

„BIS-BUD” Nadzór Budowlany i Projektowanie
mgr inż. Zbigniew Pilipów
ul. Miła 9, 78-112 Niekanin

RAPORT Z PRZEGLĄDU SZCZEGÓŁOWEGO

OBIEKTU MOSTOWEGO

Nazwa Zarządu Drogi: Gmina Miasto Kołobrzeg

Nazwa obiektu: Most nad Kanałem Drzewnym Małym w ciągu ul. Młyńskiej w Kołobrzegu

JNI: 01006712

Nr drogi i kilometraż: 102 Z (ul. Młyńska) 94+031 km



Przeгляд wykonał :
mgr inż. Zbigniew Pilipów
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr Ewid. 13/97

mgr inż. Zbigniew Pilipów

Kołobrzeg listopad 2020 r.


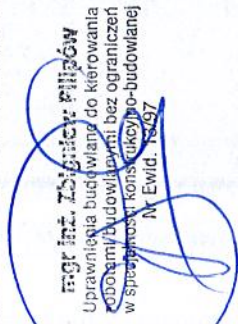
Spis treści:

1. Protokół przeglądu szczegółowego obiektu mostowego

- 1.1. Informacje ogólne – strona 3
- 1.2. Dokumentacja fotograficzna obiektu – strony 4-9
- 1.3. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń – strony 10-30
- 1.4. Arkusz spostrzeżeń – strony 31-33
- 1.5. Arkusz zaleceń – strony 34-35
- 1.6. Protokół okresowej kontroli pięcioletniej – strona 36
- 1.7. Arkusz wnioskowanych decyzji – strona 37
- 1.8. Arkusz decyzji - strona 38

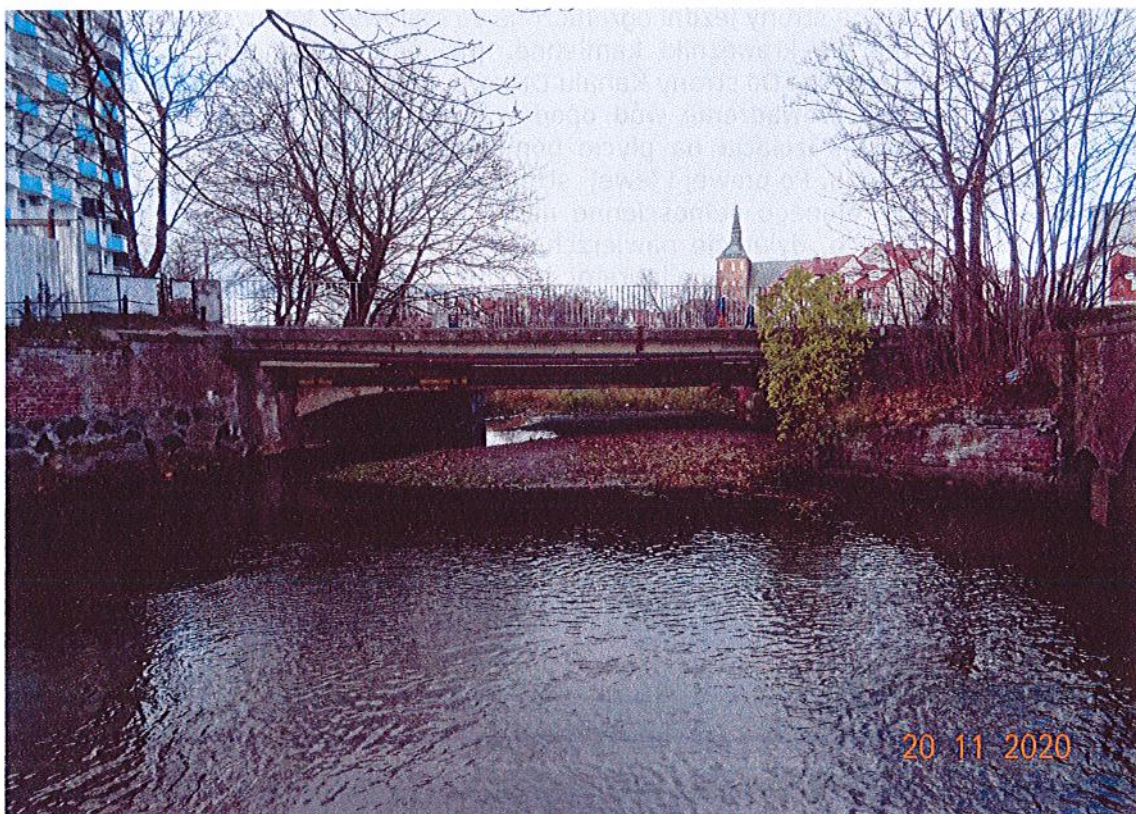
2. Załącznik – Płyta CD z dokumentacją fotograficzną

PROTOKÓŁ PRZEGLĄDU SZCZEGÓŁOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

INFORMACJE OGÓLNE		Karta nr 1		
JNI: 01006712 Nazwa przeszkody: Kanał Drzewny Mały Rodzaj i nazwa obiektu: most drogowy Miejscowość: Kołobrzeg Ulica: 102 Z (ul. Młyńska) Nośność projektowana: Nośność lub aktualna nośność użytkowa: Wg oznakowania – Rok budowy: 1948	Lokalizacja szczegółowa 			
Dane o dokumentacji: Dokumentacja techniczna obiektu znajduje się w Gminie Miasto Kołobrzeg, ul. Ratuszowa 13.				
Informacje o budowie, przebudowie, remontach i poprzednich przegląдах: Dokumentacja techniczna z przeglądów obiektu znajduje się w Gminie Miasto Kołobrzeg, ul. Ratuszowa 13. Poprzedni przegląd szczegółowy został wykonany w 2015 roku, a przegląd podstawowy w 2019 roku – karty przeglądu znajdują się w Urzędzie Miasta w Kołobrzegu.				
Opis obiektu: Most jest ustrojem wolnopodpartym jednoprzęsłowym. Konstrukcja nośna składa się z pięciu belek żelbetowych o dł. 14,60 m zespolonych z monolityczną płytą żelbetową gr. 15-20 cm. Nawierzchnia jezdni asfaltowa. Na obiekcie nie ma krawężników. Chodniki na obiekcie mają nawierzchnię betonową od strony jezdni ograniczone są stalowym kątownikiem. Na dojazdach przy obiekcie znajdują się krawężniki kamienne. Nawierzchnię chodników na dojazdach wykonano z kostki betonowej. Od strony Kanału Drzewnego w chodniku umieszczono pokrywy kanału technicznego. Odprowadzenie wód opadowych pod obiekt poprzez wpusty uliczne umieszczone na obiekcie. Izolacja na płycie pomostu wykonana jest z papy asfaltowej i smołowej na tkaninie i folii. Po prawej i lewej stronie mostu znajduje się balustrada stalowa. Przyczółki z betonu zbrojonego pełnościenne na fundamencie kamiennym. Brak urządzeń dylatacyjnych w przęsłach, dylatacje nawierzchni jezdni nad podporami poprzez uciąganie nawierzchni. Na chodnikach ponad podporami znajdują się stalowe płyty dylatacji otwartej. Łożyska stalowe płaskie i liniowostyczne stałe. Pod obiektem usytuowane są urządzenia obce – uzbrojenie infrastruktury miejskiej.				
Długość mostu : 14,60 m		Szerokość mostu : 12,36 m		
Powierzchnia mostu : 180,46 m²		Nawierzchnia : asfaltowa		
Osoba wykonująca przegląd :	Podpis	Data przeglądu: 20.11.2020 roku		
mgr inż. Zbigniew Pilipów Uprawnienia 13/97 (ZPNB-U.73425/13/97)	 mgr inż. Zbigniew Pilipów Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstr. drogowo-budowlanej Nr Ewid. 15497	Stan pogody: Pochmurnie z opadami		
		Temperatura: 5° C		
		Terminy przeglądów		
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Wykonany poprzednio</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Wnioskowany następny</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2015</td> <td style="text-align: center;">2025</td> </tr> </table>	Wykonany poprzednio	Wnioskowany następny
Wykonany poprzednio	Wnioskowany następny			
2015	2025			



Fot. 1. Widok mostu od strony rzeki Parsęty.



Fot. 2. Widok mostu od strony Kanalu Drzewnego.



Fot. 3. Widok lewej części nawierzchni mostu od strony ul. Kamiennej.



Fot. 4. Widok prawej części nawierzchni mostu od strony ul. Kamiennej.



Fot. 5. Widok nawierzchni mostu od strony ul. Szpitalnej.



Fot. 6. Widok lewego przyczółka mostu od strony Kanału Drzewnego.



Fot. 7. Widok prawego przyczółka mostu od strony Kanału Drzewnego.



Fot. 8. Widok prawego przyczółka mostu od strony rzeki Parsęty.



Fot. 9. Widok lewego przyczółka mostu od strony rzeki Parsęty.



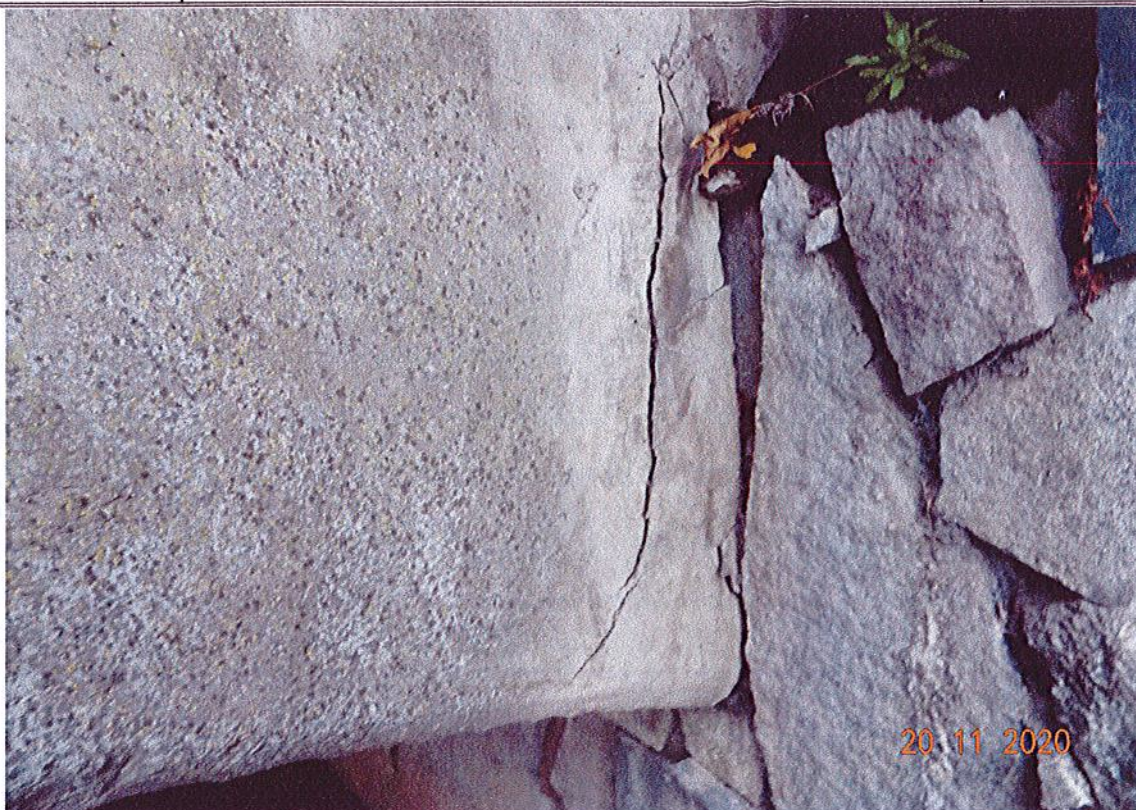
Fot. 10. Widok obiektu od spodu.



Fot. 11. Widok wspornika podchodnikowego od strony Kanału Drzewnego. Ubytki w konstrukcji, odkryte skorodowane zbrojenie.



Fot. 12. Widok prawego przyczółka od Kanału Drzewnego. Widoczne spękania i ubytki w konstrukcji przyczółka. Nacieki i przebarwienia w okolicy spękań.



Fot. 13. Widok pierwszego dźwigara od strony Parsęty przy prawej podporze. Widoczne spękania i ubytki.



Fot. 14. Widok pierwszego dźwigara od strony Parsęty przy lewej podporze. Widoczny znacznik na powierzchni konstrukcji z wyraźnym pęknięciem prostopadłym do osi obiektu.



Fot. 15. Widok pierwszego dźwigara od strony Parsęty. Widoczny znacznik na powierzchni konstrukcji z wyraźnym pęknięciem prostopadłym do osi obiektu.



Fot. 16. Widok płyty wspornika pochodnikowego od strony Parsęty. Widoczne zacieki i przebarwienia oraz pęknięcia i ubytki w powierzchni płyty.



Fot. 17. Widok płyty pomostu. Widoczne pręty zbrojenia płyty wyraźnie skorodowane oraz ubytki i spękania w betonowej powierzchni płyty.



Fot. 18. Widok płyty pomostu. Widoczne pręty zbrojenia płyty wyraźnie skorodowane oraz ubytki i spękania w betonowej powierzchni płyty.



Fot. 19. Widok drugiego dźwigara od strony Kanału Drzewnego. Widoczny znacznik na powierzchni z wyraźnym pęknięciem pionowym oraz odkryte zbrojenie na spodzie dźwigara.



Fot. 20. Widok środkowego dźwigara. Widoczne odkryte zbrojenie na spodzie dźwigara po odkuciu po sprawdzaniu stanu zbrojenia.



Fot. 21. Widok płyty pomostu. Widoczne pręty zbrojenia płyty wyraźnie skorodowane oraz ubytki i spękania w betonowej powierzchni płyty.



Fot. 22. Widok dźwigara wspartego na podporze. Łożysko mocno skorodowane, Widoczne ubytki i odpęnięcia powierzchni dźwigara, wyraźnie skorodowane zbrojenie.



Fot. 23. Widok pierwszego dźwigara od strony Kanału Drzewnego. Widoczne pęknięcie powierzchni z wykwitami i naciekami.



Fot. 24. Widok płyty pomostu z rurą odpływową wpustu ulicznego na obiekcie. Widoczne wykwit i zaciek na powierzchni płyty i dźwigara..



Fot. 25. Widok nawierzchni chodnika od strony Parsęty. Widoczne nierówności i ubytki nawierzchni przy płycie dylatacyjnej. Widoczne ślady ognisk korozji na balustradzie.



Fot. 26. Widok nawierzchni chodnika i jezdni od strony Kanalu Drzewnego. Widoczne nierówności i ubytki płyt kanału technicznego w nawierzchni chodnika oraz nierówności nawierzchni jezdni. Wyraźne ślady ognisk korozji na balustradzie.



Fot. 27. Widok niedrożnego wpustu ulicznego na obiekcie od strony Kanalu Drzewnego.



Fot. 28. Widok urządzenia obcego na obiekcie. Widoczna korozja rury osłonowej oraz jej mocowania do obiektu.

1.	Intensywność i rodzaj ruchu na moście: w dniu przeglądu nie odbywał się ruch na obiekcie.
2.	<p>Stan nawierzchni jezdni:</p> <p style="text-align: center;"><i>Nawierzchnia w zadowalającym stanie technicznym</i></p> <p>Na obiekcie nawierzchnia asfaltowa jest w zadowalającym stanie technicznym. Wstępują pojedyncze zarysowania, nierówności i płytkie ubytki nawierzchni asfaltowej.</p> <p>(patrz fot. 2, 3, 6, 14, 17).</p>
3.	<p>Stan chodników :</p> <p style="text-align: center;"><i>Istniejący chodnik w niepokojącym stanie technicznym</i></p> <p>Chodnik na obiekcie ma nawierzchnię betonową. Od strony Kanału Drzewnego w chodniku umieszczono pokrywy kanału technicznego. Nawierzchnia chodnika jest w niepokojącym stanie technicznym. Od strony Kanału Drzewnego liczne wykruszenia, spękania i ubytki w betonowych pokrywach kanału technicznego. Na obiekcie brak krawężników. Chodnik od strony jezdni zakończony stalowym kątownikiem. Na dojazdach przy obiekcie krawężniki kamienne. Krawężniki w dobrym stanie. Chodnik na dojeźciach po obu stronach z kostki betonowej w zadowalającym stanie. Na dojeźciach przy płytach dylatacyjnych występują nierówności i ubytki nawierzchni. Od strony Kanału Drzewnego na dojeźciu do obiektu znajdują się śliskie stalowe pokrywy studzienek technicznych o nierównej nawierzchni.</p> <p>(patrz fot. 2, 3, 6, 14, 17).</p>
4.	<p>Stan balustrad, barier i osłon:</p> <p style="text-align: center;"><i>Balustrada w niepokojącym stanie technicznym</i></p> <p>Balustrady typowe mostowe-szczelinowe dla ruchu miejskiego w niepokojącym stanie technicznym. Balustrady stalowe mają na szczelinach, poręczach i słupkach balustrad widoczne liczne miejscowe zniszczenia zabezpieczeń antykorozyjnych, ślady korozji - przede wszystkim na wysokości podstaw słupków, szczelin i pochwyty balustrady. Od strony Kanału Drzewnego szczelina balustrady jest zdeformowana w wyniku uderzenia pojazdu.</p> <p>(patrz fot. 1, 2, 3, 6, 14, 16, 17).</p>
5.	<p>Stan urządzeń odwadniających:</p> <p style="text-align: center;"><i>Odwodnienie w niepokojącym stanie technicznym</i></p> <p>Odwodnienie na obiekcie przez wpusty uliczne z odprowadzeniem wody opadowej pod obiekt. Spadek nawierzchni chodnika na obiekcie jest poprzeczny w kierunku wpustu ulicznego usytuowanego w jezdni na obiekcie. Wpusty uliczne zanieczyszczone i wymagają udroźnienia..</p> <p>(patrz fot. 2, 3, 6).</p>
6.	<p>Stan izolacji:</p> <p style="text-align: center;"><i>Izolacja w niedostatecznym stanie technicznym</i></p> <p>Izolacja mostu jest w niedostatecznym stanie technicznym. Świadczą o tym na spodzie płyty pomostu widoczne lokalne przecieki wody, przebarwienia betonu, wykwit, osady oraz punktowo nawisy stalaktytów. Ślady po przeciekach są także widoczne na podporach.</p> <p>(patrz fot. 4, 5, 7, 8, 9).</p>
7.	<p>Stan urządzeń dylatacyjnych:</p> <p style="text-align: center;"><i>Urządzenia dylatacyjne na obiekcie w zadowalającym stanie</i></p> <p>Na jezdni brak urządzeń dylatacyjnych. Nawierzchnia jezdni uciągniona w miejscach połączeń bez spękań i nierówności. Na nawierzchni chodników znajdują się płyty urządzeń dylatacyjnych.</p> <p>(patrz fot. 4, 5, 7, 8, 9).</p>

8. Stan konstrukcji przęseł**8.1. Stan dźwigarów głównych:***Belki główne w niedostatecznym stanie technicznym*

Ogólnie stan belek głównych jest w niedostatecznym stanie technicznym. Na powierzchni dźwigarów głównych na całej ich długości występują liczne widoczne spękania, ubytki i rozwarstwienia oraz widoczne skorodowane zbrojenie. Na skrajnym dźwigarze od rzeki Parsęty stwierdzono miejscowe występowanie ubytków betonu powstałe przy wykonanych badaniach stanu zbrojenia, są tam odsłonięte pręty zbrojenia z widoczną korozją zbrojenia. Stwierdzono na powierzchni belek ślady przebarwień, osadów, wykwitów, świadczące o korozji betonu.

(patrz fot. 1, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 15).

8.2. Stan płyty pomostu:*Płyta pomostu w niepokojącym stanie technicznym*

Stan płyty pomostu jest w niepokojącym stanie technicznym. Pomost ustroju nośnego w formie żelbetowej płyty zespolonej z dźwigarami posiada liczne wykwitki, osady, punktowe nawisy stalaktytów na betonie. W wielu miejscach widoczne nacieki oraz odszczepienie nawierzchni betonu z wystającym zbrojeniem z wyraźną korozją.

(patrz fot. 1, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 15).

8.3. Stan wsporników pochodnikowych:*Wsporniki pochodnikowe w niepokojącym stanie technicznym*

Ogólnie stan wsporników pochodnikowych jest w niepokojącym stanie technicznym. Na powierzchni wsporników chodnikowych od spodu występują lokalnie wyraźne ubytki betonu z widoczną korodującą stalą zbrojeniową oraz wykwitki, przebarwienia i osady na betonie. Stwierdzono również spękania i ubytki betonu odsłaniające skorodowane strzemiona zbrojenia na gzymsach wsporników chodnikowych oraz wykwitki, przebarwienia i osady na betonie z vegetacją roślin.

(patrz fot. 1, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 15).

9. Stan podpór**9.1. Stan przyczółków (fundamentów i korpusów):***Przyczółki w niepokojącym stanie technicznym*

Nie stwierdzono uszkodzeń świadczących o złym stanie fundamentów. Każda podpora ze zbrojonego betonu pełnościenna. Nawierzchnie ścian podpór posiadają spękania betonu, wykwitki i przebarwienia. Konstrukcja skrzydełek przyczółków jest wykonana z cegły i kamienia z licznymi miejscowymi spękaniem i punktowymi ubytkami w nawierzchni. W otoczeniu obiektu na stożkach przy przyczółkach występuje vegetacja roślin (chwasty, krzaki). Koryto ciekła nie jest pogłębione i zalegają w nim wyniesienia podłoża obrosnięte roślinnością.

(patrz fot. 1, 4, 5, 8, 12, 13, 15, 17).

JNI: 01006712	ARKUSZ SPOSTRZEŻEŃ z dnia 20.11.2020 roku		Karta nr 4.3
9.2.	<p>Stan filarów (fundamentów i korpusów):</p> <p style="text-align: center;"><i>Nie dotyczy</i></p>		
10.	<p>Stan łożysk:</p> <p style="text-align: center;"><i>Łożyska w niedostatecznym stanie technicznym</i></p> <p>Most posiada łożyska stalowe płaskie i liniowostyczne pod każdym dźwigarem dwie sztuki na każdej podporze. Są one w niedostatecznym stanie technicznym. Na powierzchni łożysk widoczna korozja spowodowana prawdopodobnie zaciekami wody przenikającej przez konstrukcję. Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych spowodowało korozję stalowych łożysk, która wraz z zanieczyszczeniami może powodować ograniczenie ruchu.</p> <p>(patrz fot 4, 5, 10, 11).</p>		
11.	<p>Stan dojazdów:</p> <p style="text-align: center;"><i>Dojazdy w zadowalającym stanie technicznym</i></p> <p>Nawierzchnia chodników na dościach do obiektów wykonana jest z kostki betonowej w zadowalającym stanie. Nie stwierdzono ubytków i nierówności. Krawężniki także bez wyraźnych uszkodzeń.</p> <p>(patrz fot. 2, 3, 6).</p>		
12.	<p>Przeźródź podmostowa i otoczenie obiektu:</p> <p style="text-align: center;"><i>Przeźródź podmostowa i otoczenie obiektu w zadowalającym stanie technicznym</i></p> <p>Ogólnie stan przestrzeni podmostowej i otoczenia obiektu jest w zadowalającym stanie technicznym. Na skarpach występują nieliczne zanieczyszczenia. Na stożkach przy przyczółkach występuje wegetacja roślin (chwasty, krzaki). Na ławach podłożyskowych obu podpór występują zanieczyszczenia. Koryto ciekłu nie jest pogłębione i zalegają w nim wyniesienia podłoża obrosnięte roślinnością.</p> <p>(patrz fot 1, 4, 5, 16, 17, 18).</p>		
13.	<p>Stan urządzeń obcych:</p> <p style="text-align: center;"><i>Urządzenia obce w niepokojącym stanie technicznym</i></p> <p>Na obiekcie występują urządzenia obce w postaci infrastruktury wodnej miejskiej, Większość rur płaszczowych urządzeń obcych ma ubytki izolacji i korodujące łączenia.</p>		

I. Na podstawie przeprowadzonego przeglądu uznaje się, że obiekt mostowy nie wymaga napraw, poza pracami porządkowymi i konserwacyjnymi, i może być użytkowany bez wprowadzenia dodatkowych ograniczeń ruchu*.

II. Na podstawie przeprowadzonego przeglądu stwierdzono konieczność wykonania następujących robót*:

1. W wyposażeniu:

a) prace w zakresie bieżącego utrzymania:

- usunąć roślinność i niewielką ilość zanieczyszczenia stożków, poboczy i koryta rzeki
- uzupełnić spękania nawierzchni asfaltowej jezdni
- wyprostować skrzywione elementy balustrady, poręczy i wykonać malowanie całej konstrukcji zestawem farb do konstrukcji mostowych

b) prace w zakresie ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji

- doraźnie nie ma potrzeby

c) prace w zakresie remontu lub przebudowy:

- doraźnie nie ma potrzeby

Prace w zakresie bieżącego utrzymania i remontowe należy wykonać w terminie: do końca 2021 r.

2. W dźwigarach głównych:

a) prace w zakresie bieżącego utrzymania:

- doraźnie nie ma potrzeby

b) prace w zakresie ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji

- **wykonać ekspertyzę stanu technicznego**

c) prace w zakresie remontu lub przebudowy:

Po wykonaniu ekspertyzy celem zabezpieczenia dalszej degradacji konstrukcji mostu ze względu na uszkodzenia konstrukcji nośnych, nawierzchni chodników, systemu odwodnienia na obiekcie, należy zaplanować **remont (etap I dokumentacja projektowa, etap II realizacja)**

Prace w zakresie bieżącego utrzymania wykonać w terminie: do końca 2021 r, a prace w zakresie remontu po wykonaniu ekspertyzy i sporządzeniu dokumentacji projektowej remontu obiektu.

3. W pomoście:

a) prace w zakresie bieżącego utrzymania:

- doraźnie nie ma potrzeby

b) prace w zakresie ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji

- **wykonać ekspertyzę stanu technicznego**

c) prace w zakresie remontu lub przebudowy:

Po wykonaniu ekspertyzy celem zabezpieczenia dalszej degradacji konstrukcji pomostu, należy zaplanować **remont (etap I dokumentacja projektowa, etap II realizacja)**

Prace w zakresie bieżącego utrzymania wykonać w terminie: do końca 2021 r, a prace w zakresie remontu po wykonaniu ekspertyzy i sporządzeniu dokumentacji projektowej remontu obiektu.

* – skreślić I lub II

JNI: 01006712	ARKUSZ ZALECEŃ z dnia 20.11.2020 roku	Karta nr 5.2
4.	<p>W podporach:</p> <p>a) prace w zakresie bieżącego utrzymania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • doraźnie nie ma potrzeby <p>b) prace w zakresie ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji</p> <ul style="list-style-type: none"> • wykonać ekspertyzę stanu technicznego <p>c) prace w zakresie remontu lub przebudowy:</p> <p>Po wykonaniu ekspertyzy celem zabezpieczenia dalszej degradacji konstrukcji podpór, należy zaplanować <u>remont (etap I dokumentacja projektowa, etap II realizacja)</u></p> <p>Prace w zakresie bieżącego utrzymania wykonać w terminie: do końca 2021 r, a prace w zakresie remontu po wykonaniu ekspertyzy i sporządzeniu dokumentacji projektowej remontu obiektu.</p>	
5.	<p>Na dojazdach:</p> <p>a) prace w zakresie bieżącego utrzymania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wykonać miejscowe naprawy nawierzchni asfaltowej na dojazdach <p>b) prace w zakresie ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji</p> <ul style="list-style-type: none"> • doraźnie nie ma potrzeby <p>c) prace w zakresie remontu lub przebudowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • doraźnie nie ma potrzeby <p>Prace w zakresie bieżącego utrzymania należy wykonać w terminie: do końca 2021 r.</p>	
6.	<p>Pod obiektem i w jego otoczeniu:</p> <p>a) prace w zakresie bieżącego utrzymania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wykonać prace porządkowe pod obiektem i w jego otoczeniu <p>b) prace w zakresie ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji</p> <ul style="list-style-type: none"> • doraźnie nie ma potrzeby <p>c) prace w zakresie remontu lub przebudowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • doraźnie nie ma potrzeby <p>Prace w zakresie bieżącego utrzymania należy wykonać w terminie: do końca 2021 r.</p>	
7.	<p>W urządzeniach obcych:</p> <p>a) prace w zakresie bieżącego utrzymania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uzupełnić uszkodzone części osłon urządzeń obcych <p>b) prace w zakresie ekspertyz, badań specjalistycznych, opracowania dokumentacji</p> <ul style="list-style-type: none"> • doraźnie nie ma potrzeby <p>c) prace w zakresie remontu lub przebudowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wymienić rury płaszczowe dla urządzeń obcych w miejscach uszkodzeń <p>Prace w zakresie bieżącego utrzymania i remontów należy wykonać w terminie: do końca 2021 r.</p>	

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ NR 30/2020 rok
PRZEGLĄDU OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JNI): 01006712	5	JAD: Gmina Kołobrzeg									
2	Nr drogi: 102Z (ul. Młyńska)	6	Najbliższa miejscowość: Kołobrzeg									
3	Kilometraż: 94+031	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: Kanał Drzewny Mały									
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: żelbeton	8	Długość obiektu: 14,60 m									
STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	WB	NT	PT	UT	-	-	-	-	3		
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	RA	DA	-	-	-	-	-	-	4		
3	Nawierzchnia jezdni	RA	UA	DA	-	-	-	-	-	4		
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	NB	RB	-	-	-	-	-	-	3		
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	WS	KS	-	-	-	-	-	-	3	Tak	do 31.12.2021
6	Belki podporęczowe, gzymsy	NB	CB	OB	KB	RB	UB	-	-	2	Tak	do 31.12.2021
7	Urządzenia odwadniające	NS	WS	BS	-	-	-	-	-	3		
8	Izolacja pomostu	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
9	Konstrukcja pomostu	NB	OB	-	-	-	-	-	-	2	Tak	do 31.12.2021
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	NB	OB	UB	RB	-	-	-	-	2	Tak	do 31.12.2021
11	Łożyska	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
12	Urządzenia dylatacyjne	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13	Przyczółki	NB	OB	-	-	-	-	-	-	2	Tak	do 31.12.2021
14	Filary	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	WT	NT	-	-	-	-	-	-	3		
16	Przeguby	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
17	Konstrukcje oporowe, skrzydelka	NB	NK	NC	OB	RB	-	-	-	2		
18	Urządzenia ochrony środowiska	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19	Zakotwienia cięgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	Cięgna	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
21	Urządzenia obce	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22	Izbice i zabezpieczenia filarów	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23	Konstrukcja ruchoma	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stan pogody: Pochmurnie z opadami										Ocena średnia obiektu: 2,64		
Temperatura: 5°C										OCENA CAŁEGO OBIEKTU: 2,0		
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): Nie występują												
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): Nie stwierdzono												
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***												
Parametr		Ograniczenie**		Ocena								
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego		NIE		4								
2. Aktualna nośność obiektu		NIE		3								
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów		NIE		5								
4. Szerokość skrajni na obiekcie		NIE		5								
5. Wysokość skrajni na obiekcie		NIE		5								
6. Skrajnia / światło pod obiektem		NIE		3								
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***: Wykonać roboty porządkowe na obiekcie i w jego otoczeniu. Wykonać ekspertyzę stanu technicznego obiektu mostowego. Po wykonaniu ekspertyzy celem zabezpieczenia dalszej degradacji konstrukcji pomostu, należy zaplanować remont (etap I dokumentacja projektowa, etap II realizacja) Wykonać naprawę izolacji rur płaszczowych oraz wymianę uszkodzonych części urządzeń obcych.												
WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU: Zalecenia z poprzedniego przeglądu pięcioletniego wykonano częściowo												

JNI: 01006712		ARKUSZ WNIOSKOWANYCH DECYZJI z dnia 20.11.2020 roku		Karta nr 5.3
Lp.	Rodzaj decyzji	Potrzeba wykonania	Termin wykonania	
1.	Zamknięcie obiektu dla ruchu	Nie		
2.	Ograniczenie nośności do [Mg]	Nie		
3.	Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	Nie		
4.	Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	Nie		
5.	Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	Nie		
6.	Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	Nie		
7.	Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	Nie		
8.	Oznakowanie obiektu	Nie		
9.	Wykonanie prac porządkowych	Tak	31.12.2021 r.	
10.	Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach*: Tak			
<p>Zalecenia ogólne: Wykonać prace w zakresie bieżącego utrzymania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wykonać prace porządkowe usunięcie śmieci i roślinności, • uzupełnić uszkodzone części izolacji urządzeń obcych na obiekcie, • wykonać uszczelnienie pęknięć nawierzchni na dojazdach do mostu, • wykonać powierzchniowe oczyszczenie z korozji balustrad wraz zabezpieczeniem powierzchni farbami chroniącymi przed szkodliwym działaniem czynników atmosferycznych – w przypadku stwierdzenia dużych uszkodzeń zaplanować wzmocnienie lub wymianę balustrad. <p>Wykonać ekspertyzę stanu technicznego obiektu mostowego. Po wykonaniu ekspertyzy celem zabezpieczenia dalszej degradacji konstrukcji pomostu, należy zaplanować remont (etap I dokumentacja projektowa, etap II realizacja)</p> <p>Prace w zakresie bieżącego utrzymania wykonać w terminie: do końca 2021 r, a prace w zakresie remontu po wykonaniu ekspertyzy i sporządzeniu dokumentacji projektowej remontu obiektu.</p> <p>Sporządził : mgr inż. Zbigniew Pilipów - Uprawnienia 13/97 (ZPNB-U.73425/13/97)</p> <p>mgr inż. Zbigniew Pilipów Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr Ewid. 13/97</p> <p>..... pieczęć i podpis</p>				

* - wpisać „tak” lub „nie”

Tablica 1. Katalog uszkodzeń

OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA		USZKODZONY MATERIAL										
		BETON	DREWNO	CEGLA	KAMIEŃ	STAL			GUMA	ASFALT	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZNE
						KONSTRUKCYJNA	SPRZĘTAJĄCA	ZBRUJENIOWA				
						B	D	C				
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	-	NG	NA	NT	NM
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	-	-	WG	WA	WT	WM
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	-	CG	CA	CT	CM
O	Osady lub wykwity	OB	OD	OC	OK	OS	OP	-	OG	-	-	OM
A	Zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	-	-	-	-
K	Korozyja, gnicie, starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	-	KM
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	-	RM
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	-	-	LM
D	Deformacje	DB	DD	-	-	DS	DP	DZ	DG	DA	-	DM
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	Zablokowanie, ograniczenie ruchu	BB	BD	-	-	BS	BP	-	BG	-	-	BM
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	-	ZM

Tablica 2. Skala i kryteria oceny elementów

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których niezaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

Tablica 3. Skala i kryteria oceny izolacji

Ocena	Stan	Opis stanu izolacji
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieszczelność izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	wstępują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

Przeгляд rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane

Koszalin dnia 2.07.1997 rok

NR ZPNB - U.73425/13/97

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt.2 i art. 14 ust. 1 pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 poz.414), oraz § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz.38), po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 13 czerwca 1997 roku egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

nadaje

Panu Zbigniewowi PILIPÓW
ur. dnia 6 października 1969 roku w Kołobrzegu

magister inżynier budownictwa

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr 13/97

DO KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ BEZ OGRANICZEŃ

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Koszalińskiego, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Zbigniew Pilipów
Gąskowo 22
78-113 Dygowo
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w Warszawie
3. a/a



z up. W O J E W O D Y

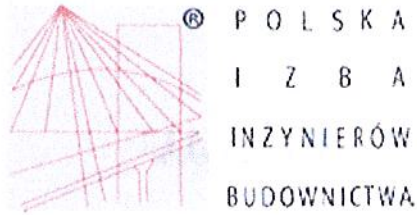
mgr inż. Andrzej Roman Szabarski

DYREKTOR WYDZIAŁU

Zaproszenie do pracy

13.07.1997 r. 13/97





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-176-9Z8-W5K *

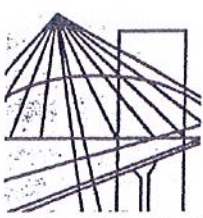
Pan Zbigniew Jan PILIPÓW o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/3901/02
adres zamieszkania NIEKANIN ul. Miła 9, 78-100 KOŁOBRZEG
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-10 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

70-656 SZCZECIN, ul. Energetyków 9

www.zap.home.pl

ZAP-OKK- 117/5122/09

Szczecin, 11.01.2010 r.

Pan
Zbigniew Pilipów
ul. Miła 9
78-112 Niekanin

Sprawa: zakres uprawnień budowlanych Nr 13/97 z dnia 2.07.1997 r. (Decyzja nr ZPNB-U.73425/13/97)

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 01.12. 2009 r. w sprawie wyjaśnienia zakresu posiadanych uprawnień budowlanych uprzejmie informuję, że:
uprawnienia budowlane Nr 13/97, nadane Panu Decyzją z dnia 02 lipca 1997 r. Nr ZPNB-U.73425/13/97, uprawniają Pana kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, w zakresie jaki obowiązywał w dniu uzyskania decyzji.

Ww. uprawnienia budowlane, nadane Panu na podstawie art.13 ust.1 pkt2 i art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 r. Nr 89, poz. 414) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz. 38) stanowią podstawę do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, związanymi z takimi obiektami budowlanymi jak: budynki, obiekty małej architektury, lotniska, drogi, mosty, estakady, tunele, wolno stojące maszty antenowe, wolno stojące trwale związane z gruntem urządzenia reklamowe, budowle ziemne, obronne (fortyfikacje), ochronne, hydrotechniczne, zbiorniki, wolno stojące instalacje przemysłowe lub urządzenia techniczne, oczyszczalnie ścieków, składowiska odpadów, stacje uzdatniania wody, konstrukcje oporowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, budowle sportowe, cmentarze, pomniki, a także części budowlane urządzeń technicznych (kotłów, pieców przemysłowych i innych urządzeń) oraz fundamenty pod maszyny i urządzenia, jako odrębne pod względem technicznym części przedmiotów składających się na całość użytkową.

Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej i mostowej zostały wydzielone ze specjalności konstrukcyjno – budowlanej ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 80, poz. 718), która weszła w życie 11 lipca 2003 r.

Dodatkowo, na podstawie art. 13 ust.3 i art. 12 ust. 1 pkt 3- 5 cytowanej na wstępie ustawy Prawo budowlane, Pana uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 2) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Otrzymują:

- ✓ 1. Adresat
- 2. Okręgowa Rada ZOIB
- 2. OKK ZOIB – aa.

Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Okręgowej Komisji
Kwalifikacyjnej

inż. Stanisław KAMIŃSKI