

**UCHWAŁA NR XXXV/526/17
RADY MIASTA KOŁOBRZEG**

z dnia 13 września 2017 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska przez Radę Miasta Kołobrzeg w sprawie poparcia wniosku Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) oraz § 42 ust. 1 pkt 3 Statutu Miasta Kołobrzeg (Uchwała Nr XXXVII/497/13 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 9 września 2013 r.; Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2013 r. poz. 3244 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Stanowisko Rady Miasta Kołobrzeg w sprawie poparcia wniosku Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg sp. z o.o. do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 13.06.2017 r. o ponowne rozpoznanie sprawy w przedmiocie wydania opinii w zakresie wspólnego interesu użytkowników wód, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Przekazanie uchwały Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej powierza się Prezydentowi Miasta Kołobrzeg.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Ryszard Szufel

Załącznik do Uchwały Nr XXXV/526/17
Rady Miasta Kołobrzeg
z dnia 13 września 2017 r.

Stanowisko Rady Miasta Kołobrzeg w sprawie poparcia wniosku Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej o ponowne rozpatrzenie sprawy w przedmiocie wydania opinii w zakresie wspólnego interesu użytkowników wód.

Rada Miasta Kołobrzeg zwraca się do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z prośbą o ponowne rozpatrzenie wniosku Zarządu Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. oraz przychylenie się do stanowiska Spółki i tym samym umożliwienie realizacji zadania inwestycyjnego mającego na celu dalszy rozwój rybołówstwa w Porcie Kołobrzeg.

Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o., w związku z ubieganiem się o dofinansowanie inwestycji dotyczącej modernizacji rybackiej infrastruktury portowej pod potrzeby rozwoju rybołówstwa w Porcie Kołobrzeg, wystąpiła do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej o wydanie opinii, o której mowa w § 74 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 16 września 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania, wypłaty i zwrotu pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 1. Promowanie rybołówstwa zrównoważonego środowiskowo, zasobooszczędnego, innowacyjnego, konkurencyjnego i opartego na wiedzy, zawartego w Programie Operacyjnym „Rybacktwo i Morze”. (Dz. U. poz. 1495 z późn. zm.).

W opinii z dnia 31.05.2017 r. Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej bez jakiegokolwiek uzasadnienia stwierdził, że inwestycja dotycząca modernizacji infrastruktury portowej (150 mb nabrzeża, 135 mb drogi, magazyny) pod potrzeby rozwoju rybołówstwa w Porcie Kołobrzeg, nie ma na celu wspólnego interesu użytkowników wód. Tym samym – zważywszy na fakt, iż przedmiotowa opinia stanowi konieczny załącznik wniosku o dofinansowanie – złożenie kompletnego wniosku przez Zarząd Portu staje się niemożliwe.

W tym miejscu należy wskazać, iż dotychczasowe przedsięwzięcia w ramach funduszy unijnych przeprowadzane przez Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. w trosce o ciągły rozwój infrastruktury i poprawę warunków pracy środowisk rybackich realizowane były z należytą starannością, a liczba wykonanych projektów i zadowolenie użytkowników świadczy o umiejętności stosownego gospodarowania i wydatkowania pozyskanych środków.

Dotychczasowe działania Zarządu Portu są tylko dowodem na to, że wykorzystanie środków odbywa się w sposób racjonalny, wartość projektów nie jest przeinwestowana, a zapewnienie trwałości projektu i jego utrzymanie nie stwarza podmiotowi zarządzającemu portem trudności, co ma miejsce w innych portach. Same zaś zrealizowane inwestycje są tzw. „samofinansujące się”, jeżeli chodzi o ich utrzymanie.

Pragniemy jednocześnie zaznaczyć, iż jest to prawdopodobnie ostatnia perspektywa dofinansowania ze środków unijnych, dlatego tak cenna dla Portu Kołobrzeg jest pozytywna opinia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w celu wyremontowania już istniejącej infrastruktury portowej.

Przewodniczący Rady

Ryszard Szufel