

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KOŁOBRZEG**

z dnia

2012 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania oraz opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg oraz sposobu ich pobierania.

Na podstawie art 13b ust. 3 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz.115, Nr 23, poz.136, Nr 192, poz.1381; z 2008 r. Nr 54, poz.326, Nr 218, poz.1391, Nr 227, poz.1505; z 2009 r. Nr 19, poz.101, Nr 19, poz.100, Nr 86, poz.720, Nr 168, poz.1323; z 2010 r. Nr 106, poz.675, Nr 152, poz.1018, Nr 225, poz.1466; z 2011 r. Nr 5, poz.13, Nr 159, poz. 945) oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591; z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz.1806; z 2003 r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568; z 2004 r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203; z 2005 r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz.1457; z 2006 r. Nr 17, poz.128, Nr 181, poz.1337; z 2007 r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz.974, Nr 173, poz.1218; z 2008 r. Nr 180, poz.1111, Nr 223, poz.1458; z 2009 r. Nr 52, poz.420, Nr 157, poz.1241; z 2010 r. Nr 28, poz.142, Nr 28, poz.146, Nr 106, poz.675, Nr 40, poz.230; z 2011 r. Nr 117, poz.679, Nr 134, poz.777, Nr 21, poz.113, Nr 217, poz.1281, Nr 149, poz.887), **Rada Miasta Kołobrzeg uchwala co następuje:**

§ 1. W uchwale Nr XXXII/433/09 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 15 kwietnia 2009 r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania oraz opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg oraz sposobu ich pobierania (Dz.Urz.Woj.Zachodniopomorskiego Nr 25, poz.895) zmienionej uchwałą Nr XLI/556/10 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 27 stycznia 2010 r. (Dz.Urz.Woj. Zachodniopomorskiego Nr 21, poz.440) oraz uchwałą Nr XLVII/611/10 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 8 czerwca 2010 r. (Dz.Urz.Woj. Zachodniopomorskiego Nr 72, poz. 1329) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust.1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się następujące strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg:

1) Strefa I całoroczna - ŚRÓDMIEŚCIE, ograniczona ulicami: Budowlana, Unii Lubelskiej, Kolejowa, Solna, Bulwar Marynarzy Okrętów Pogranicza, Rzeczna;

2) Strefa II całoroczna - PORT, ograniczona ulicami: Portowa, Morska, Obrońców Westerplatte, Mickiewicza;

3) Strefa III sezonowa w okresie od 01 czerwca do 31 sierpnia każdego roku kalendarzowego - UZDROWISKO, ograniczona ulicami: Słowackiego, Rodziewiczówny, Sikorskiego, Fredry, wzdłuż torów kolejowych od ulicy Fredry do ulicy Zdrojowej, Zdrojowa do ulicy Słowackiego”;

2) w § 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Opłaty za parkowanie pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, w tym autobusów niezależnie od ich dopuszczalnej masy całkowitej, w miejscach gdzie zezwalają przepisy ruchu drogowego ustala się jako iloczyn zajętych miejsc i stawek opłat, o których mowa w ust.1”;

3) Zmienia się załącznik zawierający mapę z granicami stref według załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kołobrzeg.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 czerwca 2012 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 13b ust 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz.115 z późn.zm) Rada Miasta ustalając strefy płatnego parkowania zobowiązana jest między innymi określić wysokość oraz sposób pobierania opłaty za parkowanie. Dotychczasowa Uchwała nr XXXII/433/09 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 15 kwietnia 2009r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg oraz sposobu ich pobierania reguluje powyższe zasady funkcjonowania stref płatnego parkowania.

W chwili obecnej na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg ustalone zostały dwie strefy płatnego parkowania:

1. Strefa I - ŚRÓDMIEŚCIE , która ograniczona jest ulicami: Budowlana, Unii Lubelskiej , Kolejowa, Solna, Bulwar Marynarzy Okrętów Pogranicza, Rzeczna

2. Strefa II - PORT, ograniczona ulicami: Portowa, Morska, Obrońców Westerplatte, Mickiewicza.

Towarzyszące wzrostowi motoryzacji problemy parkowania na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg osiągnęły poziom powodujący obniżenie sprawności funkcjonowania układu komunikacyjnego.

Dokonana przez zarządcę drogi oraz administratora SPP tj. Komunikację Miejską w Kołobrzegu Sp. z o.o. ocena sytuacji parkingowej wykazała konieczność rozszerzenia zasięgu strefy płatnego parkowania "PORT" lub utworzenia nowej trzeciej strefy tzw. sezonowej , w taki sposób aby pełniła swoje funkcje. Deficyt miejsc postojowych jest szczególnie dotkliwy w czasie sezonu letniego, dlatego też w rejonie pasa nadmorskiego wskazane by było utworzenie nowej strefy w celu wyznaczenia dodatkowych płatnych miejsc postojowych. Takie rozwiązanie zapobiegnie między innymi blokowaniu przez parkujące pojazdy obszarów do tej pory nie objętych opłatami za parkowanie oraz spowoduje rezygnację z dojazdów pojazdami samochodowymi prywatnymi w strefę uzdrowską. W związku z powyższym proponuję wyznaczenie trzeciej strefy płatnego parkowania o nazwie "UZDROWISKO", która funkcjonowałaby w sezonie letnim tj. w okresie od 01 czerwca do 31 sierpnia każdego roku kalendarzowego. W/w strefę proponuje się ograniczyć n/w ulicami: Słowackiego, Rodziewiczówny, Sikorskiego, Fredry, wzdłuż torów kolejowych od ulicy Fredry do ulicy Zdrojowej, Zdrojowa do ulicy Słowackiego.

Kolejnym dużym problemem w strefach płatnego parkowania szczególnie w strefie "PORT" jest parkowanie pojazdów powyżej 3,5 tony w miejscach gdzie zezwalają przepisy ruchu drogowego zarówno bez wnoszenia jakichkolwiek opłat jak i wnoszenia opłat za zajęcie jednego miejsca postojowego, przy zajmowaniu kilku. Mając na uwadze powyższe dodatkowo proponuję wprowadzenie zapisu poboru opłat za parkowanie w strefach płatnego parkowania odnośnie pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, w tym autobusów niezależnie od ich dopuszczalnej masy całkowitej w celu uregulowania poboru opłat za postój w/w pojazdów.

Przedłożony projekt uchwały wprowadza rozwiązania zgodne z przepisami ustawy o drogach publicznych oraz wprowadza dalsze uporządkowania zasad funkcjonowania stref płatnego parkowania.

OCENA

1. Cel wprowadzenia

Strefy płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych.

2. Zakres regulacji

- 1) Utworzenie strefy płatnego parkowania "UZDROWISKO" na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg polegającej na wyznaczeniu trzeciej strefy - sezonowej ograniczonej ulicami: Słowackiego, Rodziewiczówny, Sikorskiego, Fredry, wzdłuż torów kolejowych od ulicy Fredry do ulicy Zdrojowej, Zdrojowa do ulicy Słowackiego.
- 2) Wprowadzenie zapisu odnośnie poboru opłat za parkowanie pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, w tym autobusów niezależnie od ich dopuszczalnej masy całkowitej, w miejscach gdzie zezwalają przepisy ruchu drogowego.

Oplaty za parkowanie w/w pojazdów ustala sie jako iloczyn zajetych miejsc i stawek opłat, o których mowa w uchwale.

3. Konsultacje społeczne

Zostały przeprowadzone konsultacje społeczne - do Prezydenta Miasta Kołobrzeg w roku 2010 oraz 2011 wpłynęły wnioski niżej wymienionych podmiotów:

- 1) Regionalnego Stowarzyszenia Turystyczno-Uzdrowiskowego w Kołobrzegu
- 2) Usługi Parkingowe L. Ignatiuk w Kołobrzegu
- 3) Komunikacji Miejskiej w Kołobrzegu Sp. z o.o. jako pełniącego administrowanie SPP w imieniu Gminy Miasto Kołobrzeg, w sprawie powiększenia strefy płatnego parkowania "PORT" na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów oraz realizacji lokalnej polityki transportowej, zwłaszcza w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych oraz ochroni strefę uzdrowiskową od nadmiernego ruchu drogowego.

4. Skutki

Wzrost planowanych dochodów Gminy Miasto Kołobrzeg, które będą mogły być przeznaczone na utrzymanie dróg oraz na budowę dodatkowych miejsc postojowych.