

**Biuro Projektowe**

**"BELJAN"**

*mgr inż. Janusz Bobrowski*

**78-100 Kołobrzeg ul. Słoneczna 2 tel./fax 94-35-234-85**

**REGON 330289522**

**NIP 671-100-85-36**

# **Projekt organizacji ruchu**

## **branża drogowa**

**Temat: Zmiana organizacji ruchu i zabezpieczenie robót na czas budowy sieci oświetlenia drogowego przy ulicy Uczniowskiej w Kołobrzegu. (tereny gminne w zarządzie Referatu Drogowego Urzędu Miejskiego w Kołobrzegu)**

**Inwestor: Gmina Miasto Kołobrzeg**

**ul. Ratuszowa 13, 78-100 Kołobrzeg**

**Wykonawca:**

**Autor :**

**Kołobrzeg sierpień 2010 r.**

## Uzgodnienia

**do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu i  
zabezpieczenia robót w pasie drogowym ulicy  
Uczniowskiej na czas budowy sieci oświetlenia  
drogowego w Kołobrzegu**

(ulice w zarządzie Referatu Drogowego U.M. w Kołobrzegu)

<p><b>Referat Drogowy U.M. w K-gu</b> 78-100 Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13</p>	<p style="text-align: center;"><b>Opinia</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Bez uwag</i></p> <p style="text-align: center; color: red;">KIEROWNIK REFERATU DROGOWEGO URZĘDU MIASTA KOŁOBRZEG 22.09.10</p>
---	--

*mgr Anna Szymonowicz*

*Na podstawie art. 8.1. Ustawy „Drogi publiczne”  
Dz. U. 07.19.115. Zatwierdza starosta tenemu.*

*mgr inż. Janusz Bobrowski*

Upr. § 2 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit c  
Nr A/PB/8300/784 WBPPTNB Koszalin

<p><b>Starosta Powiatu Kołobrzесьkiego</b> 78-100 Kołobrzeg  ul. Plac Ratuszowy 1</p>	<p style="text-align: center;"><b>Zatwierdzenie</b></p>
---	---

**(przewidywany termin realizacji w okresie od 01.10. do  
30.03.2011 r.)**

# Opis zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót.

## 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie :

- ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. -Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 z póź. zmianami),
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- "Instrukcja o znakach drogowych pionowych",
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r,
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr. 140, poz. 1480 i 1481)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- wizja lokalna w terenie,
- plan orientacyjny w skali 1:10000,
- plan sytuacyjny w skali 1:500.

## 2. Założenia ogólne

Prowadzenie robót budowy sieci oświetlenia drogowego, w pasie drogowym ulicy Uczniowskiej w Kołobrzegu oraz terenach gminnych przyległych do ulicy (ulica w zarządzie Referatu Drogowego Urzędu Miejskiego w Kołobrzegu), uwarunkowane jest zmianą organizacji i zabezpieczenia ruchu w rejonie prowadzonych robót. Ulica posiada jezdnię szerokości 3,0 m z obowiązującym ruchem dwukierunkowym.

Chodniki są przy jezdni, w miejscu planowanych robót.

Zmiana organizacji ruchu i zabezpieczenie terenu robót, wg załączonego planu sytuacyjnego (rys 2). Roboty prowadzone w pasie drogowym - rozkopem pasa zielonego i części chodnika.

Jezdnie ulic są przekraczane robotami metodą przecisku, bez naruszenia konstrukcji jezdni.

Organizacja ruchu na wysokości frontu robót polega na :

- zamontowaniu w odległości min. 30 m od miejsca robót znaków ostrzegawczych A-14 na obu kierunkach ruchu,
- wygrodenie terenu robót na wysokości chodnika tablicami U-20c podwójnymi,
- od strony jezdni wygrodenie zaporami U-20a,
- w miejscu przekopania nawierzchni chodnika konieczne jest zamontowanie kładki dla pieszych U-28,

- w miejsce przekopania dojścia i dojazdu do posesji przy drodze gminnej, konieczne jest wcześniejsze uzgodnienie terminu z właścicielem posesji, i ewentualne ustawienie kładki dla pieszych.

Zakres ograniczenia ruchu i zabezpieczenia, wynika z projektu budowy sieci oświetleniowej.

Projekt organizacji ruchu nie wprowadza utrudnień w ruchu kołowym podczas wykonywania robót.

Prowadzenie w pasie drogowym w/w robót wymaga uzyskania zezwolenia zarządu drogi, w tym wypadku Referatu Drogowego Urzędu Miejskiego w Kołobrzegu ul. Ratuszowa 13.

**Wykonawca w/w robót zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.**

### **3. Uwagi końcowe**

**3.1. Do oznakowania należy stosować tablice znaków (klasy wyższej niż oznakowanie stałe na drodze):**

- a/ znaki ostrzegawcze A - trójkątne dł. boku 900 mm,**
- b/ zapory drogowe U-20c podwójne na wysokości rozkopanego chodnika,**
- c/ zapory drogowe U-20a pojedyncze od strony jezdni.**

**3.2. Znaki i zapory powinny być odblaskowe.**

**3.3. Konstrukcja stojaków do zapór i tablic kierujących powinna zapewniać stabilność urządzenia.**

**3.4. Odległość ustawienia znaków i tablic od krawędzi jezdni:**  
- min. 0,5 m, najlepiej w miejscu dobrej widoczności.

**3.5. Znaki powinny być tak ustawione, aby nie ograniczały widoczności na skrzyżowaniach i nie utrudniały ruchu pieszych.**

**3.6. Po zakończeniu robót znaki należy niezwłocznie usunąć.**

### **4. Opis charakterystyki drogi i ruchu na drodze**

Ulica objęta robotami, należy do kategorii dróg lokalnych. Jest ciągiem pieszo-jezdny m szerokości 4,0 m. W rejonie

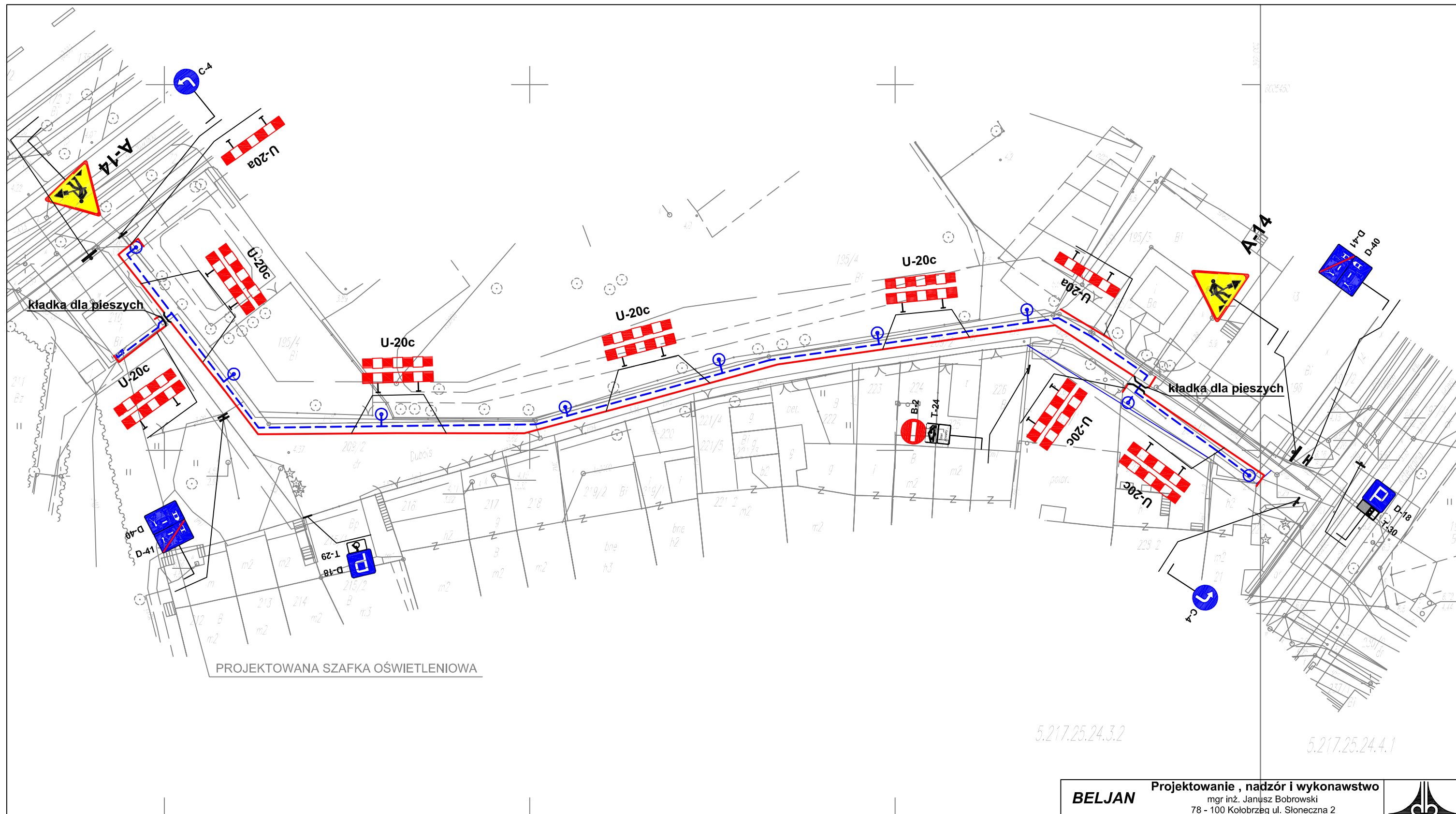
wprowadzonej zmiany organizacji ruchu, ulica prowadzi ruch kołowy dwukierunkowy.

Ulica obsługuje wyłącznie obiekty i budynki znajdujące się przy drodze, jezdnie o nawierzchni z płyt betonowych. Ulice nie prowadzą ruchu tranzytowego.

## **5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

Z uwagi na wyłączenie z ruchu pieszego części nawierzchni chodnika, konieczne jest oznakowanie i zabezpieczenie rejonu robót wg rys nr 2. Niezbędny jest montaż kładek dla pieszych w miejscu przekopania chodnika.

Prawidłowe oznakowanie zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenie robót, przyczyni się do zminimalizowania utrudnień w ruchu pieszym i w układzie komunikacyjnym miejscowości. W przeciwnym wypadku może dojść do wypadku z udziałem pojazdów kołowych lub z ruchem pieszym.



<b>BELJAN</b> Projektowanie , nadzór i wykonawstwo mgr inż. Janusz Bobrowski 78 - 100 Kołobrzeg ul. Słoneczna 2		
INWESTOR : <b>Gmina Miasto Kołobrzeg</b> ul. Ratuszowa 13 78 - 100 Kołobrzeg		
ADRES BUDOWY : województwo zachodniopomorskie powiat kołobrzeski miasto Kołobrzeg, obręb 12, ul. Dubois-Uczniowska - dr. wewnętrzna		
<b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> na czas budowy sieci oświetleniowej przy ul. Uczniowskiej w K-gu		
TEMAT RYSUNKU : <b>Plan sytuacyjny oznakowania</b>		
PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Janusz Bobrowski upr.bud. nr A/PB/83007/84		Opracował : Rafał Jarosik
Data : sierpień 2010 r.	Stadium : P.W.	Branża : DROGOWA
Skala : <b>1 : 500</b>	WERSJA : <b>I</b>	Nr rysunku : <b>2</b>