

**UCHWAŁA NR V/19/15
RADY MIASTA KOŁOBRZEG**

z dnia 30 stycznia 2015 r.

w sprawie wstrzymania prywatyzacji Polskiej Żeglugi Bałtyckiej S.A. w Kołobrzegu

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r., poz. 594, z późn.zm.) oraz § 42 ust. 1 pkt 3 Statutu Miasta Kołobrzeg (Uchwała Nr XXXVII/497/13 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 9 września 2013 r., Dz.Urz.Woj.Zachodniopomorskiego z 2013 r., poz. 3244) **uchwala się, co następuje:**

§ 1. 1. Rada Miasta Kołobrzeg przyjmuje stanowisko w sprawie wstrzymania prywatyzacji Polskiej Żeglugi Bałtyckiej S.A. w Kołobrzegu.

2. Stanowisko, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Kołobrzeg do przekazania niniejszej uchwały: Prezesowi Rady Ministrów, Wiceprezesowi Rady Ministrów-Ministrowi Gospodarki, Ministrowi Skarbu Państwa, Zachodniopomorskiemu Zespołowi Parlamentarnemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

Wioletta Dymecka

Załącznik do Uchwały Nr V/19/15
Rady Miasta Kołobrzeg
z dnia 30 stycznia 2015 r.

**Stanowisko Rady Miasta Kołobrzeg w sprawie wstrzymania
prywatyzacji Polskiej Żeglugi Bałtyckiej S.A. w Kołobrzegu**

Rada Miasta Kołobrzeg apeluje do Rządu RP o wstrzymanie planów prywatyzacji Polskiej Żeglugi Bałtyckiej S.A. w Kołobrzegu. W ocenie Rady Miasta proces prywatyzacji w obecnej sytuacji nie daje gwarancji dalszego rozwoju spółki, gwarancji utrzymania jego funkcji dla regionu, a nawet działalności w regionie, czy w Polsce.

Zwracamy uwagę, iż gospodarka morska jest ze względu na położenie naszego miasta kluczową gałęzią przemysłu województwa zachodniopomorskiego, której odbudowę jako Gmina Miasto Kołobrzeg chcemy wspierać. Działania dotyczące przedsiębiorstw funkcjonujących na terenie naszego województwa powinny być uzgadniane z władzami samorządowymi i uwzględniać interes samorządów wszystkich szczebli i mieszkańców naszego regionu. Dlatego, jako region nadmorski nie możemy pozwolić na działania, które grożą utratą w regionie kolejnej, ważnej firmy gospodarki morskiej.

PŻB jest jednym z dwóch polskich armatorów i doskonale radzi sobie z konkurencją. Zatrudnia ponad 600 osób, które obawiają się, że w wyniku prywatyzacji stracą pracę, co pogłębi bezrobocie w regionie. Przedsiębiorstwo przynosi zyski - wynik netto za rok 2013 wyniósł 6.016.255,94 zł.

Uważamy, że na tym etapie rozwoju znacznie bardziej efektywnym kierunkiem zmian w przedsiębiorstwach, niż niekontrolowana prywatyzacja jest bardzo często konsolidacja firm i budowa swoistych silnych liderów branżowych, mogących dzięki synergii konkurować z zagranicznymi koncernami z bezpośredniego otoczenia konkurencyjnego.

Rada Miasta Kołobrzeg uważa, że prywatyzowanie spółki PŻB jest obecnie ryzykowne dla samej firmy i jej dalszego funkcjonowania w regionie i zwraca się o wstrzymanie procesu prywatyzacji.

Przewodnicząca Rady

Wioletta Dymecka