

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przebudowa ul. Krakusa i Wandy w Kołobrzegu – wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa dokumentacji projektowej na zadanie: „**Przebudowa ul. Krakusa i Wandy w Kołobrzegu**” (odcinek od skrzyżowania z ulicą Kościuszki do skrzyżowania z ulicą Sikorskiego z nawiązaniem do tych ulic – długość ok. 126 m). Zamówienie obejmuje także uzyskanie, na podstawie przygotowanej dokumentacji i złożonego kompletnego wniosku, pozytywnej decyzji administracyjnej o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

W ramach zamówienia należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie opinie, uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami Umownymi.

Zakres inwestycji obejmuje: nawierzchnię drogi, chodnik, oświetlenie, kanalizację deszczową. Teren, na którym umiejscowiona będzie inwestycja - działka nr 39 obr. 5 oraz części działek nr 38, 47/1, 8/6 obr. 5 Miasto Kołobrzeg (właściciel Gmina Miasto Kołobrzeg) oraz planowane przejście części działki nr 40/2 obr. 5 Miasto Kołobrzeg (powierzchnia ok. 8 m²).

Zakres zamówienia obejmuje prace projektowe, w tym m.in:

1. Wykonanie dokumentacji projektowej „**Przebudowy ul. Krakusa i Wandy w Kołobrzegu**” potrzebnej do otrzymania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
 - 1.1. Obsługa geodezyjna:
 - 1.1.1. Pozyskanie mapy sytuacyjno – wysokościowej dla celów projektowych oraz wszelkich innych potrzebnych do wykonania zadania map, wypisów i wyrysów.
 - 1.2. Wykonanie niezbędnych badań geotechnicznych i dokumentacji geotechnicznej.
 - 1.3. Wykonanie dokumentacji projektowej w tym:
 - 1.3.1. Opracowanie zgodnie z art. 20 Ustawy – Prawo budowlane (*t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.*) zwanej dalej Ustawą, projektu budowlanego na przedmiotową inwestycję (dla wszystkich branż) zgodnego z ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz uzgodnieniami branżowymi właścicieli sieci znajdujących się w pasie drogowym.
Projekt budowlany (dla każdej branży) powinien zawierać wszystkie elementy zawarte w art. 34 Ustawy, w tym:
 - 1) projekt techniczny,
 - 2) komplet opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 Ustawy,
 - 3) informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b Ustawy,

4) oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, o którym mowa w art. 41 ust. 4a pkt 2 Ustawy.

- 1.3.2. W przypadku kolizji projektowanych robót z istniejącym drzewostanem wykonanie szczegółowej inwentaryzacji zadrzewienia z wykazem drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (*t.j. Dz.U. 2021 poz. 1098 z późn. zm.*) - inwentaryzacja zadrzewienia powinna obejmować:
- część opisową zawierającą charakterystykę zieleni istniejącej oraz zestawienie zinwentaryzowanych drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (uwzględniając wszystkie roboty budowlane branżowe) przeznaczonych do wycinki; każde drzewo na swoim pniu winno być opatrzone trwałym numerem inwentaryzacyjnym;
- część rysunkową zawierającą plan sytuacyjny z naniesionymi numerami zinwentaryzowanych drzew oraz zaznaczonymi powierzchniami krzewów przeznaczonych do wycinki.
- 1.3.3. Wykonanie niezbędnych projektów technicznych zabezpieczenia lub przebudowy istniejących sieci infrastruktury technicznej (w przypadku kolizji).
- 1.3.4. Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (dotyczy wszystkich branż).
- 1.3.5. Wykonanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich (dotyczy wszystkich branż).
- 1.3.6. Pozyskanie niezbędnych uzgodnień projektów budowlanych i projektów technicznych z użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej, wraz z rozwiązaniem występujących kolizji, ZUDP oraz innych niezbędnych uzgodnień (w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych) oraz ewentualnych innych dokumentów wymaganych przepisami szczególnymi.
2. Uzyskanie wymaganych opinii, ewentualnych decyzji administracyjnych, opracowanie i skompletowanie wszelkiej niezbędnej dokumentacji zgodnie z Ustawą z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (*t.j. Dz. U. 2022 poz. 176*) w celu złożenia kompletnego wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na przedmiotowe zadanie wraz ze złożeniem w/w wniosku do odpowiedniego organu administracji w imieniu inwestora - Gminy Miasto Kołobrzeg.
3. Protokolarne przekazanie Zamawiającemu złożonego wniosku o wydanie decyzji ZRID z kompletem załączonej dokumentacji, o której mowa w ust. 2 (1egz + pdf).
4. Protokolarne przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji, o której mowa w ust. 1 (5 egz. + wersja elektroniczna edytowalna + pdf). Wersja elektroniczna dokumentacji projektowej winna stanowić skan jej ostatecznej wersji papierowej (wraz z podpisami, uzgodnieniami itd.). Pliki należy posegregować wg branż z podziałem na wersję edytowalną i pdf oraz czytelnie opisać (nazwa pliku winna odpowiadać nazwie opracowania).
5. Pełnienie nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację stanowiącą przedmiot niniejszego zamówienia w zakresie zawartym w art. 20 ust. 1 pkt 4 Ustawy.

Załączniki

1. Warunki techniczne nr WŚiO.6221.17.2022.VIII z dnia 07 marca 2022 r. na odprowadzenie wód opadowych.
2. Warunki techniczne jakie powinno spełniać projektowane oświetlenie (pismo znak WŚiO.7021.5.13.2022 z dnia 08 marca 2022 r.).
3. Wytyczne do projektowania w części drogowej (pismo znak GKL.7021.2.2.2022.III z dnia 18 lutego 2022 r.).