



Urząd
Miasta
Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel.: 94 35 51 500
fax. 94 35 23 769
e-mail: urząd@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

Kołobrzeg dnia 05.10.2015 r.

I.7013.2.2012.V

Dotyczy: Przetargu na „Odbudowę odpływu do morza w km 330+750 w rejonie ul. Sułkowskiego w Kołobrzegu realizowaną w ramach zadania Odbudowa odpływu do morza w km 330+750 w rejonie ul. Sułkowskiego oraz w km 331+370 w rejonie ul. Fredry”.

Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Kołobrzeg zgodnie z art. 38 Ustawy z dnia 29.01.2004r. *Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.)* udziela wyjaśnień dotyczących Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie 1.

Proszę o potwierdzenie, że należy wykonać tylko odbudowę odpływu w km 330+750 w rejonie ul. Sułkowskiego.

Odp. 1. Zamówienie dotyczy wykonania wylotu do morza w km 330+750 w rejonie ul. Sułkowskiego w Kołobrzegu.

Pytanie 2.

Wg wizji lokalnej nie ma możliwości wjazdu z ul. Sułkowskiego na plażę ciężkim sprzętem (np. koparką) czy Zamawiający zapewni tymczasowy zjazd na plażę?

Odp. 2. Zamawiający nie zapewni tymczasowego zjazdu na plażę.

Pytanie 3. Czy Zamawiający posiada projekt tymczasowej organizacji ruchu ul. Sułkowskiego? Jeżeli nie to czy należy uwzględnić go w wycenie?

Odp. 3. Zamawiający nie posiada projektu tymczasowej organizacji ruchu ul. Sułkowskiego. Koszty opracowania projektu organizacji ruchu na czas budowy należy uwzględnić w wycenie oferty.

Pytanie 4.

Czy w wycenie należy uwzględnić wzmocnienie ceownikami otworu w istniejącej ścianie szczelnej? Jeżeli tak to proszę o rysunek szczegółowy ceowników; ich wymiary i ilości.

Odp. 4. Tak. Rysunek wzmocnienia w załączeniu.

Pytanie 5. Wg planu sytuacyjnego studnia S1 koliduje z kablami wysokiego napięcia co uniemożliwia jej posadowienie w konkretnym miejscu.

Odp. 5. W trakcie prowadzenia robót po dokonaniu stosownych odkrywek w przypadku zaistnienia kolizji studni S 1 z istniejącą infrastrukturą Projektant dokona korekty lokalizacji studni w ramach nadzoru autorskiego.

Pytanie 6. Czy istniejący rurociąg żelbetowy Dn 300mm należy zdemontować?

Odp. 6. Nie.

Pytanie 7. Czy w ofercie należy uwzględnić rozebranie i odtworzenie oczepu żelbetowego?

Odp. 7. Nie przewiduje się rozbiórki oczepu.

Pytanie 8. Czy w wycenie należy uwzględnić zajęcie pasa drogowego?

Odp. 8. Tak, koszty zajęcia pasa drogowego należy ująć w cenie oferty.

Pytanie 9. Czy w wycenie należy uwzględnić ułożenie geowłókniny? Jeżeli tak to proszę podać ilości i parametr?

Odp. 9. Geotkanina jest elementem istniejącego progu podwodnego, który należy rozebrać, a po ułożeniu rur odtworzyć do pierwotnego kształtu. Do odbudowy progu należy użyć geotkaninę typu S35 o wytrzymałości na rozciąganie 35,0 (-5kN/m) w ilości ok. 75 m².

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU INWESTYCJI

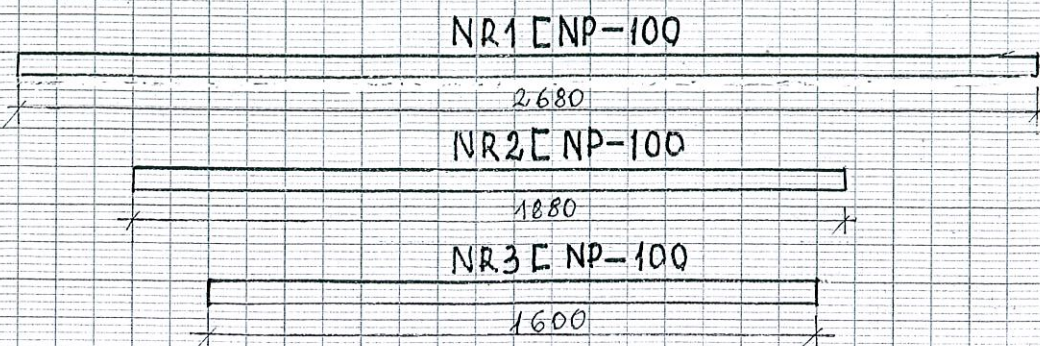
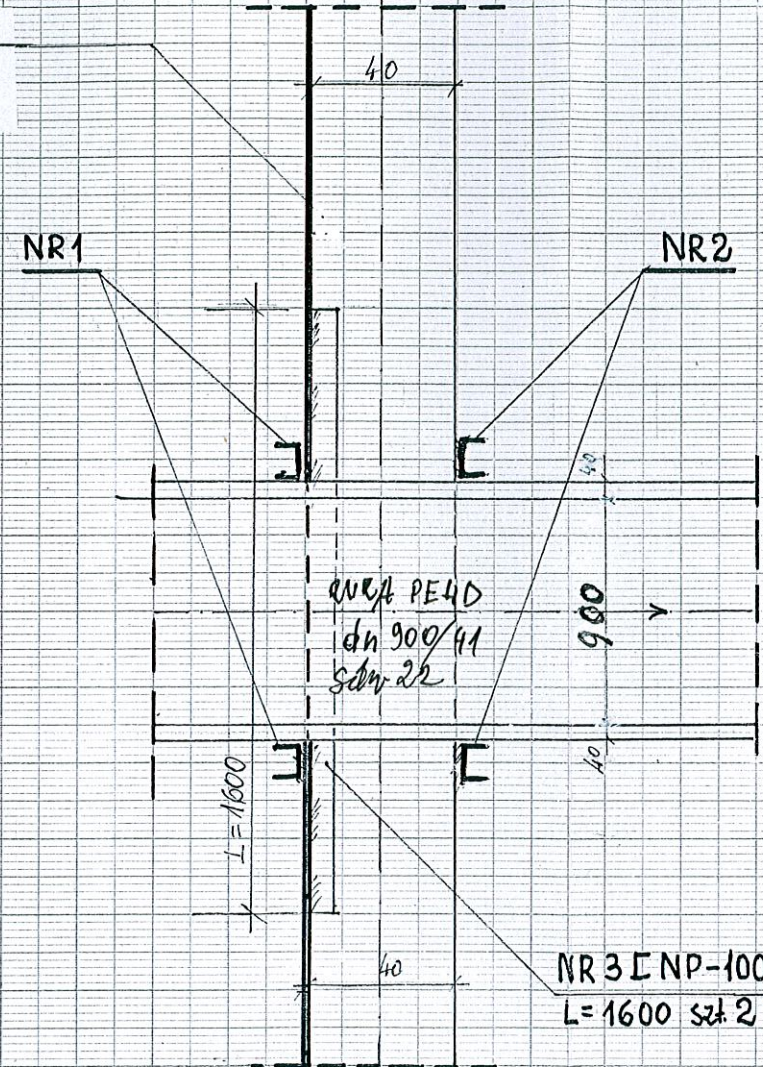
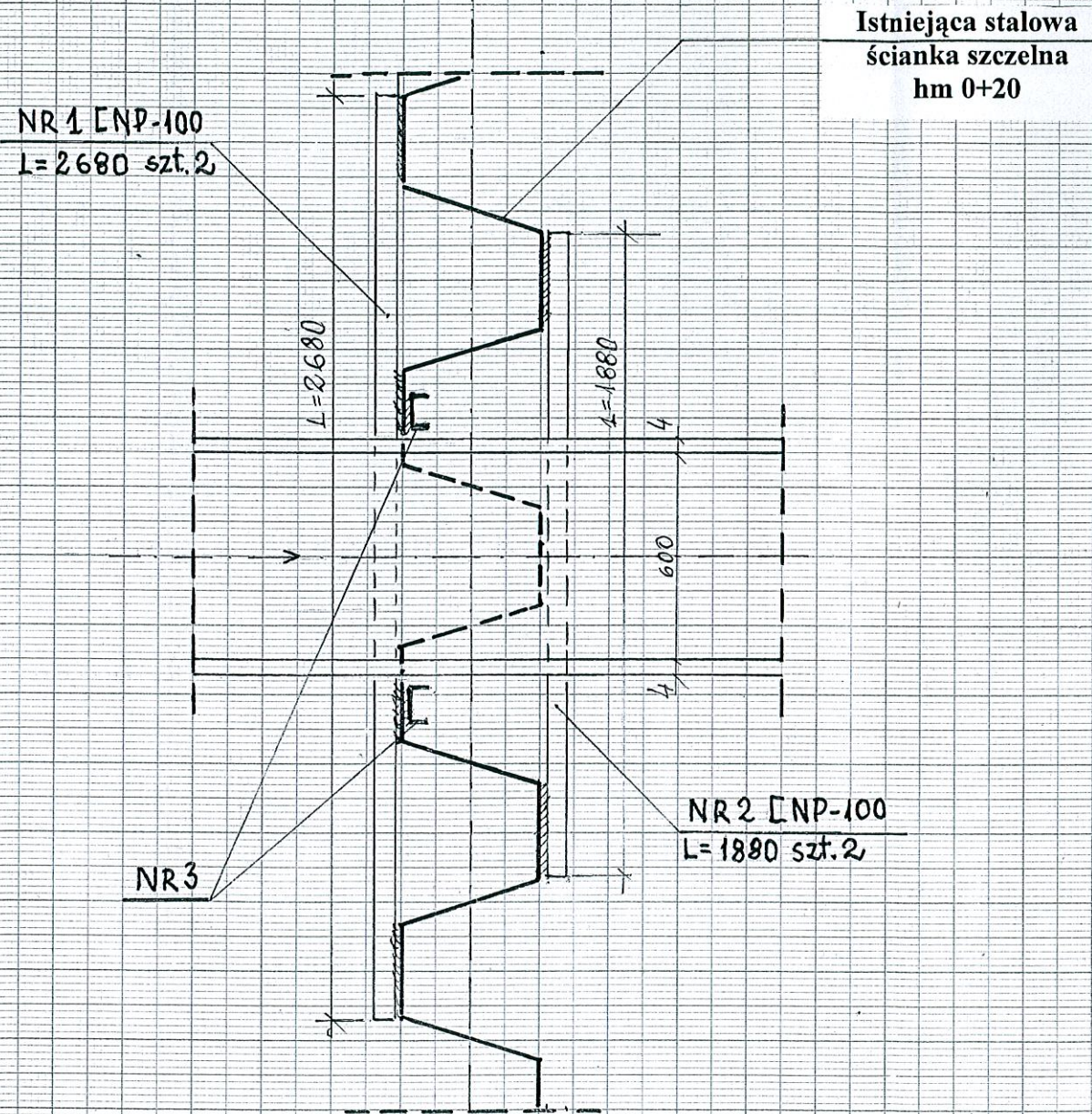
mgr Inż. Czesław Stoma

WZMOCNIENIE OTWORU W STALOWEJ ŚCIANCE SZCZELNEJ

SKALA 1 : 20

PRZEKRÓJ POZIOMY
w osi rurociągu

PRZEKRÓJ PIONOWY
w osi rurociągu



USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Jan Nowicki
BUD. WODNE I MEL.
78-100 Kołobrzeg - Budziszewo
ul. Kasztelańska 21/1, tel. 094 354 37 29
REGON 330304702

Otwór w ścianie stalowej DN 700 mm
połączenie ceowników ze ścianką spawane

Nazwa opracowania	PROJEKT BUDOWLANY NA ODBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ ODPIYWU WÓD DESZCZOWYCH DO MORZA w km 330+750 W REJONIE ULICY SUŁKOWSKIEGO W KOŁOBRZEGU
Nazwa rysunku	Wzmocnienie otworu w ścianie szczelnej SKALA 1:20
Opracował	mgr inż. Jan Nowicki
Rys. nr 6	Kołobrzeg 10.2.2015m

JAN NOWICKI
mgr inż. bud. wodnego
upr. bud. nr 93/71/Ks
ZAPAWY/182/04