

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I NADZORU BUDOWLANEGO „ WIE – MAR „
Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak
78 200 BIAŁOGARD UL. WOJSKA POLSKIEGO 62/2
Kom. 0 609 264 847
Regon 330571520 NIP 672-16-79-485**

PROJEKT BUDOWLANY

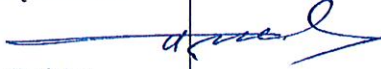


Opis : Budowa zatoki autobusowej w pasie drogowym ulicy Szpitalnej w Kołobrzegu.

Obiekt : Działka nr 56/2 obręb 11 Kołobrzeg.

Branża : Drogowa

Inwestor : Gmina Miasto Kołobrzeg ul. Ratuszowa 13
78-100 Kołobrzeg.

KATEGORIA OBIEKTU XXV

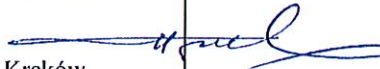


OPRACOWAŁ Specjalność drogowa	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ Specjalność drogowa	MARIAN JANKOWIAK	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust. 1. Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin	
SPRAWDZIŁ Specjalność drogowa	EDYTA DOMBROWSKA	Uprawnienia budowlane ZAP / 0046 / POOD / 07 ZAP / BD / 0125 / 07	

Luty 2017 r.

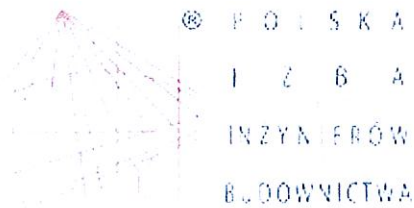
ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO*"WIE - MAR" S.C.***Wiesław Grzywacki & Irena Jankowiak****78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2****kom. 0 609 264 847****REGON 330571520****NIP 672-16-79-485****OŚWIADCZENIE**

Oświadczamy , że opracowany Projekt Budowlany pt. „ **Budowa zatoki autobusowej w pasie drogowym ulicy Szpitalnej w Kołobrzegu** ” dotyczy wykonywania robót w granicach istniejących działek nr 56/2 obręb 11 Kołobrzeg. Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że w/w projekt został wykonany zgodnie z Umową , obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r).

OPRACOWAŁ Specjalność drogowa	WIESŁAW GRZYWACKI	Upr.Bud. z § 14 zarządzenie 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
PROJEKTOWAŁ Specjalność drogowa	MARIAN JANKOWIAK	Upr.Bud. z § 5 ust. 2 § 13 ust. 1. Pkt 3b Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin	
SPRAWDZIŁ Specjalność drogowa	EDYTA DOMBROWSKA	Uprawnienia budowlane ZAP / 0046 / POOD / 07 ZAP / BD / 0125 / 07	

Luty 2017 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-FV2-C6R-TSN *

Pani Edyta DOMBROWSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0125/07
adres zamieszkania ul. Dąbrowszczaków 15/5, 78-200 BIAŁOGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-16 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Koszalin, dnia 1986-10-25

19... r.

nr UAN/N/7210/974/88



STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Marian JANKOWIAK
(wymienić imię-imiona i nazwisko)

technik drogowy
(wymienić tytuł zawodowy)

uroczony dnia 23 lipca 1946 r. w Poznaniu

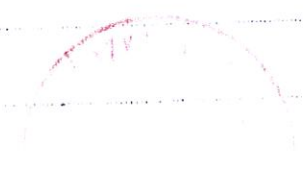
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Marian JANKOWIAK jest upoważniony do:
(imię-imiona i nazwisko)

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, i typowych przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,
- 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie budowli nie będących budynkami - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



BIURO GOSPODARSTWA

[Handwritten signature]

Otrzymuje:

1/ Marian Jankowiak
Białogard
ul. Wojska Polskiego 13/24

ZAWODNOŚĆ
Z OBYWIAZANIAMI

techn. Wiesław Cząstowski
1986-10-24



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-G63-T42-31M *

Pan Marian JANKOWIAK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0208/01
adres zamieszkania ul. Wojska Polskiego 62/2, 78-200 BIAŁOGARD
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-05 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr. WZDP.9-2001/upr.150/71

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

Obywatel Wiesław GRZYWACKI - syn Zbigniewa
urodzony dnia 14 czerwca 1946 r. w Błotkowie, pow. Biała Podlaska

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g
uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie nieskompli-
kowanych obiektów.



Wykonuje
[Signature]
mgr inż. Wiesław Włocławski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-6MI-Y28-5XQ *

Pan Wiesław GRZYWACKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/1027/01
adres zamieszkania ul. Wolności 12/2, 78-100 KOŁOBRZEG
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-19 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Do Zakład Projektowania i Nadzoru
Budowlanego „WIE-MAR” S.C.
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
ul. Woj. Polskiego 62/2
78-200 Białogard

Znak EOP-55-000202-2017
Dot. Uzgodnienie osłonięcia
przepustami dwudzielnymi linii
kablowej 0,4kV pod
projektowaną zatoką
autobusową przy ul. Szpitalnej
w Kołobrzegu

Kołobrzeg, 28 luty 2017r.

W odpowiedzi na Pana pismo w sprawie uzgodnienia proponowanego osłonięcia linii kablowych pod projektowaną zatoką autobusową przy ul. Szpitalnej w Kołobrzegu ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie Rejon Dystrybucji w Kołobrzegu informuje, iż w przedstawionym miejscu przebiega jeden czynny kabel 0,4kV. RD Kołobrzeg wyraża zgodę na osłonięcie tego kabla rurami dwudzielnymi na koszt inwestora zatoki autobusowej. Przed przystąpieniem do realizacji zadania, sposób wykonania przedstawionego zakresu prac należy uzgodnić w Dziale Zarządzania Eksploatacją RD Kołobrzeg.

Z poważaniem:

Rejonu Dystrybucji w Kołobrzegu

[Signature]
Teresa Węsierska

Kontakt:

Grzegorz Pękul
tel. 094 357 57 21
ul. Rolna 3
78-100 Kołobrzeg



Zakład Projektowania i Nadzoru
Budowlanego „WIE-MAR” SC
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
ul. Wojska Polskiego 62/2
78-230 Białogard

EOŚ- 3123 /UK-K /AF/2017


Karlino 10-03-2017

Warunki nr 34-UK-K /2017

Uprzejmie informujemy, że Energia Oświetlenie Sp. z o.o. wyraża zgodę na przestawienie kolidujących latarni przy ul. Szpitalnej w Kołobrzegu i poniżej przekazuje zakres prac do wykonania :

1. Latarnie oświetleniowe przestawić poza obręb kolidującej zatoczki autobusowej likwidując istniejące odgałęzienia w głąb ulicy Szpitalnej (cofając do chodnika - bo konieczności wykonywania muf kablowych) .
2. Przed przestawieniem latarni oprawy zdemontować i zamontować po przestawieniu latarni
3. Dokonać konserwacji latarni w części przyziemnej wg technologii opartej o standardy obowiązujące w Energia Oświetlenie Sp. z o.o
4. Roboty własnym staraniem i na własny koszt wykona inwestor.
Integralną część powyższych warunków stanowią obowiązujące przepisy i normy
5. Roboty własnym staraniem i na własny koszt wykona inwestor.
Integralną część powyższych warunków stanowią obowiązujące przepisy i normy
6. Zamiar przystąpienia do robót na sieci oświetlenia drogowego zgłosić do DRU Karlino tel.691 040 890 ; 94 311 95 65 lub e-mail: andrzej.filipski@energa.pl
7. Dopuszczenia do robót na czynnej sieci oświetlenia , a także czynności związane z zakończeniem prac na sieci oświetlenia drogowego dokona pracownik Energia Oświetlenie Sp. z o.o.
8. Prace przy budowie urządzeń mogą wykonywać tylko osoby uprawnione. Po wykonaniu prac, wykonawca w porozumieniu z inwestorem zgłosi do Energia Oświetlenie obiekt celem dokonania sprawdzenia i odbioru.
9. Niniejsze warunki zachowują ważność przez okres 2 lat od daty wystawienia

Pełnomocnik Zarządu


Antoni Kowalczyk

OPIS TECHNICZNY

DO PT BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W PASIE DROGOWYM ULICY SZPITALNEJ W KOŁOBRZEGU.

I. INWESTOR

GMINA MIASTO KOŁOBRZEG.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 58 poz. 515)
5. Umowa
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków technicznych Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 03.07.2003 r. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na dr.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Szpitalna posiada nawierzchnię z kostki żuźlowej o szer. 6,0 m.

W ulicy istnieje instalacja odwodnieniowa. Po prawej stronie istnieje chodnik o nawierzchni z kostki betonowej z lewej tylko fragment chodnika do istniejącego przystanku autobusowego o szer. 1,5 m.

W pasie rozgraniczeń znajdują się urządzenia energetyczne ,gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i sanitarne.

Po prawej stronie ulicy istnieje pasmo postojowe dla samochodów osobowych.

IV. STAN PROJEKTOWANY

Na działce nr 56/2 w pasie drogowym ulicy Szpitalnej przewiduje się wykonanie zatoki autobusowej o długość 40,0 m i szerokości 3,50 m oraz przedłużenie chodnika o szerokości 1,50 m. Nawierzchnię zatoki projektuje się z kostki kamiennej wys. 17 cm. w wariantcie I lub z kostki betonowej wys. 8 cm w wariantcie II.

Projektowany chodnik kończy się przejściem na drugą stronę jezdni łącząc się już istniejącym chodnikiem.

1. PRZEKRÓJ POPRZECZNY I PODŁUŻNY.

Projektuje się nawierzchnię zatoki i chodnika o jednostronnym spadku 2 % w kierunku jezdni. Spadki podłużne są odzwierciedleniem spadku nawierzchni jezdni ulicy Szpitalnej który wynosi 0,47%.

2. KRAWĘŻNIKI

Na wysokości zatoki autobusowej i przejścia dla pieszych przewiduje się regulację - przestawienie krawężników kamiennych w ilości 54,0 m. Krawężniki ustawiamy na ławie betonowej C 12/15 w ilości 0,05 m³/mb. Po obrysie zatoki autobusowej będzie ustawiony krawężnik betonowy 15x30 cm w świetle 10 cm.

Wymiary ławy przedstawiono na rysunkach.

3. OBRZEŻA

Przewiduje się ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm po obrysie

chodnika posadowionych na ławie betonowej C12/15 w ilości 0,025 m³/mb.

4. PRZESTAWIENIE LAMP OŚWIETLENIOWYCH.

Na wysokości projektowanej zatoki autobusowej kolidują dwie lampy oświetleniowe. Projekt przewiduje przestawienie ich poza chodnik.

Kable energetyczne będą obudowane Arotami pod projektowaną zatoką autobusową w ilości 30,0mx4.

5. ZATOKA AUTOBUSOWA

Przewiduje się dwie wersje konstrukcji :

I.

- W-wa pospółki gr. 15 cm.
- Podbudowa betonowa C 5/7 gr. 25 cm.
- Podsypka cem-piaskowa 1 : 4 gr. 7 cm.
- Kostka kamienna wys. 17 cm.

II.

- W-wa pospółki gr. 15 cm
- Podbudowa betonowa C 5/7 gr. 25 cm.
- Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
- Kostka betonowa gr. 8 cm.

6. CHODNIKI

Przewiduje się przedłużenie istniejącego chodnika szerokości 1,5 m o następującej konstrukcji :

- W-wa pospółki gr. 10 cm.
- Podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
- Kostka betonowa gr. 6 cm

7. ROBOTY ZIEMNE

Masy ziemne pozyskane głównie z wykopu pod konstrukcję jezdni należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Rzędne dowiązано do niwelacji państwowej.

8. OZNAKOWANIE

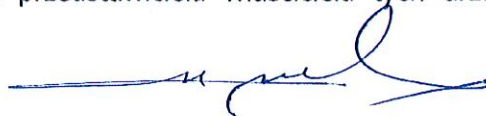
Nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu z wyjątkiem przestawienia znaku D-15 i 2x D-6 oznakowując przejście dla pieszych z wykonaniem „zebry” na jezdni.

UWAGA !!

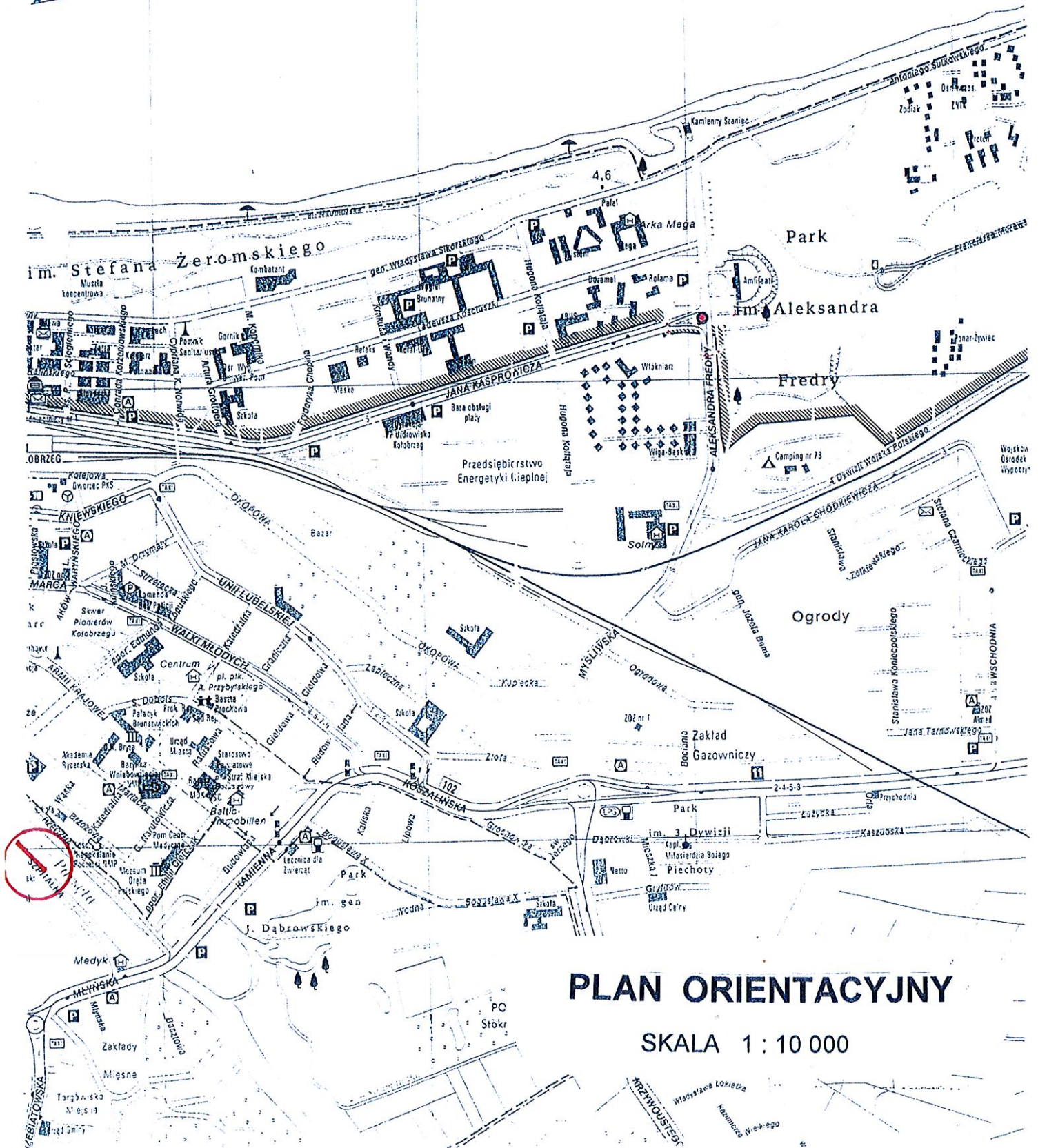
Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.

Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń.



Z E B A Ł T

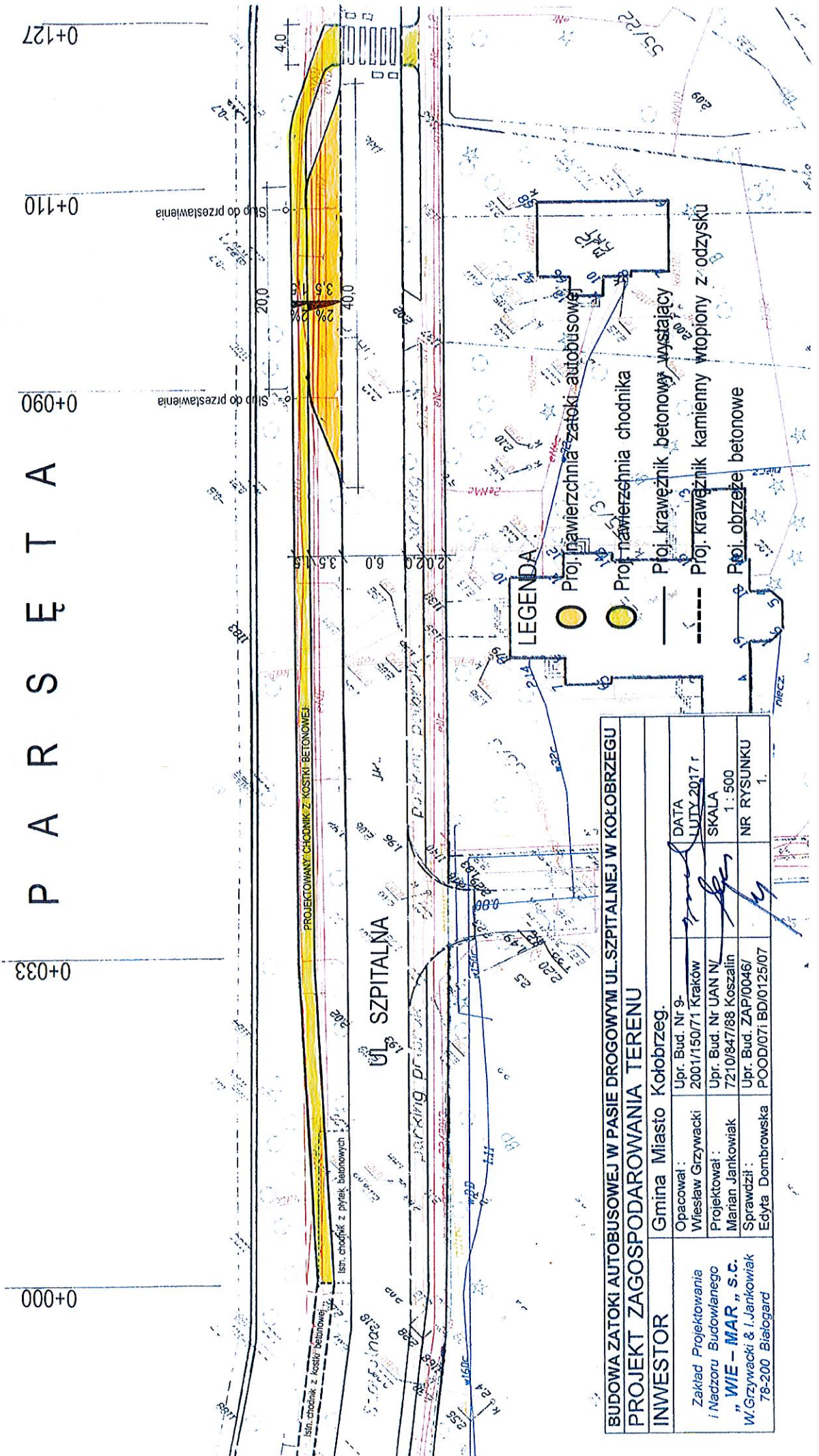


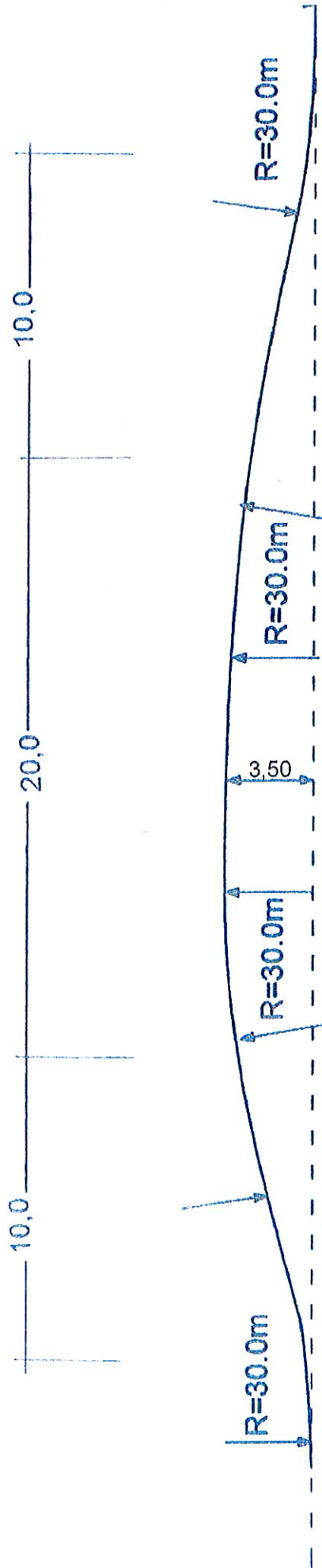
PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000

0+000 0+033 0+090 0+110 0+127

P A R S E T A

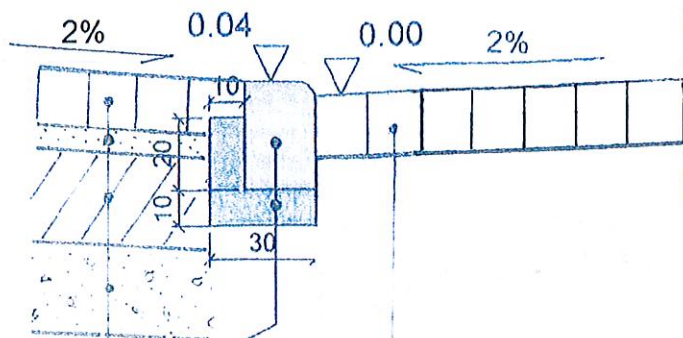




BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W PASIE DROGOWYM UL. SZPITALNEJ W KOŁOBRZEGU	
Schemat geometrii zatoki autobusowej	
INWESTOR	
Gmina Miasto Kołobrzeg.	
Opacował: Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. Nr 9- 2001/150/71 Kraków
Projektował: Marian Jankowiak	Upr. Bud. Nr UAN/N/ 7210/84/788 Koszalin
Sprawił: Edyta Dombrowska	Upr. Bud. ZAP/0046/ POOD/071 BD/0125/07
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR”, S.C. W. Grzywacki & J. Jankowiak 78-200 Białogard	DATA LUTY 2017 r. SKALA 1 : 20 NR RYSUNKU 2.

ZATOKA

ISTNIEJĄCA JEZDNIA



Krawężnik kamienny 20x30 cm
 Ława betonowa C 12/15
 w ilości 0.05m³/mb

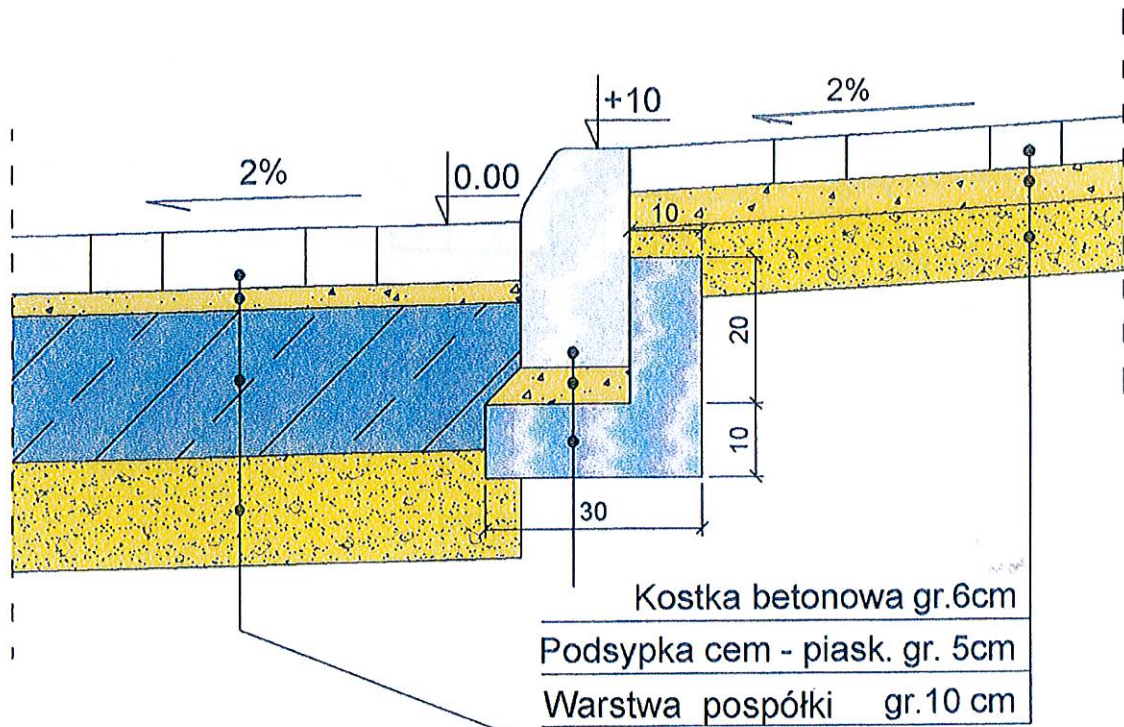
Istniejąca nawierzchnia jezdni z kostki żużlowej

Kostka kamienna 17 cm.
 Podsypka cem-piaskowa gr. 7 cm.
 Podbudowa betonowa C 5/7 gr. 25 cm
 W-wa pospółki gr. 15 cm

BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W PASIE DROGOWYM UL.SZPITALNEJ W KOŁOBRZEGU			
Przekrój konstrukcyjny - alternatywa z nawierzchnia z kostki kamiennej			
INWESTOR	Gmina Miasto Kołobrzeg.		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE – MAR”, s.c. W.Grzywacki & I.Jankowiak 78-200 Białogard	Opacował : Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. Nr 9- 2001/150/71 Kraków	DATA LUTY 2017 r
	Projektował : Marian Jankowiak	Upr. Bud. Nr UAN N/ 7210/847/88 Koszalin	SKALA 1 : 20
	Sprawdził : Edyta Dombrowska	Upr. Bud. ZAP/0046/ POOD/07i BD/0125/07	NR RYSUNKU 3.

ZATOKA AUTOBUSOWA

CHODNIK



Kostka betonowa gr. 8 cm
Podsypka cem-piaskowa gr. 3cm
Podbudowa betonowa B-7.5 gr. 25cm
W-wa pospółki gr. 15 cm

Kostka betonowa gr.6cm
Podsypka cem - piask. gr. 5cm
Warstwa pospółki gr.10 cm
Krawężnik betonowy 15x30
Podsypka cem - piask. gr. 5 cm
Ława bet. (w ilości 0.05m ³ /mb)
C 12/15

BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W PASIE DROGOWYM UL.SZPITALNEJ W KOŁOBRZEGU			
Przekrój konstrukcyjny - alternatywa z nawierzchnia z kostki betonowej			
INWESTOR	Gmina Miasto Kołobrzeg.		
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego „WIE - MAR „ s.c. W.Grzywacki & I.Jankowiak 78-200 Białogard	Opacował :	Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. Nr 9-2001/150/71 Kraków
	Projektował :	Marian Jankowiak	Upr. Bud. Nr UAN N/7210/847/88 Koszalin
	Sprawdził :	Edyta Dombrowska	Upr. Bud. ZAP/0046/POOD/071 BD/0125/07
	DATA	LULY 2017 r	
			SKALA 1 : 10
			NR RYSUNKU 4.

I n f o r m a c j a

na temat
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Branża drogowa

Temat opracowania : **Budowa zatoki autobusowej w pasie drogowym ul. Szpitalnej w Kołobrzegu.**

Investor : **Gmina Miasto Kołobrzeg.**

Adres : **Ul. Ratuszowa nr 13 78-100 Kołobrzeg**

OPRACOWAŁ :


techn. **Marian Jankowiak**
Upr. bud. z § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3/b
Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin

Luty 2017 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Podstawa opracowania :

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. / Dz.U. z dn. 10.lipca 2003 r./
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp /Dz.U. nr 129. poz. 844 oraz z 2002 r. nr 91. poz. 811/
- Projekt budowlany
- Plan zagospodarowania terenu.

1. Zakres robót .

Przewiduje się :

- a. Wykonanie robót rozbiórkowych elementów kolidujących.
- b. Wykonanie robót ziemnych.
- c. Ustawienie krawężników i obrzeży.
- d. Wykonanie konstrukcji zatoki.
- e. Wykonanie konstrukcji chodnika.
- f. Ukształtowanie terenów zielonych w obrębie wykonanego obiektu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działce 56/2 przewidzianej pod budowę zatoki autobusowej i chodnika znajduje się powierzchnia nieutwardzona porośnięta trawą.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Istniejący przystanek autobusowy nie posiada zatoki która spełniłaby bezpieczne warunki dla ruchu ulicznego i pieszych.

4. Zagrożenia występujące podczas prowadzenia robót .

- a. Praca transportu na terenie budowy.
- b. Praca sprzętu mechanicznego w obrębie budowy.
- c. Występujące urządzenia gazowe i energetyczne znajdujące się w obrębie budowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracownikom przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania przewidywanych robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania. Zapoznać załogę z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nią robót. Należy zapoznać pracowników z przebiegiem urządzeń podziemnych o szczególnym zagrożeniu tj energetycznych i gazowych.

6. Wskazanie środków technicznych zabezpieczających niebezpieczeństwo.

Roboty w obrębie występowania niebezpiecznych urządzeń podziemnych wykonywać w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń. Trasę ich przebiegu wytyczyć przy pomocy profesjonalnego sprzętu. Strefę robót ogrodzić zabezpieczając przed wtargnięciem osób trzecich (gapiów)

Zagospodarowanie terenu budowy :

- oznakowanie terenu objętego wykonawstwem.
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych.
- urządzenie składowisk materiałów nowych i rozbiórkowych.
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego.
- wyznaczenie tras komunikacyjnych.
- wyposażenie budowy w sprzęt ppoż.

Uwagi końcowe.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną , zadbać o otaczającą obiekt zielen. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione. Urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu powinny posiadać atesty. Codziennie kierownik budowy powinien sprawdzić stan techniczny narzędzi i urządzeń. Zabronione jest podnoszenie i przemieszczanie osób na elementach . Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHiP wraz z instruktażem na stanowisku pracy. Materiały świadczące o aktualności przeszkoleń z zakresu BHiP winny być zabezpieczone w biurze budowy. Kierownik budowy ma obowiązek udostępnienia ich dla jednostek kontrolujących.