

Projekt

z dnia 21 listopada 2012 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KOŁOBRZEG**

z dnia 2012 r.

**w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy
Miasto Kołobrzeg, wykonywane przez Komunikację Miejską w Kołobrzegu sp. z o.o.**

Na podstawie art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 roku o cenach (Dz.U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1050; zm. z 2002r. Nr 144, poz.1204; z 2003r. Nr 137, poz.1302; z 2004r. Nr 96, poz.959, Nr 210, poz.2135; z 2007r. Nr 166, poz. 1172; z 2008r. Nr 157, poz. 976; z 2009r. Nr 118, poz. 989; z 2010r. Nr 107, poz. 679, Nr 197, poz. 1309; z 2011r. Nr 5, poz. 13, Nr 112, poz.654, Nr 122,poz.696) art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012r. poz. 1173) oraz art. 40 ust. 1 z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz.1591; zm. z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz.1271, Nr 214, poz.1806; z 2003r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568; z 2004r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203; z 2005r Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz.1337; z 2007 r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458; z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241; z 2010 r. Nr 28 poz. 142, Nr 28 poz. 146, Nr 106 poz. 675, Nr 40 poz. 230; z 2011r. Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 21, poz. 113, Nr 217, poz.1281, Nr 149, poz. 887; z 2012r. poz. 567) **Rada Miasta Kołobrzeg uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Uchwała określa ceny biletów tradycyjnych (papierowych) i elektronicznych (w formie karty chipowej, bezstykowej) oraz wysokość opłat stosowanych przez Komunikację Miejską w Kołobrzegu spółka z o.o. na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg.

2. Ceny biletów ulgowych określa się z zaokrągleniem w górę do 0,05 zł.

§ 2. 1. Ustala się następujące ceny biletów na przewóz osób:

Rodzaj biletów	Jednostka płaćnicza	Normalne	Ulgowe 30%	Ulgowe 50%	Ulgowe 75%
Bilety jednorazowe	zł	2,80	2,00	1,40 (nie zastępuje biletu krótkiego przejazdu)	0,70 (nie zastępuje biletu krótkiego przejazdu)
Bilety krótkiego przejazdu (dostępne tylko za pomocą biletów elektronicznych)	zł	1,40	1,00	0,70	0,40
Bilety na linie nocne (autobusy oznaczone literą N)	zł	6,00	4,20	3,00	1,50

2. Ilekroć w uchwale jest mowa o:

- 1) bilecie elektronicznym spersonalizowanym – rozumie się przez to bilet w formie karty elektronicznej, bezstykowej, przypisany do konkretnej osoby (posiadacza) i zaopatrzony w zdjęcie posiadacza, umożliwiający przejazdy ulgowe i za pełną odpłatnością,

- 2) bilecie elektronicznym na okaziciela – rozumie się przez to bilet w formie karty elektronicznej, bezstykowej, nie przypisany do konkretnej osoby, umożliwiający przejazdy ulgowe i za pełną odpłatnością,
- 3) bilecie krótkiego przejazdu – rozumie się przez to bilet wyłącznie elektroniczny, który uprawnia do przejazdu tylko pomiędzy sąsiednimi przystankami,
- 4) przewoźniku – rozumie się przez to Komunikację Miejską w Kołobrzegu sp. z o.o.,
- 5) mieszkańcu Kołobrzegu – rozumie się przez to osobę przebywającą na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg z zamiarem stałego pobytu,
- 6) linii nocnej – rozumie się przez to linię, na której autobusy kursują w godzinach od 23⁰⁰ do 5⁰⁰.

3. Bilety uprawniają do przejazdu autobusem na dystansie nie dłuższym niż łączący przystanki końcowe (pętle), za wyjątkiem biletu krótkiego przejazdu.

4. Za przewóz bagażu i zwierząt cena wynosi równowartość biletu jednorazowego normalnego. Zwolnieniu z opłat podlega przewóz wózka inwalidzkiego oraz wózka dziecięcego, jeżeli w autobusie znajdują się ich użytkownicy.

5. Ustala się wysokość opłat dodatkowych za:

- 1) przejazd bez ważnego biletu - 220,00 zł,
- 2) brak ważnego biletu na przewóz bagażu i zwierząt - 80,00 zł,
- 3) brak dokumentu stwierdzającego uprawnienia do korzystania z ulgowych albo bezpłatnych przejazdów - 120,00 zł,
- 4) spowodowanie zatrzymania lub zmianę trasy autobusu bez uzasadnionej przyczyny - 375,00 zł,

6. Opłatę dodatkową należy uiścić w terminie 7 dni, w miejscu i w sposób określony w wezwaniu do zapłaty.

7. W razie uiszczenia opłaty dodatkowej:

- 1) natychmiast w autobusie, bądź tego samego dnia w kasach przewoźnika obniża się ją :
 - a) w przypadku, o którym mowa w ust. 5 pkt 1 - do 60,00 zł,
 - b) w przypadku, o którym mowa w ust. 5 pkt 2 - do 30,00 zł,
- 2) w ciągu 3 dni roboczych od daty wystawienia wezwania do zapłaty w kasach przewoźnika lub na konto bankowe wskazane w wezwaniu, obniża się ją:
 - a) w przypadku, o którym mowa w ust. 5 pkt 1 - do 120,00 zł,
 - b) w przypadku, o którym mowa w ust. 5 pkt 2 – do 60,00 zł.

8. Uiszczenie opłaty dodatkowej nie zwalnia pasażera z obowiązku uiszczenia opłaty za przejazd autobusem. Cena biletu jest doliczana przez kontrolera do opłaty dodatkowej.

9. Opłaty wymienione w ust. 5 pkt 3 podlegają zwrotowi lub umorzeniu w przypadku udokumentowania przez pasażera, nie później niż w terminie 7 dni od dnia przewozu, uprawnień do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu, tj. zgodnie z art.33a ust.4 ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe.

10. Opłatę manipulacyjną w wysokości 10% ustala się uwzględniając ponoszone przez przewoźnika koszty czynności związanych ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej. Opłata manipulacyjna może być potrącona przez przewoźnika z opłaty dodatkowej podlegającej zwrotowi.

11. Za pobrane opłaty dodatkowe kontroler ma obowiązek wystawić i wydać pasażerowi pokwitowanie.

§ 3. Bilety elektroniczne spersonalizowane i bilety elektroniczne na okaziciela są wydawane z zakodowanym okresem ważności, który w przypadku biletu elektronicznego spersonalizowanego jest równy okresowi ważności dokumentu okazanego przewoźnikowi i poświadczającego prawo do ulgowego albo bezpłatnego przejazdu. Okres ważności biletu elektronicznego nie jest dłuższy niż 3 lata od dnia wydania i nie dłuższy niż 2 lata od dnia ostatniego jego użycia.

§ 4. 1. Bilety elektroniczne są wydawane po uiszczeniu kaucji, za wyjątkiem biletów elektronicznych spersonalizowanych wydawanych mieszkańcom, uprawnionym do bezpłatnych przejazdów, jeżeli przysługujące im uprawnienia zostały wprowadzone na mocy uchwały Rady Miasta Kołobrzeg.

2. Wysokość i zasady zwrotu kaucji określa Regulamin Karty Miejskiej Komunikacji Miejskiej w Kołobrzegu sp. z o.o.

3. Zwrot biletu elektronicznego nie uprawnia do żądania zwrotu równowartości niewykorzystanej puli przejazdów.

§ 5. Traci moc Uchwała Nr VI/71/11 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 20 kwietnia 2011r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg, wykonywane przez Komunikację Miejską w Kołobrzegu sp. z o.o (Dziennik Urzędowy Województwa Zachodniopomorskiego Nr 81, poz. 1514.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kołobrzeg.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miasta Kołobrzeg w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg, wykonywane przez Komunikację Miejską w Kołobrzegu sp. z o.o.

Na podstawie art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 roku o cenach (Dz. U. Nr 97 z 2001 r. poz. 1050 z późn. zm.) rada gminy może ustalać ceny urzędowe za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich. Ceny te mają charakter cen brutto.

Spółka Komunikacja Miejska w Kołobrzegu sp. z o.o., której działalnością statutową jest prowadzenie i obsługa lokalnego transportu zbiorowego, wystąpiła z wnioskiem do Prezydenta, o podwyższenie cen biletów za przewozy środkami masowej komunikacji na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg **do wysokości 2,80 zł. ceny biletu pełnopłatnego, od dnia 1 marca 2013r. Opłaty dodatkowe pozostają bez zmian.**

Aktualna cena biletu pełnopłatnego wynosi 2,40 zł. i obowiązuje od lipca 2011 roku.

Uzasadnieniem proponowanych zmian są przede wszystkim względy ekonomiczne tj. wzrost kosztów prowadzonej działalności, gdzie najwyższy wzrost dotyczy amortyzacji, zakupu materiałów i części zamiennych oraz paliwa i ogumienia.

Planowany wynik finansowy Spółki w 2013 roku (po wprowadzeniu cen biletów komunikacji miejskiej w wysokości 2,80 zł) przewiduje się osiągnąć w wysokości - strata 4.388.000,00 zł. W związku z tym iż Spółka rozliczana jest wynikowo, występująca strata bilansowa jest pokrywana z budżetu miasta. Strata bilansowa przede wszystkim wynika z obowiązujących ulg i zwolnień w przejazdach komunikacją miejską jak również z utrzymania linii nierentownych ale potrzebnych społecznie.

Potwierdzeniem uzyskanych przychodów oraz ponoszonych kosztów przez KM w Kołobrzegu sp. z o.o., są dane wykazane w załączniku do uzasadnienia – plan finansowy Spółki na 2013r. wraz z uzasadnieniem.

Z analizy kosztów jakie Spółka poniosła w ostatnich latach wynika, iż cena paliwa wzrasta co roku o ok. 14-16%. W 2013 roku został założony wzrost kosztów dotyczących zakupu paliwa o 12%.

Spółka Komunikacja Miejska w Kołobrzegu sp. z o.o. oprócz podstawowej działalności, jaką jest obsługa komunikacji miejskiej (sprzedaż biletów), obsługuje również strefy płatnego parkowania oraz prowadzi działalność uboczną (sprzedaż reklam, przejazdy okolicznościowe, sprzedaż paliwa). Wszystkie dodatkowe działalności, w rozliczeniu ogólnym Spółki, wpływają na zmniejszenie straty Spółki, a w konsekwencji na wysokość dopłaty z budżetu miasta.

W związku z wynikowym rozliczaniem Spółki (strata bilansowa jest pokrywana poprzez systematyczne przekazywanie dopłaty z budżetu miasta), obniżenie ceny biletu pełnopłatnego o 0,10 zł, może spowodować zwiększenie dopłaty z budżetu miasta o ok. 100 tyś. zł. w skali całego roku.

Rada Nadzorcza Spółki KM w Kołobrzegu sp. z o.o. zaopiniowała pozytywnie proponowane podwyżki cen i opłat za bilety komunikacji miejskiej.

Konsultacje społeczne uchwały, przeprowadzane są poprzez przedstawienie projektów organizacjom związkowym działającym na obszarze Gminy Miasto Kołobrzeg, które wydadzą opinie w tej sprawie.

Biorąc pod uwagę powyższe uzasadnienie wnoszę o przyjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu.