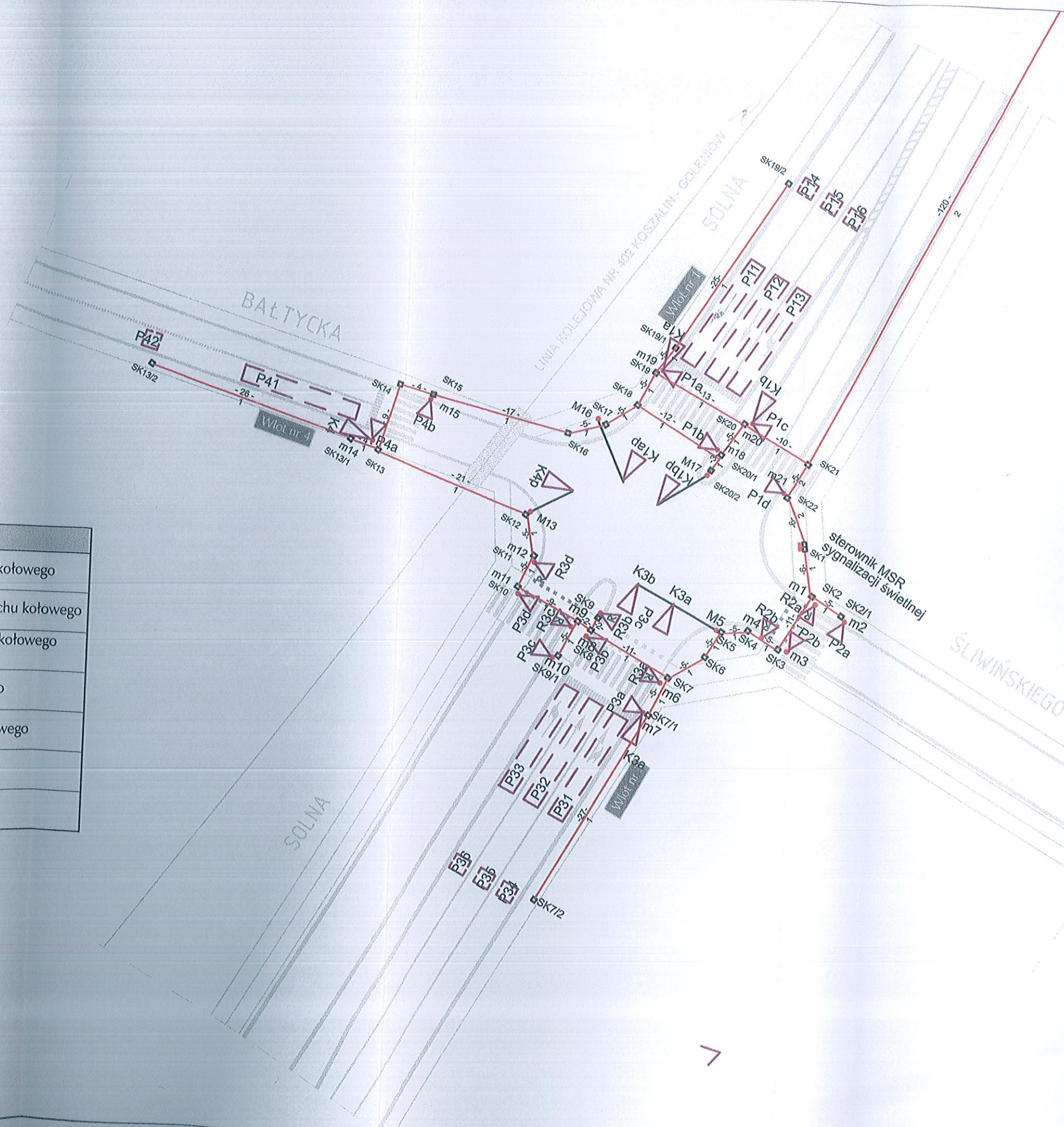
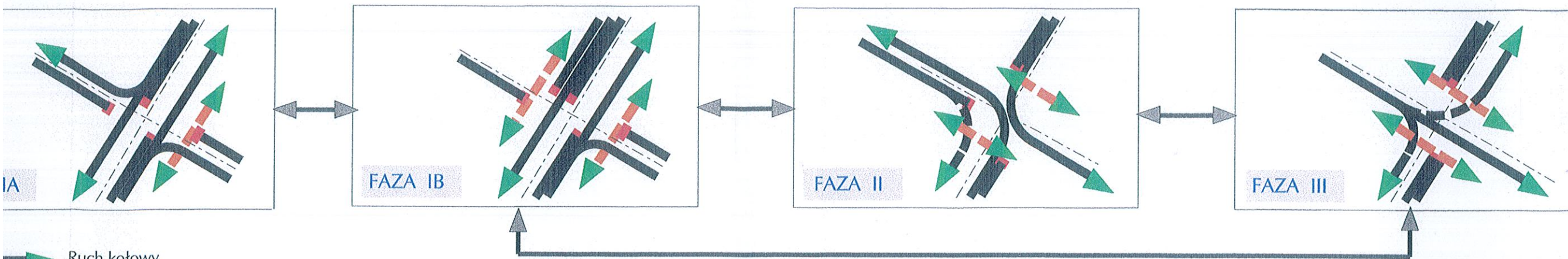


LEGENDA	
K 4p	Sygnalizator (S1) ogólny dla ruchu kołowego
K 3bp	Sygnalizator (S3) kierunkowy dla ruchu kołowego
K 4 S 4	Sygnalizator (S2) ogólny dla ruchu kołowego z zieloną strzałką
P 1a	Sygnalizator (S5) dla ruchu pieszego
R 1a	Sygnalizator (S6) dla ruchu rowerowego
■	Przycisk zgłoszenia dla pieszych
P21	Pętla indukcyjna

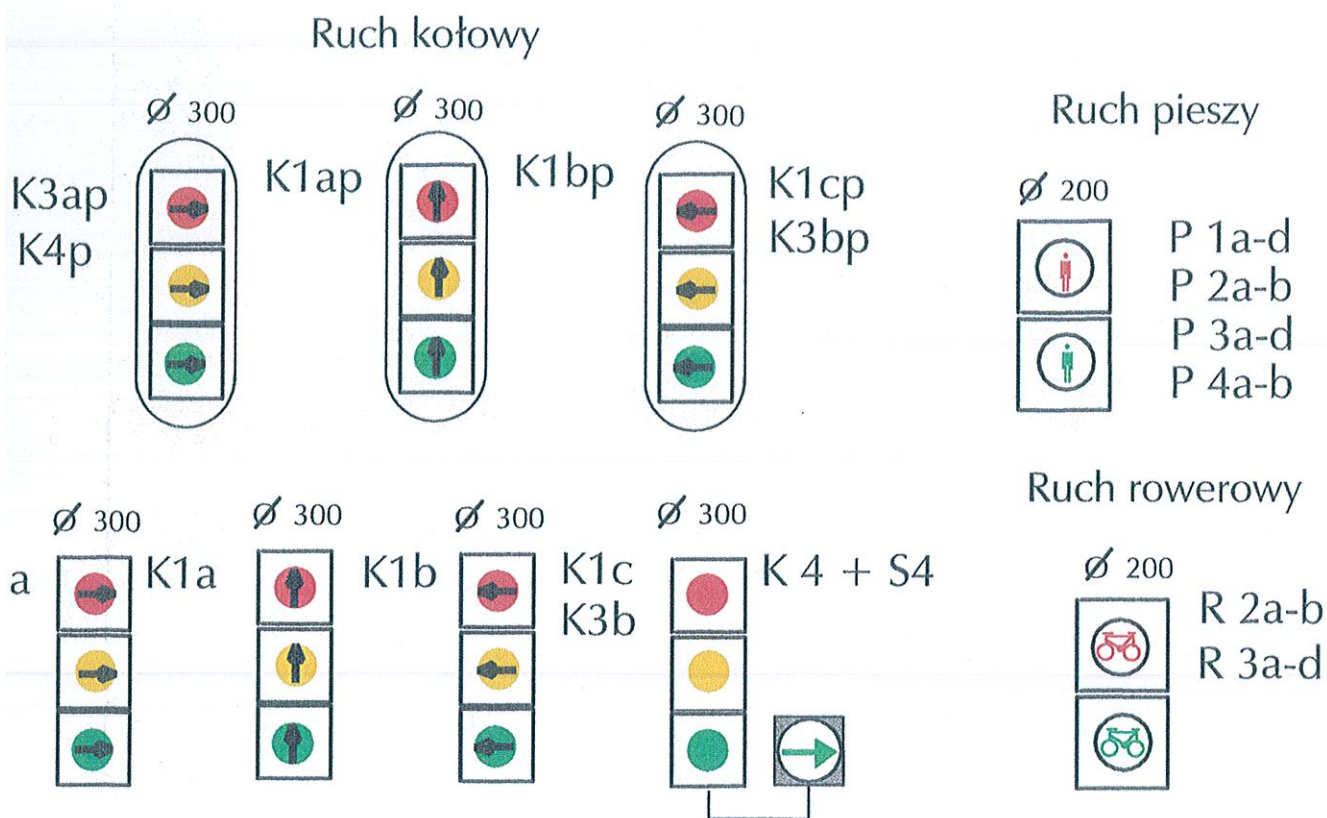


UKŁAD FAZ SYGNALIZACJI



- Ruch kołowy
- Ruch kołowy warunkowy
- Ruch pieszy i rowerowy

SEKWENCJE SYGNALIZATORÓW



ZASADY DETEKCJI RUCHU

- FAZA I** Faza I jest fazą główną o długości w zakresie $T_{zmin} - T_{zmax}$. W ramach fazy I jest realizowana podfaza IA, umoliwiająca skręt w prawo z wlotu nr 1. W przypadku braku zgłoszeń z pętli indukcyjnych P13, P33 i/lub P21, P41 lub z przycisków dla pieszych, faza I jest realizowana aż do momentu wystąpienia zapotrzebowania na fazę II lub III
- FAZA II** Faza II jest realizowana jedynie w przypadku wystąpienia zgłoszeń z petli indukcyjnych P 13, P 33 lub z przycisków dla pieszych P 1c-d, P 3c-d.
- FAZA III** Faza III jest realizowana jedynie w przypadku wystąpienia zgłoszeń z petli indukcyjnej P41 lub z przycisków dla pieszych P 1a-b , P3 a-b.

W okresie zamkniętego przejazdu kolejowego, sterowanie ruchem odbywa się wg faz przedstawionych na diagramie C (rys. nr 3)

Investor:
Jednostka projekt:
Temat opracowania:
Obiekt budowlany:
PROJEKT WRAZ Z
Branża: DR
Tytuł rysunku:
Stanowisko:
Projektant:
Asystent Projektanta:
Sprawdzający:
Nr arch.: