworzyć? Jeżeli tak, w której pozycji przedmiaru należy to wycenić?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje odtworzenia cieku przykrawężnikowego

**Pytanie nr 17**

Czy Zamawiający przewiduje regulację naziemnych elementów sieci uzbrojenia, tj. zasuw, włazów, pokryw, krat wpustów? Jeżeli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiaru o stosowne pozycje.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje regulacji naziemnych elementów sieci uzbrojenia.

**Pytanie nr 18**

Projekt przewiduje rozebranie krawężników kamiennych i ustawienie w ich miejscu krawężników kamiennych. W trakcie tej roboty ulec uszkodzeniu lub potrzebie przełożenia może wymagać przyległy chodnik z płytek betonowych. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o stosowne pozycje obejmujące swym zakresem powyższe roboty.

**Odpowiedź:**

W przedmiarze w pozycji 28 i 29 zaznaczono wyraźnie iż ma to być krawężnik nowy.

**Pytanie 19**

Po obu stronach mostu, wzdłuż ul. Łopuskiego zlokalizowane są przejścia dla pieszych. Prosimy o odpowiedź, czy oznakowanie tych przejść ma zostać odtworzone?

**Odpowiedź:**

Odtworzenie oznakowania poziomego przejść dla pieszych uwzględniono w poz. 64.

Z poważaniem

  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU KOMUNALNEGO  
*inż. Karol Królikowski*