



# Prezydent Miasta Kołobrzeg

2022-01-03

78-100 Kołobrzeg  
ul. Ratuszowa 13  
tel.: 94 35 51 510  
fax: 94 35 23 769  
e-mail: prezydent@post.pl  
www.kolobrzeg.pl

WŚiO.6220.15.2022.II

**Polski Koncern Naftowy „Orlen” S.A.**  
**ul. Chemików 7**  
**09-411 Płock**  
za pośrednictwem:  
Pan Ryszard Indrunas

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022r. poz. 2000 ze zm.), art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.) zwaną dalej ustawą ooś., oraz § 3 ust. 1 pkt 34 i 35 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r., poz. 1839)

### **orzekam realizację nw. przedsięwzięcia oraz określam następujące warunki:**

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia: Rozbudowa stacji paliw o instalację Adblue na dz. nr 82/1 obręb 18 m. Kołobrzeg.
2. Na etapie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:
  - 1) Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 - 22.00.
  - 2) Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn na placu budowy; sprawdzenia, czy używane do budowy maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu; odpowiedniej organizacji robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
  - 3) Wyposażyć plac budowy w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent przekazać do utylizacji.
  - 4) W przypadku skażenia gruntu przeprowadzenia, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywacji skażonego obszaru.
  - 5) Nie należy dokonywać naprawy sprzętu i urządzeń na terenie budowy.
  - 6) Odpady z terenu budowy należy gromadzić w wydzielonym miejscu posiadającym szczelne podłoże i regularnie oddawać do utylizacji.
  - 7) W przypadku konieczności odwadniania wykopu pod inwestycję, konieczne jest uzyskanie zgody wodnoprawnej.
3. Nie nakładam obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej.

4. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooŚ.
5. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

## UZASADNIENIE

W dniu 6 czerwca 2022 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Polskiego Koncernu Naftowego „Orlen” S.A. złożony przez Pana Ryszarda Indrunasa ze Szczecina o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa stacji paliw o instalację Adblue na dz. nr 82/1 obręb 18 m. Kołobrzeg”. Wniosek został uzupełniony w dniu 7 lipca 2022 r.

Pismem z dnia 4 lipca 2022 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie o opinię dotyczącą konieczności sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko dla danego przedsięwzięcia.

W dniu 21 lipca 2022 r. wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak WST-K.4220.289.2022.NK wyrażające opinię, że dla danego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 28 lipca 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie znak SZ.ZZŚ.2.4360.204.2022.DL o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, z jednoczesnym wskazaniem konieczności uwzględnienia w decyzji środowiskowej pewnych warunków i wymagań. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie uznał, że przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimkolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitej części wód powierzchniowych oraz stanu ilościowego i chemicznego jednolitej części wód podziemnych.

Do dnia przygotowania postanowienia dot. obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko nie wpłynęła opinia sanitarna w przedmiotowej sprawie i zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przyjęto brak jest zastrzeżeń do przedmiotowego przedsięwzięcia ze strony Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kołobrzegu.

W dniu 17 sierpnia 2022 r. wpłynęło pismo Wnioskodawcy wnoszące o odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla danego przedsięwzięcia. W piśmie, jako uzasadnienie swojego wniosku, Wnioskodawca wskazuje poniższe argumenty:

- stacja paliw jest położona na terenie elementarnym U17 dla którego w m.p.z.p. dopuszczono lokalizację stacji paliw, co świadczy o tym, że jej lokalizacja na tym terenie nie może mieć negatywnego wpływu na obszar chronionego krajobrazu pn. „Koszaliński Pas Nadmorski”, gdyż na etapie uchwalania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jego zapisy były przedmiotem uzgodnień;
- planowane zamierzenie polega na rozbudowie istniejącej, funkcjonującej stacji paliw o instalację AdBlue;
- substancja AdBlue jest całkowicie obojętna i nieszkodliwa dla środowiska, co opisano i uzasadniono w KIP;
- zamierzenie nie powoduje zwiększania stanu magazynowego paliw, ani też ich dystrybucji, co również wykazano w KIP;

- Na stacji zlokalizowane są trzy piezometry. Regularnie prowadzony monitoring i badania nie wykazują żadnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo – wodnego, co również wykazano w KiP;
- Zamierzenie nie powoduje naruszenia żadnego z zakazów wprowadzonych uchwałą nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu.
- Planowane zamierzenie nie powoduje ani przekształcenia, ani zmiany sposobu wykorzystania terenu. Teren jest i będzie wykorzystywany na potrzeby stacji paliw.
- W myśl definicji art. 3 ust. 1 pkt 13 ustawy o ośrodkach przedsiębiorstw jest zamierzenie budowlane lub inna ingerencja w środowisko polegająca na przekształceniu lub zmianie sposobu wykorzystania terenu. W przypadku usytuowania zbiornika na istniejącym obiekcie stacji paliw posiadającym instalację do magazynowania i dystrybucji paliw nie będzie spełniona sama definicja przedsięwzięcia i jak twierdzi wnioskodawca, z tego względu przedsięwzięcie nie powinno wymagać uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dokonuje się na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839). Jak wykazano na stronie nr 5 Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wskazanych w § 3 ust. 1 pkt 34 oraz § 3 ust. 1 pkt 35 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, (Dz.U. z 2019r., poz. 1839). Organ prowadzący postępowanie przyjął kwalifikację zgodną z kwalifikacją przedstawioną przez Wnioskodawcę.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczęte zostało na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W dniu 5 września 2022 r. wydano postanowienie nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 20 października 2022 r. wpłynął raport oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i w dniu 4 listopada 2022 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie z wnioskiem o uzgodnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 5 grudnia 2022 r. do organu prowadzącego postępowanie wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie uzgadniające realizację danego przedsięwzięcia, jednocześnie określające pewne warunki.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na montażu podziemnego zbiornika AdBlue o pojemności 10 m<sup>3</sup> oraz montażu dystrybutora dwuproduktowego ONTIR z AdBlue. Ww. urządzenia i instalacje zostaną usytuowane na funkcjonującej stacji paliw. Stacja paliw funkcjonuje jako obiekt całodobowy, na którym prowadzona jest dystrybucja paliw i gazu LPG. Teren stacji jest w całości utwardzony, przystosowany do ruchu pojazdów ciężkich, posiada system dróg wewnętrznych i chodników. Analizowany teren od północy graniczy z drogą gminną (ul. Jasna), od zachodu z torami kolejowymi, od wschodu z drogą gminną (ul. Toruńska) oraz zabudową, od strony południowej z zabudową handlową. Na terenie stacji zlokalizowane są:

- budynek stacji paliw,
- myjnia automatyczna jednostanowiskowa,
- wiata naddystrybutorowa trójslupowa z trzema wyspami dystrybucyjnymi,

instalacje i urządzenia infrastruktury technicznej i technologicznej.

Teren stacji paliw objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, dalej „mpzp”, na mocy uchwały Nr XXV/346/028 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 24 października 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części obszaru miasta Kołobrzeg „5-Trzebiatowska”. W ww. „mpzp” działka inwestycyjna oznaczona jest jako teren elementarny U17 - tereny zabudowy usługowej.

W ramach realizacji przedsięwzięcia, na głębokości 4 m, na płycie żelbetowej, posadowiony zostanie zbiornik o pojemności 10 m<sup>3</sup>, wyposażony w studzienkę nadzbiornikową, natrawnikową stalową, nienajzdową o wymiarach 1,2 x 1,2 m. Zbiornik wyposażony będzie w sondę pomiarową oraz pompę zanurzeniową typu AB DIVER 6. Ponadto w celu dystrybucji AdBlue zamontowany zostanie naziemny dystrybutor dwuwężowy dwustronny o wydajności max. 130 dm<sup>3</sup>/min.

Etap realizacji przedsięwzięcia związany będzie z okresową i niezorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza, powstającą w trakcie wykonywania wykopu pod zbiornik AdBlue oraz niezbędne instalacje przesyłowe. Emisja zanieczyszczeń będzie miała charakter niezorganizowany i okresowy, a wszelkie uciążliwości ustąpią po zakończeniu prac. Po realizacji inwestycji przewiduje się niewielki wzrost sprzedaży oleju napędowego, jednakże w skali funkcjonowania całej stacji paliw oddziaływania pochodzące z tankowania AdBlue można uznać za pomijalne.

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie także okresowym, przemijającym źródłem hałasu, związanym z pracami budowlanymi prowadzonymi w okresie realizacji przedsięwzięcia. Źródłem emisji akustycznej będą maszyny budowlane, pojazdy transportowe oraz inne urządzenia i narzędzia, niezbędne do wykonywania prac. Emisja hałasu na etapie budowy przedsięwzięcia będzie miała charakter niezorganizowany, a wszelkie uciążliwości ustąpią po zakończeniu prac. Jednocześnie prace realizacyjne prowadzone będą jedynie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 - 22:00, co wskazano jako warunek realizacji przedsięwzięcia. Charakter przedmiotowej inwestycji (montaż i eksploatacja zbiornika o dodatkowego dystrybutora) nie wskazuje również na możliwość istotnego pogorszenia akustycznej jakości środowiska analizowanego terenu w trakcie jej eksploatacji. Źródłem hałasu na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia będą wyłącznie pojazdy poruszające się w obrębie terenu inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego. Głębokość wykopu pod zbiornik AdBlue wyniesie 4 m p.p.t. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych gruntu (stanowiących załącznik do przedłożonego "raportu ooś") ustalono, że warunki gruntowo - wodne na terenie inwestycji pozwalają na bezpośrednie posadowienie podziemnego zbiornika, po uprzednim usunięciu warstwy nasypów oraz warstwy gleby.

Ścieki bytowe powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą odprowadzane do miejskiej kanalizacji sanitarnej, poprzez istniejący na stacji pali węzeł sanitarny. Wytwarzane na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą magazynowane selektywnie, w pojemnikach lub kontenerach, w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazane uprawnionym podmiotom.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstające ścieki bytowe będą odprowadzane do kanalizacji sanitarnej. Z kolei wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzane będą, jak dotychczas, do istniejącej kanalizacji deszczowej, po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych. Odpady komunalne powstające w związku z eksploatacją inwestycji magazynowane będą selektywnie, w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, ustawionych w wyznaczonym miejscu, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom.

Teren objęty zakresem planowanych prac inwestycyjnych zlokalizowany jest w obszarze chronionego krajobrazu pn.: „Koszaliński Pas Nadmorski”, powołanym w celu ochrony krajobrazu i naturalnych walorów środowiska przyrodniczego. Zgodnie z uchwałą Nr XXXII/375/09 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15 września 2009 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2021 r., poz. 2091), na obszarach, o których mowa w załączniku nr 1 do ww. uchwały obowiązują następujące zakazy:

- zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką,
- realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów „ustawy ooś”, z wyjątkiem, gdy przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykaże brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu,
- likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych,

Wydział Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami

Przemysław Ulewicz Zastępca Naczelnika, tel.: +48 94 35 51 631, e-mail: p.ulewicz@um.kolobrzeg.pl

- wydobywania do celów gospodarczych skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów i bursztynu,
- wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwsztorowym, przeciwpowodziowym lub przeciwosuwiskowym lub utrzymaniem, budową, odbudową, naprawą lub remontem urządzeń wodnych,
- dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody lub zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalna gospodarka wodna lub rybacka,
- likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych;
- budowania nowych obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od linii brzegów rzek, jezior i innych naturalnych zbiorników wodnych lub zasięgu lustra wody w sztucznych zbiornikach wodnych usytuowanych na wodach płynących przy normalnym poziomie piętrzenia określonym w pozwoleniu wodnoprawnym, o którym mowa w art. 389 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne - z wyjątkiem urządzeń wodnych oraz obiektów służących prowadzeniu racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej lub rybackiej.

Teren inwestycji jest w całości utwardzony, zagospodarowany (istniejąca stacja paliw), w związku z czym w obrębie przedmiotowej działki nie stwierdzono występowania nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu dziko występujących zwierząt. W ramach realizacji projektowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew, w związku z czym planowana inwestycja nie naruszy zakazu dot. likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych. Realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie związana z wydobywaniem do celów gospodarczych skał, w tym torfu oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów i bursztynu. Nie przewiduje się również wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie przyczyni się do zmiany rzędnych terenu oraz naturalnych granic rzeźby terenu. Wykop zostanie wykonany wyłącznie w celu posadowienia zbiornika AdBlue oraz ułożenia instalacji doprowadzającej ww. substancję do dystrybutora. W wyniku prowadzonych prac nie nastąpią przemieszczenia znacznych mas ziemnych, które doprowadziłyby do zniszczenia lub przekształcenia form rzeźby terenu, w sposób oznaczający utratę cech morfologicznych danego typu rzeźby. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie przyczyni się także do zmiany stosunków wodnych na analizowanym obszarze. Budowa planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany kierunku oraz natężenia odpływu wód opadowych i roztopowych, ani kierunku odpływu wód ze źródeł, ze szkodą dla gruntów sąsiednich. W miejscu realizacji inwestycji nie występują naturalne zbiorniki wodne, starorzecza oraz obszary wodno-błotne. Z „raportu oos” wynika, że najbliższy ciek wodny (rzeka Parsęta) przepływa w odległości ok. 1,1 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. W związku z tym zachowana zostanie minimalna odległość projektowanego obiektu od brzegów rzek, jezior i innych zbiorników wodnych, wynosząca 100 m.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje niekorzystnych zmian w lokalnym krajobrazie. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że projektowane urządzenia zostaną zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie - funkcjonująca stacja paliw, w pobliżu istniejącej infrastruktury miejskiej - drogi, zabudowa handlowa, torowisko. Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na walory krajobrazowe przedmiotowego terenu.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż realizacja wnioskowanej inwestycji nie wpłynie negatywnie na ochronę przyrody analizowanego terenu, a uwzględniając łącznie powyższe argumenty należy uznać, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia zakazów wprowadzonych w życie przywołaną powyżej uchwałą Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego.

W miejscu realizacji inwestycji nie występują pozostałe formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.), takie jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

Przedmiotowa działka, ze względu na fakt, iż zlokalizowana jest na niej funkcjonująca stacja paliw, nie stanowi także atrakcyjnego miejsca dla awifauny. Dodatkowo planowane

przedsięwzięcie zostanie zrealizowana poza zasięgiem istniejących korytarzy ekologicznych, w znacznej odległości od rzeki Parsęty, w otoczeniu typowej zabudowy miejskiej. W związku z tym przedmiotowe przedsięwzięcie nie przyczyni się do powstania efektu bariery w migracji zwierząt. Uwzględniając powyższe nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na bioróżnorodność analizowanego terenu.

Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia zamknie się w granicach działki inwestycyjnej. Uwzględniając zakres planowanego zamierzenia inwestycyjnego oraz jego lokalny zasięg oddziaływania, należy przypuszczać, że przedmiotowa inwestycja nie będzie powodowała kumulacji oddziaływań w powiązaniu z innymi źródłami.

Z uwagi na lokalny charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się oddziaływania planowanej inwestycji na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji.

W toku postępowania, ze względu na jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu zmniejszenie negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 „ustawy ooś”. Ze względu na lokalizację inwestycji w znacznym oddaleniu od granic państwa oraz przewidywany zasięg oddziaływania przedsięwzięcia nie wskazano na potrzebę przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania zapewniono udział społeczeństwa poprzez wydane Obwieszczenia Prezydenta Miasta Kołobrzeg, które było dostępne w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Kołobrzeg. Nie wpłynął żaden wniosek.

Strony postępowania miały zapewniony czynny udział w postępowaniu, a przed wydaniem niniejszej decyzji umożliwiono im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego im prawa.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Na niniejszą decyzję stronom służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Kołobrzeg w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W.Z. PREZYDENTA MIASTA

*Ewa Ulewicz*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie ul. Mieszka I 24, 75-132 Koszalin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kołobrzegu ul. Waryńskiego 8, 78-100 Kołobrzeg
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin.

Wydział Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami  
Przemysław Ulewicz Zastępca Naczelnika, tel.: +48 94 35 51 631, e-mail: p.ulewicz@um.kolobrzeg.pl

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach WŚiO.6220.15.2022.II z dnia 3 stycznia 2022r., na podstawie art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.).

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

**Rozbudowa stacji paliw o instalację Adblue na dz. nr 82/1 obręb 18 m. Kołobrzeg.**

**Inwestor:** PKN „Orlen” S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na montażu podziemnego zbiornika AdBlue o pojemności 10 m<sup>3</sup> oraz montażu dystrybutora dwuproduktowego ONTIR z AdBlue. Ww. urządzenia i instalacje zostaną usytuowane na funkcjonującej stacji paliw. Stacja paliw funkcjonuje jako obiekt całodobowy, na którym prowadzona jest dystrybucja paliw i gazu LPG. Teren stacji jest w całości utwardzony, przystosowany do ruchu pojazdów ciężkich, posiada system dróg wewnętrznych i chodników. Analizowany teren od północy graniczy z drogą gminą (ul. Jasna), od zachodu z torami kolejowymi, od wschodu z drogą gminną (ul. Toruńska) oraz zabudową, od strony południowej z zabudową handlową. Na terenie stacji zlokalizowane są:

- budynek stacji paliw,
- myjnia automatyczna jednostanowiskowa,
- wiata naddystrybutorowa trójslupowa z trzema wyspami dystrybucyjnymi,

instalacje i urządzenia infrastruktury technicznej i technologicznej.

W ramach realizacji przedsięwzięcia, na głębokości 4 m, na płycie żelbetowej, posadowiony zostanie zbiornik o pojemności 10 m<sup>3</sup>, wyposażony w studzienkę nadzbiornikową, natrawnikową stalową, nienajzdową o wymiarach 1,2 x 1,2 m. Zbiornik wyposażony będzie w sondę pomiarową oraz pompę zanurzeniową typu AB DIVER 6. Ponadto w celu dystrybucji AdBlue zamontowany zostanie naziemny dystrybutor dwuwężowy dwustronny o wydajności max. 130 dm<sup>3</sup>/min.

w.z. PREZYDENTA MIASTA

*Ewa Pędzińska*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

