

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

SRS EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji – PIM

SRTSiRD



ODDZIAŁ w KOSZALINIE

75-347 Koszalin, ul. Gnieźnieńska 14

tel./fax: 94 342 67 22

e-mail: rzeczoznawcysamoch@neostrada.pl

<http://www.rzeczoznawcykoszalin.prv.pl>

WYCENA Nr: 014/01/2022

z dnia: 2022/01/26

Wykonawca wyceny : mgr inż. Zwolak Bartosz

Zadanie: określenie wartości rynkowej samochodu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2022

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Rok produkcji: 1998

Model: Polonez Caro 1.6 Kat. MR'97

Wersja: GLi

Nr rejestracyjny: ZKL774JS

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: SUPB01CEHWW116567

Nr INFO-EKSPERT	059-00001
Data pierwszej rejestracji	1998/04/14
Data ważności badania technicznego	2018/06/02
Wskazanie drogomierza / Przebieg szacowany	117570 km/ 117570 km
Okres eksploatacji pojazdu (98/04/14-22/01/26)	285 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	zielony akryl 1-warstwowy akrylowy
Dop. masa całkowita	1550 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 57kW (77KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	tylny (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1997.01-1998.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa dachowa	5	Listwa progowa
2	Głośniki w drzwiach przednich	6	Opony 185/70 R13
3	Hamulce Lucas	7	Wycieraczka szyby tylnej
4	Katalizator	8	Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt.

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	YOKOHAMA 175/70 R13 82H S 760		
Przednie lewe:	YOKOHAMA 175/70 R13 82H S 760		90
Przednie prawe:	YOKOHAMA 175/70 R13 82H S 760		90
Tylne lewe:	YOKOHAMA 175/70 R13 82H S 760		90
Tylne prawe:	YOKOHAMA 175/70 R13 82H S 760		90
Zapasowe:	YOKOHAMA 175/70 R13 82H S 760		50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Ogłędzin pojazdu dokonano w dniu 25/01/2022 na terenie Miejskiego Zakładu Zieleni w Kołobrzegu. Z oświadczenia zarządcy wynika, że pojazd został tam przewieziony z terenu miasta jako pojazd nieużytkowany przez długi czas, zagrażający bezpieczeństwu w przestrzeni publicznej.

W trakcie oględzin stwierdzono:

- brak akumulatora
- korozja podwozia oraz nadwozia

W trakcie oględzin nie istniała możliwość uruchomienia silnika. Należy zaznaczyć, że po dłuższym postoju, celem przywrócenia pojazdu do ruchu drogowego, należałoby poddać podstawowe zespoły pojazdu, w tym silnik wraz z osprzętem, skrzynia biegów, układ hamulcowy, układ zawieszania, co najmniej obsłudze technicznej w podstawowym zakresie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (284 mies.) * 6 200 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 137 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 327 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 209 430 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 18,35%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 374 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 1 756 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 366
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 366
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 366
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/01/26, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-2,0	- 146
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 366
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-2,0	- 146
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5200 PLN

(słownie: pięć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 972,36 PLN

Różnica pomiędzy opisaną powyżej wartością pojazdu przed szkodą, a wartością brutto tego pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3200 PLN

(słownie: trzy tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 598,37 PLN

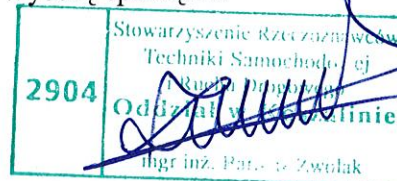
Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94-342-67-22
75-347 KOSZALIN
NIP 6692363614, KRS 0000199491

Dnia 26.01.2022 r.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 014/01/2022

z dnia: 2022/01/26

Wykonawca wyceny : mgr inż. Zwolak Bartosz

Zadanie: określenie wartości rynkowej samochodu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2022

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Rok produkcji: 1998

Model: Polonez Caro 1.6 Kat. MR`97

Wersja: GLi

Nr rejestracyjny: ZKL774JS

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 059-00001

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 285 miesięcy)	5 200 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu	0,14
Współczynnik zbywalności pojazdu nowego	0,60

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie lakierowane	
1	Próg kpl.	LiP
	2 Wyposażenie nadwozia	
2	Fotel przedni kpl.	LiP
3	Fotele (kanapa) tylne kpl.	
4	Wykładziny podłogi	
	3 Silnik z osprzętem	
5	Układ wtrysku paliwa	
6	Rozdzielacz zapłonu z przewodami wysokiego napięcia	
7	Alternator	
8	Rozrusznik	

BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	7 Reszta	
1	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	25	2	1 274
2	Wyposażenie nadwozia	28	11	1 296
3	Silnik z osprzętem	17	8	813
4	Układ napędowy	10	0	520
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	10	0	520
6	Zawieszenie tylne	5	0	260
7	Reszta	5	3	252
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				4 935 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	5 200 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	8 967 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0,84

Zredukowany koszt naprawy	3 174 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	2 026 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	5 200 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0510
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,83
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,15
Wynik metody stopnia uszkodzenia	596 PLN

PODSUMOWANIE

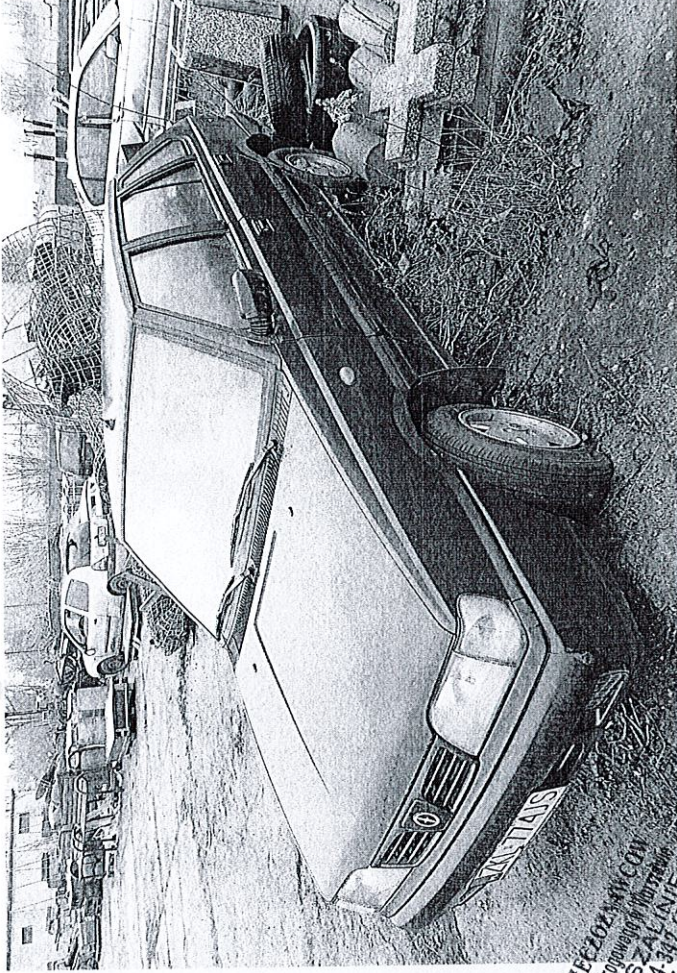
Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	2 026 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	5 200 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	2 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	3 200 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,72

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie
ODDZIAŁ W KOŚZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94-342-67-22
75-347 KOŚZALIN
NIP 6692363614, KRS 0000199491

Wycenę sporządził:



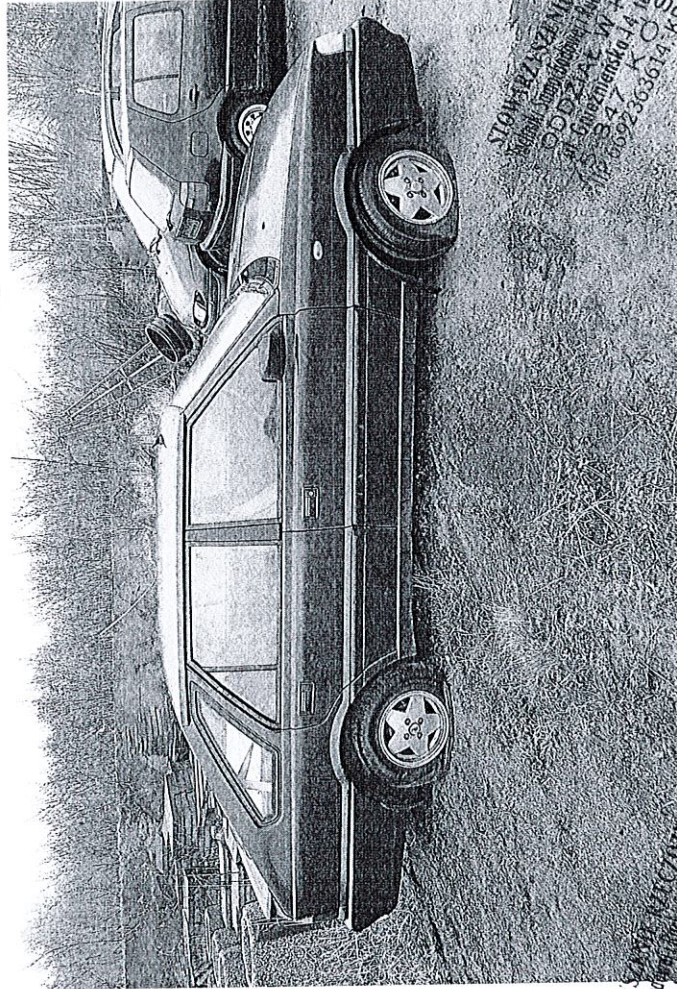
Dnia 26.01.2022 r.



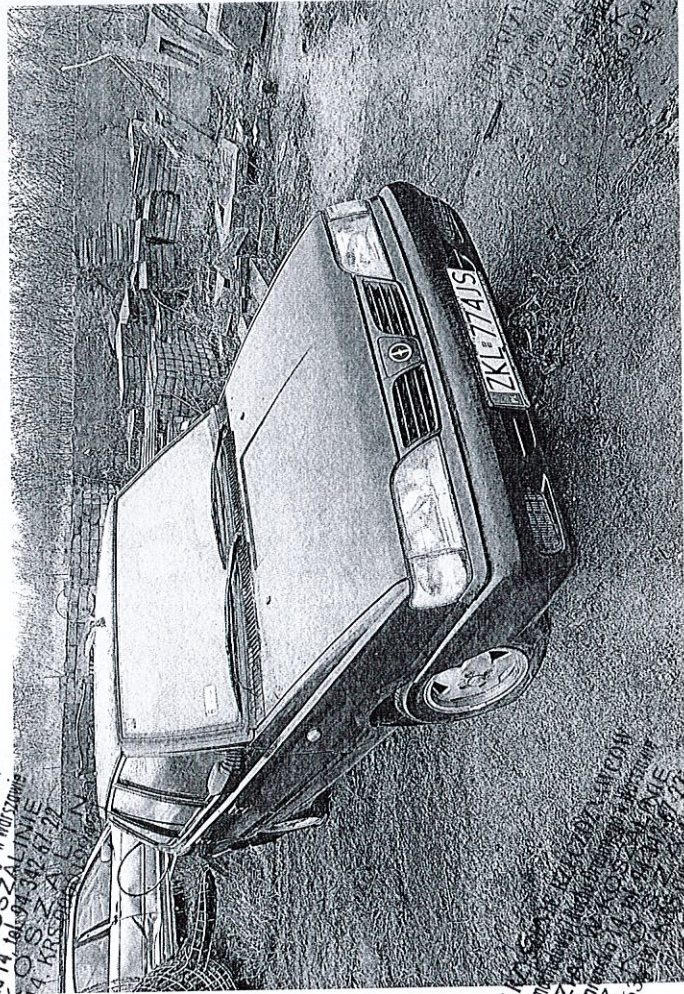
STOWARZYSZENIE RZECZYZYMIOTOW
Techniki Samochodowej i Transportu
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 347 47 27
75-347 KOSZALIN
NIP 6092363614, KRS 000199491



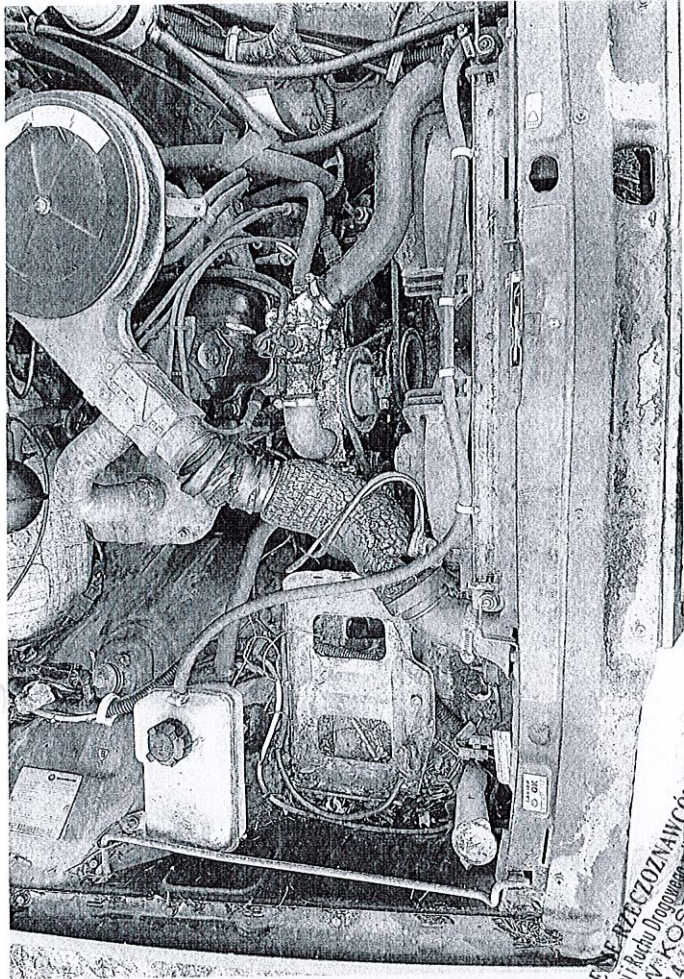
STOWARZYSZENIE RZECZYZYMIOTOW
Techniki Samochodowej i Transportu
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 347 47 27
75-347 KOSZALIN
NIP 6092363614, KRS 000199491



STOWARZYSZENIE RZECZYZYMIOTOW
Techniki Samochodowej i Transportu
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 347 47 27
75-347 KOSZALIN
NIP 6092363614, KRS 000199491



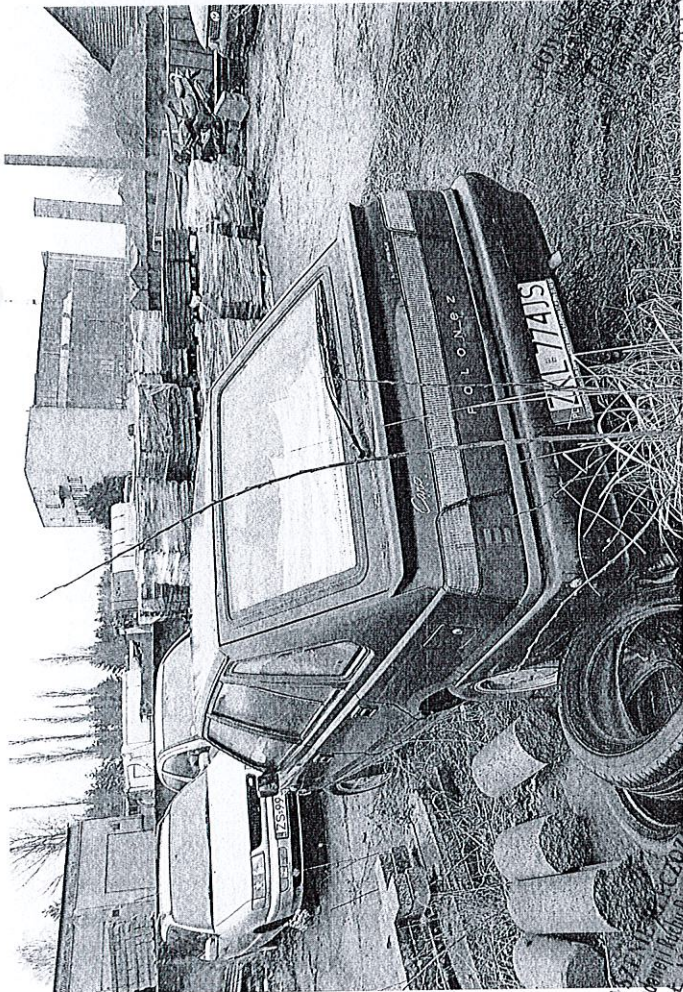
STOWARZYSZENIE RZECZYZYMIOTOW
Techniki Samochodowej i Transportu
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 347 47 27
75-347 KOSZALIN
NIP 6092363614, KRS 000199491



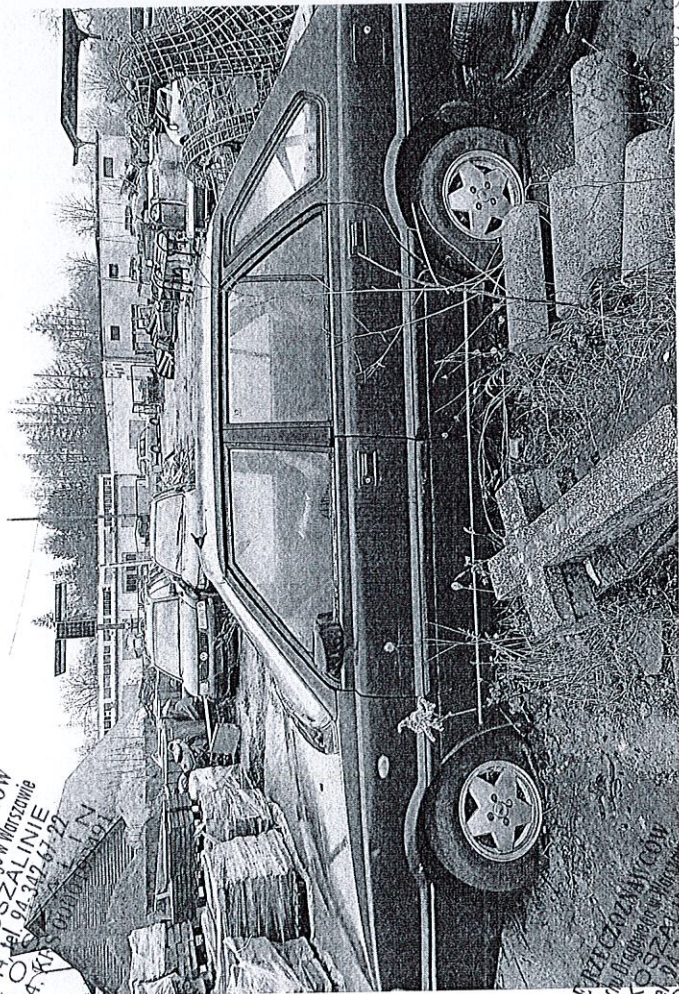
TOWARZYSTWO
Techniki Samochodowej
TOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 342 67 22
347 KOSZALIN
WP 66923-363614, KRS 0000199491



TOWARZYSTWO
Techniki Samochodowej
TOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 342 67 22
347 KOSZALIN
WP 66923-363614, KRS 0000199491



TOWARZYSTWO
Techniki Samochodowej
TOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 342 67 22
347 KOSZALIN
WP 66923-363614, KRS 0000199491



TOWARZYSTWO
Techniki Samochodowej
TOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94 342 67 22
347 KOSZALIN
WP 66923-363614, KRS 0000199491