

Opis przedmiotu zamówienia
na opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu
nad Kanałem Drzewnym Małym w ciągu ulicy Młyńskiej w Kołobrzegu

71320000-7

Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

1. Przedmiot zamówienia.

1.1. Przedmiotem zamówienia jest: opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu (JNI 01006712) nad Kanałem Drzewnym Małym w ciągu ulicy Młyńskiej w Kołobrzegu – droga nr 102Z w kilometrażu 94+031km. W skład opracowywanej dokumentacji projektowej wchodzi:

- 1) Ekspertyza techniczna z oceną stanu technicznego obiektu wraz z jego infrastrukturą - 3 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf),
- 2) Szczegółowa koncepcja przebudowy - 3 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (pdf oraz edytowalnej). Koncepcja przedstawiona przez Projektanta będzie podstawą do ustalenia ostatecznego zakresu dokumentacji projektowej i po zaakceptowaniu przez Zamawiającego będzie podstawą dalszego opracowania i wystąpień w sprawie uzyskania stosownych decyzji administracyjnych.
- 3) Projekt budowlany (*wszystkich branż wraz z informacją BIOZ*):
 - projekt budowlany część drogowo-mostowa,
 - projekt budowlany odwodnienia,
 - projekt budowlany iluminacji obiektu,
 - projekt budowlany kanału technologicznego,
 - projekty budowlane przebudowy istniejącej infrastruktury,
 w 5 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf),
- 4) Projekty techniczne wszystkich branż - 3 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf),
- 5) Kosztorysy inwestorskie oraz zbiorcze zestawienia kosztów całej inwestycji - 2 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (pdf oraz formacie właściwym dla używanego do kosztorysowania programu),
- 6) Przedmiary robót - 2 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (pdf oraz formacie właściwym dla używanego do kosztorysowania programu),
- 7) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla zakresu robót objętych przedmiotem umowy - 2 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf),
- 8) Zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu (na czas budowy) – 3 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf),
- 9) Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu wraz z koniecznymi uzgodnieniami – 3 egz. oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (edytowalnej oraz pdf),

Dokumenty przygotować na nośnikach elektronicznych. Zapis winien być czytelny (skatalogowany), podzielony na branże oraz pozostałe elementy dokumentacji projektowej. Wersja elektroniczna (pdf) dokumentacji powinna stanowić skan wersji papierowej (z *podpisami, uzgodnieniami, warunkami, itp.*). Pliki muszą być posegregowane i czytelnie opisane.

W ramach zamówienia wykonawca zobowiązany jest również do:

- 1) Uzyskania mapy do celów projektowych.
- 2) Pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia (jeśli zajdzie taka konieczność), w tym: przygotowanie materiałów o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia: wypełniony wniosek (łącznie z kartą informacyjną

przedsięwzięcia i projektem koncepcyjnym) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.*) wraz z opracowaniem raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nałoży na inwestora obowiązek jego sporządzenia.

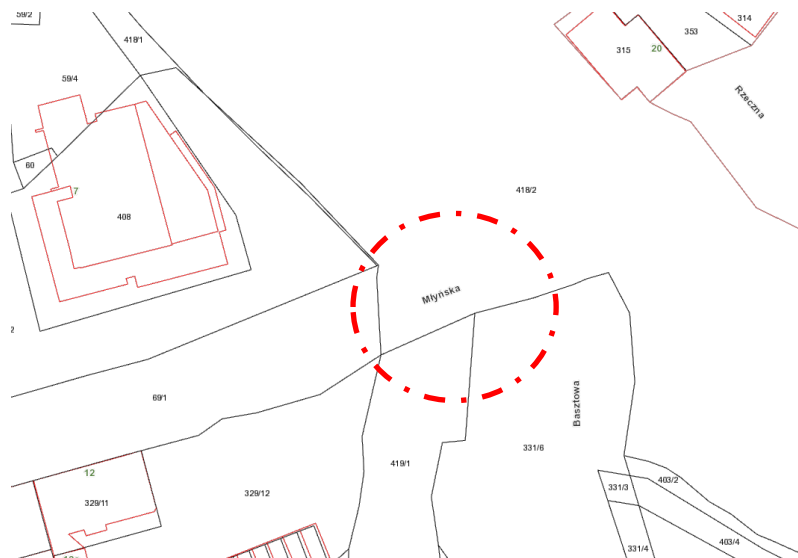
- 3) Opracowania operatu wodnoprawnego w celu uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego, jeśli taka będzie konieczna,
 - 4) Wykonanie badań geotechnicznych (minimum 4 odwiertów badawczych o głębokości ok. 10-15 m) w miejscach projektowanej przebudowy – posadowienia podpór mostu i opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej jeśli taka będzie wymagana wraz z jej uzgodnieniem.
 - 5) Wykonania, w przypadku kolizji projektowanych robót z istniejącym drzewostanem, szczegółowej inwentaryzacji zadrzewienia w 3 egz. z wykazem drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*Dz. U. z 2020 r., poz. 55 z późn. zm.*), w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji na ich usunięcie; uzyskanie decyzji na wycinkę; inwentaryzacja zadrzewienia powinna obejmować:
 - a) część opisową zawierającą charakterystykę zieleni istniejącej oraz zestawienie zinwentaryzowanych drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (uwzględniając wszystkie roboty budowlane branżowe) przeznaczonych do wycinki; każde drzewo na swoim pniu winno być opatrzone trwałym numerem inwentaryzacyjnym;
 - b) część rysunkową zawierającą plan sytuacyjny z naniesionymi numerami zinwentaryzowanych drzew oraz zaznaczonymi powierzchniami krzewów przeznaczonych do wycinki.
 - 6) Wykonania projektu nasadzeń zastępczych jeśli taki będzie konieczny,
- 1.2. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania wszelkich ekspertyz, opinii, uzgodnień niezbędnych do otrzymania ostatecznej decyzji zatwierdzającej projekt budowlany i wydającej pozwolenie na budowę lub ZRID,
- 1.3. Wykonawca wystąpi do właściwego organu administracji budowlanej z wnioskiem o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub ZRID,
- 1.4. Dokumentacja powinna być uzgodniona ze wszystkimi instytucjami branżowymi, których urzędzeń dotyczą prace projektowe.
Szczegółowy zakres zamówienia oraz opis praw i obowiązków stron zawiera projekt umowy stanowiąc uzupełnienie niniejszego opisu.
- 1.5. Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją zadania objętego powyższą dokumentacją w zakresie:
- 1) potwierdzanie pobyków na budowie odpowiednim wpisem w dzienniku budowy,
 - 2) czuwania w toku realizacji robót budowlanych nad zgodnością rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami, w szczególności techniczno-budowlanymi oraz normami,
 - 3) uzupełniania szczegółów projektowych oraz wyjaśniania wykonawcy/wykonawcom robót budowlanych wątpliwości powstałych w toku realizacji robót budowlanych,

- 4) bieżącego sporządzania rysunków oraz opisów dotyczących zmian stanowiących nieistotne odstępstwo od zatwierdzonego projektu budowlanego lub rozwiązujących problemy wynikające z dokumentacji,
 - 5) uzgadniania i oceniania zasadności wprowadzania zamiennych rozwiązań projektowych, materiałów lub urządzeń w stosunku do przewidzianych w projekcie, a zgłaszanych przez Zamawiającego lub wykonawcę robót w toku prowadzonych prac,
 - 6) na każde żądanie Zamawiającego udziału w komisjach i naradach technicznych, uczestnictwo w odbiorze i czynnościach mających na celu doprowadzenie do osiągnięcia zdolności użytkowych obiektu,
 - 7) wizyt na terenie budowy na każde uzasadnione żądanie Zamawiającego,
 - 8) udziału, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego, w przekazaniu wykonawcy placu budowy oraz czynnościach odbiorów częściowych i odbiorze końcowym robót budowlanych,
 - 9) uzgodnienia z Zamawiającym wszelkich zmian wpływających na wartość i zakres nadzorowanych robót,
 - 10) informowania Zamawiającego o konieczności wykonania zamówień dodatkowych lub robót zamiennych nieprzewidzianych umową zawartą przez Zamawiającego z wykonawcą robót budowlanych,
- będzie przedmiotem odrębnej umowy, którą Wykonawca zobowiązuje się zawrzeć za wy nagrodzeniem podanym w ofercie.

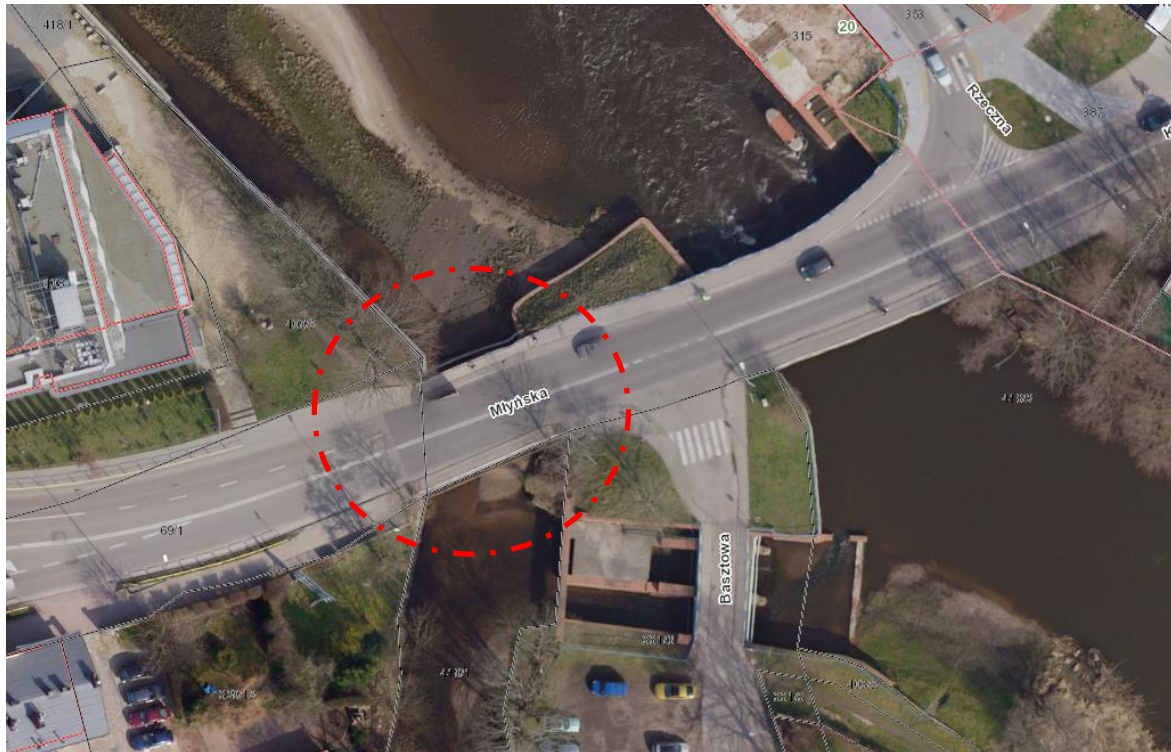
2. Lokalizacja obiektu, opis stanu istniejącego

2.1 Lokalizacja

Most nad Kanałem Drzewnym Małym (JNI 01006712) zlokalizowany jest w ciągu ulicy Młyńskiej w Kołobrzegu na drodze nr 102Z w kilometrażu 94+031km



Lokalizacja mostu – plan syt.



fot 1 - Istniejący most do przebudowy

2.2 Stan istniejący obiektu oraz infrastruktury

Most jest ustrojem wolnopodpartym jednoprzęsłowym. Konstrukcja nośna składa się z pięciu belek żelbetowych o dł. 14,60 m zespolonych z monolityczną płytą żelbetową gr. 15-20 cm. Nawierzchnia jezdni asfaltowa. Na obiekcie nie ma krawężników. Chodniki na obiekcie mają nawierzchnię betonową od strony jezdni ograniczone są stalowym kątownikiem. Na dojazdach przy obiekcie znajdują się krawężniki kamienne. Nawierzchnię chodników na dojazdach wykonano z kostki betonowej. Od strony Kanału Drzewnego w chodniku umieszczono pokrywy kanału technicznego. Odprowadzenie wód opadowych pod obiekt poprzez wpusty uliczne umieszczone na obiekcie. Izolacja na płycie pomostu wykonana jest z papy asfaltowej i smołowej na tkaninie i folii. Po prawej i lewej stronie mostu znajduje się balustrada stalowa. Przyczółki z betonu zbrojonego pełnościenne na fundamencie kamiennym. Brak urządzeń dylatacyjnych w przęsłach, dylatacje nawierzchni jezdni nad podporami poprzez uciążlenie nawierzchni. Na chodnikach ponad podporami znajdują się stalowe płyty dylatacji otwartej. Łożyska stalowe płaskie i liniowo-styczne stałe. Pod obiektem usytuowane są urządzenia obce - uzbrojenie infrastruktury miejskiej.



fol. 3 - Widok od strony Kanału Drzewnego Małego



fol. 4 - Most na Kanałem Drzewnym Małym - ul. Młyńska



fol. 5 - Widok od str. rz. Parsęty



Informacje

BITUMICZNA ▲

Droga	Odcinek	Lokalizacja od	Lokalizacja do	Kilometrą początkowy	Kilometrą końcowy	Symbol	Nawierzchnia	Droga
102Z	G102Z-1013EH029-1013EH030	0	121	0+737	0+858	MB	Bitumiczna	102

KLASY TECHNICZNE ▲

Nr drogi	Kilometrą początkowy	Kilometrą końcowy	Klasa
102Z	0+737	0+858	Lokalna

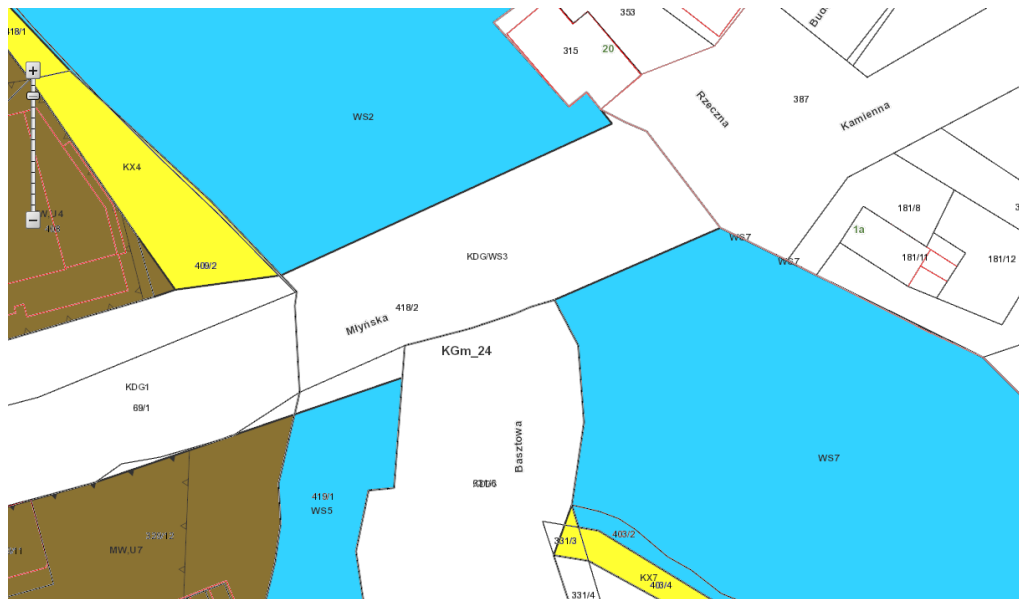
DROGI ▲

Odcinek	Nr odcinka	Ulica	Wp	Wk	Kategoria	Nr drogi
G102Z-1013EH029-1013EH030	60	ul. Młyńska	1013EH029	1013EH030	G	102Z

Szczegółowy opis istniejącego stanu technicznego elementów konstrukcyjnych mostu oraz jego infrastruktury zawarty jest w raporcie z przeglądu szczegółowego obiektu mostowego z listopada 2020 roku, który wraz z dokumentacją zdjęciową stanowi załącznik do niniejszego OPZ.

3. Uwarunkowania planistyczne

Na terenie objętym inwestycją (działki nr 69/1, 409/2; 331/6, 418/2, 329/12 obr. 11 m. Kołobrzeg) obowiązuje plan zagospodarowania przestrzennego części obszaru miasta Kołobrzeg „5 – Trzebiatowska” (uchwała nr XXV/346/08 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 24 października 2008 r). Plan stanowi załącznik do niniejszego opisu.



Plan zagospodarowania

4. Cel i zakres

4.1. Cel

Przebudowa zakłada zmianę istniejących parametrów obiektu mostowego (szerokość, długość, nośność), dostosowanie ich do obowiązujących warunków technicznych dla tego typu obiektów w tej klasie drogi, jak również poprawę warunków komunikacyjnych w zakresie ruchu pojazdów samochodowych oraz ruchu pieszo rowerowego. Konstrukcja mostu powinna być zaprojektowana z uwzględnieniem istniejących warunków geologicznych i dostosowana do istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu w tym również komunikacji miejskiej (ruch autobusowy).

4.2. Zakres

Zakres opracowania ma obejmować m.in. zaprojektowanie:

- rozbiórki elementów istniejącego obiektu mostowego,
- nowego obiektu mostowego,
- przebudowy odcinków drogi stanowiących wjazd i zjazd z mostu w zakresie niezbędnym do dowiązania ich do przebudowanego mostu,
- przebudowy skrzyżowania ul. Młyńskiej z ul. Basztową w zakresie niezbędnym do włączenia ul. Basztowej do układu komunikacyjnego uwzględniającego przebudowany most,
- ciągu pieszego – chodnika od strony północnej mostu wraz z dowiązaniem do istniejącego ciągu komunikacyjnego w ulicy,
- ciągu pieszo jezdny (ze ścieżką rowerową) po stronie południowej mostu z dowiązaniem do istniejącego ciągu komunikacyjnego w ulicy,
- oświetlenia ulicznego,
- kanalizacji deszczowej i odwodnienia mostu,
- kanału technologicznego,
- przebudowy pozostałej infrastruktury będącej w kolizji z przebudowywaną drogą,
- organizacji ruchu na czas budowy,
- stałej organizacji ruchu.

Należy również zaprojektować niezbędne przebudowy i zabezpieczenia wszystkich sieci kolidujących z nowym zagospodarowaniem terenu. W opracowaniu uwzględnić lokalizację przebudowywanych urządzeń niezwiązanych z drogą i obiektem mostowym, a kolidujących z ich przebudową. Wykonawca przygotowuje materiały do uzyskania warunków technicznych przebudowy, bądź zabezpieczenia kolidującej infrastruktury technicznej oraz uzgodni projekty przebudowy z instytucjami i podmiotami wydającymi warunki techniczne.

4.3. Warunki techniczne – wytyczne dla projektanta

4.3.1 Droga i most

Kategoria drogi: klasa G, gminna o następujących parametrach:

- jednojezdniowa 1x2,
- nawierzchnia asfaltowa z krawężnikami po obu stronach,
- kategoria ruchu KR5,
- ciąg pieszy po stronie północnej (od strony morza),
- ciąg pieszo-rowerowy po stronie południowej (od strony ul. Basztowej),
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej do 11,5 t

4.3.2 Odwodnienie

Wody opadowe z odwodnienia pasa drogowego można odprowadzić poprzez projektowaną infrastrukturę bezpośrednio do Kanału Drzewnego lub do istniejącej w pasie drogowym ul. Młyńskiej sieci kanalizacji deszczowej.

Sieć kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami do wpustów należy zaprojektować z rur o sztywności obwodowej min SN 8. Projektowane studnie deszczowe należy wykonać w technologii prefabrykatu z betonu B 45, wodoszczelnego dn 1000 - 1200 mm. Studnie należy wyposażyć w płyty nastudzienne, zamontować pierścienie odciążające, włazy żeliwne z zabezpieczeniem ryglowym - z pokrywami oznakowanymi w sposób trwały logiem miasta Kołobrzeg. Typ włazów - klasa D400, C250 lub B125 w zależności od usytuowania.

Przyłączenia do sieci w ul. Młyńskiej należy wykonać poprzez włączenie do istniejącej na sieci studni, którą po przyłączeniu należy doszczelnić i oczyścić od wewnątrz.

Materiały użyte do budowy sieci kanalizacji deszczowej muszą być zgodne z Polską Normą lub posiadać atest dopuszczenia ich do stosowania w Polsce wydane przez Centralny Ośrodek Badawczo - Rozwojowy Techniki Instalacyjnej „INSTAL” Warszawa i Instytutu Budownictwa Dróg i Mostów.

Szczegółowe wytyczne w zakresie odwodnienia określą warunki techniczne dot. odprowadzenia wód deszczowych, o których wydanie należy wystąpić zgodnie z obowiązującą w Urzędzie Miasta Kołobrzeg procedurą.

Projekt budowlany w/wym. zakresie należy przedłożyć do uzgodnienia w Wydziale Ochrony Środowiska i Gospodarki Odpadami Urzędu Miasta Kołobrzeg.

4.3.2 Iluminacja obiektu i oświetlenie

4.3.2.1 Infrastruktura oświetleniowa w rejonie przebudowy należy do spółki oświetleniowej. O warunki dotyczące przebudowy oświetlenia należy wystąpić do ENERGA Oświetlenie sp. z o.o.

4.3.2.2 Szczegóły dotyczące iluminacji obiektu lub jego charakterystycznych elementów będą doprecyzowane na etapie rozwiązań koncepcyjnych, które powinny zostać zaprezentowane przez Projektanta za pomocą wizualizacji.

4.3.3 Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Projekt przebudowy istniejącej infrastruktury będącej w kolizji należy opracować w oparciu o warunki techniczne wydane przez właścicieli sieci (o warunki przebudowy Wykonawca dokumentacji projektowej wystąpi we własnym zakresie). Koszt uzyskania warunków winien uwzględnić w cenie oferty.

5. Uwagi i zalecenia

- 1) Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej, a także zdobył na swoją odpowiedzialność i ryzyko wszelkie dodatkowe informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zawarcia umowy i wykonania zamówienia. Koszty dokonania wizji lokalnej poniesie Wykonawca.
- 2) Wykonawca w cenie oferty musi uwzględnić wszelkie koszty opracowań projektowych wynikających z wydanych decyzji i uzgodnień poszczególnych instytucji i właścicieli infrastruktury oraz zarządców dróg, jeśli są one niezbędne do uzyskania wszelkich pozwoleń w tym decyzji pozwolenia na budowę.

6. Załączniki

- 1) Raport z przeglądu szczegółowego obiektu mostowego z listopada 2020 r.,
- 2) Dokumentacja fotograficzna,
- 3) Uchwała nr XXV/346/08 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 24 października 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części obszaru miasta Kołobrzeg „5- Trzebiatowska”
- 4) Projekt umowy