

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA KOŁOBRZEG**

z dnia ..... 2019 r.

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg oraz sposobu ich pobierania.**

Na podstawie art. 13b ust. 3 i 4, art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 r. poz. 2068, poz. 12, poz. 317 i poz. 1693 oraz z 2019 r. poz. 698, poz. 730 i poz. 1716 i poz. 1815) w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, poz. 1309, poz. 1696 i poz. 1815) **Rada Miasta Kołobrzeg uchwala, co następuje:**

**§ 1.** 1. Ustala się strefę płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg, z podziałem na strefę A i strefę B.

2. Ustala się obszar strefy A i strefy B zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Przebieg granic strefy A i strefy B w formie graficznej stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** 1. W strefie płatnego parkowania o której mowa w § 1 wprowadza się opłaty za postój pojazdów samochodowych, zwane dalej „opłatami”.

2. Opłaty pobiera się za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, w dni robocze, od poniedziałku do piątku:

1) Strefa A - całoroczna – w okresie od 1 października do 30 kwietnia każdego roku kalendarzowego w godzinach od 9<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup> oraz w okresie od 1 maja do 30 września każdego roku kalendarzowego w godzinach od 9<sup>00</sup> do 21<sup>00</sup>

2) Strefa B - całoroczna – w okresie od 1 października do 30 kwietnia każdego roku kalendarzowego w godzinach od 9<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup> oraz w okresie od 1 maja do 30 września każdego roku kalendarzowego w godzinach od 9<sup>00</sup> do 21<sup>00</sup>;

3. Miejsca postojowe objęte obowiązkiem wnoszenia opłat, w strefie płatnego parkowania, nie są strzeżone.

**§ 3.** 1. Ustala się następujące stawki opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg:

1) bilety – opłaty jednorazowe:

L.p.	Opłaty jednorazowe	Kwota w zł	
		Strefa A	Strefa B
1	Opłata za pierwsze pół godziny postoj	2,00	1,50
2	Opłata za pierwszą godzinę postoj	3,90	2,50
3	Opłata za drugą godzinę postoj	4,60	3,00
4	Opłata za trzecią godzinę postoj	5,50	3,60

5	Opłata za czwartą i każdą następną godzinę postoju	3,90	2,50
---	--	------	------

2) opłaty abonamentowe:

L.p.	Rodzaj abonamentu	Kwota w zł
1	abonament 30 dniowy	250,00
2	abonament 30 dniowy posiadacza Kołobrzesckiej Karty Mieszkańca	60,00
3	abonament 12 miesięczny typu N	20,00
4	abonament 12 miesięczny typu N+	20,00
5	abonament miesięczny ECO dla pojazdów z napędem hybrydowym	20,00

3. Stawki opłat dotyczą postoju jednego pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania.

4. Na podstawie biletu wykupionego w urządzeniu kasująco-rejestrującym (parkometrze) wydającym bilet można parkować w całym obszarze strefy. Po uiszczeniu opłaty za parkowanie urządzenie kasująco-rejestrujące dokona automatycznego przeliczenia wysokości uiszczanej opłaty na okres parkowania w strefie A i B, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1).

5. Abonament o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 l.p. 1 obowiązuje wyłącznie w strefie B. Pozostałe abonamenty obowiązują w strefie A i B.

**§ 4.** Od opłat zwolnione są pojazdy samochodowe określone w art. 13 ust.3 ustawy o drogach publicznych.

**§ 5.** Ustala się zerową stawkę opłaty za postój następujących pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania:

- 1) służb komunalnych zewnętrznie trwale oznakowanych podczas wykonywania obowiązków służbowych;
- 2) służb technicznych tj.: pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno – kanalizacyjnego, telekomunikacyjnego podczas usuwania awarii i jej skutków;
- 3) instytucji państwowych, samorządowych, mediów, wykonawców świadczących usługi na podstawie umów zawartych z Gminą Miasto Kołobrzeg, wyposażonych w przepustki wydawane przez Prezydenta Miasta Kołobrzeg;
- 4) osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej kierujących pojazdami, posiadających karty parkingowe oraz kierowców przewożących osoby niepełnosprawne posiadające takie karty na wyznaczonych i oznakowanych miejscach postojowych;
- 5) taksówek na wyznaczonych miejscach do postoju pomiędzy znakami D-19 „postój taksówek” i D-20 „koniec postoju taksówek”;
- 6) pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej, zatrzymujących się na wyznaczonych dla nich przystankach;
- 7) pojazdów hospicjum w Kołobrzegu.

**§ 6.** 1. Opłaty jednorazowe określone w § 3 ust. 1 pkt 1 za korzystanie z wyznaczonych, ogólnodostępnych miejsc wnosi się z góry poprzez:

- 1) uiszczenie opłaty w urządzeniu kasująco-rejestrującym (parkometrze) wydającym bilet. Naliczanie opłaty przez parkometr następuje narastająco po każdej wniesionej monecie, w wysokościach właściwych dla poszczególnych odcinków czasowych;

2) system płatności mobilnych - opłata wniesiona przez system płatności mobilnych jest pobierana za ściśle określony czas postoj, przez uruchomienie i zatrzymanie płatności.

2. Wniesienie opłaty za przewidziany czas postoj, jak również umieszczenie za przednią szybą pojazdu dowodu jej uiszczenia, abonamentu, przepustki wydanej przez Prezydenta Miasta Kołobrzeg, karty parkingowej bądź identyfikatora systemu płatności mobilnych powinno nastąpić niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu w sposób umożliwiający jego odczytanie.

**§ 7.** 1. Opłaty abonamentowe określone w § 3 ust. 1 pkt 2 wnosi się u zarządzającego strefą płatnego parkowania lub przez internet.

2. Wykupienie abonamentu i umieszczenie go zgodnie z § 6 ust. 2 uprawnia do nieograniczonego w czasie, zgodnego z przepisami niestrzeżonego postoj na ogólnodostępnym, wyznaczonym miejscu postojowym w strefie płatnego parkowania.

3. Abonament nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca postoj i nie stanowi podstawy do roszczeń w przypadku braku miejsc postojowych.

4. Abonament o którym mowa w § 3 ust.1 pkt 2 l.p. 2 może wykupić osoba fizyczna na jeden pojazd samochodowy niezależnie od liczby posiadanych pojazdów.

5. Uprawnienie do wykupienia i korzystania z abonamentu o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt. 2 l.p. 2 (30 dniowy posiadacza Kołobrzesckiej Katy Mieszkańca) posiada właściciel pojazdu, na którego została wydana Kołobrzescka Karta Mieszkańca, ustanowiona odrębną uchwałą Rady Miasta Kołobrzeg. Za właściciela pojazdu uważa się także osobę faktycznie władającą pojazdem na podstawie pisemnej umowy użyczenia, umowy leasingu lub sprzedaży ratalnej zawartej z bankiem lub firmą leasingową.

6. Osoba, o której mowa w ust. 5 może wykupić abonament po przedstawieniu następujących dokumentów:

- 1) dowodu rejestracyjnego pojazdu, w którym ujawniona jest jako właściciel;
- 2) oryginału umowy użyczenia, umowy leasingu lub sprzedaży ratalnej zawartej z bankiem lub z firmą leasingową;
- 3) Kołobrzesckiej Karty Mieszkańca wydanej na właściciela pojazdu.

7. Uprawnienie do wykupienia i korzystania z abonamentu typu N posiada kierująca osoba niepełnosprawna będąca właścicielem pojazdu, na podstawie Karty parkingowej wydanej zgodnie z art. 8 ust. 4 w związku z art. 8 ust. 3a pkt 1 i pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Postanowienie ust.5 zdanie drugie stosuje się odpowiednio.

8. Uprawnienie do wykupienia i korzystania z abonamentu typu N+ posiada kierujący opiekun prawny osoby niepełnosprawnej, będący właścicielem pojazdu, na podstawie Karty parkingowej wydanej zgodnie z art. 8 ust. 4 w związku z art. 8 ust. 3a pkt 1 i pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Postanowienie ust.5 zdanie drugie stosuje się odpowiednio.

9. Osoba, o której mowa w ust. 7 i ust. 8 może wykupić abonament po przedstawieniu następujących dokumentów:

- 1) dowodu rejestracyjnego pojazdu, w którym ujawniona jest jako właściciel;
- 2) oryginału umowy użyczenia, umowy leasingu lub sprzedaży ratalnej zawartej z bankiem lub z firmą leasingową;
- 3) oryginału dokumentu potwierdzającego sprawowanie opieki prawnej nad osobą niepełnosprawną lub dokumentu potwierdzającego zameldowanie opiekuna wspólnie z osobą niepełnosprawną;
- 4) karty parkingowej wydanej na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym.

10. Abonament typu N i typu N + wydaje się uprawnionemu wyłącznie na jeden pojazd.

11. Abonament ECO może wykupić właściciel pojazdu z napędem hybrydowym, którego emisja CO<sub>2</sub> nie przekracza 100g/km. Postanowienie ust. 5 zdanie drugie stosuje się odpowiednio.

12. Osoba, o której mowa w ust. 11 może wykupić abonament po przedstawieniu następujących dokumentów:

- 1) dowodu rejestracyjnego pojazdu, w którym ujawniona jest jako właściciel;
- 2) oryginału umowy użyczenia, umowy leasingu lub sprzedaży ratalnej zawartej z bankiem lub z firmą leasingową;
- 3) świadectwa homologacji lub świadectwa zgodności WE w celu potwierdzenia emisji spalin pojazdu.

**§ 8.** W ramach opłaconego czasu postoju oznaczonego na dowodzie uiszczenia opłaty można zmieniać miejsca postojów w granicach strefy płatnego parkowania z zastrzeżeniem zapisów § 3 ust. 4 uchwały.

**§ 9.** 1. W razie stwierdzenia nieuiszczenia opłaty, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 pobiera się opłatę dodatkową w wysokości: 250,00 zł.

2. W przypadku wniesienia opłaty o której mowa w ust. 1 w ciągu 3 dni kalendarzowych od dnia wystawienia zawiadomienia o opłacie dodatkowej (jednak nie częściej niż dwa razy w roku kalendarzowym), wysokość opłaty ulega pomniejszeniu do 125,00 zł.

3. Kontrolę w zakresie uiszczenia opłat w strefie płatnego parkowania prowadzi zarządzający strefą płatnego parkowania.

4. Stwierdzenie nieuiszczenia opłaty za postój udokumentowane zostaje poprzez wystawienie zawiadomienia o opłacie dodatkowej.

5. Oryginał zawiadomienia, o którym mowa w ust. 4 umieszcza się na przedniej szybie pojazdu za wycieraczką.

6. Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie 14 dni od dnia wystawienia zawiadomienia.

**§ 10.** W szczególnie uzasadnionych przypadkach (np. imprezy masowe, roboty drogowe) możliwe jest czasowe wyłączenie funkcjonowania płatnych miejsc postojowych na całym obszarze lub części strefy płatnego parkowania.

**§ 11.** Abonamenty wydane na podstawie uchwały, o której mowa w § 13 zachowują ważność do czasu upływu terminu na jaki zostały wykupione. Do abonamentów tych mają zastosowanie zapisy §7 ust.4 uchylanej uchwały.

**§ 12.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kołobrzeg.

**§ 13.** Traci moc Uchwała Nr XLIX/612/18 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 27 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania oraz opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg oraz sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018 r., poz. 1571, z 2019r., poz. 3364).

**§ 14.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

**1) Granice strefy płatnego parkowania na drogach publicznych w granicach administracyjnych miasta Kołobrzeg:**

**1) Strefa płatnego parkowania - strefa A obejmuje obszary, które ograniczają ulice:**

- a) Portowa, Towarowa, Morska, Obrońców Westerplatte, Mickiewicza (od Zdrojowej do Rodziewiczówny), Rodziewiczówny, Sikorskiego, Sułkowskiego, Wschodnia (działka nr 46 i nr 15/8 obręb 6), Przesmyk (na odcinku od granicy działki nr 16/3 obręb 6 do ulicy Wschodniej), IV Dywizji Wojska Polskiego, Fredry, wzdłuż torów kolejowych od ulicy Fredry do ulicy Zdrojowej, Zdrojowa, Mickiewicza (od Zdrojowej do Portowej).
- b) Arciszewskiego na odcinku od ulicy Jedności Narodowej do granicy działki nr 10/3 obręb 2.
- c) Plażowa, na odcinku od ulicy Klonowej do ulicy Wylotowej.

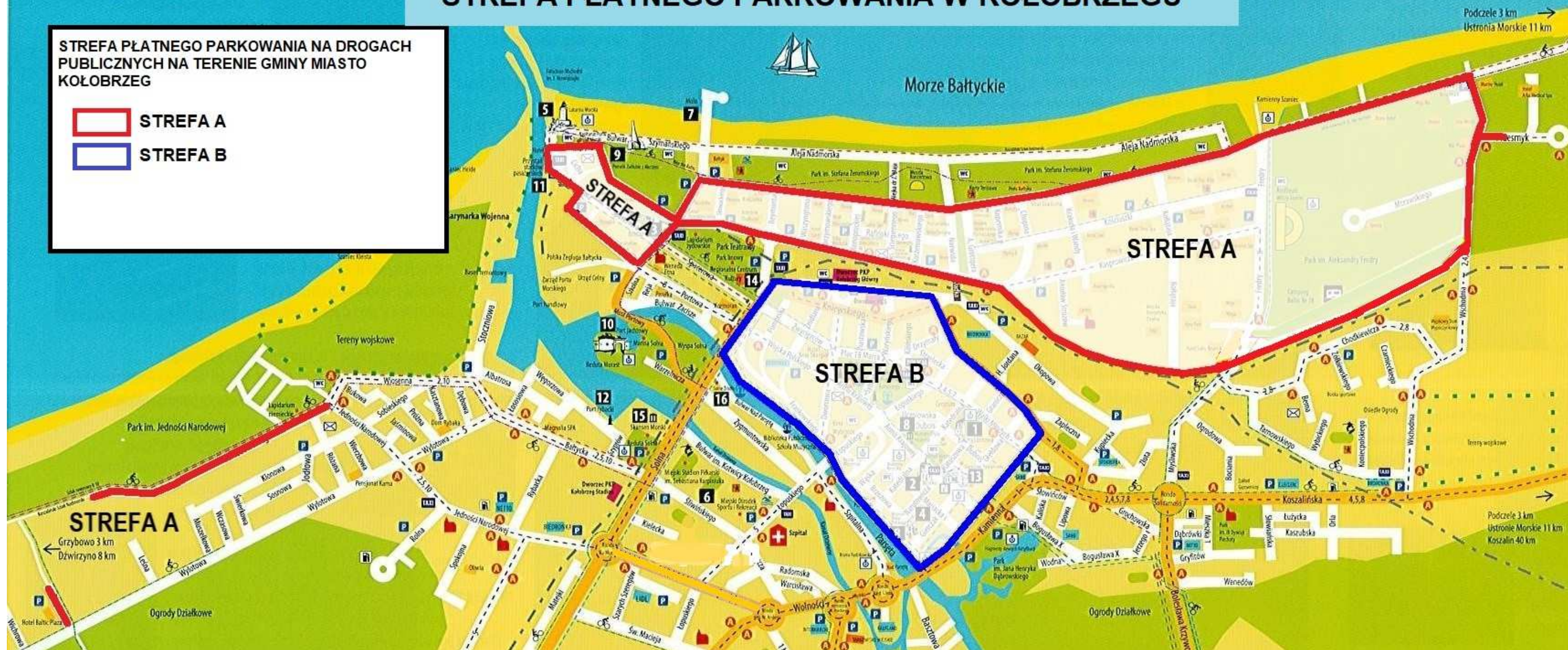
**2) Strefa płatnego parkowania - strefa B obejmuje obszary, które ograniczają ulice:**

- a) Rzeczna, Bulwar Marynarzy Okrętów Pogranicza, Solna, Kolejowa, Unii lubelskiej, Budowlana.

## STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W KOŁOBRZEGU

STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA NA DROGACH PUBLICZNYCH NA TERENIE GMINY MIASTO KOŁOBRZEG

-  STREFA A
-  STREFA B



## Uzasadnienie

Uchwała Nr XLIX/612/18 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 27 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania oraz opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg oraz sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018 r., poz. 1571, z 2019r., poz. 3364) ustaliła strefy płatnego parkowania, przedziały dzienne i czasowe pobierania opłat za korzystanie z płatnych miejsc postojowych, wysokość stawek opłat jednorazowych i abonamentowych oraz opłat dodatkowych, a także zasady ich pobierania. Po przeanalizowaniu dotychczasowej praktyki funkcjonowania stref płatnego parkowania zasadna jest potrzeba całościowej regulacji ww. uchwały.

## OCENA

### 1. Cel wprowadzenia

Strefy płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności poszczególnych obszarów dla pojazdów samochodowych.

### 2. Zakres regulacji

Dokonana przez zarządcę drogi oraz administratora SPP tj. Komunikację Miejską w Kołobrzegu Sp. z o.o. ocena sytuacji parkingowej wykazała konieczność zmian w funkcjonowaniu strefy płatnego parkowania na terenie miasta Kołobrzeg. Strefa podzielona została na dwa obszary A i B zróżnicowane pod względem wysokości opłat.

Minister Zdrowia decyzją nr 32 znak MZ-OZU-520-15746-3/GR/09 z dnia 30 kwietnia 2009r. zmieniona decyzjami znak MZ-OZU-523-22086-2/WS/10 z dnia 15 września 2010r. oraz znak MZ-OZU-520-33682-1/WS/13 z dnia 29 października 2013r potwierdził możliwość prowadzenia lecznictwa uzdrowiskowego na obszarze uznanym za uzdrowisko Kołobrzeg. W decyzji zalecił również prowadzenie zadań związanych między innymi z ograniczeniem emisji akustycznej pochodzącej z komunikacji samochodowej oraz wyłączenia z ruchu samochodowego części ulic znajdujących się w strefie „A” ochrony uzdrowiskowej. Mając na uwadze szczególny charakter miasta Kołobrzeg jako uzdrowiska zasadnym jest wprowadzenie wyższych opłat za postój pojazdów na obszarze A strefy płatnego parkowania zlokalizowanym w granicach strefy ochrony uzdrowiskowej „A” uzdrowiska Kołobrzeg, jak również wzdłuż całego pasa nadmorskiego. W granice ww. strefy A włączona została ul. IV Dywizji Wojska Polskiego. Niższe opłaty ustalone zostały na obszarze B obejmującym centrum miasta, aczkolwiek zostały one również podwyższone w porównaniu do obowiązujących. Założeniem zarządcy drogi jest ograniczenie ilości wjeżdżających pojazdów do obszarów objętych opłatami jak również spowodowanie rotacji korzystających z miejsc postojowych pojazdów.

Strefa A i B funkcjonować będą całorocznie w okresie od 1 października do 30 kwietnia każdego roku kalendarzowego w godzinach od 9<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup> oraz w okresie od 1 maja do 30 września każdego roku kalendarzowego w godzinach od 9<sup>00</sup> do 21<sup>00</sup>.

Ustalone zostały nowe:

1) wysokości opłat jednorazowych obowiązujących w strefie A i B. Istotnym jest fakt, że na podstawie jednego biletu parkingowego możliwe będzie korzystanie z miejsc postojowych. Po uiszczeniu opłaty za parkowanie urządzenie kasująco-rejestrujące dokona automatycznego przeliczenia wysokości uiszczonej opłaty na okres parkowania w strefach A i B.

2) wysokości opłat za abonamenty i rodzaje abonamentów parkingowych.

Z zerowej stawki opłaty za postój w strefie płatnego parkowania wyłączone zostały Spółki Gminy Miasto Kołobrzeg, inne niż służby komunalne, natomiast objęto ww. stawką pojazdy hospicjum w Kołobrzegu.

Podwyższeniu uległa wysokość opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania do 250,00 zł. Ograniczono również do 2 razy w roku kalendarzowym możliwość dokonania wpłaty obniżonej do 125,00 zł opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój pod warunkiem wpłaty w terminie 3 dni od wystawienia zawiadomienia.

### **3. Konsultacje społeczne.**

Nie dotyczy.

### **4. Skutki.**

1) Uregulowanie funkcjonalności strefy płatnego parkowania na terenie Gminy Miasto Kołobrzeg zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018r. poz. 2068 tj. z późn. zm.).

2) Wymuszenie rotacji pojazdów.

3) Ochrona strefy ochrony uzdrowiskowej „A” uzdrowiska Kołobrzeg.

4) Wzrost planowanych dochodów Gminy Miasto Kołobrzeg.