



**Biuro Projektowe
"BELJAN"**

mgr inż. Janusz Bobrowski

78-100 Kołobrzeg ul. Słoneczna 2 tel./fax (0-94)-35-234-85

REGON 330289522

NIP 671-100-85-36

Projekt stałej organizacji ruchu

branża drogowa

Temat: Osiedle Radzikowo II – w Kołobrzegu

(ciąg dróg gminnych – klasa L)

Ulica: Żeglarska; Kapitańska; Marynarska; Bosmańska;
Pierwszych Osadników; Zbowidowców; Synów Pułku;
Partyzantów.

Adres: woj. zachodniopomorskie
miasto Kołobrzeg, obręb 9.

Inwestor: Gmina Miejska Kołobrzeg
78-100 Kołobrzeg ul Ratuszowa 13

Autor: mgr inż. Janusz Bobrowski

mgr inż. Janusz Bobrowski

Upr. § 2 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit c
Nr A/PB/6200/784 WBPPA I NB Koszalin

Kołobrzeg październik 2006 r.

Uzgodnienia do projektu stałej organizacji ruchu na ulicach Osiedla Radzikowo II – w Kołobrzegu

(drogi w zarządzie Referatu Drogowego Wydziału Komunalnego
Urzędu Miejskiego w Kołobrzegu)

URZĄD MIASTA
KOŁOBRZEG
WYDZIAŁ KOMUNALNY
REFERAT DROGOWY

uzgodnień pozytywnie

INSPEKTOR
ds. inżynierii ruchu i decyzji
administracyjnych

[Signature]
mgr inż. Waldemar Kazimierski

KOMENDA POWIATOWA
POLICJI
W KOŁOBRZEGU

[Signature]
I ZASTĘPCA

Komendanta Powiatowego Policji
w Kołobrzegu

[Signature]
podinsp. D. Dąbkowski

Projekt został sprawdzony

STARSZY INSPEKTOR

[Signature]
Czesław Malinowski

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY
OD DNIA 01-12-2006

DO DNIA

JEDNOSTKA REPREZENTUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU

ZAWIADAMIA STAROSTĘ KOŁOBRZESKIEGO O TERMINIE

JEGO WPROWADZENIA. WZGLĘDNIE

ROZPOCZĘCIA DR. **W/Z STAROSTY**

STAROSTWO POWIATOWE
w Kołobrzegu
Plac Ratuszowy 1, tel./fax: 35 476 18
78-100 KOŁOBRZEG

[Signature]
mgr Włodzisław Adam
WICESTAROSTA

Kołobrzeg październik 2006 r.

Opis stałej organizacji ruchu na ulicach Osiedla Radzikowo II w Kołobrzegu.

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie :

- Umowa z Gminą Miejską Kołobrzeg nr 18/DR/2006 z dnia 06.09.2006 r,
- ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. -Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r. poz. 602 z późn. zm.)
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
- "Instrukcja o znakach drogowych" i "Instrukcja o znakach drogowych poziomych",
- zał. Nr 1, Nr 2 i Nr 3 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3.03.1994 r. (M.P. Nr 16, poz. 120),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Nr 220 poz. 2181),
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia z Referatem Drogowym Urzędu Miejskiego w Kołobrzegu,
- plan orientacyjny w skali 1:10000,
- plan sytuacyjny w skali 1:1000.

2. Zawartość opracowania części rysunkowej:

- | | | |
|--------|--------------------------------|---------------|
| rys. 1 | - Plan orientacyjny, | skala 1:10000 |
| rys. 2 | - Plan sytuacyjny oznakowania, | skala 1:1000 |

3. Założenia ogólne

Ulice Osiedla Radzikowo II położone są na obszarze o zabudowie domkami jednorodzinnymi. Parametry pasów ruchu są dostosowane do obowiązujących w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Ulice położone są w obszarze zabudowanym z administracyjnym ograniczeniem prędkości do 30 km/h (strefa ograniczonej prędkości).

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie ulic gminnych z uzupełniającym oznakowaniem tych ulic w pasach drogowych dróg powiatowych. Projekt nie obejmuje całego oznakowania ulic w zarządzie ZDP Kołobrzeg.

4. Opis charakterystyki dróg i ruchu na drogach

Ulice Osiedla Radzikowo II należą do kategorii dróg gminnych. Posiadają jezdnię z asfaltobetonu stanowiące ciągi pieszo - jezdne.

Ulice obsługują ruch lokalny i zabudowę jednorodziną przyległą do ulic.

5. Uwagi końcowe

- 5.1. Do oznakowania należy stosować grupę wielkości znaków „male”:
 - a/ znaki ostrzegawcze A - trójkątne – długość boku 750 mm,
 - b/ znaki zakazu B i nakazu C - okrągłe \varnothing 600 mm,
 - b/ znaki informacyjne D - długość podstawy 600 mm,
- 5.2. Znaki i tablice powinny być odblaskowe.
- 5.3. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.
- 5.4. Montaż słupków do znaków oraz ram do tablic kierujących powinna zapewniać stabilność urządzenia.
- 5.5. Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:
 - min. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni, w miejscu dobrej widoczności.
- 5.6. Znaki powinny być tak ustawione, aby nie ograniczały widoczności na skrzyżowaniach i nie utrudniały ruchu pieszych.
- 5.7. Znaki i tablice pod kątem jakości i zgodności z projektem oraz z instrukcją powinny być odebrane przez Referat Drogowy Urzędu Miejskiego w Kołobrzegu, który uzgodni ich szczegółową lokalizację w terenie.

mgr inż. Janusz Bobrowski

Upr. § 2 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3 lit c
Nr A/PB/B300/134 WBP/PA i NB Koszalin

