

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PT PRZEBUDOWA ULICY ARMII KRAJOWEJ**

## **OD ULICY ŁOPUSKIEGO DO ULICY RATUSZOWEJ**

## **W KOŁOBRZEGU.**

### **I. INWESTOR**

GINA MIASTO KOŁOBRZEG.

### **II. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych ( Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r. )
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. ( Dz.U. nr 58 poz. 515 )
5. Umowa
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na dr.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica Armii Krajowej posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną o szer. od 7,0 do 7,5 m . Nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych. Istniejąca instalacja odwodnieniowa jest w bardzo złym stanie technicznym. W pasie rozgraniczeń znajdują się urządzenia energetyczne ,gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i sanitarne.

Po prawej stronie ulicy istnieje pasmo postojowe dla TAXI.

#### IV. STAN PROJEKTOWANY

Odcinek projektowanej ulicy Armii Krajowej posiada długość 280 mb i Szerokości od hm 0+00 do 0+70 – 7,5 m. a od 0+70 do 2+73 - 7,0 m. Projektuje się tu jezdnię z odzyskanej kostki kamiennej wys. 17/19 cm. Nawierzchnia w miejscach przejść dla pieszych będzie wykonana z kostki kamiennej promieniowanej w dwóch kolorach tworząc „zebrę”. Przewiduje się nowy system odwodnienia stanowiącego odrębne opracowanie. W końcowej części ulicy przewiduje się pasmo stanowisk postojowych TAXI. o długości 60 m. równoległych do osi jezdni.

##### 1. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Projektuje się nawierzchnię o dwustronnym spadku 3 % w kierunku przewidywanych cieków przykrawężnikowych. Docelowo projektuje się nawierzchnię z kostki kamiennej. Pasma postojowe będzie posiadało spadek 3 % w kierunku jezdni na krawędzi której przewidziany jest ciek z kostki kamiennej szerokości 30 cm.

##### 2. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Spadki podłużne na projektowanym odcinku kształtują się od 0,41 % do 2,5 %. Trasa posiada trzy załamania w hm 0+72 o  $\alpha = 4^{\circ}17'$ , hm 1+80 o  $\alpha = 8^{\circ}$  i hm 1+90 o  $\alpha = 7^{\circ}22'$ , jeden łuk pionowy o promieniu  $R = 580$  m.

##### 3. KRAWĘŻNIKI

Na całym odcinku po obu stronach przewiduje się regulację krawężników kamiennych w ilości 47,0 m.

Krawężniki ustawiamy na ławie betonowej B-15 w ilości 0,05 m<sup>3</sup>/mb.

Wymiary ławy przedstawiono na rysunkach.

#### 4. REGULACJA URZĄDZEŃ.

Przewidziano regulację włączów kanałowych w ilości 11 sztuk oraz

zaworów wodociągowych i gazowych w ilości 14 sztuk.

#### 5. JEZDNIA

Przewiduje się następującą konstrukcję jezdni :

- W-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm.
- Podbudowa z kruszywa kam. łamanego gr. 27 cm.
- Podsypka cem-piaskowa 1 : 4 gr. 7 cm.
- Kostka kamienna wys. 17/ 19 cm.
- Wypełnienie spoin zaprawą na bazie żywic

#### 6. PASMO POSTOJOWE.

Przewiduje się konstrukcję jak dla jezdni.

#### 7. CHODNIKI

Przewiduje się odtworzenie chodnika w miejscach regulacji krawężnika szerokości 1,5 m o następującej konstrukcji :

- W-wa korekcyjna z piasku gr. 3 cm.
- Kostka betonowa gr. 6 cm kolorowa na podsypce cem-piaskowej.

#### 8. ROBOTY ZIEMNE

Masy ziemne pozyskane głównie z wykopu pod konstrukcję jezdni

należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Rzędne dowiązано do niwelacji państwowej.

## 9. OZNAKOWANIE

Nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu.

### **UWAGA !!**

Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.

Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń.