



Urząd  
Miasta  
Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg  
ul. Ratuszowa 13  
tel.: 94 35 51 500  
fax. 94 35 23 769  
e-mail: [urzad@um.kolobrzeg.pl](mailto:urzad@um.kolobrzeg.pl)  
[www.kolobrzeg.pl](http://www.kolobrzeg.pl)

Kołobrzeg dnia 17 listopada 2017r.

I.7013.16.2017.VI

**Wg rozdzielnika**

**Dotyczy: postępowania przetargowego na zadanie *Budowa systemu parkingów rowerowych przy szkołach i obiektach użyteczności publicznej w ramach projektu „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kołobrzegu”***

**Pytania i odpowiedzi II:**

Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 1579 t.j.) udzielamy wyjaśnień dotyczących specyfikacji istotnych warunków zamówienia odpowiadając na poniższe pytania wykonawców:

**Pytanie nr 1:**

Jako firma projektująca i produkująca wiaty po przeanalizowaniu koncepcji wiaty zauważyliśmy pewne problemy techniczne. Czy możemy użyć własnych rozwiązań projektowych wiaty opartych na założeniu, że będzie to prosta konstrukcja stalowa z dachem płaskim z wykorzystaniem profili stalowych spełniających wszystkie założenia konstruktora (obciążenia wiatrowe śniegowe).

**Odpowiedź nr 1:**

Konstrukcja wiaty musi być zgodna z koncepcją i zawartą tam wizualizacją (stal okrągła gięta).

**Pytanie nr 2:**

Czy dopuszczacie Państwo zastosowanie szkła hartowanego bezpiecznego lekko przyciemnione z filtrem uv?

**Odpowiedź nr 2:**

Należy zastosować szkło hartowane klejone, może być lekko przyciemnione z filtrem uv.

**Pytanie nr 3:**

Czy wiaty mają posiadać wypełnienie ścian tylnych i bocznych szkłem hartowanym bezpiecznym?

**Odpowiedź nr 3:**

Zgodnie z koncepcją wiaty nie posiadają ścian tylnych i bocznych.

**Pytanie nr 4:**

Z jakiego materiału ma być wykonany stojak rowerowy?



**Odpowiedź nr 4:**

Stojak rowerowy należy wykonać ze stali ocynkowanej ogniowo niemalowanej lub nierdzewnej Ø65 mm.

**Pytanie nr 5:**

Jakiej grubości szkło?

**Odpowiedź nr 4:**

W koncepcji przy założeniu podparć szkła co 1,2m dobrane zostało szkło 2x8mm.

**Pytanie nr 6:**

Czy miejsca w których mają stanąć wiaty są na terenach w który nie występują żadne kolizje z infrastrukturą podziemną (kable rury studzienki)?

**Odpowiedź nr 6:**

Istniejące uzbrojenie zaznaczone jest na dołączonych do koncepcji mapach zasadniczych dla poszczególnych lokalizacji wiat.

**Pytanie nr 7:**

Czy jest swobodny dojazd samochodem ciężarowym do miejsc montażu wiat i stojaków?

**Odpowiedź nr 7:**

Tak, do każdego z miejsc montażu wiat i stojaków jest możliwy dojazd samochodem ciężarowym.

**Pytanie nr 8:**

W zapytaniu ofertowy nie stawiacie Państwo żadnych wymogów formalnych dla wykonawcy wiat. Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu i Rady (UE) NR305/2011 ustanawiające zharmonizowanie warunki wprowadzenia do obrotu wyrobów budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każda wiatka rowerowa stojąca w przestrzeni publicznej jest wyrobem budowlanym i musi posiadać Deklarację Właściwości Użytkowej i Certyfikat CE. Proszę o wprowadzenie takiego wymogu dla oferentów.

**Odpowiedź nr 8:**

Informacja, o której mowa w pytaniu zawarta jest w § 5 projektu umowy (część II SIWZ).

**Pytanie nr 9:**

Czy wymagana jest powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna?

**Odpowiedź nr 9:**

Tak, w ramach dokumentacji powykonawczej należy wykonać inwentaryzację geodezyjną dla każdej lokalizacji.

**Pytanie nr 10:**

Jakie podłoża występują w miejscach montażu wiat (kostka, asfalt)?

**Odpowiedź nr 10:**

- Szkoła Podstawowa nr 1 – kostka betonowa
- Szkoła Podstawowa nr 4 – obecnie wykonywana jest nawierzchnia z kostki
- Szkoła Podstawowa nr 5 – kostka betonowa
- Szkoła Podstawowa nr 6 – płyty ażurowe
- Szkoła Podstawowa nr 7 – kostka betonowa

- Szkoła Podstawowa nr 8 – nawierzchnia betonowa

**Pytanie nr 11:**

Proszę o informację, czy konstrukcje nośne/ słupy wykonane są z rury okrągłej, czy też z rury kwadrat? Proszę o podanie jej wymiarów.

**Odpowiedź nr 11:**

Konstrukcja wiat wykonana jest z rur okrągłych. Dołączona do SIWZ koncepcja zawiera rysunki z wymiarami, przekroje, wizualizacje.

z poważaniem

**NACZELNIK**  
**WYDZIAŁU INWESTYCJI**

*mgr inż. Janusz Strucki*





