

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA KOŁOBRZEG**

z dnia ..... 2021 r.

**w sprawie cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg, wykonywane przez Komunikację Miejską w Kołobrzegu sp. z o.o.**

Na podstawie art. 50a ust. 1 i art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944, z 2019 r. poz. 2020 oraz z 2020 r. poz. 1378 i poz. 2400), art. 4 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679), art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, poz. 1378) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8) **Rada Miasta Kołobrzeg uchwala, co następuje:**

**§ 1.** 1. Uchwała określa ceny biletów tradycyjnych (papierowych) i elektronicznych (w formie karty chipowej, bezstykowej) oraz wysokość opłat stosowanych przez Komunikację Miejską w Kołobrzegu spółka z o.o. na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg.

2. Ceny biletów ulgowych określa się z zaokrągleniem w górę do 0,05 zł.

**§ 2.** 1. Ustala się następujące ceny biletów na przewóz osób:

Rodzaj biletów	Jednostka płatnicza	Normalny	Ulgą 30%	Ulgą 50%	Ulgą 75%
Bilet jednorazowy	zł	3,20	2,20	1,60*	0,80*
Bilet krótkiego przejazdu (dostępny tylko za pomocą biletu elektronicznego)	zł	1,60	1,10	0,80	0,40
Bilet na linie nocne (autobusy oznaczone literą N)	zł	7,00	4,90	3,50	1,80
* nie zastępuje biletu krótkiego przejazdu					

2. Ilekroć w uchwale jest mowa o:

- 1) bilecie elektronicznym spersonalizowanym - rozumie się przez to bilet w formie karty elektronicznej, bezstykowej, przypisany do konkretnej osoby (posiadacza) i zaopatrzony w zdjęcie posiadacza, umożliwiający przejazdy ulgowe i za pełną odpłatnością,
- 2) bilecie elektronicznym na okaziciela - rozumie się przez to bilet w formie karty elektronicznej, bezstykowej, nie przypisany do konkretnej osoby, umożliwiający przejazdy ulgowe i za pełną odpłatnością,
- 3) bilecie krótkiego przejazdu - rozumie się przez to bilet wyłącznie elektroniczny, który uprawnia do przejazdu tylko pomiędzy sąsiednimi przystankami,
- 4) przewoźniku - rozumie się przez to Komunikację Miejską w Kołobrzegu sp. z o.o.,
- 5) mieszkańcu - rozumie się przez to osobę przebywającą na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg z zamiarem stałego pobytu.

3. Bilety uprawniają do przejazdu autobusem na dystansie nie dłuższym niż łączący przystanki końcowe (pętle), za wyjątkiem biletu krótkiego przejazdu.

4. Za przewóz bagażu i zwierząt cena stanowi równowartość biletu jednorazowego normalnego. Zwolnieniu z opłat podlega przewóz wózka inwalidzkiego oraz wózka dziecięcego, jeżeli w autobusie znajdują się ich użytkownicy.

5. Ustala się wysokość opłat dodatkowych za:

- 1) przejazd bez ważnego biletu - 220,00 zł,
- 2) brak ważnego biletu na przewóz bagażu i zwierząt - 80,00 zł,
- 3) brak dokumentu stwierdzającego uprawnienia do korzystania z ulgowych albo bezpłatnych przejazdów - 120,00 zł,
- 4) spowodowanie zatrzymania lub zmianę trasy autobusu bez uzasadnionej przyczyny - 375,00 zł.

6. Opłatę dodatkową należy uiścić w terminie 7 dni, w miejscu i w sposób określony w wezwaniu do zapłaty.

7. W razie uiszczenia opłaty dodatkowej:

- 1) natychmiast w autobusie, bądź tego samego dnia w kasach przewoźnika obniża się ją:
  - a) w przypadku, o którym mowa w ust. 5 pkt 1 - do 60,00 zł,
  - b) w przypadku, o którym mowa w ust. 5 pkt 2 - do 30,00 zł,
- 2) w ciągu 3 dni roboczych od daty wystawienia wezwania do zapłaty w kasach przewoźnika lub na konto bankowe wskazane w wezwaniu, obniża się ją:
  - a) w przypadku, o którym mowa w ust. 5 pkt 1 - do 120,00 zł,
  - b) w przypadku, o którym mowa w ust. 5 pkt 2 - do 60,00 zł,

8. Uiszczenie opłaty dodatkowej nie zwalnia pasażera z obowiązku uiszczenia opłaty za przejazd autobusem. Cena biletu jest doliczana przez kontrolera do opłaty dodatkowej.

9. Opłaty wymienione w ust. 5 pkt 3 podlegają zwrotowi lub umorzeniu w przypadku udokumentowania przez pasażera, nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu, uprawnień do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu, tj. zgodnie z art. 33a ust. 4 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe.

10. Opłatę manipulacyjną w wysokości 10% opłaty wymienionej w ust. 5 pkt 1 ustala się uwzględniając ponoszone przez przewoźnika koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej.

11. Za pobrane opłaty dodatkowe kontroler ma obowiązek wystawić i wydać pasażerowi pokwitowanie.

**§ 3.** Bilety elektroniczne spersonalizowane i bilety elektroniczne na okaziciela są wydawane z zakodowanym okresem ważności, który w przypadku biletu elektronicznego spersonalizowanego jest równy okresowi ważności dokumentu okazanego przewoźnikowi i poświadczającego prawo do ulgowego albo bezpłatnego przejazdu. Okres ważności biletu elektronicznego nie jest dłuższy niż 3 lata od dnia wydania i nie dłuższy niż 2 lata od dnia ostatniego jego użycia.

**§ 4. 1.** Bilety elektroniczne są wydawane po uiszczeniu kaucji, za wyjątkiem biletów elektronicznych spersonalizowanych wydawanych mieszkańcom, uprawnionym do bezpłatnych przejazdów, jeżeli przysługujące im uprawnienia zostały wprowadzone na mocy uchwały Rady Miasta Kołobrzeg.

2. Wysokość i zasady zwrotu kaucji określa Regulamin Karty Miejskiej Komunikacji Miejskiej w Kołobrzegu sp. z o.o.

3. Zwrot biletu elektronicznego nie uprawnia do żądania zwrotu równowartości niewykorzystanej puli przejazdów.

**§ 5.** Traci moc uchwała Nr XXVII/370/13 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 18 stycznia 2013 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg, wykonywane przez Komunikację Miejską w Kołobrzegu sp. z o.o. (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego poz. 917).

**§ 6.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kołobrzeg.

**§ 7.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

## Uzasadnienie

Zarząd Komunikacji Miejskiej w Kołobrzegu sp. z o.o. wystąpił z wnioskiem o zmianę cen biletów za przejazdy osobowe komunikacją miejską w mieście Kołobrzeg oraz w gminach Kołobrzeg i Dygowo, z którymi są zawarte porozumienia międzygminne w zakresie przewozów osobowych.

W przypadku Gminy Miasto Kołobrzeg, aktualnie obowiązujące ceny biletów komunikacji miejskiej, zostały uchwalone przez Radę Miasta Kołobrzeg w 2013 roku. Odbiegają one znacznie od cen, które pokryłyby koszty ponoszone przez KM Kołobrzeg sp. z o.o.

Z budżetu Miasta pokrywane są przejazdy bezpłatne i ulgowe, a wysokość dopłaty w każdym roku jest wyższa. Od roku 2013 wystąpił znaczny wzrost dopłaty na pokrycie straty rocznej spółki KM Kołobrzeg sp. z o.o. Wzrost ten wynosi o 124% (4.910 tys. zł). Od 2013 roku koszty Spółki, dotyczące działalności podstawowej, wzrosły o 57%, w związku z czym należy przewidzieć, że w każdym następnym roku dopłata z budżetu będzie również wzrastała. Dlatego też konieczna jest zmiana cen za przejazdy komunikacją miejską, co częściowo pokryje wzrost kosztów oraz zmniejszy dopłatę z budżetu Miasta.

W roku 2020, w związku z pandemią i wprowadzonymi obostrzeniami, znacznie obniżyła się ilość osób korzystających z usług komunikacji miejskiej. Jeśli w latach poprzednich średnia osób przewiezionych rocznie kształtowała się w granicach 2,5 – 2,7 mln, to w 2020r. wyniosła 1,5 mln.

Zakłada się, że w najbliższych latach sytuacja ta będzie się normować i ilość jednorazowych przejazdów osiągnie średnio granicę 2,1 mln osób.

Dlatego też wnioskuję o zwiększenie ceny biletów jednorazowych pełnopłatnych obowiązujących na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg od 2013 roku **o 0,40 zł, tj. z 2,80 zł do 3,20 zł (14%)**. Przy zachowaniu dotychczas obowiązujących ulg i bezpłatnych przejazdów, zmiana ceny za przejazd z pełną odpłatnością, przyczyni się do zmian cen za przejazdy ulgowe.

Podobnie, jak mieście Kołobrzeg, proponuje się również wzrost ceny biletów w gminach objętych porozumieniem międzygminnym **o 0,40 zł tj. w Gminie Kołobrzeg i Gminie Dygowo**.

Proponowana zmiana cen nie pokryje ponoszonych kosztów ale pozwoli chociaż częściowo je zrekompensować i osiągnąć wyższe wpływy w stosunku rocznym, co również w w/w gminach spowoduje zmniejszenie dotacji celowej.

W skali działalności Spółki KM zmiana cen za bilety komunikacji miejskiej spowoduje wzrost przychodów średnio o kwotę 400 – 450 tys. zł, zakładając przyjętą liczbę przewożonych osób w granicach ok. 2,1 mln, co bezpośrednio przełoży się na zmniejszenie dopłaty na pokrycie straty Spółki.

Należy nadmienić, że od 2019 roku obowiązuje uchwała Nr X/133/19 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 18 czerwca 2019r. w sprawie ustalenia uprawnień pasażerów Komunikacji Miejskiej w Kołobrzegu sp. z o.o. do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg, Gminy Kołobrzeg i Gminy Dygowo, którą utrzymujemy w mocy. Uchwała ta wprowadziła szereg uprawnień do korzystania m.in. z przejazdów bezpłatnych. Uprawnienia te dotyczą przede wszystkim dzieci do 6 lat, uczniów do 22 roku życia, osób starszych pow. 60 roku życia – posiadających Kołobrzeską Kartę Mieszkańca i bilet elektroniczny spersonalizowany oraz osób powyżej 70 roku życia, będących mieszkańcami Miasta Kołobrzeg i gmin Kołobrzeg i Dygowa, pod warunkiem posiadania biletu elektronicznego spersonalizowanego.

W 2020 roku przejazdy bezpłatne stanowiły 53% wszystkich przejazdów odnotowanych przez Spółkę, a wraz z przejazdami ulgowymi skala ta wyniosła 68%.

W/w uchwała przewiduje również szereg innych ulg, które przede wszystkim dotyczą mieszkańców Kołobrzegu, posiadających elektroniczny bilet spersonalizowany.

Biorąc powyższe uzasadnienie pod uwagę, proponuję zmianę ceny biletów komunikacji miejskiej, która częściowo pokryje wzrost kosztów oraz zmniejszy rosnącą w każdym roku dopłatę z budżetu Miasta.