

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

"WIE-MAR" S.C.

Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak

78-200 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2

tel. (094) 312 45 22 ;

; kom. 0 609 264 847

REGON 330571520

NIP 672-16-79-485

**PROJEKT ORGANIZACJI
RUCHU**

Opis : ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY.

Obiekt : ULICA WILEŃSKA W KOŁOBRZEGU .

Inwestor : GMINA MIASTO KOŁOBRZEG

Opracował :

WSPÓŁWŁAŚCICIEL



Wiesław Grzywacki

Kwiecień 2012 r.

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO
"WIE-MAR" S.C.
Wiesław Grzywacki, Irena Jankowiak
ul. Wojsko Polskiego 62/2, 78-200 Białogard
tel. 943125279, 3124522, kom. 609264847, 603133452
NIP 672-16-79-485 REGON 330571520

UZGODNIENIA

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Lp.

Uzgadniający

Uwagi

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY
OD DNIA 26.11.2012.....
DO DNIA 13.06.2013.....
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZAWIADAMIA STAROSTĘ POWIATOWEGO O TERMINIE
JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ 7 DNI PRZED DNIEM
ROZPOCZĘCIA PRAC.


ZATWIERDZAM

**STAROSTWO POWIATOWE
W KOŁOBRZEGU**
Plac Ratuszowy 1, tel. 94 35 476 18
78-100 KOŁOBRZEG (2)

STAROSTA

Tomasz Tamborski

Kołołbrzeg, dnia 16.05.2012 r.


**KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
W KOŁOBRZEGU**
L.dz. RD- 111-41/12

**Gmina Miasto Kołobrzeg
Ul. Ratuszowa 13
78 – 100 Kołobrzeg**

Dotyczy: Organizacji ruchu na czas przebudowy ulicy Wileńskiej w Kołobrzegu.

Odpowiadając na pismo z 15.05.2012 r. opatrzonego sygnaturą (brak) zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

Organizacji ruchu na czas przebudowy ulicy Wileńskiej w Kołobrzegu.

Opiniuję pozytywnie:

Na podstawie § 12 ust. 1 w/w ustawy jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Kołobrzegu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wyk. W 2 egz.
Egz. Nr 1 adresat
Egz. Nr 2 KPP w Kołobrzegu
asp. szt. W. Byczkowiak


**KOMENDANT
Powiatowy Policji
w Kołobrzegu
Insp. Waldemar Trzcinski**



Urząd
Miasta
Kołobrzeg

78-100 Kołobrzeg
ul. Ratuszowa 13
tel. 094 35 51 500
fax. 094 35 23 769
e-mail: urzad@um.kolobrzeg.pl
www.kolobrzeg.pl

PE-EN ISO 9001:2009

K-DR.7221.23.2012.III

11 maja 2012

**Zakład Projektowania
i Nadzoru Budowlanego
„WIE-MAR” s.c.
ul. Wojska Polskiego 62/2
78-200 Białogard**

Dotyczy: pisma z dnia 08.05.2012r. w sprawie uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu w ulicy Wileńskiej i Krzemienieckiej w Kołobrzegu.

Gmina Miasto Kołobrzeg pozytywnie opiniuje projekt czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym ulicy Wileńskiej i Krzemienieckiej w Kołobrzegu.

W/w projekt czasowej organizacji ruchu zabezpiecza prace związane z „Przebudową ul. Wileńskiej w Kołobrzegu”.

Z poważaniem;

**NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNALNEGO**

inż. Karol Królikowski

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY DLA ULICY WILEŃSKIEJ W KOŁOBRZEGU.

1. INWESTOR : GMINA MIASTO KOŁOBRZEG.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- Wytyczne projektowania ulic WPU GDDP Warszawa 1992 r.
- Ustawa o ruchu drogowym z 20.06.1997 r. / Dz.U.Nr 58 p-515 / z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Min.Infrastruk. z 23.09.2003 r. / Dz.U.Nr 177 p-1729 / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
- Instrukcja o znakach drogowych Min.Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. Nr 220 p-2181.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Ulica Wileńska posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,0 m, chodnik jednostronny(prawa strona) szer.1,5m bitumiczno-betonowy o zniszczonej strukturze.
Krawężnik kamienny na całym odcinku wypaczony.
Istniejące znaki drogowe :

- | | |
|----------|---------|
| - A – 7 | szt – 1 |
| - B – 2 | szt – 4 |
| - B – 35 | szt – 1 |
| - D – 1 | szt – 3 |
| - D – 3 | szt – 4 |
| - D – 18 | szt – 1 |

4.STAN PROJEKTOWANY :

Na odcinku km od 0+000 do km 0+258 projektuje się jezdnię z kostki brukowej o szerokości 4.5 m i prawostronny chodnik o szerokości 1.5m

Po prawej stronie ulicy przewiduje się dwa parkingi na odcinkach , pierwszy od km 0+058 do km 0+98, drugi od km 0+103 do km 0+153

Ze względu na zamieszkały teren , ulicę na czas przebudowy

należy fragmentami wyłączać z ruchu . Wykonawca winien zapewnić dojazd do posesji w trakcie przebudowy drogi .

Proponuje się podzielić zadanie na dwa odcinki: od ulicy Lwowskiej do ulicy Krzemienieckiej i od ulicy Krzemienieckiej (ze skrzyżowaniem włącznie) do ulicy Tarnopolskiej .

I odcinek od 0 + 000 do 0 + 154

Wprowadza się następujące znaki

- A – 7	- ustąp pierwszeństwa	szt – 1
- A – 14	- roboty na drodze	szt – 4
- B – 1	- zakaz ruchu	szt – 2
- B – 2	- zakaz wjazdu	szt – 1
- B – 21	- zakaz skrętu w lewo	szt – 1
- B – 22	- zakaz skrętu w prawo	szt – 1
- B – 31	- pierwszeństwo dla jadących z przeciwka	szt – 1
- B – 36	- zakaz zatrzymywania się	szt – 1
- C – 2	- nakaz jazdy w prawo	szt – 1
- D – 3	- droga jednokierunkowa	szt – 2
- D – 4a	- droga bez przejazdu	szt – 1
- D – 5	- pierwszeństwo na zwążonym odcinku jezdni	szt – 1
- U – 51	- zapory drogowe	szt – 2

II odcinek od 0 + 154 do 0 + 258

Wprowadza się następujące znaki :

Wprowadza się następujące znaki

- A – 7	- ustąp pierwszeństwa	szt – 1
- A – 14	- roboty na drodze	szt – 3
- B – 1	- zakaz ruchu	szt – 3
- D – 4a	- droga bez przejazdu	szt – 1
- D – 4b	- wjazd na drogę bez przejazdu	szt – 2
- U – 51	- zapory drogowe	szt – 3

Sposób zastosowania w/w oznakowania przedstawiono na załączonej mapie

5.UZASADNIENIE WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI

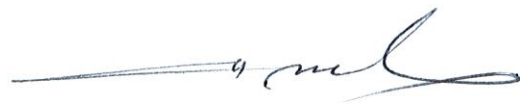
RUCHU NA CZAS BUDOWY.

Przy pierwszym etapie przebudowy ulicy Wileńskiej, od km 0+000 do km 0+154 dojazd do posesji odbywać się będzie od ul.Tarnopolskiej przez ul.Wileńską ze skrzyżowaniem w prawo w ul.Krzemieńską znak - C – 2. Do części posesji dojechać można również przez ulicę Lwowską od ulicy Grodzieńskiej.

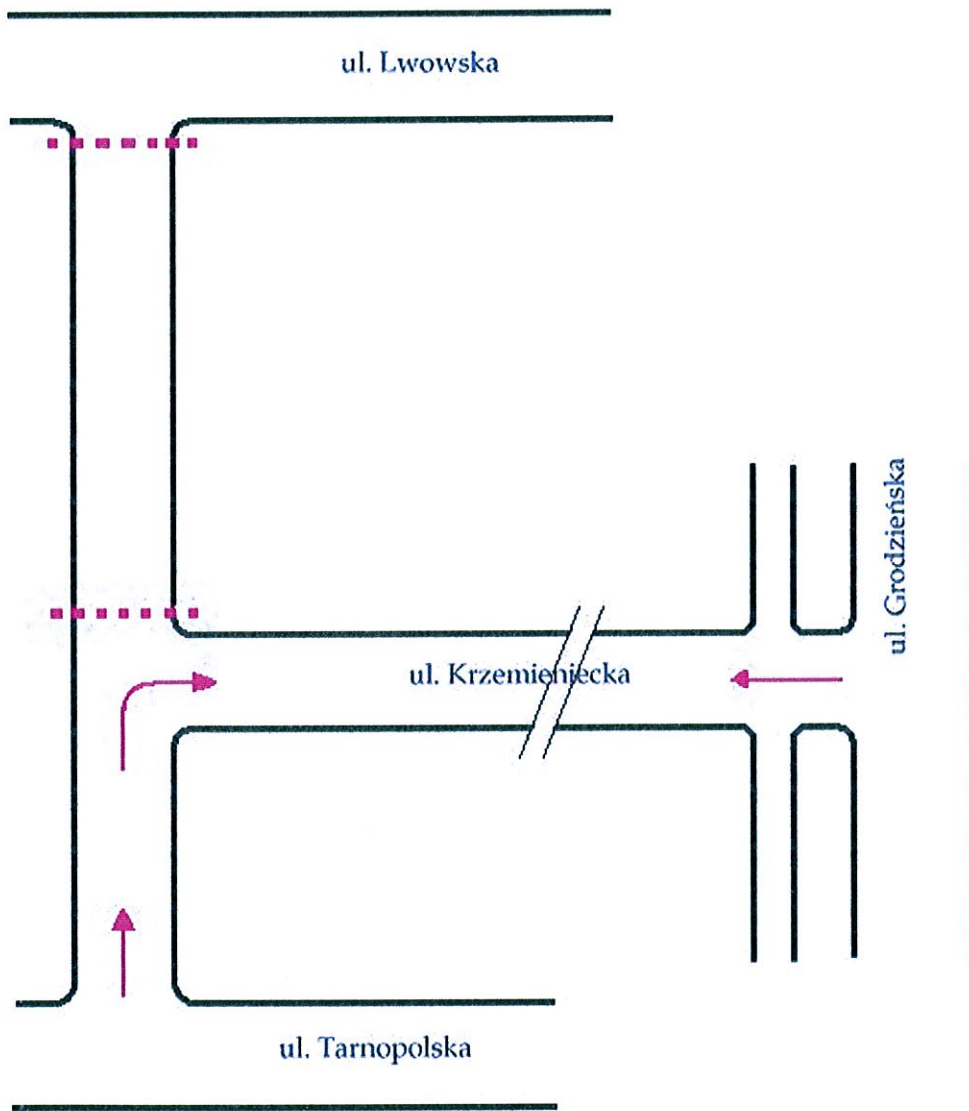
W drugim etapie przebudowy ulicy Wileńskiej od km 0+154 do km 0+258 dojazd do osiedli odbywać się będzie oddanym odcinkiem ulicy Wileńskiej od strony Lwowskiej. jak również przy częściowej zmianie organizacji ruchu od ulicy Grodzieńskiej i Krzemienieckiej. Obecny wjazd na ulicę Krzemieniecką od ulicy Grodzieńskiej, charakteryzuje się 20-sto metrowym odcinkiem dwukierunkowym B – 31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka” Na dalszej części jezdni Krzemienieckiej obowiązuje zakaz wjazdu B – 2. Od ulicy Krzemienieckiej w kierunku ulicy Grodzieńskiej na odcinku 20-sto metrowym obowiązuje „ pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni” - znak D – 5

Uwagi ogólne :

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych o słupkach o przekroju Okrągłym. Odległość znaku od krawędzi jezdni na przekroju ulicznym od 0,5 do 2,0 m. Odległość mierzy się od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Wysokość umieszczenia znaku dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu : od pobocza drogi 2,0 m a od chodnika 2,20 m. Tarcze znaków powinny być zabezpieczone przed zdjęciem przez nieupoważnione osoby.

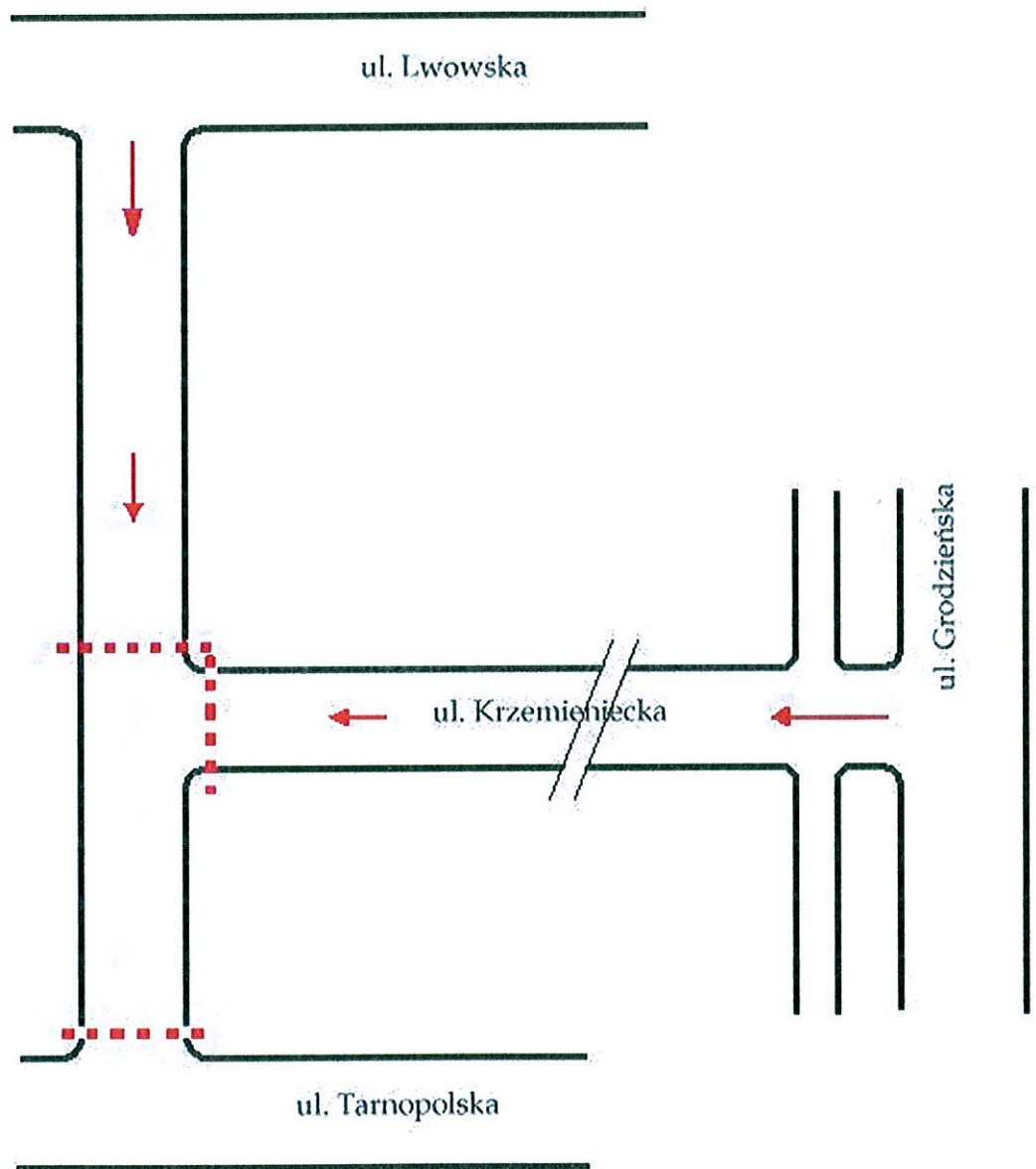


Kierunek jazdy pojazdów na czas budowy - odcinek I



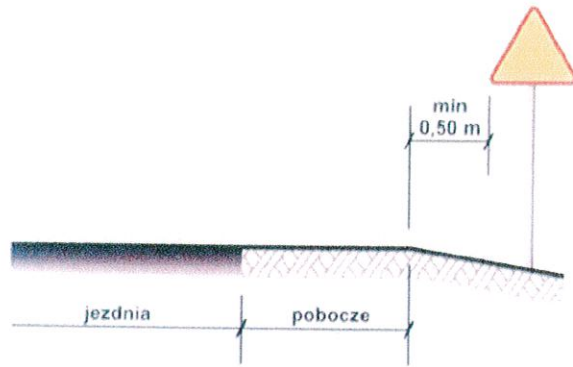
[Handwritten signature]

Kierunek jazdy pojazdów na czas budowy - odcinek II

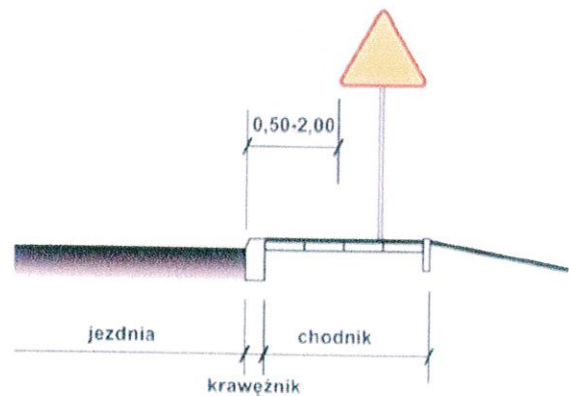


Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



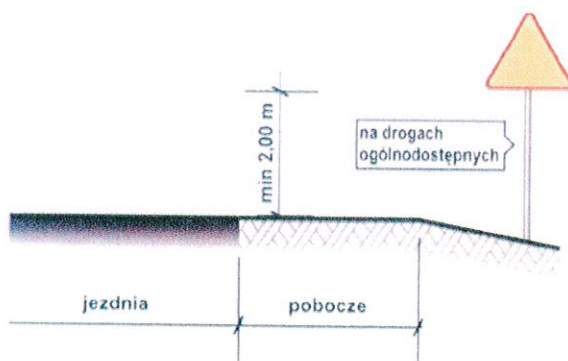
b) na ulicach

UWAGA!

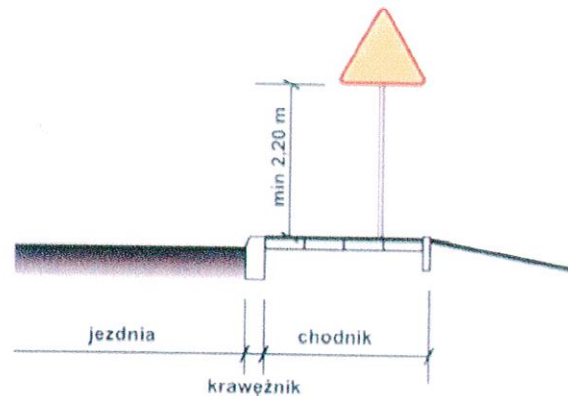
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

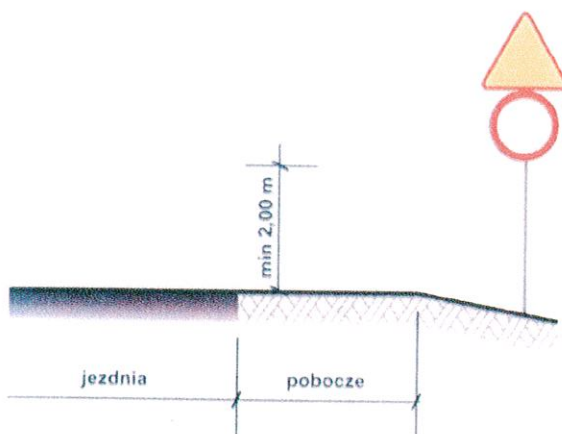
2. Wysokość umieszczania znaków



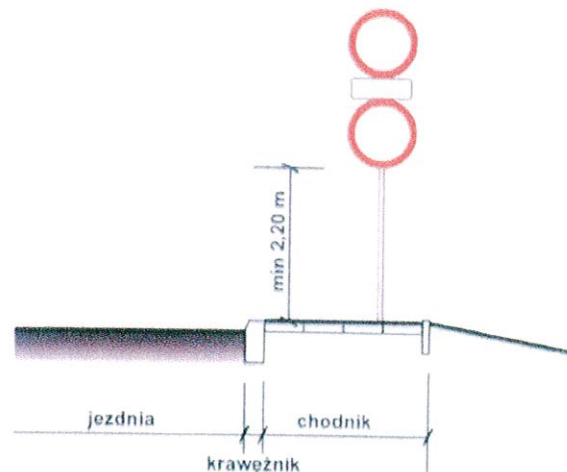
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



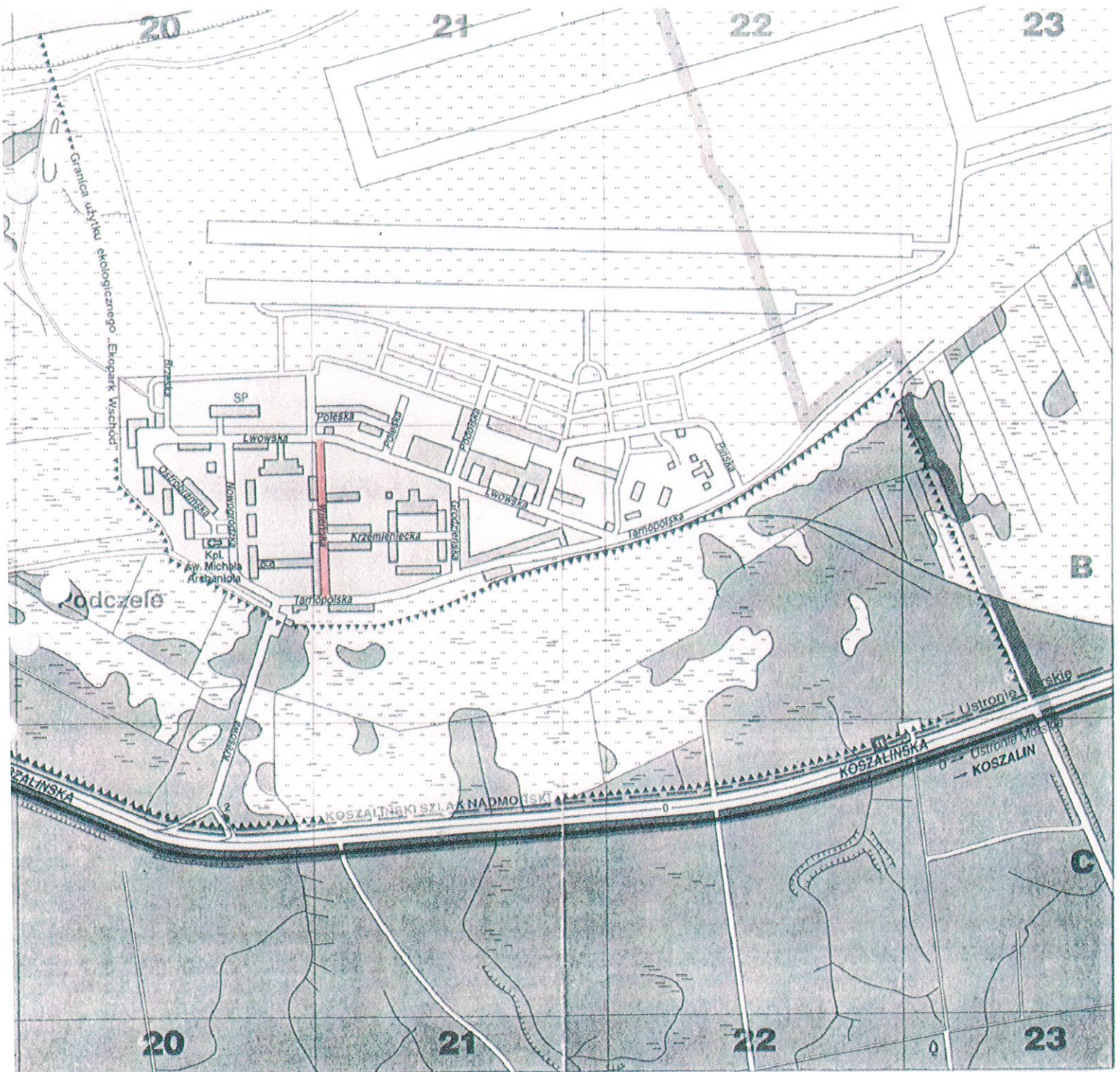
d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

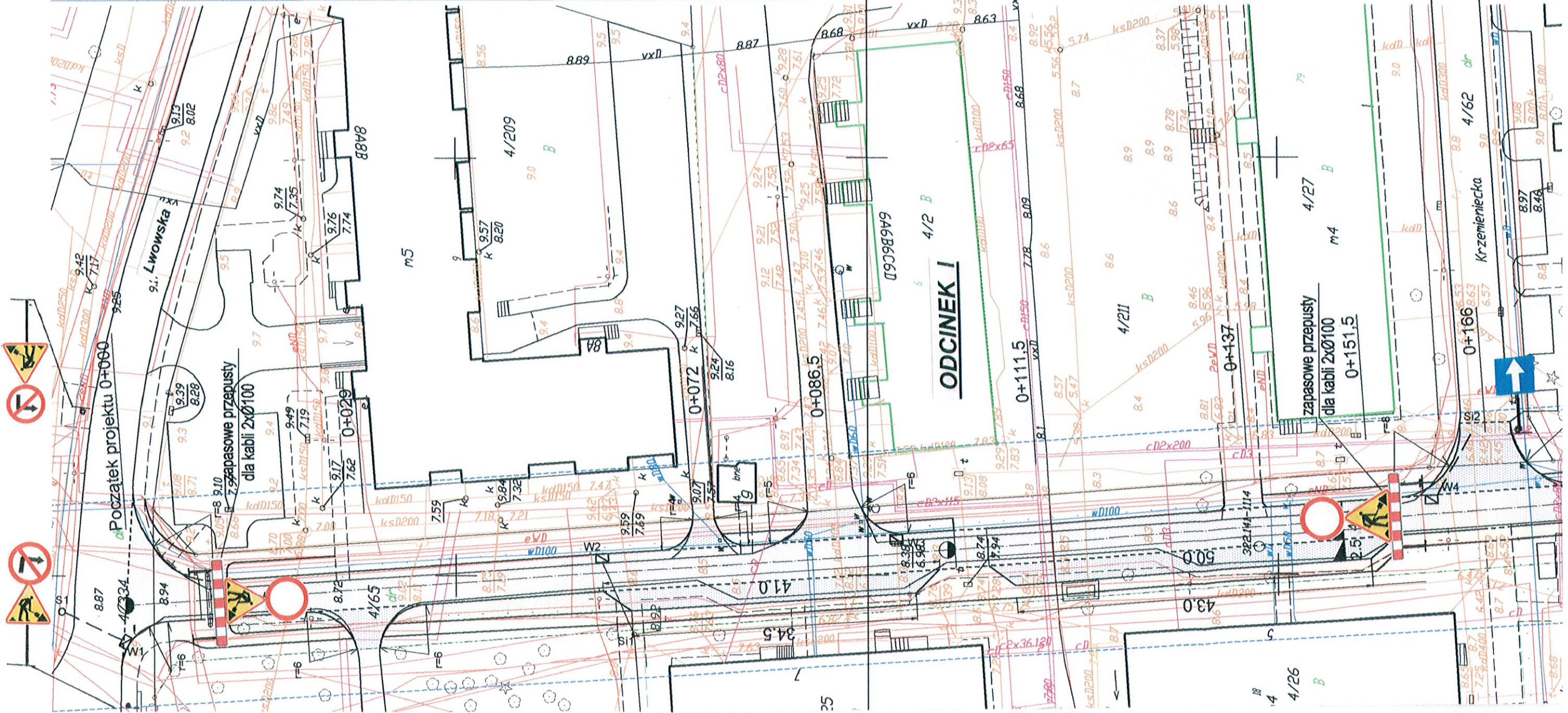
UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10 000





oraz pomiaru innych wskazanych przez projektanta opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (regulacyjnego, osi ulic)	ustawy Pro Granice działki nierzeczyjnych geodezyjnych rozbięzki z 1
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: brak	
Metoda sporządzania mapy: skanowanie, kalibracja, montaż z naryczki zasobniczej, digitalizacja, pomiar bezposredni, oprogramowanie: Winkalk, TURBOmapa	Identyf
Informacje dotyczące typu nośnika oraz zawartości nośnika z danymi cyfrowymi: 1. Typ nośnika: CD Nazwa pliku: 011-305_2011.dxf Wielkość: 2,21 MB	
Informacje dodatkowe: 1. - zakres pomiaru 2. - znak zgodny z instrukcją K-1 (Podstawa Mapa Kraju z 1998 r.) 3. Mapa nadebra sie dla celow projektowych w zakresie pomiaru 4. Stopien kartometryczności mapy do celow projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji (Podstawa Mapa Kraju z 1998 r.) 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegaja wytyczeniu przez jednostke wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wyklucza sie istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak bylo informacji branżowych i nie zostalo odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie: 1. Danych branżowych - z literą B 2. Posredniego ustalenia przebiegu aparatura elektryczna - z literą A 3. Bezposrednich pomiarow wykonanych - bez litery W związku z tym w czesci 1, 2 nie gwarantuje sie kompletnosci, a dokladność polozenia uzbrojenia moze byc nizsza od dokladności kartometrycznej mapy.	Reproduk niemożliwe w art. 18 i i Kartograf z późn.
Aktualność mapy do celow projektowych na dzien: 28.06.2011	

Grodzieńska



Początek projektu 0+060

zapasowe przepusty dla kabli 2xØ100

ODCINEK I

zapasowe przepusty dla kabli 2xØ100

Krzemieniecko

4/26

4/27

0+137

0+111,5

0+086,5

0+072

4/209

4/211

4/212

4/213

4/214

4/215

4/216

4/217

4/218

4/219

4/220

4/221

4/222

4/223

4/224

4/225

4/226

4/227

4/228

4/229

4/230

4/231

4/232

4/233

4/234

4/235

4/236

4/237

4/238

4/239

4/240

4/241

4/242

4/243

4/244

4/245

4/246

4/247

4/248

4/249

4/250

4/251

4/252

4/253

4/254

4/255

4/256

4/257

4/258

4/259

4/260

4/261

4/262

4/263

4/264

4/265

4/266

4/267

4/268

4/269

4/270

4/271

4/272

4/273

4/274

4/275

4/276

4/277

4/278

4/279

4/280

4/281

4/282

4/283

4/284

4/285

4/286

4/287

4/288

4/289

4/290

4/291

4/292

4/293

4/294

4/295

4/296

4/297

4/298

4/299

4/300

4/301

4/302

4/303

4/304

4/305

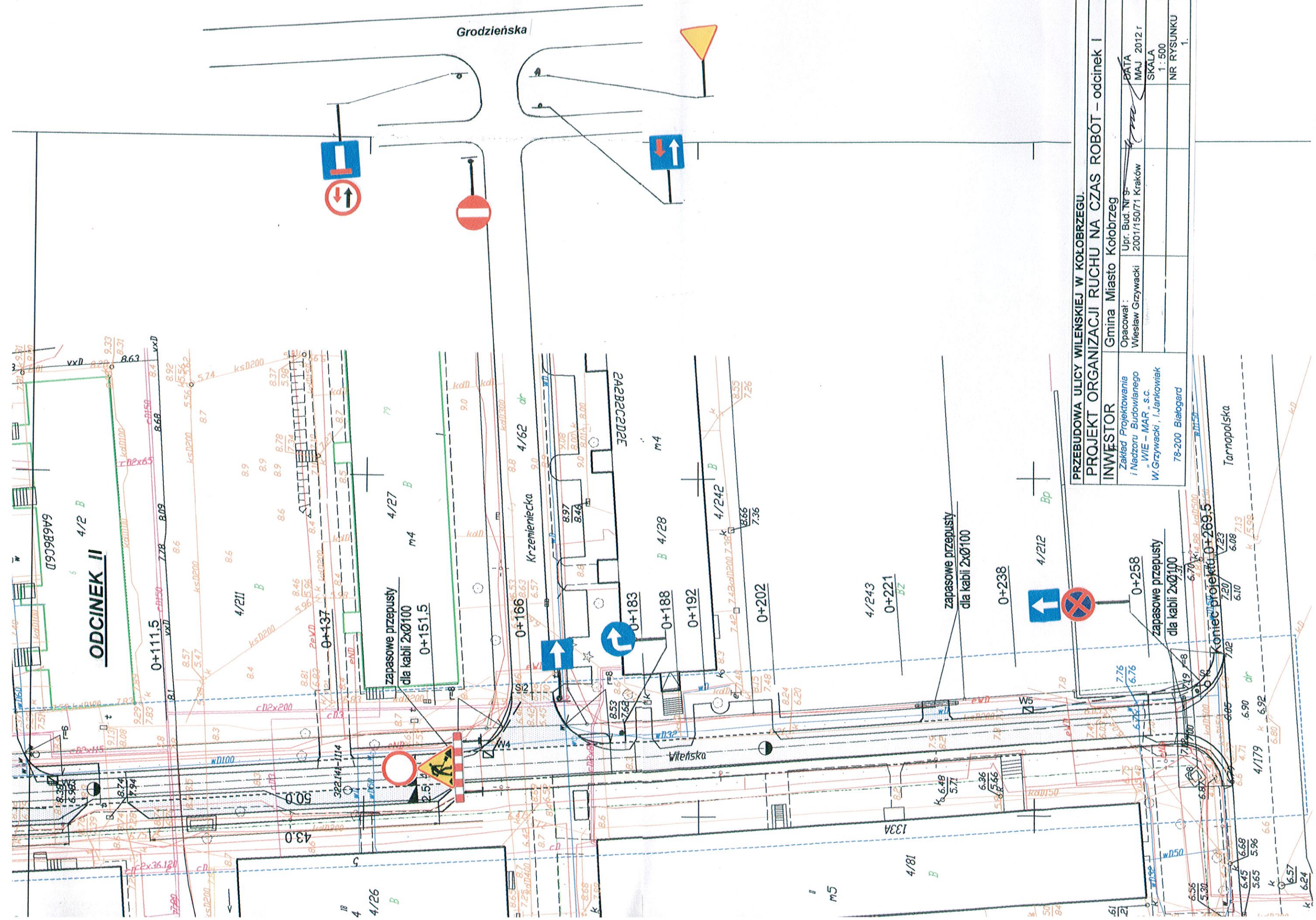
4/306

4/307

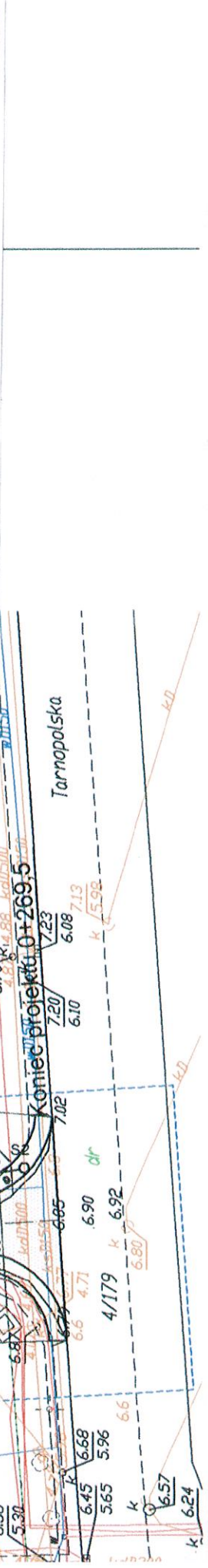
4/308

4/309

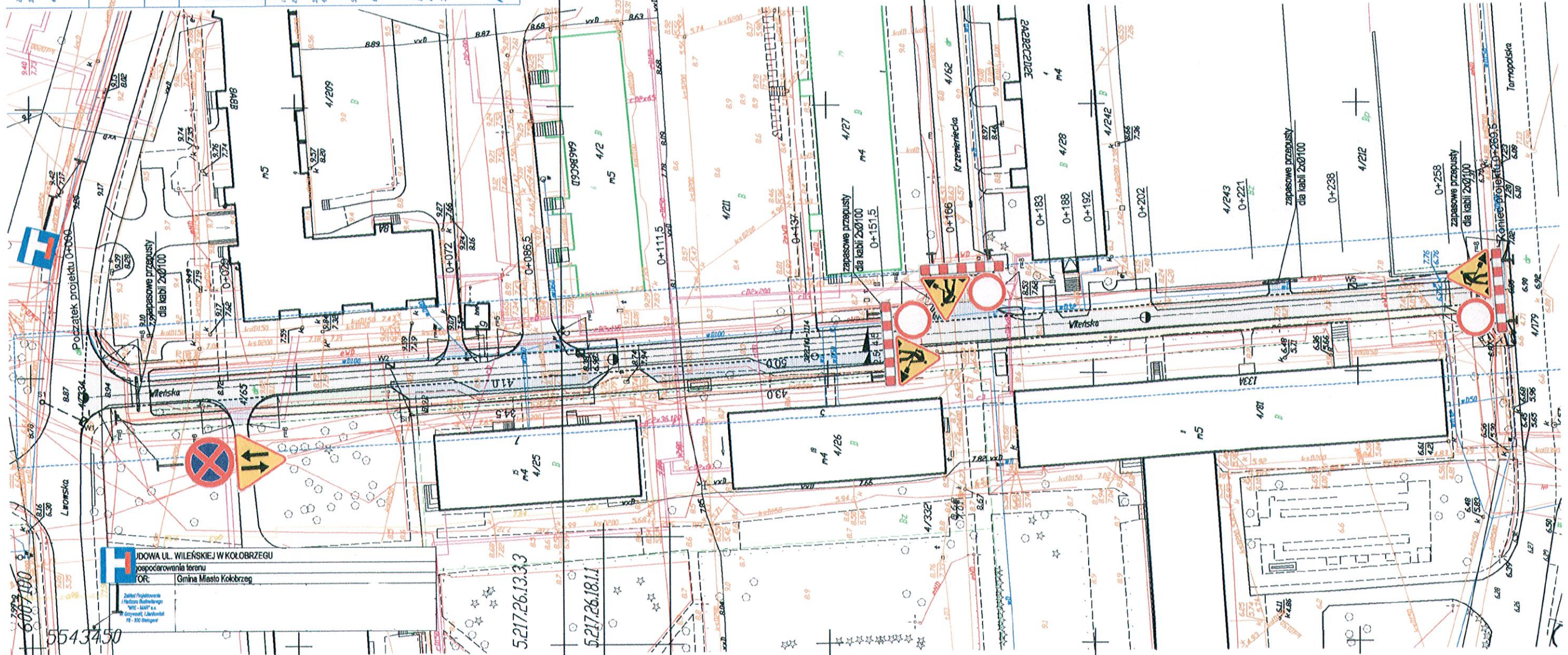
4/310



PRZEBUDOWA ULICY WILEŃSKIEJ W KOŁOBRZEGU.	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBOT – odcinek I	
INWESTOR	Gmina Miasto Kołobrzeg
Opacował:	Upr. Bud. Nr 9- Wiesław Grzywański
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR, s.c. W. Grzywański, I. Jankowiak	DATA MAJ 2012 r. SKALA 1:500 NR RYSUNKU 1.



2. danych branżowych części urbanistycznego podziemnego planu (np. kanalizacja, gaz, ciepła woda, światło) i powyższych sieci, w tym ich przebiegu, głębokości, średnic, materiałów, itp.	3. danych branżowych części urbanistycznego podziemnego planu (np. kanalizacja, gaz, ciepła woda, światło) i powyższych sieci, w tym ich przebiegu, głębokości, średnic, materiałów, itp.	4. danych branżowych części urbanistycznego podziemnego planu (np. kanalizacja, gaz, ciepła woda, światło) i powyższych sieci, w tym ich przebiegu, głębokości, średnic, materiałów, itp.	5. danych branżowych części urbanistycznego podziemnego planu (np. kanalizacja, gaz, ciepła woda, światło) i powyższych sieci, w tym ich przebiegu, głębokości, średnic, materiałów, itp.
<p>Informacje o projekcie:</p> <p>1. Nazwa projektu: PRZEBUDOWA ULICY WILEŃSKIEJ W KOŁOBRZEGU</p> <p>2. Inwestor: Gmina Miasto Kołobrzeg</p> <p>3. Adres: ul. Wileńska, Kołobrzeg</p> <p>4. Data: 02-09-2012</p> <p>5. Skala: 1:750</p> <p>6. Numer rysunku: 2</p>			



PRZEBUDOWA ULICY WILEŃSKIEJ W KOŁOBRZEGU.			
Projekt organizacji ruchu na czas robót - odcinek II.			
INWESTOR		Gmina Miasto Kołobrzeg.	
Zakład Projektowania i Nadzoru Budowlanego "WIE - MAR", s.c. W.Grzywacki, I.Jankowiak 78-200 Białogard		Opacował: Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. Nr 9-2001/150/71 Kraków
		DATA: Kwiecień 2012 r.	
		SKALA: 1:750	
		NR RYSUNKU: 2	