

Projekt

z dnia 3 listopada 2015 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KOŁOBRZEG**

z dnia 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta
Kołobrzeg**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz. 1515), art 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz.U z 2014 r. poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz. 774) oraz art. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1484) Rada Miasta Kołobrzeg uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 768 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 200 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 476 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - samochód ciężarowy o DMC równej lub wyższej niż 12 t - wg stawek określonych w załączniku nr 1
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do 12 ton włącznie - 1 692 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia - ciągniki siodłowe, balastowe(...) równe lub wyższe niż 12 t - wg stawek określonych w załączniku nr 2;
- 5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 408 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia - przyczepy, naczepy (...) równe lub wyższe niż 12 t - wg stawek określonych w załączniku nr 3;

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 197z 20.07.1999 r.) dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej zamieszczone w niniejszej ustawie z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1 044 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2 088 zł.

§ 2. 1. Podatnicy podatku od środków transportowych składają deklarację na podatek od środków transportowych według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

2. Deklarację na podatek od środków transportowych można składać za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z rozporządzeniem ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Kołobrzeg.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XL/523/13 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Kołobrzeg (Dz.Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2013 r., poz. 4326) oraz uchwała Nr XXXI/418/13 Rady Miasta Kołobrzeg z dnia 8 kwietnia 2013 r. w sprawie składania deklaracji na podatek od środków transportowych za pomocą środków komunikacji elektronicznej (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2013 r. poz. 1915).

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2016 r.

**Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i
opłatach lokalnych**

SAMOCHÓD CIĘŻAROWY O DMC RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 t

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równorzędne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12		2 364	2 532
Trzy osie			
12	18	2 316	2 472
18		2 472	2 640
Cztery osie i więcej			
12	18	2 244	2 412
18	29	2 412	2 592
29		2 592	2 724

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych

CIĄGNIKI SIODŁOWE, BALASTOWE (...) RÓWNE LUB WYŻSZE NIŻ 12 t

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równorzędne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 920	2 040
18	31	2 040	2 148
31		2 148	2 196
Trzy osie i więcej			
12	40	1 968	2 088
40		2 412	2 844

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych

PRZYCZEPY, NACZEPY (...) RÓWNE LUB WYŻSZE NIŻ 12 t

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu: naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równorzędne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1 536	1 644
18		1 596	1 692
Dwie osie			
12	18	1 428	1 536
18	36	1 536	1 644
36		1 812	1 968
Trzy osie i więcej			
12	36	1 476	1 596
36		1 644	1 812

UZASADNIENIE

W związku ustawą z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U z 2015 r. poz. 1045) nadano nowe brzmienie art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 588, poz. 774). Zmiana ta wynika z potrzeby dostosowania podziału klas autobusów do obowiązujących przepisów w zakresie homologacji typu, gdzie stosuje się podział autobusów na autobusy z liczbą miejsc mniejszą niż 22 poza kierowcą oraz autobusy z liczbą miejsc równą lub większą niż 22. Obowiązujący podział na autobusy do 30 miejsc i autobusy o liczbie miejsc równiej lub wyższej niż 30 ma charakter sztuczny. Ponadto doprecyzowano treść załączników nr 2 i 3 zawierających stawki minimalne podatku od środków transportowych przez dodanie w rubryce „Trzy osie” zwrotu „i więcej” co usunie wątpliwości interpretacyjne.

Dotychczas obowiązujące stawki podatku od środków transportowych uchwalone zostały w 2013 r. i obowiązały bez zmian w 2014 i 2015 r.

Wzrost stawek podatku od środków transportowych opracowany został zgodnie z:

- 1) Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 735),
- 2) Zarządzeniem nr 107/15 Prezydenta Miasta Kołobrzeg z dnia 10 września 2015 r. w sprawie priorytetów budżetowych, założeń budżetu w zakresie polityki podatkowej i inwestycyjnej, zakresu, zasad i trybu opracowania materiałów planistycznych do projektu budżetu na rok 2016 oraz założeń do wieloletniej prognozy finansowej dla Gminy Miasto Kołobrzeg,
- 3) Obwieszczeniem Ministra Finansów z 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 1029).

Wzrost stawek podatku od środków transportowych na 2016 r. został przygotowany w oparciu o dokładną analizę sytuacji finansowej gminy oraz o ocenę skutków finansowych podjęcia różnych rozważanych wariantów.