



Urząd Miasta Kołobrzeg

Kołobrzeg 05.11.2009

Wydział Inwestycji

ul. Ratuszowa 12, 78-100 Kołobrzeg
tel. 094 35 51 540, fax 094 35 23 769
e-mail: k.tkacz@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

ISO 9001:2000
I.II-7021-4/09

.....
.....
.....
.....

Dot.: Przetargu na „Przebudowę publicznej infrastruktury turystycznej – kładki dla pieszych pomiędzy ul. Norwida i Kolejową.”

Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Kołobrzeg zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29.01.2004 Prawo zamówień publicznych (Dz.U z 2007r nr 223 poz. 1655 z póź. zm.) udziela wyjaśnień dotyczących Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pyt. Nr 1. W pkt. 2a) części V siwz Zamawiający wymaga aby Wykonawca wykazał się w okresie ostatnich 5 lat wykonaniem i oddaniem do użytku co najmniej jednego obiektu budowlanego o konstrukcji stalowej (kładki, przejścia, most, wiadukty itp.). Prosimy o wyjaśnienie, czy Wykonawca spełni ten warunek wykazując się wykonaniem hali produkcyjnej o konstrukcji stalowej (o kubaturze 3343,60 m3)?

Odp. 1.

Tak, spełni wymagania.

Pyt. Nr 2. poz. 39 „Przedmiaru robót 4/2008” dotyczy opisu technologii i sposobu układania nawierzchni na kładce oraz technologii montażu dylatacji szczelnej (do uzgodnień z nadzorem autorskim). Prosimy o szczegółowe wyjaśnienie, co dokładnie należy w tym pkt. wycenić? Zgodnie z ustawą „Prawo Budowlane” (m.in. art. 18 ust. 3, art. 20 ust. 1 pkt. 4 i in.) za ustanowienie i wynagrodzenie (za pracę i wszelkie inne niezbędne uzgodnienia) osoby pełniącej nadzór autorski (czyli projektanta) odpowiada Inwestor. Prosimy o dokładną odpowiedź oraz ewentualne usunięcie (lub zmianę) w/w pozycji w „Przedmiarze robót”

Odp. 2.

W pozycji 39 przedmiaru należy wycenić koszty wykonania opisu technologii prowadzenia robót związanych z układaniem nawierzchni na kładce oraz montażu dylatacji szczelnej, który to należy przedłożyć do akceptacji Projektantowi. Opracowanie winno zawierać również szkic, rysunek poglądowy sposobu układania nawierzchni z asfaltu twardolanego i dylatacji.

Przytoczone przez oferenta w/w artykuły Prawa budowlanego nie rozstrzygają kwestii wynagrodzenia dla osoby sprawującej nadzór autorski, jedynie informują o tym, że nadzór taki sprawowany jest na żądanie inwestora lub innego właściwego organu i do obowiązków inwestora należy jego ustanowienie.

Pyt. Nr 3.poz. 40 „Przedmiaru robót 4/2008” dotyczy zapewnienia komunikacji wahadłowej „minibusu” na czas wyłączenia kładki z ruchu pieszego z częstotliwością kursowania dostosowana do występujących potrzeb (15 godzin dziennie). Prosimy o wyjaśnienie, z jaką częstotliwością przewiduje się kursowanie minibusu”?

Odp.3.

Kursowanie minibusu odbywać się ma z częstotliwością dostosowaną do potrzeb przez 15 godzin dziennie. Częstotliwość kursowania busa uzależniona będzie od rodzaju podstawionego przez Wykonawcę pojazdu i ilości dopuszczonych do przewozu tym pojazdem osób jednorazowo. Bus powinien odjeżdżać niezwłocznie każdorazowo po skompletowaniu liczby pasażerów, lecz nie mniej niż 1 raz w ciągu 30 minut niezależnie od stanu liczebnego pasażerów. Za przewóz osób Wykonawca nie ma prawa pobierać opłat. Przewóz osób będzie nieodpłatny, dlatego też koszty z tym związane muszą zostać ujęte w oferowanej cenie.